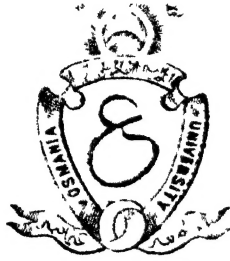


UNIVERSAL
LIBRARY

OU_188176

UNIVERSAL
LIBRARY



سلسلہ رسائل جامعہ عثمانیہ

نشان

دور جدید میں

ہندوستان کا صنعتی ارتقا

طبع ثانی ۱۹۳۸ء

انتر

ڈی، آر، گیدگل

مترجمہ ایم، اے، ایم، ایل (کنٹب)

مولوی محمد احمد صاحب سبزواری
ایم، اے (جامعہ عثمانیہ)

۱۳۶۲ھ ۱۳۵۴ھ ۱۹۴۵ء

مطبوعہ

الطبع جامعہ عثمانیہ علیہ السلام

فہرست مضامین

- ۰۰۰۰۰۰ -

دور جدید میں ہندوستان کا صنعتی ارتقا

صفحہ	مضمون	صفحہ	مضمون
۲	۱	۲	۱
	جانے والی روٹی کی تعداد	۱	دیباچہ مترجم
۲۲	(گٹھوں میں) قہقہے	۴	طبع سوم پر نوٹ
۲۹	اشیائے خوردنی کی قیمتیں	۴	دیباچہ طبع دوم
	باب سوم: از صفحہ ۳۴ تا صفحہ ۶۲	۶	دیباچہ طبع اول
۳۴	دست کاریوں کا زوال		باب اول: از صفحہ ۱ تا صفحہ ۱۶
	باب چہارم: از صفحہ ۶۳ تا صفحہ ۸۴	۱	تمہید
	جدید صنعت کا آغاز		باب دوم: از صفحہ ۱۷ تا صفحہ ۴۲
۶۳	فصل اول، نخل بنڈیاں	۱۷	مزارعین ۱۸۶۰-۸۰ء
۷۴	فصل دوم، کارخانے		ہندوستانی روٹی کی قیمت
	باب پنجم: از صفحہ ۸۵ تا صفحہ ۱۰۳	۲۱	فی پونڈ (آٹوں میں)
	مزارعین ۱۸۸۰ء لغایت		ہندوستان سے سلطنت متحدہ

صفحہ	مضمون	صفحہ	مضمون
۲	۱	۲	۱
۱۷۱	صنعتی مردم شماری ۱۹۱۱ء	۸۵	۱۸۹۵ء
	باب نہم: از صفحہ ۸۲ تا صفحہ ۱۹۹		باب ششم: از صفحہ ۱۰۴ تا صفحہ ۱۲۵
۱۸۲	ریلیں اور آبپاشی		صنعت کی ترقی ۱۸۸۰ء
۱۸۳	فصل اول، ریلیں	۱۰۴	لغایت ۱۸۹۵ء
	۱۸۱۳-۱۹۱۳ء میں ہندوستانی		رودی کی صنعت نے ان پندرہ
۱۸۵	ریلوں کی مختلف صورتیں		سالوں میں کافی ترقی کی
۱۹۲	فصل دوم، آبپاشی		۱۸۹۵ء-۱۸۸۰ء میں رودی کی
	باب دہم: از صفحہ ۲۰۰ تا صفحہ ۲۲۱	۱۰۵	گرنیوں کی تعداد
۲۰۰	قصبات کا نشو و نما		۱۸۸۰ء کے درمیان جوٹ
۲۰۴	کل شہری آبادی کے لحاظ	۱۰۹	کی گرنیاں
	سے تینوں قسم کے قصبوں	۱۱۰	۱۸۸۰-۹۵ء میں کوئلے کی کنیں
۲۰۴	کی آبادی کا فی صد	۱۲۵	برطانوی ہند کے زرعی شماریات
	مختلف مردم شماریوں میں		باب ہفتم: از صفحہ ۱۲۶ تا صفحہ ۱۴۵
۲۲۰	شہری آبادی کا تغاوت	۱۲۶	مزارعین ۱۸۹۵ء لغایت ۱۹۱۳ء
	۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے		باب ششم: از صفحہ ۱۴۶ تا صفحہ ۱۸۱
۲۲۱	بعض اعداد		صنعتی ترقی ۱۸۹۵ء لغایت
	باب یازدہم: از صفحہ ۲۲۲ تا صفحہ ۲۳۳	۱۲۶	۱۹۱۳ء
۲۲۲	تغیرات زراعت		رودی کی صنعت ۱۸۹۵ء تا
	باب دوازدہم: از صفحہ ۲۳۸ تا صفحہ	۱۴۸	۱۹۱۳ء
۲۳۸	۲۵۹ دہی صنایع		جوٹ کی صنعت ۱۸۹۵ء تا
	باب سیردہم: از صفحہ ۲۶۰ تا صفحہ	۱۵۲	۱۹۱۳ء
۲۶۰	۲۷۳ شہری صنعت کی تنظیم	۱۵۵	کوئلے کی صنعت ۱۹۱۳ء تا ۱۹۱۴ء
	باب چہار دہم: از صفحہ ۲۷۴ تا صفحہ ۲۸۹	۱۵۹	پٹرول کی صنعت

صفحہ	مضمون	صفحہ	مضمون
۲	۱	۲	۱
۴۱۰	فصل سوم، مزدور	۲۷۴	دور قبل از جنگ — اختتام
	فصل چہارم، قصبائی		باب پانزدہم: از صفحہ ۲۹۱ تا صفحہ
۴۲۸	اور دیہاتی صنایع	۲۹۱	۴۵۶ جنگ اور مابعد
۴۳۸	فصل پنجم، ریلیں	۲۹۲	فصل اول، مزارعین
۴۴۵	فصل ششم، اختتام		برطانوی ہند کا زرعی رقبہ
	ضمیمہ، ہفتہ داری	۲۹۳	(ہزار ایکروں میں)
۴۵۷	بازار پر ایک نوٹ	۳۲۵	پنچ سالہ اوسط
	— ❦ —	۳۳۵	فصل دوم، صنعتی ترقی
		۳۷۲	ہزار ٹن میں
		۳۹۱	یٹرول کی صنعت (مجموعی پیداوار)

دیباچہ مترجم

————— ❦ —————

یوں تو معاشی واقعات ہمیشہ تغیر پذیر ہوتے ہیں، اور ان پر گونا گوں اثرات پڑتے رہتے ہیں۔ مگر ہندوستان کی ایک خصوصیت یہی کہ یہاں صنعتی حیثیت سے جو کچھ بھی ترقی ہوئی وہ بڑی حد تک گزشتہ جنگ عظیم کی رہین منت ہے، یہ زمانہ ہندوستان میں بڑی صنعتی چہل پہل کا رہا، مگر ان میں سے بعض صنعتیں مثلاً مینیس، شورہ، ابرک، و لصرم وغیرہ کی طلب جنگ کے بعد ختم ہو گئی اور یہ پھر کس پیرسی کے عالم میں پہنچ گئیں۔ البتہ بعض جدید صنعتیں جو اس دور میں قائم ہوئیں برابر ترقی کرتی رہیں، اور پرانی صنعتوں میں بھی کچھ اضافہ ہوا۔

گزشتہ جنگ نے ہندوستان کے معاشی حالات میں جو انقلاب پیدا کیا اس کا اندازہ اس کتاب کے مطالعے کے بعد بخوبی ہو جاتا ہے، نیز جنگ نے معاشی نظام کو بھی درہم برہم کر دیا اور کافی عرصے کے بعد حالات اوسط درجہ پر آئے تھے کہ ایک دوسری عالمی جنگ شروع ہو گئی جو سائنٹفک طریقوں، لڑنے والوں کی تعداد کی زیادتی اور بعض دوسرے اسباب کی بنا پر پہلے سے زیادہ شدید ہے مگر اس سے دور حاضر کے طالب علم کو مماثل حالات کے تقابل کا بڑا اچھا موقع مل جاتا ہے، جنگ عظیم میں جو کچھ ہوا بالکل اسی طرح کے واقعات آج کل پیش آرہے ہیں، مثلاً خاص خاص صنعتوں اور بالخصوص جنگی اغراض والی مصنوعات

میں حیرت انگیز ترقی، اشیائے خورد و پی کی قلت، قیمتوں میں اضافہ، آسٹریلیا سے گہیوں کی درآمد، معیاری کپڑے کا سوال، بازاروں کی لوٹ مار، نگرانی نرخ اشیاء، صنعتوں پر حکومت کی نگرانی، ریلوں اور جہازوں کی قلت، موازنوں میں کثیر خسارے، افراط زر وغیرہ۔ فرق صرف اتنا ہے کہ پہلی جنگ میں یہ چیزیں چھوٹے پیمانے پر تھیں اور اس مرتبہ ان کی شدت اور وسعت میں اضافہ ہو گیا ہے۔ بعض چیزیں مثلاً سائیکلیں، موٹریں، جہاز، رائفلیں، مشین گنیں، ہوائی پھرتیاں، المونیم وغیرہ پہلی مرتبہ ہندوستان میں تیار ہو رہی ہیں، بعض چیزوں مثلاً لوہے و فولاد کی مصنوعات، کپڑا، جوتے، ربڑ، شکر وغیرہ کی پیدائش میں بہت کافی اضافہ ہو گیا ہے۔ اب ہندوستان میں جتنے کارخانے ہیں اتنے پہلے کبھی موجود نہ تھے، اور لازمی طور پر ان میں مزدوروں کی زائد تعداد بھی کام کر رہی ہے، اجرتوں میں بھی اضافہ ہو گیا ہے، البتہ یہ امر مشتبہ ہے کہ ضروریات زندگی کی عام قیمتوں میں اضافہ ہو جانے کی وجہ سے اجرت صحیح بڑھی ہے یا نہیں۔ زراعت میں کوئی بنیادی تبدیلی تو نہیں ہوئی لیکن بعض ناگزیر حالات کے تحت قابل لحاظ تغیر ضرور ہوا۔ ان گھریلو صنعتوں میں ترقی ہو رہی ہے جن کی جنگی ضروریات کے لیے مانگ ہے جیسے کمبل سازی وغیرہ۔

بہر حال اگر گزشتہ جنگ نے ہندوستانی صنعتی ارتقا کی بنیاد ڈالی تو موجودہ جنگ نے اس کو پایہ تکمیل تک پہنچانے میں مدد کی اور اب ہندوستان بڑی حد تک اپنی ضروریات کی چیزیں خود تیار کرنے لگا ہے۔ یہ صحیح ہے کہ اس زمانے کی اکثر صنعتیں جنگی ضروریات کی تکمیل کر رہی ہیں اور شاید لڑائی کے بعد ان کو پھر پہلے کی طرح کس پرسی کا شکار ہونا پڑے، مگر اس مرتبہ ابھی سے جنگ کے بعد والے مختلف مسائل پر بھی غور کیا جا رہا ہے لہذا اس سے یہ امید بندھتی ہے کہ ان میں سے بیشتر چیزیں برقرار رہیں گی۔ لیکن ان پر

تفصیلی تبصرہ تو آئندہ مصنف کا کام ہے۔ فقط

۱۶ مارچ ۱۹۴۳ء - محمد احمد بنبرواری

—————

طبع سوم پر نوٹ

اعداد و شمار کی جہد و لولوں کو بڑھانے اور کتاب کو تازہ ترین بنانے کے لیے آخری باب میں بعض نئی چیزوں کا اضافہ کرنے کے علاوہ اس مرتبہ کوئی خاص تبدیلی نہیں کی گئی۔

جون ۱۹۳۷ء - ڈی آر، گیدگل

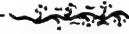
دوبیاچہ طبع دوم

پہلی اشاعت کے مقابلے میں صرف چند غیر اہم تبدیلیاں کی گئیں۔ کتابوں اور مصنفوں کے حوالوں کو میں نے چھوڑ دیا کیونکہ یہ فہرست پہلے ہی ضرورت سے زیادہ طویل تھی اور اگر اب اس میں مزید اضافہ کیا جاتا تو اور زیادہ طویل ہو جاتی۔

دوسری اشاعت میں ہندوستان کے صنعتی ارتقا کے اس خاکے کے تسلسل کو موجودہ دور تک قائم رکھنا ضروری تھا، اس لیے میں نے ایک نئے باب کا اضافہ کر دیا۔ جس میں ۱۹۳۷ء کے بعد سے تمام پہلوؤں

پر روشنی پڑتی ہے، یہ طریقہ میں نے اس وجہ سے اختیار کیا کہ نئی معلومات کو پیرائے ابواب میں جگہ جگہ شامل کرنے سے کام بڑھ جاتا اور متن میں بڑی تبدیلی ہو جاتی، جنگ اور مابعد جنگ کے جو اثرات قریب ہوئے ان کو متلج کے تحت ایک نئے باب میں ظاہر کر دیا ہے، ورنہ کتاب کا اہم حصہ دراصل ۱۲ اقسام تک کے ارتقا کا خاکہ ہے۔

اس اشاعت کی تیاری اور طباعت کے سلسلے میں مجھے بہت سے احباب کا شکریہ ادا کرنا ہے، ان میں خاص طور پر قابل ذکر بھئی لیبر آفس کے مسٹر ایس آر دیسپانڈے، بی، لٹ (اکسن) ہیں، جنہوں نے مختلف مطبوعات میرے علم میں لا کر میری گرانہیا امداد کی نیز بہت سے مفید اور ناقدانہ مشورے بھی دیے۔



دیباچہ طبع اول



یہ کتاب جواب شائع ہو رہی ہے دراصل وہ مقالہ تھا جو جامعہ کیمبرج میں ایم، ایل کی ڈگری کے واسطے تیار کیا گیا۔ اور اب اس کو زبان کی چند ترمیموں کے علاوہ بجنسہ مقالے ہی کی شکل میں شائع کیا جا رہا ہے، ان صفحات میں گزشتہ صدی کے پانچویں عشرے سے سلاطین کی جنگ تک ہندوستان کی معاشی تاریخ کے خاکے کو پیش کرنے کی کوشش کی گئی ہے، میں نے اس خاکے کو موجودہ عہد تک لا کر تکمیل نہیں کی کیونکہ جنگ کی وجہ سے عالمی معاشی توازن کو جو صدمہ پہنچا ہے وہ بہت شدید ہے اور ابھی حالات اس قابل نہیں ہوئے کہ ہم گزشتہ عشرے کے اثرات کا صحیح طور پر اندازہ کر سکیں۔

موضوع بہت وسیع ہے، اور اس معاشی عبوریت کے دور میں سب سے زیادہ ڈرامائی واقعہ غالباً قدیم دستکاریوں کا زوال ہے، ان کا زوال فوری اور مکمل تھا، دوسری صورتوں میں واقعات آہستگی سے متغیر ہوتے رہے اور ان کی رفتار سست رہی، سب سے زیادہ عظیم الشان تبدیلی تجارت کی وسعت اور طریق میں ہوئی اس تبدیلی کی تہیں گزشتہ صدی کے پانچویں عشرے والی نقل و حمل کی ترقی کام کر رہی تھی۔ ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں کا یہ عظیم الشان ارتقا جو انیسویں صدی کے نصف آخر میں ہوا دراصل ہندوستان کے آہستہ اور ایک طرفہ انقلاب کا سبب قرار دیا جاسکتا ہے، یہ بھی کہا جاسکتا ہے کہ ذرائع

نقل و حمل میں آہستہ آہستہ اضافے نے ہندوستان کی قدیم دستکاریوں کو سانس لینے کا موقع دیا تاکہ وہ اپنی تنظیمی حالت درست کر لیں، اور اپنے آپ کو نئے حالات کے مطابق ڈھال لیں، لیکن دوسری طرف یہ بھی کہا جاسکتا ہے کہ اس کا مطلب جمود ہی تھا۔ زرعی دائرے میں سب سے اہم تبدیلی زراعت کی تجارت تھی۔ لیکن تعویر کا سب سے زیادہ نازک رخ سدا آبادی ہے۔ اگر کسی چیز میں اضافہ ہو رہا ہے تو وہ صرف زمین کا بار ہے، اس کا اظہار یوں بھی ہوتا ہے کہ کل رقبہ کاشت میں اضافے کے باوجود اشیائے خوردنی کا رقبہ مستقل رہا حالانکہ گزشتہ چند عشروں میں رقبہ کاشت میں بہت تیزی سے اضافہ ہوا، نیز یہ امر زرعی اور صنعتی خوش حالی دونوں کو باہم منسلک بھی کر دیتا ہے اور اس بات کی ضرورت کو بھی ظاہر کرتا ہے کہ زمین کے دباؤ کو کم کرنے کے لیے صنعتی ترقی کو تقویت دینا ضروری ہے۔ جن صنعتوں میں ترقی ہوئی ان میں دو کا رخانے والی اور ایک نخل بند صنعت تھی، ان کے علاوہ ترقی مختصر، غیر مسلسل اور قطعی یک طرفہ تھی۔ یہاں اس امر کی وضاحت ضروری ہے کہ یہ باور کرنے کی کوئی وجہ نہیں کہ ہندوستان میں جو معاشی حالات ہیں ان میں اور ان حالات میں جو عہد سابق میں مغرب میں رہ چکے ہیں کوئی زیادہ فرق ہے، میں نے رائے زنی کے ذیل میں خاص طور پر مزدوروں کی قلت اور شہری مصنوعات کی تنظیم والے باب میں یہ ظاہر کرنے کی کوشش کی ہے کہ ارتقائی منازل وہی تھیں جو مغرب کے بعض ملکوں میں رہ چکی ہیں۔ البتہ بعض یورپی ممالک میں انیسویں صدی کے درمیان جو فوری صنعتی ترقی ہوئی وہ یہاں ناممکن معلوم ہوتی ہے، رفتار درست رہے گی ایسی بڑی صنعتیں جن میں پیچیدہ مشینوں کی ضرورت ہے یا جن میں ضمنی پیداواروں کا استعمال ہے ابھی پیدا ہونے کی امید نہیں، ترقی صرف ان صنعتوں میں ہوگی جو یا تو زرعی کاموں سے متعلق ہیں یا جو ملک میں پیدا ہونے والی خام زرعی پیداواروں پر کام کرتی ہیں۔ جو موضوع میں نے منتخب کیا وہ بہت وسیع اور مشکل ہے اور

اس کو ایک مقالے کے معینہ حدود میں احاطہ کرنا میرے امکان سے باہر تھا، مجھے بہت سے اہم پہلو مثلاً بنکوں کی ترقی وغیرہ چھوڑ دینا پڑے، اور بعض دوسرے مسائل کا بھی محض سرسری تذکرہ کیا۔ دراصل میں نے یہ کوشش کی کہ جدید معاشی تاریخ کا ایک خاکا پیش کر دیا جائے اور ہندوستان کی زرعی اور صنعتی تنظیم میں جو تبدیلیاں ہوئیں ان کی وسعت و نوعیت کو ظاہر کر دیا جائے مجھے یہ دعویٰ نہیں کہ خیالات نئے ہیں، نہ ان کی تربیت و تنظیم میں کوئی جدت ہے، اور مجھے معافی یوں مل سکتی ہے کہ میں نے اس کام کو اس صورت میں شروع کیا جبکہ ہندوستان کی حالیہ معاشی تاریخ پر کوئی کام نہیں ہوا تھا اور مجھے یہ معلوم ہو کر بڑی خوشی ہوگی کہ اگر کوئی جو یا مے علم اس کتاب سے متاثر ہو کر اس پس ماندہ مگر اہم مسئلے کو اپنے لیے منتخب کر لے۔

میں سٹراچ، ڈی، ہنڈرسن (کلیر کالج کیمبرج) کا بے حد ممنون ہوں اور الفاظ میں ان کا شکریہ ادا نہیں کر سکتا، یہ دراصل انہی کی شفقت آئینہ امت افرائی کا نتیجہ تھا کہ میں نے اس کام کا بیڑا اٹھایا اور میں ان کی تنقید اور مشوروں سے ہمیشہ مستفید ہوتا رہا مجھے سٹراچ، بلیو، ایس، پیچرا (فٹنر ولیم ہال) کا بھی ان کے قیمتی مشوروں کے متعلق شکریہ ادا کرنا ہے نیز میں اپنے دوست سٹراچ، ڈی، جوشی کا بھی ممنون ہوں کہ انھوں نے اس کتاب کی اشاعت میں میری مدد کی۔

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

بَابِ اَوَّل

تمہید

انیسویں صدی کے درمیان نقل و حمل کے طریقوں میں ایسا زبردست انقلاب ہوا کہ ساری دنیا ایک بازار میں تبدیل ہو گئی، اس سے جو صورت حال رونما ہوئی اس نے گزشتہ معاشی اداروں کو پس پشت ڈال دیا اب تو معاشی حالت میں تبدیلیاں پیدا کرنے والی قوتیں پورے پورے براعظموں پر کار فرما ہوتی ہیں، دنیا کی تاریخ کے اس معاشی عبوریت کے تازہ ترین دور میں ایک چیز بہت نمایاں ہے یعنی یہ تبدیلی جو ابستہ دنیا کے صرف ایک حصے میں واقع ہوئی اس نے آہستہ آہستہ دنیا کے سارے معاشی نظام کو متاثر کر دیا، ہندوستان بھی اس اصول سے مستثنیٰ نہ رہا، اس نے ابتدا ہی سے ان قوتوں کے اثرات قبول کرنا شروع کئے اور حتیٰ کہ انیسویں صدی کے دوران میں اس کے معاشی نظام میں خاصی تبدیلی ہونے لگی۔ لیکن اس کا صحیح تعین کرنا کہ کس وقت سے ان قوتوں نے اپنا کام شروع کیا بہت مشکل ہے، کسی ملک کی تاریخ میں کسی دو ادوار کو ایک قطعی حد فاصل سے علیحدہ نہیں کیا جاسکتا اور یہ چیز بہ نسبت دیگر ممالک کے ہندوستان کے لیے بہت زیادہ صحیح ہے۔

معاشی عبور و سیرت کے سلسلے میں جو اثرات کام کر رہے تھے ان میں غالباً سب سے پہلا سبب ہندوستان میں برطانوی راج کا قیام تھا اس کے ساتھ ہی ساتھ برطانوی مصنوعات کا ہندوستانی صنعت سے مقابلے کا آغاز ہوا، لیکن خود برطانوی راج بہت آہستہ آہستہ اور ایک طویل عرصے میں قائم ہوا، اگر ایک نظر برنگال لارڈ کلائیو کے زمانے میں حاصل کر لیا گیا تو دوسری طرف بالائی برما لارڈ ڈفرن کے عہد میں برطانوی قبضے میں آیا۔ ان دونوں میں سو سال سے زائد کا وقفہ ہے دوسرا اہم سبب انگریزوں کے جاری کردہ نئے طریق مانگزاری کا نفاذ ہے، جس کو ایک کے مقابلے میں متعدد دہنا زیادہ صحیح ہوگا کیونکہ یہ طریقے مختلف صوبوں میں ایک دوسرے سے بالکل مختلف تھے۔ اسی کے ساتھ ایک نئے عدالتی نظام کا آغاز بھی ہوا، اگرچہ نظام حکومت میں یہ تمام تبدیلیاں انیسویں صدی کے آغاز ہی سے شروع ہو گئی تھیں مگر سترہویں صدی تک بھی ان کی تکمیل نہیں ہوئی تھی۔ یہ تغیرات ہندوستان کے معاشی نظام پر بتدریج اثر انداز ہو رہے تھے مگر ان کے مجموعی اثرات کچھ زیادہ اہم نہ تھے۔ خاص اور اہم سبب جس کی بدولت معاشی تغیر رونما ہوا، ہندوستان میں ریلوں اور سڑکوں اور جہازوں کے نئے راستوں کا کھلنا تھا جس نے ہندوستانی بازاروں اور ہندوستان کے خام مال کو مغرب سے قریب تر کر دیا۔ اس کی وجہ سے ہندوستانی صنعت و تجارت پر مغربی طریق پیدایش اور طریق مبادلہ کا براہ راست اثر پڑا اور دراصل یہی وہ چیز تھی جس نے ہندوستانی صنعتی نظام کو حقیقی طور پر متاثر کیا۔

اس رابطے کے اثرات کا صحیح اور مناسب تصور کرنے کے لیے یہ ضروری ہے کہ ہندوستان کے قدیم معاشی نظام پر ایک نظر ڈالی جائے۔ ہندوستان آج بھی نمایاں طور پر ایک زرعی ملک ہے اور ہمیشہ سے ایسا ہی رہا ہے، سارے ہندوستان کی سب سے پہلی مستند مردم شماری ۱۹۳۱ء میں ہوئی اس سے پتا چلتا ہے کہ بالغ مردوں کی آبادی کا ۵۶.۳

فی صدی حصہ زراعت میں مصروف تھا، اس میں ۱۲، ۳ فی صدی عام مزدوروں کو بھی شامل کر دینا چاہئے جس سے میزان ۶۸.۵ فی صدی ہو جاتی ہے، گویا اس وقت بھی بالغ مردوں کی اتنی کثیر تعداد اپنی روزی زمین سے کمائی رہی تھی۔ ایسے کوئی قرائن موجود نہیں جن سے یہ سمجھا جاسکے کہ زرعی کاموں میں آبادی کا اس سے کم تناسب مشغول رہا ہو، لیکن محض یہ اعداد ہندوستان میں زراعت کی غیر معمولی اہمیت کو ظاہر کرنے کے لیے کافی نہیں ہیں۔ کیونکہ دیہی آبادی کا بیشتر وہ حصہ بھی جو صنعتی پیشوں میں مصروف تھا ضمنی پیشے کی حیثیت سے زراعت کیا کرتا تھا۔ اس زمانے میں ہندوستان میں سب سے اہم ادارہ گاؤں تھا اور ہندوستان کے ایک سرے سے دوسرے سرے تک اس کا رقبہ مختلف اور گونا گوں تمامیدانی علاقوں میں متوسط گاؤں کافی بڑا ہوتا تھا یعنی اس کی حیثیت قریب قریب انگلستان کے قصبوں کے مساوی تھی، اس کے برخلاف پہاڑی اور بخر علاقوں میں یہ بہت چھوٹا ہوتا تھا، ایسی صورت میں اس کو قریب یا چند منتشر مکانوں کا مجموعہ کہنا زیادہ صحیح ہوگا۔ ہندوستان کی کل آبادی میں کاشتکاروں ہی کی اکثریت تھی، انیسویں صدی کے اوائل میں سیاسی حالات کے اختلافات کی وجہ سے سارے ہندوستان کے کاشتکاروں کی معاشی حالت یکساں نہ تھی، بمبئی دکن کے علاقے میں ایک معمولی کاشتکار اتنا ہی مطمئن تھا جیسا کہ ۳ اس کا معاصر انگلستان میں لیکن ہندوستان کے اکثر دوسرے حصوں میں ڈاکوؤں کی لوٹ مار اور ملک کی عام افراتفری کی وجہ سے ان کی حالت بہت زیادہ خراب تھی۔ بحیثیت مجموعی یہی کہا جاسکتا ہے کہ اس زمانے میں کاشتکاروں کی عام حالت اچھی نہ تھی، بنگال کا دوامی بندوبست

۱۔ یہ تخمینہ خود بہت کم تھا جیسا کہ بعد کی مردم شماریوں سے ظاہر ہوا۔

۲۔ جی۔ کیٹنگ۔ بمبئی دکن کی دیہی معیشت، باب اول (سلاطین) دکن کی جانب یہ افکارہ ۱۹۰۲ء کے ہلکے کے حملے اور اس کے بعد والے قحط سے قبل کا ہے۔

چھوٹے چھوٹے کاشتکاروں کو زمینداروں کے مظالم سے محفوظ رکھنے میں کامیاب نہ ہو سکا اور ہندوستان کے دوسرے حصوں میں بھی انگریزوں کی تشخیص کردہ مالگزاری بہت زیادہ تھی، اس کا بہت تباہ کن اثر پڑا مثلاً بمبئی دکن کے شاداب علاقے ۱۸۵۷ء میں انگریزوں کے زیر نگیں آ جانے کے بعد گویا مرجھا کر رہ گئے۔ ۱۸۵۷ء میں ان کو بعض مراعات دی گئیں مگر کاشتکاروں کو مالگزاری کے سابقہ بوجھ اور اس کے تباہ کن اثرات سے بچنے کے لیے تقریباً پچیس سال لگ گئے۔ صوبہ مدراس میں بھی کاشتکاروں کی حالت اچھی نہیں کہی جاسکتی اور وہاں بھی مطالبات مالگزاری بہت شدید تھے۔ کاشتکاروں کی اس زبوں حالی کی وجہ سے حکومت بعد میں شرح مالگزاری میں کمی کرنے پر مجبور ہوئی اور دوسرے اسباب کے علاوہ اس تخفیف سے بھی کاشتکاروں کی حالت تھوڑی بہت سنبھل گئی۔

انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں ہندوستان کے اندرونی ذرائع نقل و حمل کی حالت بہت ہی ناقص تھی، ملک کے اکثر حصوں میں سڑکیں بالکل نہ تھیں اور جہاں تھیں وہاں ان کی حالت بہت ہی خراب تھی۔ سندھ و گنگا اور ان کے معاون ہی صرف ایسے دریا تھے جن میں کسی بڑی حد تک کشتی رانی ہو سکتی تھی۔ ان دریاؤں اور چند بنی ہوئی مٹرکوں کی بدولت ہی سارا کام چلتا تھا۔ جنوبی ہند کی طرح شمالی ہند میں ذرائع

۱۔ آر، سی، وٹ۔ ہندوستان وکٹوریہ کے عہد میں۔ حصہ اول۔

۲۔ پونا اور احمد نگر کے بلوؤں کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ، باب دوم (۱۸۵۷ء)۔

۳۔ ایس، ایس، راگھو پان گر۔ صوبہ مدراس کی گزشتہ پچاھ سالہ ترقی کی یادداشت۔ فصل سوم (۱۸۵۷ء)۔

۴۔ آر، بیرڈاس۔ ۱۸۵۷ء میں صوبہات شمال و مغرب کے کاشتکاروں کی حالت کے متعلق لکھے ہیں کہ وہ مالی نظام بہت ہی غیر منصفانہ اور تباہ کن تھا۔ بالخصوص مالگزاری اور عدالتی نظام کے طریقوں نے کاشتکاروں کے عزیز ترین حقوق کو پامال کر دیا تھا، جس کی وجہ سے کاشتکار نہ صرف غیر مطمئن بلکہ بڑی بدیشانی کی حالت میں تھے صوبہات شمال و مغرب اور پنجاب کے ۱۸۶۰ء والے قحط کی

نقل و حمل کچھ برے نہ تھے، جنوب کا کچھ اندازہ حکومت مدراس کے مقرر کردہ کمشنران امور عامہ کی رپورٹوں سے ہو سکتا ہے۔ ان کا بیان ہے کہ صدی کے اوائل میں صوبے میں سڑکیں تقریباً بالکل موجود نہ تھیں، ایسٹ انڈیا کمپنی نے حالات کو بہتر بنانے کی کچھ کوشش کی مگر صوبے کی وسعت کو دیکھتے ہوئے اس کی کوئی زیادہ اہمیت نہیں، کمشنروں کے مندرجہ ذیل بیان سے سڑکوں کی حالت کا کچھ اندازہ ہو سکتا ہے ورتام بنی ہوئی یا پختہ سڑکیں جیسی کہ وہ کہلاتی ہیں محض اس حد تک بنائی گئی ہیں کہ ان پر سے بیل گاڑیاں گزر سکیں خشک موسم میں بیل گاڑیاں بلکے وزن کے ساتھ بڑی سست رفتار سے ان پر چھوٹے چھوٹے فاصلے طے کر سکتی ہیں لیکن چونکہ ان سڑکوں کا بڑا حصہ بنیریلوں کا ہوتا ہے اس لئے جب کوئی نالا سڑک پر سے گزرتا ہے تو معمولی بارش کا ایک تیز جھلا نقل و حمل کے سلسلے کو منقطع کر دیتا ہے، اکثر جگہ وہ اس قابل نہیں ہوتیں کہ گیلی زمین پر پیوں کے بوجھ کو برداشت کر سکیں۔ اور برسات کے مہینوں میں مویشی اور پیدل چلنے والے مسافروں کے علاوہ ان سے اور کوئی کام نہیں لیا جاسکتا۔ اس لئے یہ کچھ زیادہ تعجب خیز بات نہیں کہ زرعی پیداواروں کے لیے بیل گاڑیوں کے کرایے بہت زیادہ تھے، اس وجہ سے تجارت بہت کم ہوتی تھی خراب سڑکوں کی وجہ سے ملک کے اکثر حصوں میں جو گاڑیاں استعمال کی جاتی تھیں وہ بھی پرانے طرز کی ہوتی تھیں، اور خراب سڑکوں کی وجہ سے ناقص گاڑیاں استعمال کرنے کا ثبوت اس طرح بھی ملتا ہے کہ جب ۱۸۶۷ء کے درمیان صوبہ متوسط کی سڑکوں کی حالت اچھی ہو گئی تو فوراً ہی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ رپورٹ صفحہ ۲۱۔

۱۔ مدراس کے کمشنران امور عامہ کی پہلی رپورٹ (۱۸۵۲ء)۔ ۲۶ء میں صوبہ مدراس میں

ان بنی ہوئی سڑکوں کا طول بھی صرف ۱۰۰ میل تھا۔

اچھی قسم کی گاڑیاں استعمال ہونے لگیں۔ ذرائع نقل و حمل کی اس کمی کا اثر کسی ملک کی تجارت پر آمد کی مقدار پر تو اہم ہوتا ہی ہے مگر اسی کے ساتھ اندرونی تجارت بھی متاثر ہوتی ہے۔ اس کی وجہ سے بھاری اور ارزاں چیزوں کا منتقل کرنا تو تقریباً ناممکن تھا۔ اور تجارت عام طور پر ملکی اور قیمتی اشیاء تک محدود تھی۔ لیکن ان چیزوں کی تجارت میں بھی وسعت نہ تھی۔ ڈاکٹر برڈوڈ مرکزی عجائب گھر کے متعلق اپنی رپورٹ بابت ۱۸۶۳ء میں لکھتے ہیں کہ ”کوفت گری اور آگرے کے نازک ابرقی سامان سے بھی اس وقت تک قطعاً ناواقف تھا جب تک کہ پنجاب کے لفٹنٹ گورنر نے یہ چیزیں عجائب گھر روانہ نہیں کیں۔“ یہ بات اس لیے اور زیادہ تعجب خیز معلوم ہوتی ہے کہ مرہٹوں کی حکومت کے زمانے میں دکن اور شمالی ہند کے درمیان بڑی اچھی تجارت ہوتی تھی۔ لیکن اس میں کوئی کلام نہیں کہ شمالی ہند کی بہت سی نادور اشیاء سے جنوبی ہند ناواقف تھا۔ اور اس کا لازمی اثر یہ تھا کہ بہترین اور عمدہ خصوصیات رکھنے والی مقامی اشیاء کا بازار بہت ہی محدود ہو گیا تھا۔ اس طرح جہاں تک اشیائے تجارت کی اقسام اور فاصلے کا تعلق تھا انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں ہندوستان کی تجارت بہت ہی محدود ہو گئی تھی۔

۱۔ ہندوستانی قوط کشین کے سامنے سٹرنگوٹس کی شہادت (۱۸۵۸ء) فصل متعلق زرعی ترقی۔

۲۔ شمالی ہند میں حالات کچھ بہتر تھے اور دریاؤں کے کنارے وزنی چیزوں کی اچھی خاصی تجارت ہوتی تھی وسط ہند کے اکثر حصوں میں بھی یہی حال تھا۔ مثلاً مرزا پور، ناگپور و برار کی روئی کی ایک بڑی منڈی تھا۔ لیکن روئی کا بڑا حصہ گاڑیوں کے بجائے ٹیلوں پر لے جایا جاتا تھا۔

۳۔ ایلف، رائٹ، ہندوستان میں روئی کی کاشت و تجارت ۱۸۲۰-۱۸۳۰ء (۱۸۳۰ء)۔

۴۔ منقول از جے ایف، وائٹن، ہندوستان کی صنعتی تحقیق کا خاکہ، ص ۷، حاشیہ (۱۸۶۲ء)۔

۵۔ حوالہ مندرجہ بالا ص ۷۔

جب کسی ملک کی اندرونی تجارت کا یہ حال ہو تو ملک کے ایک حصے کی قیمتوں کا دوسرے حصوں کی قیمتوں سے کوئی تعلق نہیں ہوتا۔ اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ سہل تجارت کا دائرہ اس قدر تنگ ہو گیا کہ قیمتوں اور خصوصاً اشیائے خوردنی کے نرخوں میں فوری اور شدید تغیرات ہونے لگے ہندوستان ایک ایسا ملک ہے جہاں اشیائے خوردنی کی قیمتیں کسی ایک مخصوص سال میں اس سال کی بارش کی نوعیت سے متعین ہوتی ہیں۔ سڑکوں اور ریلوں کی تعمیر سے پہلے مقامی منسوار کی تباہی کے بعد رسد کو پورا کرنے والے اضلاع کی عدم صلاحیت کی وجہ سے قیمتوں میں بہت زیادہ تغیرات ہو جاتے تھے، چند مثالیں ملاحظہ ہوں ۱۸۸۱ء میں کیرا (گجرات) میں باجرہ روپے کا $\frac{1}{4}$ سیر فریخہ ہو رہا تھا تو ۱۸۸۱ء میں یہ گر کر روپے کا ۳۱ سیر ہو گیا۔ ۱۸۸۲ء میں رمد (مدراکس) میں چاول ۵ سیر فی روپیہ تھا لیکن ۱۸۸۳ء میں یہ بڑھ کر روپے کا $\frac{1}{4}$ ۳۳ سیر ہو گیا۔ اسی طرح دھلیا (خاندیس) میں ۱۸۸۲ء میں جو ۱۹ سیر فی روپیہ سے گر کر ۱۸۸۲ء میں $\frac{1}{4}$ ۸۵ سیر ہو گئی بلکہ ملک کے مختلف حصوں میں جو غیر معمولی تغیرات ہوتے تھے وہ ایک دوسرے سے کوئی تعلق نہ رکھتے تھے ۱۸۸۲-۸۳ء میں دکن اور راجپوتانہ میں ایک سخت فحط پڑا لیکن گجرات میں باجرہ کی قیمت ۲۷ سیر فی روپیہ سے زیادہ نہ بڑھی۔ لیکن اس سے بھی زیادہ حیرت انگیز مثال یہ ہے کہ ۱۸۸۳ء میں بمبوجات شمال و مغرب میں ایک شدید فحط پڑا اس وقت آگرہ میں گہواں کا بھاؤ $\frac{1}{4}$ ۱۳ سیر تھا، لیکن اس نے خاندیس کی قیمتوں پر کوئی اثر نہیں ڈالا جہاں

۱۸۸۱ء میں بجزل برٹس نے پارلیمنٹری مجلس منبجہ کے سامنے اپنی شہادت میں کہا کہ "خاندیس میں ۱۸۸۲ء میں غلہ ۶ شلنگ سے ۷ شلنگ فی کوائرٹ ہو گیا" اور زراعت آباد میں ۲۴ شلنگ فی کوائرٹ اور پونا میں ۶۴ سے ۷۰ شلنگ فی کوائرٹ کے درمیان تھا۔ لیکن بارش اور سڑکوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے خاندیس کا غلہ پونا نہ پہنچ سکتا تھا، نقل کردہ ڈبلیو آر ایس ایچ کی روٹی ص ۲۹ (۱۸۸۱ء)۔

اس سال گہوں کی بہتات تھی اور وہ روپے کا ۶۱ سیر فروخت ہو رہا تھا۔ اس قسم کے حالات میں وہی چیز فخط ہو جاتی تھی جس کو اب ہم مقامی قلت کہتے ہیں اور قحطوں کی وجہ سے بعض وقت اموات بہت زیادہ ہوئیں۔ ہندوستان میں زرعی آبادی ہی سب سے زیادہ اہمیت رکھتی تھی مگر اسی کے ساتھ ساتھ صنعتی آبادی بھی دیہات میں پھیلی ہوئی تھی زرعی معیشت کی اس نمایاں فوقیت کا یہ مطلب تھا کہ اس وقت ہندوستان میں شہری آبادی بہت کم تھی اور وہ کسی صورت میں مجموعی آبادی کی ۱۰ فی صدی سے زائد نہیں تھی اور ان میں سے بھی اکثر وہ مقامات جو قبضے کہلاتے تھے دراصل ترقی یافتہ گاؤں تھے۔ ہندوستان کے قصبے زیادہ تر ان تین اسباب پر مبنی تھے۔ اولاً وہ کسی قسم کی زیارت گاہ یا قبر کے مقام تھے۔ دوسرے وہ کسی دربار کا صدر مقام یا صوبے کا دار الحکومت تھے یا تیسرے وہ تجارتی مرکز تھے، جن کو تجارتی راستوں پر اپنی جائے وقوع کے لحاظ سے اہمیت حاصل ہو گئی تھی ان اسباب میں سے پہلے دو سبب بہت اہم تھے، پہلے سبب کی خاص مثالیں بنارس، آلہ آباد، پوری، گیا وغیرہ ہیں۔ ان مقامات نے اس وقت تک غیر معمولی ترقی کی جب تک کہ وہ مذاہب مقبول رہے جن کا ان قصبوں سے تعلق تھا۔ چنانچہ بدھ گیا کی صورت میں یہی ہوا کہ جب اس مقام سے تعلق رکھنے والا مذہب غائب ہونے لگا تو اس کی اہمیت بھی گھٹنے لگی، ان مقامات میں بڑی تعداد ہندوؤں کی زیارت گاہیں تھیں۔ ان کی ترقی صدیوں سے قائم تھی اور یہ

۱۔ اعداد و شمار کی عدم موجودگی کی وجہ سے یہ محض ایک قیاس ہے، یہ اعداد اس مفروضے پر مبنی ہیں کہ یہ تناسب ۱۸۵۷ء کے اعداد سے کچھ زیادہ تجارتی و زراعتی حالات کے اندیشوں کی صدی کے آغاز سے زوال کی مختلف مثالیں بھی ملتی ہیں مثلاً مرشد آباد یا بعض جگہ اس کے برخلاف اضافہ ہوا مثلاً ممبئی، کلکتہ، کانپور وغیرہ۔ ۲۔ اس کی بڑی وجہ یہ ہے کہ یہاں ہندوؤں کی آبادی زیادہ ہے، ہندوستان میں جو دوسرے

انیسویں صدی تک برابر ترقی کرتے رہے، مگر اس قسم کے قصبات کی تعداد قدرتی طور پر محدود تھی اور ان میں غیر محدود ترقی کی صلاحیت بھی نہ تھی۔ درباروں کی وجہ سے وجود میں آنے والے قصبات زیادہ اہمیت رکھتے تھے اور ان کی مجموعی تعداد بھی زیادہ تھی۔ دربار خواہ شاہی ہو یا کسی چھوٹے سے سردار کا جو ایک مختصر سے علاقے پر حکومت کرتا ہو، لیکن دونوں صورتوں میں قصبوں کی صورت ایک ہی تھی۔ مگر ان کی ایک نمایاں خصوصیت یہ تھی کہ جب دربار کی شان و شوکت ختم ہو جاتی تو یہ تنزل کرنے لگتے تھے دکن کے چھوٹے چھوٹے خطوں سے اس کی متعدد مثالیں پیش کی جاسکتی ہیں۔ پٹن اور دیوگری کے قدیم پائے تخت ہندوؤں کی طاقت ختم ہو جانے کے بعد ہی غیر اہم ہو گئے، اس کے بعد اسلامی خاندانوں نے احمد نگر، بیجا پور اور گولکنڈے میں اپنی سلطنتیں قائم کر لیں، بیجا پور اپنے عروج کے زمانے میں ہندوستان کے کسی دوسرے شہر سے کم نہیں تھا۔ لیکن عادل شاہی خاندان کے زوال کے بعد اس کی ساری شان و شوکت ختم ہو گئی، اور صرف یادگاریں باقی رہ گئیں، دراصل ہندوستان میں قصباتی زندگی کی خصوصیات درباروں کے اثرات ہی سے متعین ہوتی تھیں قصبے کا انحصار امرا اور ان کے متعلقین پر ہوتا تھا۔ اور دراصل کبھی کبھی تو یہ شخص ایک نیم مستقل کیسپ ہوا کرتا تھا۔

قصبات کی آخری قسم تجارتی قصبوں کی تھی، اور ان کی اہمیت

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: مذہب پیدا ہوئے وہ یا تو بالکل ختم ہو گئے یا انھوں نے تنزل کیا، بدھ مت اور اس کے تبرک شہروں کا یہی حال رہا جینیوں کا تبرک مقام بھی زیادہ اہمیت اختیار نہ کر سکا۔ بعض مقامات کو مسلمانوں کے دینی پیشواؤں کی بدولت کافی ترقی ہوئی، امیر کی شہریت میں ایک مسلمان بزرگ کے مزار کو کافی دخل ہے (مستدرج)۔

لہ ڈیلیو، ایچ، سلیمان، سیاحت اور یادداشتیں مرتبہ دی، اے اسمتہ جلد دوم، باب ۸ (۱۸۹۳ء)۔

تجارتی شاہراہوں پر اپنی مخصوص جائے وقوع کے لحاظ سے ہوا کرتی تھی مرزاپور اس کی بڑی اچھی مثال ہے۔ اس کی ترقی کا مدار وسط ہند اور بنگال کی تجارت پر تھا۔ اس رستے پر یہ بڑا اہم مقام تھا۔ اس کی وجہ یہ تھی کہ یہ دریائے گنگا پر کشتیاں کھینے کا سب سے اچھا آخری مقام تھا۔ اس لیے وسط ہند کی برآمد ہونے والی روٹی کا بڑا حصہ یہاں سے گزرتا تھا مگر اس قسم کے قصبوں کی تعداد بہت زیادہ نہ تھی۔ کیونکہ اس زمانے میں ہندوستان کی تجارت بہت زیادہ وسیع نہیں تھی اس لیے ان کی اہمیت بھی محدود تھی۔ لیکن ان قصبوں کے مقابلے میں جو محض درباروں پر منحصر تھے تجارتی قصبوں کی حالت کچھ زیادہ مستحکم اور پایدار تھی۔

اگر معاشی نقطہ نظر سے ہندوستانی قصبوں کی سب سے زیادہ نمایاں خصوصیت ان کا غیر صنعتی ہونا تھا لیکن اس کا یہ مطلب ہرگز نہ تھا کہ ہندوستانی قصبوں میں کسی قسم کی صنعتیں نہیں تھیں بلکہ یہ کہ محض صنعتیں ان کی اہمیت کا باعث نہ تھیں، ہر مقام پر اس کی نوعیت کے لحاظ سے چند صنعتیں ضرور ہوتی تھیں، مثلاً بنارس میں جہاں زائرین کی آمد و رفت رہتی تھی وہاں ہم کو تانبے، پیتل اور بھرت کی مصنوعات نظر آتی ہیں، یہاں زیادہ تر تہرک ظروف بنائے جاتے تھے جو یا تو گنگا جل کے وسط استعمال کیے جاتے تھے یا ان سے پوجا پاٹ کی اغراض پوری کی جاتی تھیں۔ ان قصبوں میں جن کا انحصار درباروں پر ہوتا تھا ہم کو آسائشی قسم کی صنعتیں زیادہ نظر آتی ہیں، اور چونکہ قصبوں کی یہ قسم اہم ہوتی تھی اس لیے ان ہی سے شہری صنعتوں کی نوعیت متعین ہوا کرتی تھی۔ تار، لچکا،

۱۔ مثال کے طور پر لاہور میں صوبجات شمال و مغرب میں ۲۰ ہزار سے زائد آبادی والے شہروں میں سے صرف چھ تجارت کے رہن منت تھے، اور ان میں سے بھی اکثر مثلاً کانپور نے بہت ہی حال میں اہمیت حاصل کی، صوبجات شمال و مغرب کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۱۱ء)۔

پارچہ بانی کی بہترین اقسام، زر دوزی، چاندی اور سونے کا بہترین کام، قیمتی پتھر، ہاتھی دانت، لکڑی کی نقاشی، اور بہترین قسم کی دوسری نادر دستی مصنوعات ان ہی تصبیوں میں نفاست اور عمدگی کے اعلیٰ معیار پر پہنچ گئیں۔ لیکن بازاری اور عام استعمال کی چیزیں جو عوام کے لیے ضروری تھیں وہ سب کی سب دیہات میں تیار ہوتی تھیں، تصبیوں میں صرف ایک ہی قسم کی صنعت تھی یعنی فنی اور تعیشاتی اشیاء جن کا انحصار درباروں اور امرا کی سرپرستی پر ہوا کرتا تھا۔ صنعتوں کی بقا کے لیے درباروں کا وجود ناگزیر تھا۔ شہری صنعتیں بلا دربار کے زندہ نہیں رہ سکتی تھیں یہی وجہ تھی کہ دربار کے خاتمے کے بعد قصبائی زندگی کا سارا معاشی نظام متزلزل ہو جاتا تھا انیسویں صدی میں اس قسم کے متزلزل کی دو مثالیں نظر آتی ہیں پہلی صورت لکھنؤ کی ہے جو نو ابان اودھ کا دار الحکومت تھا، ۱۸۵۷ء میں یہ صوبہ انگریزی عملداری میں شامل کیا گیا اور نواب کے دربار کا خاتمہ ہو گیا۔ سطر ہوئے ان اثرات کو یوں بیان کرتے ہیں کہ ”یہ خیال کیا جاتا ہے کہ ۱۸۵۷ء کے ہنگامے کے بعد، چند سالوں کے اندر لکھنؤ کی آبادی میں فوری کمی ہو گئی، صوبے یا ہندوستان کے وہ تمام لوگ جن کو ملازمت یا سرپرستی کا شوق لکھنؤ لے آیا تھا یہاں سے چلے گئے، آبادی کا وہ حصہ جو مقامی حکومت کی وجہ سے مخصوص تجارت میں مصروف تھا اس نے بھی شہر کو خیر باد کہہ دیا“ دوسری مثال تنجور کی ہے، ذیل کا بیان ۱۸۹۱ء کی رپورٹ میں درج ہے۔ ”اس میں شبہ کی کوئی گنجائش نہیں کہ تنجور اپنے آخری راجہ کی وفات سے جو ۱۸۵۷ء میں ہوئی، مائل بہ زوال ہے دربار کا وجود (خواہ وہ معمولی ہی کیوں نہ ہو) قصبے کی آبادی پر بڑا اہم اثر ڈالتا ہے کیونکہ یہ مختلف پیشیوں کے لوگوں

۱۸۵۷ء ڈیلیو، ہوئے، شمالی ہند کی تجارت اور مصنوعات پر ایک رسالہ، حصہ دوم، ص ۲۵ (۱۸۵۷ء)

۲۷ قوسین کے الفاظ مصنف کا اضافہ ہیں۔

کو اپنے یہاں کھینچ کھینچ کر بلاتا ہے، اور ہندوستان میں خصوصیت سے ایسے مقاموں پر برہمنوں کی بڑی تعداد جمع ہو جاتی ہے۔“

انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں ہندوستان کی معاشی حالت کی جو خصوصیات اوپر بیان کی گئیں وہ اکثر ملکوں میں صنعتی ارتقا کے مماثل مدارج میں پائی جاتی ہیں مگر ہندوستان کی ایک خاص خصوصیت یہاں کی دیہی جماعت ہے جس کا مقابل کہیں اور نہیں ملتا۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ دیہی جماعتی ادارہ ایک زمانے میں سارے یورپ اور ایشیا میں مروج رہا ہے مگر ہندوستان میں اس کی نوعیت عجیب ہے، یہاں سوائے بنگال کے مشرقی حصے اور آسام کے علاوہ، ہندوستان کی ۹۰ فی صدی آبادی دیہات میں رہتی ہے اور اس لئے یہاں کے معاشی دستور میں دیہی نظام بڑی اہمیت رکھتا ہے۔ دیہی جماعت نے ہندوستان کی ترقی کو مختلف طریقوں سے متاثر کیا۔ مثلاً یہ دراصل دیہات کے خود کفالتی نظام کی عجیب و غریب خصوصیت، ہی تھی جس نے مختلف حلوں، حکومتوں اور فرمانرواؤں کی تبدیلیوں کے باوجود بھی ہندوستانی تہذیب و تمدن کو قائم رکھا۔ لیکن ہمارا تعلق صرف ان نمایاں خصوصیات کو ظاہر کرنا ہے جن کا معاشی نظام سے تعلق ہے۔

یہرونی دنیا سے ذرائع نقل و حمل کی دشواریوں کی وجہ سے ہندوستانی گاؤں قریب قریب ایک خود کفالتی اکائی کی حیثیت رکھتا تھا۔ جماعت کی تمام ضروریات مقامی طور پر پوری ہو جاتی تھیں اور صرف بعض مخصوص چیزوں مثلاً نمک کے لیے یہرونی بازار پر نظر ڈالنا پڑتی تھی، یا چھوٹے دیہات میں بعض تعیشاتی اشیاء مثلاً زہرور ات خود گاؤں میں تیار نہیں ہو سکتے تھے،

۱۰۔ ان جماعتوں میں حکومت کے تمام ضروری اجزاء چھوٹے پیمانے پر موجود ہوتے تھے، اور ان میں یہ صلاحیت ہوتی تھی کہ اگر دوسری تمام حکومتوں کا خاتمہ ہو جائے تو یہ اپنے اراکین کی حفاظت بخوبی کر سکتی تھیں۔ لفٹننٹ۔ گورنر وغیرہ پر پورٹ، نقل کردہ سی، آ، آر، و، حوالہ گزشتہ۔

ایک تفصیلی گاؤں کا اندازہ مندرجہ ذیل بیان سے ہو جائے گا، ”وہ تمام صنعتیں جو دیہاتیوں کی سادہ ضروریات پوری کرنے کے لیے ضروری تھیں خود گاؤں میں موجود تھیں، پنجابی گاؤں تقریباً خود کفیل تھا وہ اپنا غلہ خود پیدا کرتا، اپنے آلات بناتا، اور اپنے گھریلو برتن خود تیار کرتا تھا، اس کا پروہست اسی کی چار دیواری میں رہتا تھا، البتہ وہاں ڈاکٹر نہیں ہوتا تھا اور اس کو نمک، مسالے، تھواریوں کے لیے پکڑوں اور مالگزاری کی ادائی کے لیے سکوں کے علاوہ اور کسی چیز کے لیے باہر نظر ڈالنے کی ضرورت نہ تھی۔ یہاں جو کچھ پنجاب کے گاؤں کے متعلق کہا گیا ہے وہ تقریباً ہندوستان کے ہر گاؤں کے لیے صحیح ہے، اس بات کو ذہن میں رکھنا چاہیے کہ انیسویں صدی کے اوائل میں جب مالگزاری زر نقد میں ادا کرنے کا رواج نہ تھا تو گاؤں اس تصویر سے اور زیادہ دور افتادہ تھا جو اوپر دکھائی گئی ہے۔

محض گاؤں کی دور افتادگی کوئی نمایاں خصوصیت نہیں، اور نہ یہ بات کچھ عجیب ہے کہ تمام صنایع دیہات میں رہتے تھے بلکہ ہندوستانی گاؤں کی دیہی جماعت کی سب سے ممتاز خصوصیت یہ تھی کہ صنایعوں کی اکثریت گاؤں کی خدمت کار ہوا کرتی تھی۔ عام طور پر مختلف صنایعوں کے پاس اپنی زمینیں ہوتی تھیں، جن پر یا تو مالگزاری معاف ہوتی یا مردجہ شرح سے کم ہوتی تھی اور ان کی آمدنی کا خاص ذریعہ یہ تھا کہ ہر کاشت کار ان کو سالانہ پیداوار میں سے ایک معینہ حصہ ادا کیا کرتا تھا۔ اور اس کے معاوضے میں ان کو کاشتکاروں کی چند مخصوص خدمات انجام دینا پڑتی تھیں۔ مثلاً بڑھئی نہ صرف تمام زرعی آلات کی مرمت کیا کرتا

لحہ ڈی ایپٹنسن، پنجاب کی رپورٹ مردم شماری ص ۱۰۱ (۱۹۱۱ء)۔

۱۔ یہ انتظام ان دیہات میں تھا جہاں آزاد کاشتکاروں کی جماعت تھی، لیکن زمینداری دیہات میں کچھ فرق تھا جس کی تشریح بعد میں کی جائے گی۔

تھا بلکہ وہ کاشتکاروں کے زرعی آلات بلا کسی معاوضے یا قیمت کے تیار کیا کرتا تھا۔ صرف بعض چیزوں مثلاً شکر کے کوٹھریا گاڑی وغیرہ کے سلسلے میں اس کو کچھ مزید اجرت ادا کی جاتی تھی گاؤں کے خدمت گزار صنعتوں کی اس جماعت کے فرائض اور حقوق ملک کے مختلف حصوں میں مختلف تھے مگر اس اختلاف کے باوجود ایک چیز مشترک تھی اور وہ یہ کہ یہ ہر جگہ گاؤں کے خدمت گزار تھے۔ گاؤں کے تمام خدمت گزار صرف صنعت ہی نہیں ہوتے تھے بلکہ اکثر حصوں میں اس گروہ میں مقدم، پجاری، اور پٹواری بھی شامل ہوتا تھا۔ اور نہ تمام صنعتوں کے لیے خدمت گزار ہونا لازمی تھا، مثلاً جلاہا کہیں بھی خدمت گزار نہ تھا۔ لیکن وہ تمام صنعت جن کی خدمات کی دیہی جماعت کو مسلسل ضرورت رہتی تھی وہی کینوں کے گروہ میں شامل تھے۔

اس نظام نے ہندوستانی دیہی جماعت کو مخصوص طریقے پر مشترک کر دیا۔ اور اسی وجہ سے اس میں بیرونی حملوں کی مدافعت کرنے کی صلاحیت پیدا ہو گئی۔ دیہی صنعتوں کی خدمات سوزونی ہوتی تھیں اور اس نے گاؤں کی ساری زندگی کو ایک مخصوص شکل میں ڈھال دیا اس میں کوئی شک نہیں کہ ایک طرح یہ اس بات کی بڑی اچھی ضمانت تھی کہ گاؤں والوں کی تمام ضروریات اور بالخصوص بد امنی کے

۱۔ نہ صرف فرائض اور خدمات میں اختلاف تھا بلکہ خود ان صنعتوں میں بھی اختلاف تھا جو گاؤں کے خدمت گزار تھے، ایک صنعت جو ملک کے ایک حصے میں دیہی خدمت گزار ہوتا تھا ملک کے دوسرے حصے میں ایک آزاد صنعت ہو سکتا تھا، اختلافات کے لیے ملاحظہ ہو، ڈیلیو کروگ صوبجات شمال و مغرب، سیلآن حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۲، گرانٹ ڈف مرہٹوں کی تاریخ۔ مرتبہ ایس ایم ایڈورڈس، جلد اول — جنوب میں تقسیم مختلف تھی یہاں دو پنچال، میں پانچ کین شامل ہوتے تھے، یہ صنعت اس میں سے جو ہمیشہ چاہیں اختیار کر سکتے تھے، ملاحظہ ہو میسور کی رپورٹ مردم شماری، لیکن شمال میں اس قسم کی منتقلی جایز نہ تھی۔

زمانے میں برابر پوری ہوتی رہیں گی۔ لیکن اسی کے ساتھ اس نے صناعات کے کام میں دشواریاں پیدا کر دیں۔ مثال کے طور پر وہ صناعت جو ایک گاؤں میں مختلف قسم کی خدمات انجام دیتا تھا وہ کسی فن میں مخصوص مہارت حاصل کرنے کی کوشش نہ کرتا تھا تقسیم عمل بہت ہی محدود تھی، لہذا یہ توقع کرنا غلط تھی کہ صناعت اپنے متعلقہ فن میں بہت ہوشیار ہوگا۔ اس نے صناعت کو بڑی حد تک بیرونی مسابقت سے بھی محفوظ رکھا، کیونکہ اس کا امکان نہ تھا کہ کاشتکار اپنی ضرورت کے برتن بیرونی کھار سے خرید لے، خواہ اس کا سامان بہتر ہی کیوں نہ ہو، بشرطیکہ وہ اپنے گاؤں کے کھار کو ان کی فراہمی کا معاوضہ ادا کر رہا ہو۔ اس بیرونی مسابقت کی کمی کی وجہ سے ہندوستان میں تحصیل صناعت کا رواج نہ ہو سکا، سوائے ان نازک ترین اشیاء کے جو قصبوں میں تیار کی جاتی تھیں ہندوستان میں کسی قسم کی صنعت کی تخصیص نہ تھی۔ صرف ذرائع نقل و حمل کو اس کا ذمہ دار قرار نہیں دیا جاسکتا، کیونکہ برما میں جہاں نقل و حمل کی دشواریاں بہت بڑھی ہوئی تھیں وہاں پھر بھی کسی حد تک ملحقہ دیہات کے ایک چھوٹے سے گروہ میں تحصیل صنعت کا رواج تھا۔ لیکن ہندوستان

۱۲۔ بعض اوقات طریق کار اس قدر برا ہوتا تھا کہ اکثر جگہ جب ذرائع نقل و حمل میں اضافہ ہوا تو یہ طریق ختم ہو گیا۔ چھتیس گروہ کے بنجاروں کے متعلق لکھا ہے کہ وہ آلات اس قدر بھدے استعمال کیے جاتے ہیں کہ عموماً کاشتکار خود اپنے آلات تیار کر لیتے ہیں یا مجبور ہو کر قریبی قصبے کا رخ کرتے ہیں سو بجائے متوسط کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۷۱ء)۔

۱۳۔ بنائی کے سلسلے میں تھوڑے سے استثنیٰ کی ضرورت ہے، ملک کے بعض حصوں میں ایسے مرکز تھے جو اپنی خصوصیات رکھ کر چیزوں کے لیے آس پاس کے علاقوں میں مشہور ہو گئے تھے۔

۱۴۔ ہندوستانی دیہات اور روستی گاؤں جن کا اکثر مقابلہ کیا جاتا ہے ان کا فرق دلچسپ ہے۔ پیٹور لوہاروں اور تارکشوں کے پورے پورے دیہات کا تذکرہ کرتا ہے، ہندوستان میں یہ ناممکن تھا۔ وہ یہ بھی کہتا ہے کہ ”ان کی پیداواریں فروخت کے واسطے بھیجی جاتی تھیں۔“

میں تو یہ سرے ہی سے مفقود تھی۔ اس طرح معمولی تقسیم عمل اور مختلف مقامات کی پیداواروں میں تخصیص کی عدم موجودگی کی وجہ سے ہندوستانی دیہی صنعت بہت ہی پست حالت میں تھی۔

ہندوستان کی معاشی زندگی میں دیہی جماعت اپنے مخصوص دستور کے ساتھ کافی اہم اور نمایاں حیثیت رکھتی تھی، قصبات کا کوئی خاص اثر نہ تھا اور وہ ملک کی عام زندگی سے کچھ الگ تھلگ سمجھے جاتے تھے، اس طرح ہندوستان کی یہ خصوصیت رہی کہ وہ بیرونی دنیا سے بالکل منقطع رہا، اور خود ملک میں خود کفیل اکائیوں کی ایک بڑی تعداد تھی جو ایک دوسری سے بہت کم تعلق رکھنے کے علاوہ بیرونی دنیا سے قطعاً بے خبر تھیں۔



بقیہ ماشیہ صفحہ گزشتہ :- دیہی مصنوعات کی تخصیص نے اس چیز کو ضروری کر دیا اور بازار کی وسعت اور تجارت کی سہولتوں نے اس کو ممکن بنا دیا۔ (ص ۵۳۰) 'جے میور' روس کی معاشی تاریخ جلد اول کتاب سوم، باب سوم، کاشت کاروں کی اس قسم کی مصنوعات نہ تو ہندوستان میں تھیں اور نہ پیدا ہو سکتی تھیں۔

برما کے لیے دیکھے برما کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۱۱ء) نیز نیل کا رسالہ، برما میں لوہا و فولاد (۱۹۰۷ء) لوہاروں کی صنعت کی مثال مستدان کے گاؤں میں ملتی ہے جہاں لوہا ہی پر تقریباً ہر گھر کا انحصار تھا۔

باب دوم

مزارعین ۸۰-۱۸۶۰ء

اگرچہ ہندوستان کے روابط اور تجارت مغربی ملکوں سے کئی صدی پہلے سے شروع ہو چکی تھی مگر اس نے انیسویں صدی تک ہندوستان کے معاشی نظام کو بالکل متاثر نہیں کیا۔ لیکن یکے بعد دیگرے ایجادات کے بعد میکانی طاقت مصنوعات کے واسطے استعمال ہونے لگی اور اس درجے پر آکر انگریز صنعتیوں نے ہندوستانی دستکاروں پر ایک نمایاں فوقیت حاصل کر لی۔ اور تقریباً ہی وہ زمانہ تھا جبکہ انگلستان ہندوستان کے بڑے حصے پر قابض ہو چکا تھا۔ اور ملک میں نیا نظام حکومت اور عدالتی طریق رائج کیا گیا ان آخر الذکر چیزوں نے ملک کے اکثر حصوں میں رعایا کی حالت کو تباہ کر دیا۔ نیز پرانے اداروں مثلاً دیہی جماعت جو کہ ایک خود کفیل انتظامی اکائی تھی۔ اس کے اثرات کو کم کر دیا۔ لیکن انھوں نے صنعتوں اور ہندوستانی صنعتی نظام کو وہیں رہنے دیا جہاں وہ پہلے تھا۔ انگریز صنعتیوں کی مسابقت اس سلسلے میں ایک اہم حیثیت رکھتی ہے۔ خواہ غیر ملکی صنایع ہندوستانی دستکاروں کو شکست دینے کی صلاحیت رکھتے ہوں مگر ان کو ہندوستان کے اندر ذرائع نقل و حمل کی کمی کی وجہ سے

بڑی دشواری پیش آئی اور انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں جن صنعتوں کو بیرونی مسابقت سے نقصان پہنچا وہ ڈھلے کی ٹل، بنگال کا ریشم، اور بھئی و بنگال کی صنعت جہاز رانی تھی۔ اس کے باوجود یہ امر مشتبہ ہے کہ اول الذکر دونوں صنعتوں کے زوال کو کس حد تک بیرونی مسابقت کا نتیجہ سمجھا جاسکتا ہے۔ نئی صنعتوں کے قیام اور زراعت کی ترقی کے سلسلے میں اس تعلق نے کچھ زیادہ اثرات نہیں ڈالیے۔ اس قسم کے اثرات میں ۱۸۳۷ء میں بنگال میں برآمد کے واسطے جوٹ کی کاشت میں توسیع، اور اسی کے ساتھ روئی کی برآمد کی ابتدا اور چند ہمدیسی اقسام کی ترویج تھی۔ آبادی کا بڑا حصہ عام طور پر ابھی تک اس سے غیر متاثر تھا۔ انھوں نے غیر ملکی حکومت کا زائد شرح مالگزاری اور پرانے اداروں کے زوال کو محسوس کیا لیکن وہ بیرونی بال کی مسابقت یا دوسرے خارجی اثرات کو محسوس کر کے اپنے طریق کار یا تنظیم میں کوئی تبدیلی نہ کر سکے۔

یہ اثر ۱۸۵۷ء تک محسوس نہ ہو سکا جب جہازوں کی ترقی اور اندرون ملک سڑکوں کی توسیع کی وجہ سے ہندوستانی تجارت خارجہ میں بڑی تیزی سے اضافہ ہونا شروع ہوا۔ ابتدائی پانچ عشروں میں ہندوستان میں ریلوں کی ابتدا ہوئی اور آخری عشرے میں ہندوستان کا بڑا حصہ براہ راست برطانوی حکومت کے تحت آگیا۔ ایسٹ انڈیا کمپنی ختم ہو گئی اور ہندوستانی حکومت تاج میں منتقل ہو گئی۔ یہ عشرہ واقعی غیر معمولی

۱۹ء ریشم کی صنعت خصوصیت سے ایک ایسی صنعت تھی جس نے ایسٹ انڈیا کمپنی کی کوششوں کی بدولت ترقی کی مگر یہ ترقی بیگاری نوعیت کی تھی۔ نیپالیائی جنگوں کے زمانے میں جب علیحدہ سے انگلستان کو خام ریشم کی رسد منقطع ہو گئی تو کمپنی نے بنگال میں اس صنعت کو ترقی دی۔ اس کی مصنوعی ترقی کا اندازہ اس طرح ہوتا ہے کہ جب ۱۸۳۷ء میں کمپنی نے اس کی اعاد سے ہاتھ کھینچ لیا تو یہ فوراً ہی سترل کرنے لگی، ملاحظہ ہو، کیونکہ گھٹن ہندوستان کے ریشم کی

واقعات کا حامل تھا، اور اہم واقعات پیدا کرنے والی تبدیلیوں کا آغاز یہیں سے ہوا جن کی ہندوستانی معاشی تاریخ میں بڑی اہمیت ہے۔ مغربی دنیا کا سب سے پہلا واقعہ جس نے ہندوستان پر وقوعہ اثر کیا اور جس کا بڑا زبردست معاشی اثر پڑا وہ امریکا کی خانہ جنگی تھی۔ اب پہلی مرتبہ اس بات کا احساس ہوا کہ ہندوستان مغربی بازاروں سے کس قدر قریب ہو گیا ہے۔ اور یہی وہ پہلا اہم واقعہ تھا جس نے کاشتکار کو یہ سوچنے پر مجبور کیا کہ ان بازاروں کا وجود کس قدر اہمیت رکھتا ہے۔

ہندوستان میں روئی کی کاشت کی تاریخ ایک طویل داستان ہے، اگرچہ ہندوستان میں روئی کی کاشت بہت ہی ابتدائی زمانے سے کی جا رہی تھی مگر خام روئی کی برآمد ہندوستان کے لیے مفتابلہ ایک نئی چیز تھی۔ انیسویں صدی سے قبل ہندوستان دنیا کی مہذب ترین قوموں کو نازک ترین سامان برآمد کیا کرتا تھا۔ کتان اور بنائی کے لیے مشینوں کی ایجاد اور اس کی بدولت ارزوں مال کی مسابقت نے ہندوستان کی اس نازک ترین سامان کی برآمد کو بہت کم کر دیا۔ اور ساتھ ہی یہ بھی ظاہر کر دیا کہ ہندوستان خام روئی پیدا کرنے والا ایک اچھا ملک ہے، ^{۱۸۵۸ء} تک امریکا خام روئی پیدا کرنے والے ملک کی حیثیت سے کوئی خاص اہمیت نہ رکھتا تھا مگر اس عشرے سے اور بالخصوص ^{۱۸۵۸ء} کی نئی دنیا ^{۱۸۵۸ء} دار روئی ^{۱۵} اونٹنے کی مشین کی ایجاد کی بدولت ^{۱۸۵۸ء} میں امریکا ترقی پذیر انگریزی صنعت کو روئی فراہم کرنے والا ایک خاص ملک بن گیا۔ اس تاریخ تک ہندوستانی روئی کی برآمد کی مقدار بہت کم تھی، ڈاکٹر رائٹ لکھتے ہیں کہ

بقیہ ماشیہ صفحہ گزشتہ رپورٹ (۱۸۵۸ء)۔

لے بیجے، ایف، رائٹ، ہندوستانی روئی کی کاشت و تجارت صفحہ ۲ (۱۸۵۸ء)۔

انگلستان کی درآمد میں اس کا حصہ بہت ہی کم ہے۔ بلکہ اس سے زیادہ بین جزو چین کا ہے، لیکن جتنا مال ملک میں پیدا ہوتا ہے اس کے لحاظ سے یہ دونوں مقداریں غیر اہم ہیں۔ کیونکہ اس کی کاشت چھوٹے چھوٹے قطعات میں بڑی وسعت کے ساتھ ہوتی ہے۔ اور بعض صدیوں میں تو کل خریف یا تری کا ایک چوتھائی حصہ روٹی پر مشتمل ہوتا ہے اور کاشتکار کی آمدنی کا یہ اہم ذریعہ ہے۔ ۱۹۶۰ء تک اگرچہ درآمد کی مقدار میں بحیثیت مجموعی اضافہ ہوتا رہا لیکن اس میں بڑے اختلافات ہوتے رہے۔ لیکن اب برطانوی کارخانہ داروں کی توجہ اس طرف مبذول ہوئی کہ ہندوستان ان کی صنعتوں کے لیے خام سامان مہیا کرنے والا ایک اچھا ذریعہ ہے۔ ۱۹۶۰ء میں جب امریکا میں روٹی کی فصل تباہ ہو گئی تو انھیں اس ذریعے کے غیر مستقل ہونے کا احساس ہوا اور انھوں نے فوری ضرورت کے واسطے متبادل ذریعے پر نظر ڈالنا شروع کی۔ رائل ہندوستان کی قدیم مصنوعات کا ذکر کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ ”آج کل اکثر ہندوستان کا مفہوم صرف اس کی روٹی کی کاشت سمجھا جاتا ہے، یعنی اس کا کام صرف یہ ہے کہ جب انگلستان مطالبہ کرے تو وہ اسے خام پیداوار مہیا کرے اور اس کے بدلے میں اس کی مصنوعات جتنی مقدار میں وہ بھیجنا چاہے قبول کرے۔ لیکن چند اسباب مثلاً ہندوستانی روٹی کا چھوٹے ریشے والی ہونا، روٹی

۱۔ حوالہ مذکور گذشتہ ص ۱۱۔

۲۔ ہندوستانی روٹی کی رسد کے شلے پر جو دلچسپی لی جا رہی تھی اس کا اظہار ان کتابوں سے ہو سکتا ہے جو اس زمانے میں اس موضوع پر شائع ہوئیں۔ چارپنن جو گریٹ انڈین ٹیکسٹائلز کا بانی میانی تھا اوقات پر بڑا زور دیتا ہے کہ ریلوں کی فوری ترقی کے لیے بھی ہندوستانی روٹی کی فراہمی پر قابو پانا بحد ضروری ہے۔ ملاحظہ ہو چارپنن۔ ہندوستان کی تجارت اور روٹی (۱۹۵۸ء)۔

۳۔ رائل حوالہ گذشتہ ص ۱۱۔

میں مٹی کی آمیزش، اور وسائل نقل و حمل کی دشواریوں کی وجہ سے ہندوستان سے برآمد ہونے والی روئی کی مقدار بہت زیادہ نہ بڑھ سکی۔ اس کے بعد امریکی خانہ جنگی شروع ہوئی، جنوبی بندرگاہ بند ہو گئی اور لنکا شائر میں روئی کا قحط ہو گیا۔ لہذا لازمی طور پر انگریز کارخانہ داروں کی نظر میں ہندوستان پر پڑنے لگیں۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستانی روئی کی ایک فوری طلب پیدا ہو گئی، حکومت نے بھی اس معاملے میں دلچسپی کا اظہار کیا اور بھیڑ اور صورتوسط میں روئی کے واسطے کسٹمر مقرر کئے اور ساتھ ہی ساتھ سڑکوں اور ریلوں کی تعمیر کے علاوہ دوسرے ذرائع بھی اختیار کئے۔ اور کاشتکار بھی مزید فائدہ اٹھانے کے اس موقع سے نہ چو کے۔ روئی کی قیمت میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا اور روئی کی کاشت دفعۃً کافی نفع بخش ہو گئی۔ ہندوستانی روئی کی قیمت میں جو غیر معمولی اضافہ ہوا اس کا اندازہ ذیل کے اعداد سے بخوبی ہو سکتا ہے۔

ہندوستانی روئی کی قیمت فی پونڈ

(آٹوں میں)

۱۸۵۹ء ۱۸۶۰ء ۱۸۶۱ء ۱۸۶۲ء ۱۸۶۳ء ۱۸۶۴ء ۱۸۶۵ء ۱۸۶۶ء

۲-۶ ۳-۶ ۴-۲ ۶-۴ ۱۰-۵ ۱۱-۵ ۷-۱ ۶-۲

اس سے معلوم ہوتا ہے کہ چار سال کے عرصے میں ہندوستانی روئی کی قیمت چھگنی ہو گئی۔ اعلیٰ قیمت کی وجہ سے خام روئی کی برآمد میں بھی غیر معمولی اضافہ ہوا، اور سلطنت متحدہ کو برآمد ہونے والی روئی کی قیمت

۱۷ حوالہ متذکرہ بالا نیز ملاحظہ ہو ڈبلیو، آر کیسل حوالہ گزشتہ۔

۱۸ حوالہ ہندوستان میں روئی کی کاشت کے متعلق مراسلت، (۱۸۶۳ء)۔ (پابلنٹری دستاویز)۔

ان چار سالوں میں دو گنی ہو گئی۔

ہندوستان سے سلطنت متحدہ جانیوالی روئی کی مقدار

(گنٹھوں میں)

۱۸۵۹ء ۱۸۶۰ء ۱۸۶۱ء ۱۸۶۲ء ۱۸۶۳ء ۱۸۶۴ء ۱۸۶۵ء

۱۲۹۹۵ ۱۳۸۶۲ ۱۴۳۸ ۱۵۸۶۲۸۰ ۱۷۴۱۷۶۸ ۱۸۲۹۹۸۴ ۱۹۹۹۵۱۳ ۲۱۳۵۱۳

قیمتوں میں اضافے اور روئی کی مقدار برآمد بڑھ جانے کی وجہ سے برآمد کی مالیت میں بہت اضافہ ہو گیا اور ۱۸۶۵ء کے چند سال بعد تک اس کی مجموعی مالیت ہندوستان سے برآمد ہونے والی کل اشیاء کی مالیت کے نصف کے قریب رہی۔

مسٹر ریورٹ کرناک کی قیمتی رپورٹوں سے اس بات کا بخوبی اندازہ ہو جاتا ہے کہ امریکی خانہ جنگی کے اثرات خصوصیت سے روئی پیدا کرنے والے علاقوں پر کیا پڑے صاحب موصوف صوبجات متوسط و برار میں روئی کے کسٹرن تھے۔ وہ ۱۸۶۵ء سے قبل روئی کی کاشت کی گونا گوں دشواریوں کا ذکر کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ ”یکایک تمام دشواریاں اور دقتیں اس طرح ختم ہو گئیں گویا کہ کسی نے جادو کر دیا ۱۸۶۵ء میں وسط ہند میں جو روئی کی تجارت ہوتی تھی اس کا اطلاق بمشکل فیملی کاروبار کے طور پر ہوتا تھا جیسا کہ آج کل ہمارے بازاروں میں ہوتا ہے۔ ریلیں آہستہ مگر یقین کے ساتھ ملک کے اندر بڑھ رہی تھیں اور کاشتکار کی حالت میں ایک بین تبدیلی ہو رہی تھی۔ بندوبست مالگزاری

۱۶

۱۔ اعداد و احوال کی نکت ہندوستان کی معاشی پیداواروں کے مضمون روئی انکوسی پوہا سے لے گئے ہیں

کے طریق نے اس کو مدت کا شست کی تمام فکروں سے نہایت دلدادی امریکی خانہ جنگی نے روٹی کی قیمتوں میں اضافہ کر دیا اور رعایا کے ہاتھ میں ان گنت دولت آنا شروع ہو گئی۔ اس نے سوائے ان چند بچے پروا اور فضول خیر لوگوں کے عام کاشتکاروں کو مہاجنوں کے جال سے آزادی دلانا شروع کر دی۔ صوبہ متوسط میں روٹی کے کمشنر نے روٹی کی توسیع کے حسب ذیل اعداد بتائے ہیں۔

سال	ایک سال	ایک سال
۱۸۶۱-۶۲	۳۵۵,۶۲۳	۱۸۶۵-۶۶
۱۸۶۲-۶۳	۳۲۶,۱۱۱	۱۸۶۶-۶۷
۱۸۶۳-۶۴	۴۸۸,۴۳۶	۱۸۶۷-۶۸
۱۸۶۴-۶۵	۶۹۱,۱۹۸	۱۸۶۸-۶۹

ان میں ایک لاکھ ایک زمینداری رقبہ بھی شامل ہے۔

امریکی جنگ کے ان فوائد سے کم و بیش تمام روٹی پیدا کرنے والے علاقے مستفید ہوئے۔ مگر اس کے صرف ایک ضلع بلاری ہی میں رعایا نے روٹی کی فروخت سے امریکی جنگ کے تین سالہ دور میں ۱۶ ملین امرنگ کمائیے۔ صوبہ بھی میں اس کے اثرات یوں بیان کئے جاتے ہیں۔ ”روٹی کی قیمتوں میں اضافہ اور اس کے بعد امریکی ناکہ بندی کی وجہ

۱۔ صوبہات متوسط و برار کے روٹی کمشنر کی سالانہ رپورٹ بابت ۱۸۶۷-۶۸ء۔

۲۔ حوالہ گزشتہ صفحہ ۳۔

۳۔ سارا ہندوستان ان فوائد سے برابر مستفید ہو رہا تھا اور اس وقت سوائے بنگال کے تمام ہندوستانی صوبوں میں روٹی کے تحت وسیع علاقے موجود تھے۔

۴۔ رکھا دبانگر، حوالہ گزشتہ صفحہ ۳۹۔

سے ۱۶۷۷ء میں غیر معمولی خوشحالی کا دور شروع ہوا ان سالوں میں مسلسل پانچ سال تک بادش کی قلت کی وجہ سے عام حالات میں رعایا بڑی تباہ ہوتی مگر پیداوار کی غیر معمولی قیمت نے خشک سالی کی فصلوں کو اچھے موسم کی عمدہ فصلوں کے برابر کر دیا۔

لیکن ہندوستان کے معاشی دائرے میں یہ بات کوئی اہمیت نہیں رکھتی کہ روئی کی قیمتوں میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا بلکہ ہمارے کاشتکار پر یہ بات واضح ہو گئی کہ جو فصلیں وہ بوتا ہے ان کی نوعیت اور وسعت کا انحصار مقامی ضروریات کے علاوہ دوسرے اسباب پر بھی ہونے لگا ہے مختصر آ یہ وہ واقعہ تھا جس نے بڑی وضاحت اور تمثیلی طریقے پر ہندوستانی معاشی کفالت کے تار پود بکھیر دیے۔

انگلستان سے جو روئی کی طلب تیزی سے شروع ہوئی تو ہندوستان اس کو ترقی یافتہ طریقے استعمال کر کے ہی پوری کر سکتا تھا چنانچہ گزشتہ عشرے میں ہندوستان میں مختلف طریقے اختیار کیے گئے جن میں سے خاص ریلوں اور سڑکوں کی تعمیر تھی۔ ۱۸۷۷ء سے قبل ذرائع نقل و حمل کی حالت بیان کی جا چکی ہے۔ ۱۸۷۷ء سے قبل ہندوستان میں سڑکوں کی تعمیر کے سلسلے میں جو کوشش ہوئی وہ بہت معمولی تھی اس تاریخ کے بعد صوبہ مدراس میں سڑکوں کی تعمیر کے واسطے ایک خاص رستم منظور کی گئی۔ اگرچہ یہ رقم صرف کردی گئی مگر کمشنروں کی رپورٹ تک (۱۸۷۷ء) سڑکوں کی حالت میں تھوڑی بہت ہی اصلاح ہوئی۔ بمبئی سے آگرہ تک ایک سڑک کی تعمیر ۱۸۷۷ء میں شروع ہوئی۔ لیکن خود صوبے کے اندر سوائے بھورگھاٹ سے پونا والی سڑک کے اور کوئی کام نہیں ہوا۔ شمال میں ٹرنک روڈ صرف کلکتے سے بنارس تک تھی مگر اس کی حالت بھی خراب تھی۔ ۱۸۷۷ء میں اس سڑک کو دہلی تک

لے دکن کے بلوڈن کی کھیتی کی رپورٹ وغیرہ حوالہ۔

لے تاریخ فرشتہ اور اکثر دوسری تاریخی کتابوں میں اس سڑک کا بڑا حصہ شیر شاہ کے نام سے منسوب ہے

تعمیر کرنے کا آغاز ہوا جو سلسلہ میں ختم ہوا لیکن سڑکوں کی اصل ترقی کا کام لارڈ ڈلہوزی کی زوردار گورنر جنری کے عہد میں امور عامہ کے نئے محکمے کے توسط سے شروع ہوا۔ دہلی تک ٹرنک روڈ مکمل ہو کر پشاور تک اس کی توسیع کا کام تیزی سے شروع ہوا۔ سڑکوں کی تعمیر کا کام پانچویں عشرے میں شروع کیا گیا۔ سلسلہ کے بعد فوجی اغراض اور بڑی ریلوں کی شاہراہوں کی معاونت کے واسطے سڑکوں کی ضرورت کو محسوس کیا گیا اور بعد والے عشرے میں ہندوستان میں سڑکوں میں کافی توسیع ہوئی۔

مگر یہ کام ایک اور اہم کام یعنی ریلوں کی توسیع کی وجہ سے پس منظر میں چلا گیا۔ ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر کا سلسلہ ۱۸۲۵ء میں چھڑ چکا تھا لیکن جب خانگی کمپنیاں قائم ہوئیں تو سرمایہ فراہم نہیں ہو رہا تھا۔ اس طرح وہ طویل سلسلے والی گفتگو جو ایسٹ انڈیا کمپنی اور دوسری کمپنیوں کے مابین حکومت کے ضمانتی طریق کے مسئلے پر شروع ہوئی تھی اس کے اثرات لارڈ ڈلہوزی کے عہد حکومت تک برآمد نہیں ہوئے۔ لارڈ ڈلہوزی کو ہندوستان میں ریلوں کی وسعت سے خود خاصی دلچسپی تھی اور انھوں نے اس موضوع پر دو قابل قدر یادداشتیں تیار کیں جن میں سے ایک میں وہ راستے دکھائے گئے تھے جو ہندوستان میں

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ مگر معاشیات کی انگریزی کتابوں میں اس کا تذکرہ نہیں یہ ہو سکتا ہے کہ اس کی حالت خراب ہو مگر اس کے وجود سے انکار نہیں کیا جاسکتا چنانچہ تاریخ فرشتہ میں لکھا ہے کہ ”اس (غیر شاہ) کے زمانے میں بنگالے اور سارگاؤں سے دریائے سندھ تک جو ایک ہزار پانچ سو کوں کی راہ ہے پختہ سڑک بنوائی گئی۔ ہر کوں پر ایک سڑا، ایک کنواں اور ایک پختہ مسجد تعمیر کرائی گئی“ تاریخ فرشتہ جلد دوم، ترجمہ مولوی فدا علی ص ۷۸ (ترجمہ)۔

۱۷۰ جے، برکس، ہندوستان اور یورپ کا تقابل باب اول، حصہ سوم، (سلسلہ ۱۷۰)۔

۱۷۱ ایچ، ہیکل ہندوستان میں ریلوں کی حکمت عملی، باب اول۔

شاہراہ لائٹوں کو اختیار کرنا چاہتے تھے۔ ۱۸۴۸ء میں کلکتے کے قریب ایک تجرباتی پٹری کا آغاز ہوا اور ۱۸۵۱ء میں بمبئی اور تھانے کے درمیان ہندوستان کی پہلی ریل آمدورفت کے واسطے کھولی گئی۔ اس کے بعد یہ کام تیزی سے شروع ہوا اور ۱۸۵۱ء تک جاری رہا مگر اس سال اس میں عارضی طور پر رکاوٹیں پیدا ہو گئیں۔ بعد کے آنے والے دس سال میں ہندوستان میں ریلوں میں کافی ترقی ہوئی اور ریلوں کی توسیع کا کام برابر جاری رہا اور پٹریوں کے طول میں اضافہ ہوتا رہا۔ چنانچہ ۱۸۵۷ء میں ریلوں کا طول ۳۲۴ میل تھا تو ۱۸۶۹ء میں ۴۵۰ میل ہو گیا۔

یہاں پر اس ضمانتی اور انتظامی طریق کے متعلق بحث کرنا غیر ضروری ہے جس کے تحت ہندوستان میں ریلوں کی ابتدا ہوئی۔ ریلوں کا پہلا بدیہی اثر یہ ہوا کہ مسافت تیز تر ہو گئی اور طویل سفر بہت ارزاں ہو گئے۔ یہ سبب بہت اہم تھا، کیونکہ ریلوں اور مشینوں کی توسیع کی وجہ سے روٹی کی بڑی بڑی مقداریں کھیتوں سے بندرگاہوں تک پہنچنا آسان ہو گئیں۔ لیکن ۱۸۶۰ء کے عشرے میں ایک اور اثر ہوا

جو بڑی اہمیت رکھتا ہے۔ اس سے پہلے ہندوستان میں عارضی مزدوروں کی کوئی جماعت موجود نہ تھی، اور یہ اس لیے نہ تھی کہ اس کی کوئی طلب نہ تھی۔ قدیم زمانے میں مفاو عامہ کے چھوٹے چھوٹے کام مثلاً چھوٹی نہریں وغیرہ عام طور پر اس خاص خطے کے باشندوں کے اشتراک اور باہمی محنت سے انجام دیے جاتے تھے۔ بڑے اور اسی قسم کے دوسرے کام مثلاً منادر، یادگاریں، وغیرہ عموماً اس علاقے کے آس پاس کے کاشتکاروں

۱۔ ڈیلو، ڈیلو، ہنٹر "مارکوس آف ڈیلوڑی" باب نمبر (۱۸۵۷ء)۔

۲۔ ہر یادگار یا تاریخی عمارت کے متعلق یہ کلیہ صحیح نہیں ہو سکتا، بالخصوص مغل بادشاہ جو فن تعمیر میں بڑی نزاکتیں اختیار کرتے تھے بیگانہ سے ایسا اچھا کام نہیں کر سکتے تھے۔ تاج محل کے لیے دور دراز سے مزدور، مشاق کاغذ اور صنموں کو بلا یا گیا اور ان کو محمول اجرت دی گئی۔ (مترجم)۔

سے بیگار کے طور پر کرائے جاتے تھے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کے زمانے میں امور عامہ کے بڑے کاموں کی تعداد نسبتاً کم تھی لیکن لارڈ ڈلہوزی کے محکمہ امور عامہ کے قیام اور خاص طور پر ۱۸۵۷ء کے بعد ان میں غیر معمولی اضافہ ہو گیا۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ سارے ملک میں معمولی غیر ماہر مزدوروں کی بڑی تعداد کو روزگار کے ذرائع ہیا ہو گئے۔ خاص طبقے میں سے یہ مزدور بھرتی کیے جاتے تھے زرعی مزدور یا غریب کاشتکار ہوتے تھے جو خوشی خوشی فرصت کے اوقات میں اپنی آمدنی بڑھانے کے لیے ان میں شامل ہو جاتے تھے ان میں دیہی صنایعوں اور بالخصوص جہلاہوں کی کچھ تعداد بھی شامل ہو جاتی تھی جنہوں نے اب بیرونی مسابقت کے اثرات کو محسوس کرنا شروع کر دیا تھا۔ غیر مہارت والی محنت کی فوری طلب کا یہ نتیجہ ہوا کہ اجرتوں کی شرح میں ایک عام اضافہ ہونے لگا۔ اجرتوں میں یہ اضافہ بہت معقول تھا۔ دکن کے بلوؤں کی کمیٹی اپنی رپورٹ میں بتاتی ہے کہ ”محنت کے مقابلے نے عوام یا رعیت کے لیے یہ بات بہت آسان کر دی کہ وہ پندرہ روز کام کر کے ایک معمولی قطعہ زمین کی رقم مالگزاری کر لیا کریں اس کے بعد تفصیل ہے کہ ”رعیت مسابقت کی وجہ سے بڑی رقم کما لیتی ہے وہ ترک وطن کر کے بھیٹی یا پونا چلی جاتی ہے جہاں مزدوروں کو غیر معمولی گراں اجرت پر رکھ لیا جاتا ہے بھیٹی میں ایک عام فٹلی کی اجرت ۶۲-۱۸۶ میں ۴ روپے ۱۲ آنے تھی تو ۱۸۶۳ء میں بڑھ کر ۱۳ روپے ہو گئی۔ ریلوں کی تعمیر کے زمانے میں تقریباً ۲۵ لاکھ روپہ فساد کے دیہی رتبے میں صرف کیا گیا، اور جو ضلع

۱۔ ان میں مختلف قسم کی چیزیں مثلاً ریلیں، ٹرکیں، ذرائع آبپاشی، سرکاری عمارات اور فوجی بارکیں وغیرہ شامل تھیں۔

۲۔ حوالہ گذشتہ ص ۱۷۔

ہی میں رہے گا۔ ضلع سے باہر لیکن صرف ۶۰ میل کے فاصلے پر بھوگھاٹ کے کام نے ہزاروں مزدوروں کو روزگار سے لگادیا۔ ۴۰ میل لابی ریل کی پٹری پر ایک گتہ دار کے پاس تقریباً چالیس ہزار مزدور کام کر رہے تھے۔ اس کے کچھ عرصے بعد امور عامہ کے کاموں میں مزید اضافہ ہوا اور ۶۹-۷۸ء میں صرف پونا کے اکیلے ضلع میں اس پر ۳۱ لاکھ روپیہ صرف ہوا۔ مندرجہ بالا بیان سے اس بات کی بخوبی وضاحت ہو جاتی ہے کہ جن اضلاع میں ریلوں یا امور عامہ کا کوئی اور کام شروع ہوا وہاں کی اجرتوں پر کیا اثر پڑا ہوگا۔ اسی کے ساتھ اس عشرے میں حکومت کے غیر معمولی اخراجات کے اضافے کو بھی ظاہر کرتا ہے۔ صوبہ مدراس میں ”غیر زرعی مزدوروں کی حالت میں نمایاں تبدیلی ہوئی“ اور اس کی وجہ مختلف ریلوں اور دوسرے کاموں کی تعمیر تھی۔ محنت کی طلب کثیر اور مسلسل تھی اور اجرتوں میں اضافے نے اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے کے ساتھ توازن قائم رکھا۔

اس وقت قیمتوں میں بھی اضافے کا ایک رجحان نظر آتا ہے۔ گزشتہ ۵۰ سال میں اشیائے خوردنی اور دوسری پیداواروں کی قیمت ہندوستان کے تمام حصوں میں متغیر ہوتی رہی، لیکن ان تمام تغیرات میں ایک رجحان مشترک تھا اور وہ قیمتوں کی تخفیف تھی، اس واقعے کی عام تسلیم شدہ تشریح یہ ہے کہ ملک میں معیشت زرکارو اج ہو گیا تھا۔ بالخصوص حکومت کی رقم مالگزاری اب نقد روپوں کی شکل میں ادا ہونے لگی تھی، ہندوستان میں قیمتی دھاتوں کی مہمات کبھی نہیں رہی۔ اس لیے انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں ملک میں زرکارو کی دھاتوں کی مقدار

۱۹۰۱ء وہ رقبہ تھا جس میں بعد میں بلوے ہوئے۔

۲۰۰۰ء حوالہ گزشتہ صفحات ۴۸-۴۹۔

۲۱۰۰ء لکھا۔ یا نگر حوالہ گزشتہ صفحہ ۳۰۔

کم رہی۔ لیکن یہ قلیل مقدار تجارتی اغراض کے لیے کافی ہوتی تھی۔ کیونکہ بہت سے کاروبار اشیا کے مبادلے سے ہو جایا کرتے تھے اور دھاتوں کے توسط سے ہونے والی تجارت کی مقدار بہت کم تھی۔ لیکن حکومت کو زر کی شکل میں مالگزاری ادا کرنے کی صورت میں اور خصوصیت سے فصل کے زمانے میں روپے کی طلب بڑھنے لگی۔ اس طرح ملک کی مقدار زر پر بہت زیادہ بار پڑنے لگا اور اس وجہ سے عام چیزوں کی قیمتوں میں تخفیف ہونے لگی۔ قیمتوں میں عام تخفیف کا یہ حال کم و بیش وسط صدی تک جاری رہا اس کے بعد متضاد رجحان پیدا ہونے لگا۔ یہ وہ زمانہ تھا جبکہ آسٹریلیا اور کیلیفورنیا میں سونے کی کانوں اور میکسیکو میں چاندی کی کانوں کی دریافت نے دنیا کی قیمتی دھاتوں کی رسد کو ایک دم بڑھا دیا اور یہی وہ زمانہ تھا جبکہ ہندوستان کی تجارت خارجہ دن دوئی اور رات جو گنی بڑھ رہی تھی۔ اس کا لازمی نتیجہ یہ ہوا کہ ان قیمتی دھاتوں کے بڑے حصے نے ہندوستان کا رخ کیا اور ملک میں داخل ہو کر قیمتوں میں اضافے کا ایک عام رجحان پیدا کر دیا۔ مندرجہ ذیل صوبہ داری اوسطوں سے اس رجحان کی وسعت کا اندازہ ہوتا ہے۔

اشیائے خوردنی کی قیمتیں

(سیروں میں بحساب فی روپیہ)

سال	چاول	گیہوں	گیہوں	جوار	باجرہ
	بنگلہ	صوبہ شمال و مغرب	پنجاب	مدراس	بنی
۱۸۶۱ء	۲۶۵.۰۶	۱۸۵.۴۵	۱۹۶.۲۳	۲۵۶.۵۴	۲۱۶.۵۵
۱۸۶۰ء	۲۲۶.۴۴	۱۵۶.۵	۱۵۶.۱۳	۲۲۶.۶۸	۱۳۶.۲

لحمیڈر، قیمتوں کے متعلق یادداشت، حوالہ گزشتہ۔

۱۸۶۱ء، ای، انگریز ہندوستان کی قیمتوں اور اجرتوں پر تبصرہ (۱۸۶۱ء)۔

دوسرا رجحان جو اسی طرح اہم تھا وہ یہ تھا کہ مختلف صوبوں کی قیمتوں میں ایک ہم آہنگی پیدا ہونے لگی اور ایک حصے کی قیمتوں کے تغیرات کا اثر دوسرے حصے پر پڑنے لگا، اور خصوصیت سے یہ چیز محظوظ کے زمانے میں ظاہر ہونے لگی، چنانچہ سٹر بین و لے ان سہولتوں پر تبصرہ کرتے ہوئے جن میں ۱۹۶۸-۶۹ء کے قحط زدہ علاقوں کو ملک کے دوسرے حصوں سے اشیاء خورد و نی کی رسد فراہم کی گئی لکھتے ہیں کہ 'اس بات کو نظر انداز نہ کرنا چاہئے کہ ریلوں اور نقل و حمل کے دوسرے آسان ذرائع نے مقامی قحطوں کے خطرات کو دور کر دیا ہے، ساتھ ہی ان رقبوں کو بھی وسیع کر دیا ہے جن میں قیمتیں اعلیٰ رہتی ہیں۔ لیکن اس سے صرف قحطوں کے زمانے میں قیمتوں کی مساوات کا رجحان نظر آتا ہے۔ خوش قسمتی سے یہ عشرہ نسبتاً قحطوں سے محفوظ رہا۔ ہندوستان میں قحطوں کی نوعیت بڑی اہمیت رکھتی ہے، پہلے اور خم و بیش کچھ بدلی ہوئی صورت میں آج بھی یہ ہندوستانی معاشی زندگی کی ایک اہم خصوصیت ہے، ہندوستانی قحطوں کے متعلق تقریباً تمام مصنفین نے اس بات پر زور دیا ہے کہ قحط میں غذا کی اتنی قلت نہیں ہوتی جتنی کہ بے روزگاری کی شکایت ہو جاتی ہے، لیکن یہ بیان ان قحطوں کے حالات پر منطبق نہیں ہوتا جو ہندوستان میں ذرائع نقل و حمل کی ترقی سے پہلے پڑ چکے تھے، اس وقت قحط کا مطلب غذا اور بے روزگاری دونوں کی قلت ہوتا تھا، چنانچہ ۱۹۶۸ء کے راجپوتانے والے قحط کے زمانے تک لوگوں کو رسد کی قلت کی وجہ سے بلا غذا کے رہنا پڑا حالانکہ ان کے پاس غذا خریدنے کے کافی ذرائع تھے۔ اس بات کا اظہار یوں بھی ہوتا ہے کہ اکثر قحط زدہ علاقوں سے لوگ ترک وطن کر کے ان

۱۹۶۸ء اور ۱۹۶۹ء کے قحطوں کی شکایتیں سامنے آئی ہیں، بابت ۱۹۶۸ء

اضلاع میں چلے جاتے تھے جہاں غذا کی فراوانی ہوتی تھی۔ انیسویں صدی کے ابتدائی دور کے تمام قحطوں میں یہ خصوصیت نظر آتی ہے۔ چونکہ ان کو اپنے اضلاع میں غذا نہ ملتی تھی لہذا وہ ان اضلاع میں چلے جاتے تھے جہاں غذا کی کثرت ہوتی تھی۔ چنانچہ ۱۸۶۰-۶۱ء کے صوبجات شمال و مغرب کے قحط میں جبکہ پہلے کے مقابلے میں ذرائع نقل و حمل بہت اچھی حالت میں تھے بہت لوگوں نے نقل و وطن کیا۔ اور اگرچہ اس علاقے میں بحیثیت مجموعی اناج استعمال کے لائق بہت کافی تھا۔ لیکن پھر بھی ان اضلاع میں جہاں قحط شدید تھا یہ بھیجا نہ جاسکا۔ اور اس وقت یہاں عملی سوال یہ نہیں تھا کہ غلہ کس طرح فراہم کیا جائے بلکہ یہ کہ کس طرح قحط زدہ لوگوں کو غلے تک یا غلے کو ان تک ارزاں اور ممکنہ تیزی کے ساتھ پہنچایا جائے۔ لیکن اس صورت میں اس خطے کی نوعیت اور ذرائع نقل و حمل کی نسبت اچھی حالت کی وجہ سے غلہ لوگوں تک پہنچا دیا گیا، لیکن راجپوتانے جیسے علاقوں میں کیا ہو سکتا ہے جہاں مصیبت تو عام ہوتی ہے مگر نہ سڑکیں ہیں اور نہ دریا کہ جن کی مدد سے دور دراز علاقوں سے پیداوار لاکر ہر شخص کے دروازے تک پہنچائی جاسکے، یہاں انسانی کوششوں سے جو چند جانیں بچ جاتی ہیں ان کی تعداد ضائع ہونے والی جانوں کے مقابلے میں بہت کم ہوتی ہے۔ ۱۸۶۰-۶۱ء میں جو حال راجپوتانے کا تھا وہی صورت ۱۸۶۰-۶۱ء سے قبل سارے ہندوستان کی تھی۔

۱۸۶۰-۶۱ء کے درمیان جہاں معاشی نظام میں بہت سی تبدیلیاں ہوئیں وہاں ہندوستانی قحطوں کی نوعیت بھی بدل گئی۔ اب ہندوستانی قحط کا مطلب قلت غذا نہیں رہا بلکہ قیمتوں کی گراہی اور عام بے روزگاری کا نام قحط قرار پایا۔ اس عشرے میں جو قحط پڑے اگرچہ ان میں اموات

۱۳۔ آر، پیرڈاسمہ، حوالہ گزشتہ فصل، خیم، ص ۱۳۔

۱۴۔ مین ولے، حوالہ گزشتہ ص ۹۔

بہت زیادہ ہوئیں خصوصیت سے ۱۸۶۸ء-۶۹ء والے قحط میں مگر یہ زیادہ وسیع اور شدید نہ تھے، نیز شرح اموات میں بھی بڑی کمی ہو سکتی تھی اگر حکومت کے عہدہ داروں کے پاس قحط کے وہ امدادی ذرائع ہوتے جو اواخر صدی میں حاصل ہوئے۔

۲۳ امریکی خانہ جنگی کی وجہ سے روئی کی قیمت میں جو اضافہ ہوا اس سے روئی کی کاشت کرنے والوں کو تو خوب نفع ہوا، بلکہ کسی حد تک ملک کے سارے کاشتکار اس سے مستفید ہوئے اسی کے ساتھ امور عامہ کے اخراجات مزدوروں کی اجرت بڑھا رہے تھے لیکن کھیتوں پر کام کرنے والے مزدوروں کی حالت اجرتوں یا اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے کے باوجود بہتر نہ ہو سکی کیونکہ ان کو حق الخدمت جنس میں ادا کیا جاتا تھا۔

خوش حالی کے اس دور کا رد عمل ۱۸۶۹ء میں مدراس سے شروع ہوا، ضلع گنجم میں ایک معمولی سا قحط پڑا، یہ بات پیش نظر رکھنا چاہئے کہ روئی کی گرم بازاری کا دور ابھی ختم نہیں ہوا تھا ان مفوضہ اضلاع میں جہاں روئی کی کاشت ہوتی تھی اقلوں نے خشک سالی کو محسوس نہیں کیا، حالانکہ عام حالات میں وہ اس کوشدت سے محسوس کرتے، مدراس کے قحط کے بعد ۱۸۶۸ء-۶۹ء میں راجپوتانے میں قحط پڑا، اس قحط میں شرح اموات بہت زائد رہی، اور ان کا تناسب دوسرے تمام جدید قحطوں سے اونچا رہا۔ ۱۸۶۸ء میں خریف کی فصل بالکل تباہ ہو گئی اور صورت حال اس سے اور زیادہ بدتر ہو گئی کہ دوسرے سال ٹڈی دل نے حملہ کر دیا، خوش قسمتی سے یہ قحط بہت زیادہ وسیع نہ تھا اور راجپوتانے اور صوبجات شمال و مغرب کے ملحقہ اضلاع تک محدود رہا۔ مگر دشواریاں اس سے بڑھ گئیں کہ راجپوتانے کے اندرونی علاقے میں ذرائع نقل و حمل بالکل موجود نہ تھے، غالباً یہ ہندوستان میں سب سے آخری قحط تھا جس میں قلت غذا کوشدت سے محسوس کیا گیا۔ قدیم ہندوستانی قحطوں کی

تمام خصوصیات اس میں موجود تھیں، راجپوتانے کے لوگوں کی بڑی تعداد غذا، کام اور اپنے مویشیوں کے لیے چارے کی تلاش میں ادھر ادھر بھاگ کھڑی ہوئی، صوبجات شمال و مغرب کے قریبی شہر مثلاً آگرہ اور دہلی راجپوتانے کے قحط زدہ علاقے کے لوگوں سے بھر گئے۔ غذا کی اس تلاش کی بھلہ ڈیں بہت سی جانیں ضایع ہو گئیں، لیکن مویشیوں کی ہلاکت اس سے بھی زیادہ رہی، اندازہ ہے کہ راجپوتانے کے مویشیوں کی بڑی تعداد ہلاک ہو گئی۔

اس کے بعد یکے بعد دیگرے قحط پڑے، پہلا قحط بنگال اور بہار و اڑیسہ میں ۱۸۷۷ء میں پڑا۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ امداد قحط کے جدید ترین طریقوں کو اس مرتبہ پہلی دفعہ آزمایا گیا، تمام اضلاع میں امدادی کام جاری کیے گئے۔ اور امداد مفت دی گئی۔ عہدے دار راجپوتانے کے انسانوں اور مویشیوں کی ہلاکت سے اس قدر متاثر ہوئے تھے کہ انھوں نے طے ۲۵ کر لیا کہ کوئی آدمی امداد سے محروم نہ رہے، نتیجہ یہ ہوا کہ امدادی کام مبالغہ آفرین طریقے پر بڑھ گیا، قحط زدہ اضلاع کی تقریباً ۲۶ فی صدی آبادی کو امداد دی گئی اور بعض صورتوں میں یہ اوسط ۵۰ اور ۶۰ فی صدی کے درمیان رہا حکومت نے اس علاقے سے غلہ باہر جانے کی ممانعت کر دی، اور جب یہ محسوس کیا گیا کہ خانگی تجارت زیادہ بار آور نہیں ہے تو حکومت نے اپنے خرچ سے غلے کی بڑی مقدار درآمد کی۔ امداد قحط پر بہت زیادہ رقم صرف ہوئی، لیکن یہ سہرا حکومت کے سر ہے کہ فاقوں کی وجہ سے کوئی شخص ہلاک نہیں ہوا۔

اس عشرے کے آخری حصے میں ہندوستان میں قحطوں کے ایک سلسلے کا آغاز ہوا، جس میں جنوبی ہند کا قحط سب سے شدید تھا جو ۱۸۷۶ء

۱۔ ہندوستانی قحط کمیشن کی رپورٹ (صفحہ ۱۸) حصہ دوم، گزشتہ قحطوں کی تاریخ۔

۲۔ حوالہ بالا۔

میں پڑا، یہ بجٹی اور مدراس کے صوبوں کے بڑے حصے، مالک محروسہ سرکار علی اور میسور کے علاقوں پر مشتمل تھا اسی کے ساتھ صوبجات شمال و مغرب اور اودھ میں ایک معمولی سا قحط پڑا، جیسے کہ ہندوستانی قحطوں کی خصوصیت ہے ان علاقوں میں گزشتہ کئی سالوں سے بارش کی کمی اور بے قاعدگی رہی۔ اس کے بعد اصل قحط کا آغاز ہوا، اس لیے کہ غلے کے محفوظ ذخیرے بہت کم تھے، صوبجات شمال و مغرب میں جہاں ابتدائی چند سال اچھے گزرے تھے وہاں کے ذخیروں میں یورپ کو گہوں چلے جانے کی وجہ سے کمی ہو گئی تھی۔ کیونکہ اب ریلوں کی توسیع کی وجہ سے گہوں کی تجارت میں خاصا اضافہ ہو گیا تھا۔ جب قحط پڑا تو ملک اس کے لیے تیار نہ تھا۔ اور لوگوں کی مصیبتوں میں اور زیادہ اضافہ ہو گیا جبکہ ہندوستان کے عام قحطوں کی طرح چارے کی بھی قلت ہو گئی۔ لوگوں پر اس کا کیا اثر ہوا اس کا اندازہ اسی وقت ہو سکتا ہے جبکہ اس بات کو پیش نظر رکھا جائے کہ کاشت کاروں کے اصل کاٹرا حصہ بولیشیوں ہی پر مشتمل ہوتا ہے۔ سارے ملک میں بڑے پیمانے پر امدادی کام شروع کئے گئے، لیکن اس کے باوجود جنوبی ہند کے تمام حصوں سے لوگوں کی بڑی تعداد براہِ مغربی گھاٹوں پر منتقل ہوتی رہی۔ یہ توطن راجپوتانہ والے قحط کے توطن سے متضاد نوعیت رکھتا تھا کیونکہ اس وقت لوگ غذا کی تلاش کے بجائے مغربی گھاٹ کے جنگلوں میں چارے کی تلاش میں پہنچے تھے۔ غذا کی قلت نہ تھی، ریلوں اور غلے کے بیوپاریوں کی کوششوں سے غلہ سارے ملک میں تقسیم ہو گیا تھا۔ صرف ان چند حصوں مثلاً بمبئی کرناٹک کے علاقے میں جہاں ریلیں ابھی تک تعمیر نہیں ہوئی تھیں غلے کی قلت کو تھوڑا بہت محسوس کیا گیا، یہ قحط اس قدر وسیع اور شدید تھا کہ سن ۱۸۸۷ء کے قحط کمیشن نے اس کو ہندوستان میں انگریزی راج کے قیام کے بعد سے سب سے شدید قحط بتایا ہے۔

۱۸۰۰ء کے درمیان جو قحط پڑے ان کا تذکرہ اوپر کیا جا چکا ہے، چونکہ قحطوں کے معاشی اثرات ہندوستان میں بہت اہم ہوتے ہیں اس لیے اس عشرے میں بھی ان کی یہ خصوصیت برقرار رہی، ۱۸۵۰ء کے بعد ہندوستان ایک طویل عرصے تک قحطوں سے محفوظ رہا اور جیسا کہ ذکر کیا جا چکا ہے اس کی وجہ سے تجارت اور زراعت دونوں کی حالت میں کچھ خوش حالی کے آثار پیدا ہو چکے تھے۔

قحط کے سب سے اہم اثر ملک کے اضافہ رفتار آبادی پر پڑا۔ ۱۸۶۲ء کے درمیان ہندوستان کی آبادی مجموعی حیثیت سے ۶۶۸۵ فی صدی بڑھی، لیکن یہ اضافہ بہت ہی بے قاعدہ تھا، کیونکہ ۱۸۶۲ء سے پہلے کوئی باضابطہ مردم شماری نہیں ہوئی تھی اس لیے مختلف صوبوں میں اضافے کی رفتار کا اندازہ لگانا مشکل ہے، لیکن قحط زدہ صوبوں کے اعداد اس بات کو بخوبی ظاہر کرتے ہیں کہ ان پر قحطوں کا اثر ہوا۔ بمبئی (برطانوی علاقہ) - ۹ سال کے اندر ۲۶.۵ فی صدی اضافہ ہوا۔

صوبہ مدراس - ۹ سال کے اندر ۱۶.۳۵ فی صدی کمی ہوئی۔

میسور - دس سال کے اندر ۱۹، ۱۷ فی صدی کمی ہوئی۔

ریاست کوچین - ۶ سال میں ۱۲ فی صدی تخفیف ہوئی۔

چونکہ ۱۸۵۷ء میں ممالک محریزہ سرکار عالی کی مردم شماری نہیں ہوئی اس لیے یہاں کے اعداد موجود نہیں، صوبہ بمبئی میں حقیقی اضافہ اس وجہ سے ہوا کہ صوبے کا شمالی حصہ قحط سے بالکل محفوظ رہا، لیکن یہ اعداد بھی پورے اثرات کو ظاہر کرنے کے لیے ناکافی ہیں، مثلاً صوبہ مدراس میں ۱۸۵۶ء تک کا درمیانی عرصہ بڑی خوش حالی کا زمانہ تھا۔ اس اثنا میں آبادی میں غیر معمولی اضافہ ہوا، ڈاکٹر کورٹس کے بیان

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ ڈیلیو، ڈبلیو۔ جنوبی ہند میں امداد قحط۔

لے ڈیلیو، سی، پلوڈن، ہندوستان کی رپورٹ مردم شماری (۱۸۵۷ء)۔

۲۷ کے مطابق اس بیس سالہ عرصہ میں صوبہ مدراس کی آبادی ۲۰۳۰ لاکھ سے بڑھ کر ۳۰ لاکھ ہو گئی۔ ۱۸۷۱ء کے اعداد میں چند استثنیات بھی ہیں، اس لیے آبادی کی اصل رکاوٹ اس سے زیادہ ہے جتنی اعداد ظاہر کر رہے ہیں، ایک دوسری بات جو اس سے ظاہر ہوتی ہے وہ یہ ہے کہ آبادی گانوں کی تعداد اور آباد مکانوں کے تناسب میں کمی ہو گئی۔ صوبہ مدراس میں ۱۸۷۱ء میں غیر آباد مکانوں کی تعداد ۶۱۱۱ فی صدی تھی تو ۱۸۷۱ء میں ۱۱۱۱ فی صدی ہو گئی۔ آبادی میں یہ تخفیف فاقوں کی وجہ سے اموات کی بنا پر نہیں ہوئی کیونکہ فاقوں کی وجہ سے واقعی اموات کی شرح ۱۸۷۱-۷۲ء کے قحط میں نسبتاً کم تھی، دراصل آبادی کو روکنے والے حقیقی موانع دو تھے جو قحط زدہ علاقوں میں لوگوں کو کم خوراک ملنے کی وجہ سے پیدا ہوئے، قلت غذائے قحط کے زمانے میں شرح پیدائش گھٹا دی، اور اسی کمزوری نے لوگوں کو نحیف و نزار کر کے ہمیشہ، بخار وغیرہ کا لقمہ تر بنا دیا جو ہندوستان میں قحطوں کے ساتھ ناگزیر ہیں۔

لیکن قحط کا دوسرا اثر جو ہندوستانی خوش حالی کے لیے بہت مضر ثابت ہوا وہ زرعی ترقی کی رفتار میں رکاوٹ تھی، جیسا کہ شدید قحط کی صورت میں ہوتا ہے، اور اس کا بدیہی ثبوت اس طرح ملتا ہے کہ ہندوستان کے جن حصوں میں بارش کی کمی رہی وہیں طریقہ کاشت سب سے بُرے تھے، اس خیال نے کہ چند سال بعد قحط آنا ناگزیر ہے کاشتکار کو اپنی زمین اور مویشیوں سے غافل کر دیا۔ مویشی کے مسئلے نے بہت زیادہ اہمیت اختیار کر لی۔ ہندوستان کے اکثر حصوں میں کاشتکار کے اصل کا بڑا حصہ مویشیوں ہی کی شکل میں تھا، اور شغل اصل کے ذرائع میں بھی ایک چیز ایسی تھی جس پر قحط کے زمانے میں سب سے زیادہ تباہی آتی تھی۔ یہ بیان کیا جا چکا ہے کہ ۱۸۷۱-۷۲ء کے درمیان لوگ عام طور پر مغربی کھانوں میں

چلے کی تلاش میں جاتے رہے، حکومت نے محفوظ جنگلوں کو عام چسراگاہ کے واسطے استعمال کی اجازت دے کر اور گھاٹوں کے خاص خاص راستوں پر چارے کے گودام کھول کر ملک کے مویشیوں کی بڑی تعداد کو ہلاکت سے بچانے میں امداد کی، مگر حکومت اور عوام دونوں کی کوششوں کے باوجود اس قحط میں مویشیوں کا بڑا حصہ ضائع ہو گیا۔

اس میں کوئی کلام نہیں کہ ہندوستان میں اس عشرے میں قحطوں کے اثرات بہت ہی اہم رہے۔ اور ان کی وجہ سے تباہی پھیلی، لیکن اس تباہی کے ذمہ دار بعض دوسرے اسباب بھی تھے جنہوں نے کاشتکاروں کی حالت کو تباہ کرنے میں مدد دی، وہ اسباب جنہوں نے اس عشرے میں ۲۰ ایک عارضی خوش حالی پیدا کی ان کا تذکرہ اس پر کیا جا چکا ہے، اور یہ خوش حالی متعدد اسباب پر مبنی تھی، کم از کم بھٹی اور مدراس کے صوبوں میں اس میں روٹی کی بڑھی ہوئی قیمت کو خاص دخل تھا، چنانچہ جب امریکی خانہ جنگی ختم ہونے کے بعد روٹی کی قیمت گرنا شروع ہوئی تو اس کا رد عمل ظاہر ہونے لگا۔ جیسے ہی پھر امریکانے روٹی کی برآمد شروع کی ویسے ہی ہندوستان روٹی کی طلب میں تیزی سے کمی ہونے لگی۔ اسی کے ساتھ بھٹی کی سام تجارت میں بڑی اتاری پھیل گئی اور بہت سے اچھے کاروباری آدمی تباہ ہو گئے۔ کاشتکار بھی دور خوش حالی کے منافعوں سے محروم ہونے لگا اور عام حالات میں جو روپیہ اس نے کمایا وہ سب فضول خرچی سے صرف کر دیا تھا۔ بعض صورتوں میں تو کاشتکار نے اپنی ساکھ بڑھ جانے کی وجہ سے اپنے قرضے کو بڑھا لیا تھا اور جب روٹی کے بازار میں قیمتیں گرنا شروع ہوئیں تو کاشتکار کی حالت دفعتاً بہت خراب ہو گئی۔

اسی کے ساتھ ساتھ کاشتکاروں نے اور یا خصوص جنوب میں شرح مالگزاری کے بار کو غیر معمولی طریقے پر زائد محسوس کرنا شروع کیا۔

لے ایسٹ انڈیا فنانس کمیٹی کے سامنے مٹرنورجی فریدوں جی کی شہادت (۱۹۲۷ء)

یہ بھی ایک عجیب اتفاق تھا کہ بندوبست مالگزاری کی ترمیم کا زمانہ عین اس وقت آیا جبکہ کاشتکار خوش حالی کے دور سے گزر رہے تھے، مالگزاری کے عہدے داروں نے اس منافع کو جو اس وقت کاشتکار حاصل کر رہے تھے بنیاد قرار دے کر عام شرح مالگزاری میں اضافہ کر دیا۔ لیکن جب خوش حالی کا دور گزر گیا تو کاشتکاروں کو مالگزاری ادا کرنے میں بڑی دقتیں پیش آنے لگیں اور انھوں نے ادائیگی کی غرض سے قرض لینا شروع کر دیا۔

اس کے علاوہ ملک کی عام تجارت میں کساد بازاری پھیل گئی اور بعض صنعتیں فرانسیسی جرمن لڑائی کے اثرات سے خاص طور پر متاثر ہوئیں، غلے کی قیمتیں جو گزشتہ عشرے سے مسلسل بڑھ رہی تھیں وہ سوائے قحط زدہ علاقوں کے اب عام طور پر ہر جگہ معین ہو گئیں یا ان میں تھوڑی بہت تخفیف ہو گئی۔ حکومت اب بھی امور عامہ کے کاموں پر کثیر رقم صرف کر رہی تھی، لیکن اب صرف ہی ایک ذریعہ نہیں تھا جس پر رقم صرف ہو رہی تھی، ۱۸۵۷ء میں لارڈ ڈارلنگ پور کے استعفا کے بعد حکومت ہند نے ایک نیا مسلک اختیار کیا جس کا مقصد فوجی اخراجات اور استحکامات پر کثیر سے کثیر روپیہ صرف کرنا تھا، اسی کے ساتھ محاصل کا بار عوام کو زیادہ سے زیادہ دبا رہا تھا۔

ان تمام اسباب نے قحطوں کے ایک مسلسل سلسلے سے مل کر ایک ایسی عام تباہی مچا دی جو لوگوں نے کافی عرصے سے محسوس نہیں کی تھی، اس تباہی کا ایک نتیجہ دکن کے بعض اضلاع میں مزاحمت کے بلوں کی صورت میں نمودار ہوا، صوبہ بھٹی کے اضلاع پونا اور احمد نگر میں اکثر جگہ مزاحمت نے فساد کیے اور مہاجنون کو لوٹ کر ان کے

مکانون کو تباہ کر دیا بعض موقعوں پر اس سے بھی زیادہ شدید صورتیں اختیار کی گئیں، بیشتر مقامات پر مزارعین کا مطالبہ یہ تھا کہ ان کے قرضے کے تمسکات واپس کر دئے جائیں، گونا گوں اسباب نے یہ صورت پیدا کی۔ ۱۸۶۰ء میں ان اضلاع میں امور عامہ کے کاموں کی وجہ سے کثیر رقمیں صرف ہوئیں تھیں، مگر اب یہ کام مکمل ہو چکے تھے، یہی وہ علاقہ تھا جہاں کاشتکار نے یہ محسوس کیا کہ روٹی کی گرم بازاری کی وجہ سے اس کی ساکھ میں اضافہ ہو گیا ہے اور اس نے اپنے قرضوں کی مقدار بڑھا کر اس سے خوب فائدہ اٹھایا۔ ان خطوں میں روپے کے لین دین کا کام ماڈرواڑیوں کے ہاتھ میں تھا جو اس صوبے میں اجنبی تھے اور جن کا شمار کٹر مہاجنوں میں ہوتا تھا، ہنگامہ آسانی سے فرو ہو گیا، لیکن تحقیقاتی کمیٹی نے بتایا کہ ان میں بعض اور بنیادی خرابیاں بھی کار فرما تھیں، یہ ایک مسئلہ چیز ہے کہ ساری دنیا کے مزارعین آسانی سے قرضے کے جال میں پھنس گئے، ہندوستان میں یہ خصوصیت سے اس لیے ہوا کہ یہاں بڑے پیمانے پر زراعت کا رواج نہیں ہے، انگریزوں کی آمد سے قبل یہ طریقہ مختلف باتوں کی وجہ سے دشوار تھا، مثلاً انتقال اراضی پر بندشیں تھیں اور بعض مقامات پر حکومت مہاجنوں کو اپنے قرضے واپس حاصل کرنے میں کوئی مدد نہیں دیتی تھی۔ انگریزوں نے انتقال اراضی کو آزاد کر دیا، رعیت داری علاقوں میں خاص طور پر کاشتکاروں کو مطلق ملکیت عطا کر دی گئی، جو پہلے کبھی ان کو حاصل نہ تھی، اس کے ساتھ ہی جو عدالتی نظام اختیار کیا گیا اس نے مہاجنوں کو اپنے قرض داروں پر غیر معمولی اختیارات دے دیے اور آخر میں قانون حد بندی نے قرضے کے تمسکوں کی کچھ مدت کے بعد تجدید لازمی قرار دے کر مزارعین کی حالت کو اور

۳۰

تباہ کر دیا۔ دراصل محض کاشتکار کا قرض دار ہو جانا کچھ ایسا بُرا نہ تھا، لیکن اس کے ساتھ جو دوسرے اسباب کام کر رہے تھے انھوں نے قرضدار کو غلامی کی حالت میں تبدیل کر دیا۔ تجارت کی عام وسعت اور اس وجہ سے کہ کاشتکار کی فصلوں نے سارے ملک میں ایک خاص بازاری قیمت حاصل کرنا شروع کر دی ہے اس کی سادھ کو بڑھا دیا۔ عدالتوں کے ذریعے سے جس آسانی سے رقم واپس لی جاسکتی تھی اس نے مہاجنوں کو قرض دینے کے لیے پہلے سے زیادہ آمادہ کر دیا۔ خوش حالی کے زمانے میں یہ طریقہ جاری رہا، اور کاشتکار نے یہ کبھی نہ سوچا کہ وہ کہاں جا رہا ہے لیکن جب رد عمل شروع ہوا اور مہاجنوں نے کاشتکاروں پر اپنی گرفت مضبوط شروع کی تو کاشتکار کو اپنی اصلی حالت کا احساس ہوا۔

یہ طریقہ کم و بیش ہندوستان کے تمام حصوں میں جاری رہا، جو اسباب اوپر بیان کئے گئے اور ان کے جو نتائج ہوئے وہ بڑے اہم ہیں، گویا اس عشرے میں زمین آہستہ آہستہ اصل کاشتکاروں کے ہاتھ سے نکل کر زیادہ تر مہاجنوں کے قبضے میں جانے لگی، یہ طریقہ مفید ہو سکتا تھا اگر زمین اراضی رکھنے والوں یا تجربہ کار کاشتکاروں کے ہاتھ میں منتقل ہوتی، لیکن ملک کے عام حصوں میں صورت حال یہ نہیں رہی، مثلاً دکن میں مارواڑی زمین پر قبضہ رکھنا نہیں چاہتے تھے، چنانچہ اکثر صورتوں میں انھوں نے قانونی طور پر زمین اپنے نام منتقل نہیں کرائی

۱۔ حوالہ گذشتہ باب پنجم۔

۲۔ ملاحظہ ہو حوالہ گذشتہ ضخیمہ الف، بمبئی اور ہندوستان کے دوسرے حصوں میں خزانہ کی قرضداری کے متعلق مقالہ (۱۹۱۱ء) پنجاب میں اس کے مائل حالات کے لیے دیکھئے، اس میں تھارنٹن، برن، سلمان اور مہاجن (۱۹۱۱ء) اور انتقال اراضی اور ہندوستان کی زرعی قرضداری والا نوٹ (۱۹۱۱ء) نیز ہندوستان کی زرعی قرضداری کے متعلق شہادت، ہندوستانی تھو کیشن کی

بلکہ وہ بدستور قدیم کا شتکار کے نام سے رہی، لیکن مارڈواری اپنے تمسکوں کی بنا پر زراعت کے سارے منافع کے مالک بن بیٹھے، کا شتکار سال بھر سخت محنت کرتا مگر سال کے خاتمے پر اس کے گزراے کا انحصار مارڈواری کے رحم و کرم پر ہوتا تھا، اس طرح دکن کے کا شتکاروں کا بڑا حصہ غلاموں میں تبدیل ہو گیا۔ دراصل اس رجحان کو ختم کرنے کے لیے حکومت نے انتقال اراضی پر بندشیں عاید کرنے کے لیے قانون سازی کا ایک طویل سلسلہ شروع کیا جس کا آغاز ۱۸۴۹ء کے دکنی مزارعین کے امدادی قانون کے نام سے ہوا۔

یہاں اس قانون کی خاص خاص دفعات کا تذکرہ کرنا خالی از دجیسی نہ ہوگا۔ اولاً قرضے کی وجہ سے قیدی یا حوالا ہو سونے ہو گئی یہ ایک بڑی مفید بات ہوئی کیونکہ دراصل یہی وہ قانونی گر تھا جس کی دھمکی کے اثر سے مہاجن نے کا شتکار پر زبردست قابو پالیا تھا۔ اگر چند چیزوں کی تشفی کر دی جاتی تو کا شتکار دیوالیہ قرار دیدیا جاتا تھا اور وہ آئندہ کی دین داریوں سے بچ جاتا تھا۔ کا شتکار کی دیانت کا ایک بڑا اچھا ثبوت یہ ہے کہ اس نے اس دفعہ سے بہت کم فائدہ اٹھایا۔ دیہی نصفوں اور مصالحت قرضہ کی مجالس کا طریقہ رائج کیا گیا، یہ چھوٹی چھوٹی رقموں کے معاملات اپنے ہاتھ میں لے کر اگر ممکن ہو سکتا تھا تو ذرا جی اصولوں پر قرضے کا چکوتا کر ادیں۔ عدالتوں کو اس بات کا اختیار دیا گیا کہ وہ مزارعین کے سلسلے میں قرضے کی گزشتہ تاریخ کی بھی تحقیقات کیا کریں۔

یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۱۸۶۰ء کے عشرے میں سارے ہندوستان میں کا شتکاروں نے جو کچھ ترقی کی وہ سب کھو بیٹھے بعض حصوں میں یہ صورت بہت طویل عرصے تک کافی بری رہی۔ مگر اس سلسلے میں کوئی عام بیان

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ رپورٹ ۱۸۶۰ء۔

لے جھانسی کے بلوے کے متعلق ملاحظہ ہو زرعی قرضداری کی بابت شہادت، ہندوستانی قرضداری کی

نہیں دیا جاسکتا۔ رقبہ کاشت اور فصلوں کی اقسام پر بھی تھپڑ لیکن رقبہ کاشت میں کہاں اضافہ ہوا اور فصلوں میں کیا کیا تبدیلیاں ہوئیں ان کے متعلق زرعی اعداد و شمار کی عدم موجودگی کی وجہ سے کچھ نہیں کہا جاسکتا، اور اس قسم کی بیرونی شہادتیں بھی موجود نہیں جن سے یہ فرض کیا جائے کہ ایسی تبدیلیاں ہوئیں تھیں، البتہ ایک بات یقینی ہے اور اس کا ثبوت مالی کمیٹی، فکھ کشن اور دوسرے ذرائع سے بھی ملتا ہے کہ اس دور کے آخر میں کاشت کار کی حالت غربت کی انتہائی حدود پر پہنچ گئی تھی۔



بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ رپورٹ (۱۸۸۰ء)

۱۷۱، اے، ایلٹ، ہندوستان کے زرعی اجداد و شمار پر ایک نوٹ، حوالہ گزشتہ، ضمیمہ دوم۔

باب سوم

دستکاریوں کا زوال

انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں ہندوستان کی شہری معینہات کا بڑا حصہ ان دستکاریوں پر مشتمل تھا جن سے روٹا کے لیے بہترین قسم کے کپڑے یا تعیشاتی چیزیں تیار کی جاتی تھیں، اگرچہ اس طرح شہری صنعت اپنی وسعت و نوعیت کے اعتبار سے محدود تھی، تاہم ایک طرح سے وہ بڑی اہمیت رکھتی تھی، کیونکہ ہندوستان میں سب سے زیادہ منظم صنعت مہی تھی اور اسی نے اپنی نوعیت کے لحاظ سے سب سے پہلے بیرونی مسابقت کے اثرات کو محسوس کرنا شروع کیا۔

اس میں کوئی شبہ نہیں کہ ان دستکاریوں میں ہندوستان کی شہری صنعت، نفاست کے اعلیٰ معیار پر پہنچ گئی تھی، ہندوستانی مصنوعات ساری دنیا میں شہرت حاصل کر چکی تھیں ایسٹ انڈیا کمپنی کے تجارتی دور میں بنگال کے چھپے اور کرٹھے ہموئے کپڑے ہندوستانی تجارت میں نمایاں حیثیت رکھتے تھے، ان صنعت کارانہ اشیاء کی نفاست میں کوئی کلام نہ تھا۔ ان کی خاص خوبی یہ تھی کہ جہاں ان کا معیار صنعتی نقطہ نظر سے بہت بلند تھا وہیں ان میں افادہ بھی بدرجہ اتم موجود تھا۔ ڈاکٹر ولسن

لے جے، رائل، "ہندوستان کی دستکاریاں اور مصنوعات" اساتذہ کی نمائش عظیم کے لکچر

کہتے ہیں کہ ”زیبائشی کاموں میں ہندوستانیوں کا ذوق بہت ہی لطیف ہے اور لطف یہ ہے کہ نہ تو ان کی زیبائش میں کوئی چیز ضائع ہوتی ہے اور نہ ان پر جو کثیر مصارف کیے جاتے ہیں اس سے ان کے آرام وہ ہونے میں کوئی کمی آتی ہے۔“ ام، بلان کوئی ایک فرانسیسی نے اسلئے کی نمائش عظیم میں جب ہندوستانی شعبہ کو دیکھا تو اس نے ہندوستان کے صناعتوں کی بڑی تعریف کی اور کہا کہ ”مصنوعات میں ہندوستانی مشرق کے فرانسیسی ہیں۔“

درحقیقت خاص صنعت، پارچہ بانی کی دستکاریاں تھیں، اور ان میں روئی کی صنعت سب سے اول تھی، دستکاریاں سارے ہندوستان میں پھیلی ہوئی تھیں۔ اور ان میں ڈھاکے کی ململ زیادہ مشہور اور بہترین تھی، یہی وہ ململ تھی جس کے متعلق مانچسٹر کے ایک کارخانہ دار نے، جب وہ اس کی نفاست اور عمدگی کا مقابلہ نہ کر سکا تو جل کر کہا کہ ”یہ کوئی شے نہیں بلکہ اس کا عکس ہے۔“ اسلئے میں بھی ڈھاکے میں ململ تیار ہوتی تھی، مگر اس کی نفاست میں بڑا فرق آگیا تھا، اور صنعت میں مجموعی حیثیت سے تنزل کے آثار پیدا ہو گئے تھے، یہ ایک ایسی صنعت تھی جس کا سارا دار و مدار اعلیٰ اور پریشکوہ دیاروں پر منحصر تھا، مسٹر مکرجی کے بیان کے مطابق بمیس گز لمیا اور ایک گز پونامدہ ململ کا ٹکڑا ایک انگوٹھی کے درمیان سے گزر سکتا تھا، اور اس کی تیاری میں چھ ماہ صرف ہوتے تھے۔ دربار میں

۳۳

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ کا سلسلہ حصہ اول۔

۱۔ جے، یف، واشن، ہندوستانیوں کے ملبوسات اور نسقی مصنوعات، (۱۸۸۸ء)

۲۔ رائے، حوالہ شدہ بالا ص ۳۳۔

۳۔ ہندوستان کی دستکاریوں کی عام تفصیل و تقسیم کے متعلق ملاحظہ ہو، رائے، حوالہ شدہ، سرجی، بڑوڈھ ہندوستان کے صنعتی فنون (۱۸۸۸ء) اور ٹی، این، مکرجی، ”ہندوستان کی نسقی مصنوعات۔“

۴۔ ٹی، این، مکرجی، ہندوستانی مصنوعات پر اجمالی نظر، (۱۸۸۸ء)۔

اس کی سلسل اور اچھی خاصی مانگ رہتی تھی، اور اس کے بغیر اس کا تنزل لازمی تھا، ڈھاکے کے علاوہ کرشناگر، چندیری اور دوسرے مقاموں پر بھی ملل تیار ہوتی تھی۔

اہمیت کے لحاظ سے ملل کے بعد تمام دوسرے قسم کے بہترین سوئی کپڑے تھے جو سارے ہندوستان میں تیار کئے جاتے تھے، شمالی مغربی صوبوں میں لکھنؤ، اپنی چھینٹوں کے لیے مشہور تھا، احمد آباد کی دھڑتیاں اور ڈوپٹے مشہور تھے، صوبجات متوسط میں ناگیور، امریر، اور پیادنی اپنے ریشمی حاشیے دار کپڑوں کے لیے شہرت رکھتے تھے، صوبہ مدراس میں پالم پوری صنعت مخصوص تھی، مدراس اور اکثر دوسرے مقامات کے کپڑے بھی کافی مشہور تھے۔

در اصل سوئی کپڑوں کی صنعت بہت زیادہ عام اور وسیع رقبے پر پھیلی ہوئی تھی اس کے بعد ریشمی کپڑوں کا درجہ تھا، ان میں سب سے زیادہ مشہور مرشد آباد کے چھاپے بندہ آنہ اور کورے کپڑے تھے، مالوہ اور بنگال کے دوسرے قصبوں کے مال کی، برآمد کے لیے زیادہ مانگ تھی، بنارس اور احمد آباد وغیرہ میں پھول دار کا مدانی کا کام ہوتا تھا اور دورنگی سوئوں کی بناوٹ کا کام پونا، یولا اور دوسرے مقامات پر ہوتا تھا۔

ادنی مصنوعات میں سب سے زیادہ نفیس چیز کشمیر کی شالیں تھیں، جو خاص طور پر کشمیر، امرتسر، لدھیانہ اور پنجاب کے دوسرے قصبوں میں

۱۔ ملاحظہ ہو مصنفون "جنوبی ہند کے فنون کا زوال" از پینڈت ٹیسا شاستری، جنرل آف انڈین آرٹ، ۱۹۰۹ء صوبہ مدراس میں پالم پور ایک قصبہ ہے، جہاں پھول دار پلنگ پوش بننے لگے تھے، اور یہ صنعت اپنے قصبے کے نام ہی سے مشہور ہو گئی (مترجم)۔

۲۔ ایک ریشمی کپڑا جو تلے جس کے بند کیوں دار رومال کچھ عرصے پہلے تک ملک میں بڑے مقبول تھے (مترجم) تلے جے، گیو، گاگن، حوالہ گذشتہ۔

تیار ہوتی تھیں، سن ۱۸۸۰ء کے قریب اس صنعت میں تیزی سے زوال ہو رہا تھا، اور زوال زوال اس قدر تیز تھی کہ سن ۱۸۹۵ء میں یہ صنعت محض ایک روایت، یا عہد گزشتہ کی یادگار رہ گئی۔ اس صنعت کی تاریخ بڑی دلچسپ ہے اور اس سے ان امور پر روشنی پڑتی ہے کہ مختلف دستکاروں کو قلیل عرصے میں کن مدارج سے گزرنا پڑا، جبکہ ان کو نئے حالات سے دوچار ہونے کا موقع آیا۔ یہ صنعت کشمیر میں محدود رہتی مگر کشمیری شالیں سارے ہندوستان میں مشہور تھیں، اور تمام درباروں میں ان کی مانگ تھی، سن ۱۸۳۰ء میں ایک سخت قحط پڑا، جس نے بہت سے شال بننے والوں کو پنجاب میں ڈھکیل دیا۔ یہ لوگ پنجاب کے قصبوں میں بس گئے اور یہیں اپنا کام شروع کر دیا۔ اس طرح امرتسر شالوں کی تجارت کا بڑا مرکز بن گیا، لیکن اس وقت یعنی وسط صدی میں اس صنعت میں ایک بڑا تغیر ہو رہا تھا، شالیں یورپ اور بالخصوص فرانس میں بہت مقبول ہو رہی تھیں، اور فرانسیسی تاجار اس صنعت پر آمستہ آمستہ قابض ہو رہے تھے، چھٹے عشرے میں انھوں نے اس پر بالکل قبضہ کر لیا۔ انھوں نے باندوں کو پیشگی زمین دینا اور تیار شدہ مال خریدنا شروع کر دیا تھا، البتہ اس سلسلے میں ان کی تعریف کی جاسکتی ہے کہ انھوں نے ملاوٹ کو روکنے کی کوشش کی اور کیمیادی رنگوں کے استعمال کو رائج نہ ہونے دیا۔ کیونکہ تمام ماہرین اس بات پر متفق ہیں کہ ہندوستانی پارچہ بانی کی دستکاریوں کے زوال کا بڑا خاص سبب یہی چیز ہے۔ لیکن اس کے لیے فرانسیسی جرمن لڑائی ایک حادثہ بھی

علی سر، ملیو، آر، لارنس "وادی کشمیر" ص ۱۳ اور متعاقب

۱۷ لیکن سر، جی، برڈوڈ کی رائے میں فرانسیسی تاجروں کے مختلف پوری نمونوں کے رولج نے جو اس وقت فیشن اپیل سمجھے جاتے تھے، اس صنعت کی فن کارانہ خوبیوں کو زائل کرنے میں تیزی سے مدد کی۔ ملاحظہ برڈوڈ حوالہ گزشتہ۔

اور یہ دھکا ایسا سخت لگا کہ پھر یہ صنعت جاں برد نہ ہو سکی، جنگ
نے فرانسیسی طلب کو بالکل ختم کر دیا۔ اور لڑائی کے بعد بھی فرانسیس
میں فیشن کی تبدیلی اور بعض دوسرے اسباب کی بنا پر اس کی مانگ
دوبارہ پیدا نہ ہو سکی، چھٹے عشرے میں غالباً شمال کی صنعت پنجاب
کی سب سے زیادہ شاداب دستکاری تھی لیکن دوسرے ہی عشرے
میں اس کی حالت بڑی اتر ہو گئی، ملاوٹ کی خرابیاں اور کیمیاوی
رنگوں کے استعمال کے نقصان دہ اثرات برابر کام کر رہے تھے ارزان
اور ناقص مال بازار میں لانے کی تحریص نے اس کی شہرت کو خاک
میں ملا دیا، بافندوں کی حالت بد سے بدتر ہو گئی، اور شمال کی صنعت
ایک بیگاری صنعت بن کر رہ گئی، اس کے ساتھ ہی ساتھ میزلی میں
ارزاں نقلی شالیں تیار ہونے لگیں، یہ آخری اور مہلک صدمہ تھا،
یہ صنعت اس اثر سے بالکل مغلوب ہو گئی، اور جیسا کہ بتایا جا چکا ہے
نویں عشرے میں یہ محض ایک روایت رہ گئی۔

۳۵

سوئی اور بننے ہوئے کپڑوں کے علاوہ یہاں دھاتوں کا کام بھی
ہوتا تھا، سارے ہندوستان میں بنارس پیتل، تانبے اور بھرت کے
برتنوں کے لیے مشہور تھا، اس صنعت کے دوسرے مرکز صوبہ بھٹی
میں ناسک اور پونا اور جنوب میں حیدرآباد، دزگا پٹنم اور بنجور تھے
وہ صنعت جو سارے ملک میں پھیلی ہوئی تھی یہ اس کے چند مشہور مرکز
تھے، دھاتوں کے دوسرے مختلف کام مثلاً مینا کاری، پوچی کاری، اور
بیدری کام بھی اعلیٰ ترین معیار پر پہنچ گئے تھے، سونے اور چاندی کی پوچی
کاری عام طور پر اسلمہ اور ڈھالوں کو مزین کرنے کے لیے کی جاتی تھی۔ یہ
کام کچھ، سندھ، اور پنجاب کے مختلف شہروں مثلاً سیالکوٹ، کوٹلی

لہ لارنس، حوالہ متذکرہ گزشتہ۔ اور ڈی، سی جان اسٹون، پنجاب کی اولیٰ مصنوعات
کا مقالہ بابت ۱۸۵۷ء۔

اور لاہور میں ہوتا تھا۔

راجپوتانے کے شہر بھی مختلف صنعت کارانہ کاموں کے لیے مشہور تھے، بالخصوص مینا کاری، زیور سازی، اور سنگ تراشی یہاں کی خاص صنعتیں تھیں، اس قسم کی دستکاریاں جو ہندوستان کے تمام شہروں میں پھیلی ہوئی تھیں، بہت زیادہ تھیں، اور زیادہ تر صنعت کارانہ دست کاریاں ایک یا دو مقاموں پر جمع ہو جایا کرتی تھیں، ان دستکاریوں میں تقسیم عمل کی بھی بڑی حد تک کنجائش تھی، اگرچہ یہ تقسیم عمل اس حد تک قطعی اور مکمل نہ تھی جیسی کہ آج کل میکائی آلات کے ترقی کے دور میں پائی جاتی ہے، لیکن اس حد تک ضرورت تھی جہاں تک کہ اس زمانے کے آلات اس کی اجازت دیتے تھے، اور کسی خاص شعبے میں بہترین قسم کی مہارت اور برتری حاصل کرنے کے لیے اس قسم کی تقسیم عمل بے حد ضروری تھی، اس طرح سونے اور چاندی کی تارکشی میں سامان کو کام کرنے والوں کی مختلف ٹولیوں سے گزرنا پڑتا تھا، تقسیم عمل کے ساتھ ہی ساتھ کسی حد تک تحصیل صنایع بھی تھی، لیکن یہ تحصیل بہت ہی نامکمل تھی۔

اس طرح ہر اہم شہر میں تھکے کے لیے مختلف دستکاریاں پائی جاتی تھیں، قدرت کی ان پابندیوں کے تحت جو خام مال کی رسیدیں حاکم میں یا دوسرے اسباب کی بنا پر بعض دستکاریاں ملک کے مختلف حصوں میں تحصیل ہو گئیں، مثلاً شال کی صنعت یا کاغذ کی لہدی کا کام کشمیر تک محدود تھا۔ نیز یہ بھی صحیح ہے کہ قدیم روایات کے اثر یا اسی قسم کے دوسرے متعدد اسباب کی بنا پر بعض پیشوں نے چند خاص شہروں میں اجارے کی حیثیت حاصل کر لی، مثلاً مرمر کا کام آگرے میں محصور ہو گیا۔ پھر

۳۶

۱۔ اس کی دوسری اچھی مثال میسور اور جنوبی کنارہ کی مندل کی لکڑی کی نقاشی ہے۔

۲۔ اس صنعت کی آگرے میں تحصیل کی بڑی وجہ راجپوتانے کی مرمر کی کانوں کی قربت تھی۔

بعض مقامات اپنی خاص پیداواروں کے لیے مشہور ہو گئے مثلاً یو لاکھ پٹھیاں سارے مرہٹھ اڑی میں مشہور تھی، احمد آباد کا کچھو اب سارے ہندوستان میں مشہور تھا یا شمالی ہند کے بعض شہروں کی گل کاری کا بھی یہی حال تھا مگر ان مستثنیاتی صورتوں سے اصل مسئلے میں کوئی فرق نہیں ہوتا، یہ صرف ایسی مخصوص چیزیں تھیں جن کی تیاری میں خاص مہارت کی ضرورت تھی اور جن کی مانگ ان کے تیار ہونے والے مقام سے باہر بہت محدود تھی، غور کرنے کے قابل خاص بات یہ ہے کہ دستکاریوں کی طلب صرف انہی مقامات تک محدود تھی، جہاں کہ وہ تیار کی جاتی تھیں، استثنائی صورتوں کے علاوہ ان کی بیرونی مانگ بہت ہی غیر اہم ہوتی تھی، طلب کے رقبے کی یہ محدودیت ہندوستانی دستکاریوں میں ایک بڑی رکاوٹ تھی، کیونکہ اس سے ان کی نوعیت کا دوبارہ بار بار اثر پڑنے کے علاوہ ان کی اندرونی تنظیم کی ترقی میں بھی موانعات پیدا ہو جاتے تھے۔

اگر ہندوستان کی دوسری صنعتوں سے مقابلہ کیا جائے تو شہری صنعت بڑی حد تک منظم نظر آتی تھی، ہندوستان کی صنعتی آبادی کا بڑا حصہ دیہات میں رہتا تھا، لیکن وہ معمولی کاریگر ہوتے تھے جو بیشتر گاؤں کے ملازم ہوا کرتے تھے، یہ اپنے آبائی پیشوں میں معروف تھے اور ان پر بیرونی دنیا کا کوئی اثر نہ پڑا تھا، دیہات میں تخصیص کا سوال نہ تھا اور یہاں کی معاشی تنظیم بہت ہی ابتدائی شکل میں تھی، لیکن بڑے شہروں میں ہر پیشہ پنچایتوں کی شکل میں منظم ہو چکا تھا، یہ پنچائیتیں اپنے اراکین کی نہ صرف بہبودی کا خیال رکھتی تھیں بلکہ ان کے کام کی نگرانی بھی کرتی تھیں، بعض اوقات شہر کے سب سے بڑے آدمی کو پنچایت کا اعزازی صدر بنادیا جاتا تھا مثلاً احمد آباد میں ان کو ”ننگر سیٹھ“ یا ”امیر بلد“

کہا جاتا تھا، سر جارج برٹوڈ ان پنچایتوں کی عام تنظیم کا حال ان الفاظ میں بیان کرتے ہیں کہ ”ہر پنچایت کی ایک علیحدہ مجلس ہوتی تھی جس میں معزین اور مہاجن ہوتے تھے جن کو ”منج“ کہا جاتا تھا، اگرچہ پنچایتیں

اس پیشے کے تمام لوگ شریک رہتے تھے مگر سیٹھوں اور امرا کو خاص امتیاز حاصل ہوتا تھا جو عموماً دو شخص ہوا کرتے تھے، اور ان کی یہ گدیاں آبائی ہوتی تھیں، دوسرا ذمہ دار آدمی تنخواہ دار منشی ہوتا تھا جو گھماشتہ کہلاتا تھا۔ عموماً ان دستکاریوں میں ہر جگہ آزاد کاریگر کوئی بڑا سرمایہ دار نہیں ہوتا تھا، بلکہ وہ اپنے گاہکوں کی طلب اور انھی کے مہیا کردہ مال کی بدولت کام کیا کرتا تھا، لیکن جہاں تک حالات اجازت دیتے تھے ہندوستان کی شہری صنعتیں اچھی طرح منظم تھیں اور جب تک ان کی طلب قائم رہتی وہ برابر پھلتی پھولتی رہتی تھیں، مختصر یہ کہ انیسویں صدی کے ابتدائی زمانے میں وہ ہندوستان کی معاشی تنظیم میں مناسب حال اور اہم حیثیت رکھتی تھیں، لیکن اس کے باوجود ان دستکاریوں کی معاشی اہمیت اور ان کی صنعت کارانہ عمدگی دونوں کے زوال کا مسئلہ تیزی سے ہمارے سامنے آجاتا ہے، زوال اگرچہ صنعتی صورتوں میں اٹھارہویں صدی کے اختتام ہی سے شروع ہو چکا تھا مگر انیسویں صدی کے وسط میں وہ بہت نمایاں ہو گیا۔

اس زوال کے مختلف اسباب تھے، لیکن ان میں سے اہم یہ تھے کہ پہلے تو مقامی ہندوستانی درباروں کا خاتمہ ہو گیا، دوسرے ملک میں بدیسی حکومت قائم ہوئی جس کی وجہ سے بہت سے بیرونی اثرات ملک میں داخل ہو گئے جیسا کہ عموماً حکومت کی تبدیلی کی صورت میں ہوتا ہے اور تیسرے ان کو کافی ترقی یافتہ اور منظم صنعت سے مقابلہ کرنا پڑا۔

ان میں سب سے پہلے سبب کا یہ مطلب ہے کہ ان دستکاریوں کی طلب کا خاص ذریعہ یا کم و بیش بیشتر ذریعہ بالکل ختم ہو گیا، ہم پہلے مسٹر ہونے کا بیان نقل کر چکے ہیں کہ لکھنؤ کی دستکاریوں پر اس کا کتنا

زبردست اثر پڑا، نواب کے دربار کے خاتمے کا یہ مطلب تھا کہ ان اشیاء کی جن کی روٹسا کو سرکاری تقاریب، درباروں یا دوسرے رسوماتی موقعوں پر نمائش کے لیے ضروریات ہوا کرتی تھی، اب قطعی ضرورت باقی نہیں رہی۔ جہاں بھی دربار کا خاتمہ ہوا وہاں دستکاریوں اور صنعتوں کا زوال شروع ہو گیا، ابتدا میں تبدیلی کی رفتار تیز نہیں تھی کیونکہ اگرچہ دربار ختم ہو گئے مگر رئیسوں کا طبقہ باقی تھا، کسی خاص مقام کی شہرت ایک دم ختم نہیں ہوتی، اور نہ کسی خاص طبقے کی طرز رہائش میں ایک دم سے کوئی نمایاں تبدیلی ہوتی ہے اس طرح درباروں کے خاتمے کے باوجود اکثر مقام پر تعمیشتاتی اشیاء کی مانگ برابر قائم رہی مگر اس میں برابر کمی ہوتی جا رہی تھی، نئی پودنے ان درباروں کی شان و شوکت میں پرورش نہیں پائی تھی، انھوں نے صرف روایات سنیں ہذا ان کے سامنے وہ ترغیبات نہ تھیں جن کے تحت پرانے لوگ صنعتوں اور دستکاریوں کی سرپرستی کرتے تھے، اس امر کی ایک اور واقعہ سے بھی توجیہ ہوتی ہے، اگرچہ آہستہ آہستہ برطانوی حکومت سامنے ہندوستان میں پھیل گئی تھی مگر اکثر مقامات براہ راست اس کے اثر میں نہیں آئے یہاں ان ملکی حکمرانوں کی قیادت تھی جن کی شان و شوکت اور دولت میں اگلی سی بات باقی نہ رہی تھی، چنانچہ اگر ایک طرف برطانوی ہند میں دستکاریوں میں زوال آ رہا تھا تو دوسری طرف اکثر ریاستوں کے دارالحکومتوں میں یہ ترقی کر رہی تھیں، اس کی مثالیں کشمیر، راجپوتانا اور کاٹھیاواڑ کی ریاستوں اور مالک محروسہ سرکار عالی میں ملتی ہیں، یہاں ایک بات اور قابل لحاظ ہے کہ ریاستوں میں نہ صرف ان پر صنعت

لے نوابان اودھ ہالواسطہ طریقہ پر لکھنؤ میں رنگائی کی صنعت کو فروغ دینے کا باعث ہوئے، اس کی وجہ یہ بدایت تھی جس کی وجہ سے امر کو سال کے مختلف تہواروں اور دیگر موقعوں پر مختلف رنگ کے کپڑے پہنا پڑتے تھے، ۱۸۵۷ء کے بعد لکھنؤ کی رنگائی کی صنعت میں بہت تیزی سے زوال آ گیا۔ یس، ایم، ہادی، رسالہ بابت رنگ و رنگائی، صوبہات شمال و مغرب (۱۹۰۷ء)۔

اشیا کی مانگ پیدا ہو گئی بلکہ اکثر رئیسوں نے بہترین صنایعوں کی مستقل تنخواہ مقرر کر کے ان کو یہ پیشہ ترک نہ کرنے دیئے۔ اس طرح جب صنایعوں کو اپنی روزی کی طرف سے اطمینان ہو گیا تو وہ فرصت سے اپنی اشیا بنانے اور اپنے خیالات کو ترقی دینے میں مصروف ہو گئے، تمام ماہرین اس بات پر متفق ہیں کہ دستکار صرف اسی صورت میں بہترین چیزیں تیار کر سکتے ہیں جبکہ ان کو اپنی چیزیں بازار میں لانے کی جلدی نہ ہو، اس نکتے کی مزید وضاحت بیکار رہے، لیکن یہ بات ظاہر ہے کہ درباروں کے زوال نے ہندوستانی دستکاروں کو پہلا زبردست دھکا پہنچایا۔ کیونکہ اس سے ان کی مصنوعات کی طلب میں مستقل کمی آگئی، اس کا سب سے فوری نتیجہ یہ ہوا کہ ان بہترین قسم کی چیزوں کی تیاری مسدود ہو گئی جن کی شاہ وقت یا روٹے عظام کو بڑے سرکاری موقعوں پر ضرورت ہوا کرتی تھی، البتہ ان کی معمولی طلب درباروں کے خاتمے کے کچھ دنوں بعد تک بھی قائم رہی مگر اس میں بھی رفتہ رفتہ کمی آتی جا رہی تھی۔

محض درباروں کے خاتمے کو ان دستکاریوں کی ابتری کا ذمہ دار قرار نہیں دیا جاسکتا، کیونکہ جہاں دربار قائم رہے وہاں بھی ان میں زوال پذیر ہی شروع ہو گئی اگرچہ اس کی رفتار برطانوی ہند کے مقابلے میں تیز تر نہ تھی، اس کا سبب دوسرا ہے، ملک میں بدیسی حکومت قائم ہوئی اور اس کی بدولت وہ غیر ملکی اثرات جو ان صنعتوں کے وجود کے لیے مفرتھے دیسی ریاستوں میں بھی پھیلنا شروع ہو گئے۔

اوپر یہ بیان کیا جا چکا ہے کہ کس طرح ان اشیا کی مانگ کا خاتمہ ہوا جن کا درباروں کے وجود پر انحصار تھا، لہذا اب قدرتی طور پر سوال پیدا ہوتا ہے کہ طلب کے نئے ذرائع کیا تھے، دستکاروں کی مصنوعات

۳۹

۱۔ بعض اوقات حکومت بڑی مصنوعات گاؤں اپنے مرنے سے چلاتی تھی، ملاحظہ ہو جے برکار کا مضمون "دسلطنت مغلیہ کے عہد میں سرکاری صنعتیں" ماڈرن ریویو نومبر ۱۹۱۷ء۔

کی ضرورت شہر کے ریسس طبقے کو ہوا کرتی تھی لہذا قدرتی طور پر اب ان لوگوں پر نظر پڑتی ہے جنہوں نے برطانوی حکومت کے عہد میں تہذیبی درباروں کے رئیسوں کی جگہ لی، اس میں کوئی کلام نہیں کہ پرانے شریف خاندانوں کے جانشینوں کے پاس اب تک کافی دولت تھی، لیکن یہ بالعموم زمیندار تھے اور جب ان کے سامنے شہروں میں رہنے کی کوئی دیکھی باقی نہ رہی تو یہ اپنی جاگیروں اور زمینداریوں میں چلے گئے قسبات میں ان کی جگہ دو طبقوں نے لے لی، اول یورپی حکام اور دوسرے نئی تعلیم کے علمی اور آزاد پیشے والے۔

حکمران طبقے کی وجہ سے ہندوستانی اشیاء کی جو مانگ باقی تھی اس میں یورپی سیاحوں کی طلب بھی شامل تھی، اس کا اثر ہندوستانی دستکاروں پر دو قسم کا ہوا، پہلے تو یہ طلب مصنوعات کے زوال کو روک نہ سکی، کیونکہ پرانے درباروں کے مقابلے میں موجودہ طلب بہت کم تھی، لیکن یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس نے متزلزل عمارت کو ایک دم ڈھیر کرنے کے بجائے آہستہ آہستہ گرایا، لیکن دیکھنا یہ ہے کہ یورپی مانگ کی بدولت جو دوسرا سبب پیدا ہوا اس کو دستکاریوں کی معاونت میں کس حد تک دخل ہے، سب سے پہلے تو یہ ہوا کہ نئی طلب نے مصنوعات کی صنعت کا راز نہ قدر کو گھٹا دیا، اس کی بڑی مثال کشمیر کی شال کی صنعت میں نظر آتی ہے، جبکہ فرانسیسی کارکنوں نے اس صنعت میں یورپی نمونوں کو داخل کرنا شروع کیا، لیکن ہر جگہ یہی صورت پیش آئی، یورپین لوگوں نے نئی نئی طرزوں اور نمونوں کی ترویج شروع کی جن کو دستکار سمجھ نہ سکتا تھا، انہوں نے اپنے گاہکوں کو خوش کرنے کے لیے محنت کی، اور توجہ سے ان کی نقلیں بنائیں، لیکن بسا اوقات اصل اور نقل میں بڑا فرق ہوا، لیکن جہاں ان کی نقل اچھی بھی ہوئی

لے یورپی طرزوں کی نقل کی گئی مگر بری طرح، ملاحظہ ہو، ہے پہلی نکل، رسا (پنجاب میں شیشہ د

وہاں بھی ان میں دیسی مصنوعات کی روح اور تاثیر موجود نہ تھی۔ یہ صورتیں اس کا اثر دیسی فن کے لیے مہلک ثابت ہوا، مسٹر میکلیگن، کوٹلی کی صنعت کو فٹ گیری کے متعلق مختصر آیوں رقمطراز ہیں کہ نوعیت کا رطسٹ رہی ہے، قیمتوں میں اضافہ ہو رہا ہے، اور یہ یورپین سرپرستی کی بے احتیاطی کا نتیجہ ہے، ہم دیکھتے ہیں کہ ہر جگہ اسی خیال کا اظہار کیا گیا ہے، ہے ربط یورپین سرپرستی ہر جگہ معیار کو گھٹا رہی تھی، یورپین نمونوں کی ترویج اور پرانے طریقوں میں بصیرت کی کمی ہی کوئی خاص چیز نہ تھی، بلکہ سیاحان یورپ کی طلب جو اب بے دے کے ایک خاص سہارا رہ گئی تھی وہ دراصل ارزاں اشیاء کی مانگ تھی، وہ ممکنہ طور پر ارزاں قسم کے زیورات اور تحفے وغیرہ چاہتے تھے اور یہ انھیں مل بھی جاتے تھے لیکن اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ خام مال میں بہت زیادہ آمیزش اور تیاری میں جلد بازی دکھائی جانے لگی۔

دوسرا طبقہ جو قدیم امر کا جانشین ہوا وہ نئے تعلیم یافتہ لوگ تھے یہ زیادہ تر شہری اور علمی پیشوں سے تعلق رکھنے والے تھے، اور یہ تقریباً مغرب کے طبقے ”برژوا“ سے مماثلت رکھتے تھے۔ اس طبقے سے دستکار یوں کی سرپرستی کی توقع کی جاسکتی تھی مگر ان کی طلب اتنی بھی نہ تھی جتنی کہ یورپین لوگوں کی سوائے چند استثنائی صورتوں کے ان سب نے دیسی فنون سے منہ موڑ لیا تھا، بدیسی حکومت کا سب سے زیادہ مضر اثر یہ ہوا کہ اس نے مفتوحین پر فاتحین کے تصورات کا اثر ڈالا، نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان کے حالیہ پیدا شدہ طبقہ برژوائے انیسویں صدی

بقیہ ناشیہ صفحہ گزشتہ غروف سازی ۱۹۱۲ء

۱. ڈی، میکلیگن، کتابچہ ”پنجاب کے سونے اور چاندی کے کام“ (۱۹۰۷ء)

۲. ہندوستان میں برژوا طبقے کے عروج کے دلچسپ حالات کے لئے ملاحظہ ہو ایم، این، رائے

”ہندوستان بحوریت میں“ باب اول ۱۹۱۲ء۔

آخری دور میں ہریورپی معیار کو تسلیم کرنا اور ہر ہندوستانی چیز کو حقیر سمجھنا شروع کر دیا۔ اور فنون کے سلسلے میں تو خاص طور پر یہی صورت پیش آئی یورپ کے فیشن کی تقلید ترقی کی علامت سمجھی جانے لگی، اور اس کا اثر یہ ہوا کہ ایسی صنعتوں کو نقصان پہنچنا شروع ہو گیا، پنجاب کی ریشم کی صنعت کے کٹانچے میں ہم کو یہ الفاظ ملتے ہیں کہ ”جیسا کہ سکھوں کے عہد میں دستور تھا یا اب تک مقامی ریاستوں میں باقی ہے اب ریشمی کپڑے پہننے کا دستور نہ رہا۔ یورپ کے سوتی کپڑوں، چھپی ہوئی چھینٹوں اور رازراں سیاہ باناٹ نے ریشمی کپڑوں کو میدان سے ہٹا دیا، نیز شمال مغربی صوبوں میں ”جب خالص شرقی نمونوں کی کوئی قدر نہیں رہی تو ظرف سازی کی صنعت کا رانہ اشیاء کی تجارت کا خاتمہ ہو گیا“ اکثر سرکاری رسالوں میں صنعتوں کے متعلق جا بجا اس قسم کے بیان ملتے ہیں کہ ”طلب خالص یورپین ہے“

ہندوستانی برثر و رابطے نے جو کچھ کیا اس سے اسی کی توقع رکھنا چاہئے تھی، کیونکہ یہ خالصتہ برطانوی حکومت کی پیداوار تھا، لیکن بیشتر موقعوں پر یورپین لوگوں کے غیر معقول ضابطے یا دستوریان کی ناپسندیدگی کے ڈر سے بہت سے ذوق ان کے سر منڈھ دیے گئے، چنانچہ اس چیز کو مشر کیلنگ کار چوبی جو توں کے زوال کے سلسلے میں یوں بیان کرتے ہیں ”کار چوبی جو توں کے استعمال کو روکنے اور سیاہ چمڑے کے جو توں کے رواج کو بڑھانے کے لیے کوئی باضابطہ تحریری قاعدہ نہیں بنایا گیا“ لیکن اس سے زیادہ اور کیا ہو سکتا تھا کہ جب کوئی شرقی شخص اپنے کسی افسر سے ملنے چلے تو اس کے پاؤں میں پیٹنٹ چمڑے کا جوتا اور موزے ہونا چاہئیں، اس دستور نے اس کو پیٹنٹ کے جوتے رکھنے اور

۱۔ پیج، سی، گلکسن، ”رسالہ“ ریشم کی صنعت (۱۹۱۲ء)

۲۔ ڈابس، ”رسالہ“ شمال مغربی صوبوں میں شیشہ و ظرف سازی (۱۹۱۵ء)

دیسوں جو توں کو ترک کر دینے پر مجبور کر دیا، لیکن صرف یہی نامساعد حالات نہ تھے بلکہ بعض صورتوں میں برطانوی راج نے دستکاریوں کو کلیتہً مٹا دیا۔ چنانچہ ہتھیار، اسلحہ اور ڈھالوں پر بیچی کاری اور جڑاؤ کام کا اسی طرح خاتمہ ہوا، ڈاکٹر رائل کے قول کے مطابق یہ ہنر سولہ کے آخر تک سارے ہندوستان کے شمال مغربی حصے، کچھ، سندھ اور پنجاب میں عام تھا، لیکن ہتھیاروں کے استعمال اور ان کی ملکیت کو قطعی طور پر ممنوع کر دینے کی وجہ سے برطانیہ اس صنعت کو ختم کر دینے میں کامیاب ہو گئی، اور یہ صنعت صرف یورپین سیاحوں اور دوسروں کے لیے ہلکی پھلکی خامشی اشیاء کی تیاری تک محدود ہو گئی تھی۔

برطانوی راج کے قیام نے ہندوستانی دستکاریوں کو ایک اور طریقے سے متاثر کیا یعنی اس نے ہالواسطہ طریقے پر بیچاریوں اور دوسرے اداروں کے اثرات کو کم کر دیا جو تجارت کو منضبط اور استعمال ہونے والے مال کی عمدگی کی دیکھ بھال کیا کرتے تھے چنانچہ جیسے ہی نگرانی کرنے والی جماعتیں ہٹا شروع ہوئیں ویسے ہی ان میں بہت سی خرابیاں داخل ہونا شروع ہو گئیں، مثلاً مال کی آمیزش، نکمی اور ناقص کاریگری وغیرہ، ان چیزوں نے مال کی صنعت کا رانہ اور تجارتی دونوں حیثیتوں کو کھنا دیا۔

۱۔ کپلنگ "پنجاب کی صنعتیں" جزل آف انڈین آرٹ نمبر ۱ (صفحہ ۱۰)۔
۲۔ رائل، حوالہ گذشتہ۔

۳۔ ملاحظہ ہو مکرچی کی کتاب حوالہ مندرجہ بالا۔

۴۔ اکثر وہ تجارتی جتھے جو کام وغیرہ کی عمدگی کی دیکھ بھال کیا کرتے تھے نسبتاً زمانہ حال تک موجود تھے، خصوصیت کے ساتھ یہ صورت تارکشی اور گوٹے کی صنعتوں میں تھی، جہاں اس بات کی نگرانی کی سخت ضرورت تھی کہ خام مال میں آمیزش نہ ہو، تاکہ اس مقام کی شہرت برقرار رہے، ملاحظہ ہو ای، برڈن، رسالہ "تارکشی و گولڈ کناری" پنجاب (۱۹۱۰ء) اکثر مقامات مثلاً دہلی اور لکھنؤ میں یہ صنعت اسی وقت سے مٹنے لگی جبکہ نگرانی کرنے والی جماعتیں ختم ہو گئیں، ملاحظہ ہو

۴۲ بلاشبہ درباروں کے خاتمے اور بدیسی حکومت کے قیام نے ہندوستانی دستکاریوں کے زوال میں بطور خاص مدد کی، لیکن ساتھ ہی ساتھ یورپ کی مصنوعات کا مقابلہ بھی اس زوال کا ذمہ دار ہے، بالخصوص یہ صورت پارچہ بانی اور صنعت کے نفیس شعبوں میں بہت جلد ظاہر ہوئی، عام طور پر کاشتکار کو ایسے کپڑے کی ضرورت تھی جو موٹا مگر ارزاں اور پائدار ہو، یہ کپڑا یورپ کے کارخانہ دار اس قیمت پر مہیا کرنے سے قاصر رہے، لہذا وہ بھی جو لاہا کم و بیش یورپ کی مسابقت سے محفوظ رہا، لیکن شہری جو لاہا جو کافی اچھی قسم کا مال تیار کیا کرتا تھا، اس کو سارا بار برداشت کرنا پڑا، جہاں تک اشیاء کی عمدگی کا تعلق تھا وہ ہندوستانی صنایع خود بہتر سے بہتر بنا سکتا تھا لیکن جب قیمت کا سوال درپیش ہوا تو وہ فیشن کے بنے ہوئے سامان کے مقابلے میں نہ ٹھہر سکا اس کے علاوہ ہندوستانی متوسط طبقے کے اس رجحان نے کہ وہ ہر غیر ملکی چیز کو قدر کی نگاہ سے دیکھتے ہیں بیرونی سامان کو ہندوستانی کپڑوں سے مقابلہ کرنے میں بڑی مدد پہنچائی، فی انفسہ بیرونی مسابقت اتنی سخت نہ تھی، مثلاً ریشم کے مقابلے میں سوئی کپڑوں کی عمومی ترجیح کو، بیرونی سوئی کپڑوں کا، دیسی ریشمی صنعت سے مقابلہ کرنا نہیں کہا جاسکتا، بلکہ دراصل یہ ذوق اور فیشن کی تبدیلی تھی۔ یورپ کی ارزیاں تعیشاتی اشیاء کا مقابلہ ہندوستانی شہری مصنوعات سے بہت دیر میں شروع ہوا، اور اس وقت دیسی صنعتوں میں زوال پیدا ہو چکا تھا، یہ صحیح ہے کہ بعض

بقیہ ماحشیہ صفحہ گزشتہ۔ جوئے اور اگر گزشتہ۔

کشمیر کی مصنوعات میں اس قسم کی مثالوں کے لیے ملاحظہ ہو، لائسنس حوالہ متذکرہ

بالاصفا ۳۷۳-۳۷۴۔

۱۷ براہیں جہاں لوگوں کے عام ذوق میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی وہاں ریشم کی صنعت میں بھی کوئی تغیر نہیں ہوا، اگرچہ بعد میں دیسی ریشمی صنعت کو چینی اور جاپانی ارزیاں ریشمی کپڑوں کی مسابقت

باتوں کا یقین بہت ضروری تھا، اور یہ باتیں اب حاصل نہ تھیں، قدیم فنون اور پیشوں کے زندہ کرنے کی مختلف کوششیں بہت بعد میں شروع ہوئیں، اس کی کچھ مدد تو فنی مکتبوں نے کی اور مختلف لوگوں مثلاً مینر ہاویل اور کمار شوامی نے بھی اس تحریک کو آگے بڑھایا، اور ان سے کچھ تھوڑے بہت نتائج بھی پیدا ہوئے، بنگال کی مصوری کا نیا اسکول جس کی بنیاد ہندوستان کی قدیم مصوری کی روایات پر رکھی گئی تھی اسی کی ایک مثال ہے، لیکن دراصل یہ کوششیں ان چیزوں کے لیے ہوئیں جن کو فنون لطیفہ کہا جاتا ہے، لیکن مصنوعات اور صنعت کا رانہ دستکاریوں کے لیے کچھ نہیں ہوا، بعض چیزوں میں نئے نمونوں کی ترویج اور نئے طریقوں کا آغاز کیا گیا، لیکن ابھی تک لوگوں کا مذاق بلند نہیں ہوا تھا، دوسرے اس زمانے میں ارزاں بیرونی تعیشاتی سامان کی مسابقت نے قدیم چیزوں کو زندہ کرنے والوں کی کوششوں کو زیادہ بار آور نہ ہونے دیا۔ زوال بدیسی حکومت کے قیام سے شروع ہوا، بیرونی اثرات نے اس کو تقویت پہنچائی اور بیرونی سامان کی مسابقت نے اس کو مکمل کر دیا۔ گزشتہ صدی کے آخر میں ہندوستان کی شہری صنعت کے سامنے دو ہی صورتیں باقی رہ گئیں تھیں کہ یا تو وہ اپنے طریق کار میں تبدیلی کر کے ارزاں سامان تیار کرے، اس طرح یہ ایک بیگاری صنعت ہو جائے گی، جس کی صنعت کا رانہ قدر نہ ہوگی لیکن تجارتی نقطہ نظر سے جا پانی مصنوعات کی طرح کامیابی حاصل ہو جائے گی۔ یا پھر اپنے پرانے طریقوں پر قائم رہیں اور اس طرح تیزیاً سست زوال کا مقابلہ کرتی رہیں۔

ہندوستان کی شہری صنعتیں جو اس زمانے میں ملک میں سب سے زیادہ اہم اور عظیم تھیں، ان کی سرگزشت یہ تھی، اس زمانے میں صنعتیں ناگفتہ بہ حالت اور رجعتی دور سے گزر رہی تھیں، آٹھویں عشرے ۱۹ء میں ہندوستان ایک ایسے ملک کا تصور پیش کرتا ہے جہاں دستکاریوں

کا زوال ہو رہا تھا اور ملک میں کوئی منظم صنعت موجود نہ تھی، اس کا نتیجہ یہ ہو رہا تھا کہ لوگ زمینوں پر گر رہے تھے، شہری صنعتوں کے زوال نے زمین پر دباؤ بڑھا دیا۔ یہ اس وجہ سے نہیں ہوا کہ شہروں سے کسی بڑی تعداد میں نقل و وطن شروع ہو گیا کیونکہ ایسا تو بالکل نہیں ہوا، بلکہ اس کا مطلب یہ ہے کہ ان لوگوں کا بار بھی زمین پر پڑتا رہا جن کی کچھ عرصے میں شہری صنعتوں میں مصروف ہو سکتی تھی، لیکن آبادی کے اس طبقے کیلئے کوئی راہ نکالنا ضروری تھی، اس طرح ہم اب ان نئی صنعتوں کے مسئلے پر آ جاتے ہیں جو اس وقت ہندوستان میں ترویج پذیر ہو رہی تھیں۔

نوٹ۔ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ مندرجہ بالا باب میں جہاں کہیں دستکاریوں کا لفظ آیا ہے وہ ایک خاص محدود معنوں میں استعمال ہوا ہے، اس سے مراد وہ تعیشاتی یا نیم تعیشاتی صنعتیں ہیں جو خاص طور پر ہندوستان کی شہری مصنوعات تھیں، اس طرح یہ واضح ہو جاتا ہے کہ ہندوستان کی قدیم مصنوعات دو حصوں میں منقسم تھیں، ایک طرف دیہی صنعتیں، جن میں دیہی کاریگر یا بعض دوسرے لوگ مثلاً جولاہے، سنار وغیرہ شامل تھے، ان کی یہ خصوصیت تھی کہ یہ سارے ہندوستان میں پھیلی ہوئی تھیں، نیز اس قسم کی صنعتیں زیادہ تر روزمرہ کی معمولی اور اشد ضروریات پر مادی تھیں، اور ان کی تنظیم بھی ابتدائی شکل میں تھی، دوسری طرف نسبتاً منظم حالت کی شہری صنعتیں تھیں جو بہتر قسم کی مصنوعات تیار کرتی تھیں، لیکن یہ تقسیم ادھوری ہے، دیہات میں تعیشاتی صنعت بہت ہی شاذ ہوتی تھی، لیکن اس کے برخلاف قصبوں میں ایسی صنعتیں کافی ملتی ہیں مثلاً معمولی اور موٹی قسم کی بنائی، معمولی ظروف سازی وغیرہ جو دیہی صنعتوں سے ماثلت رکھتی تھیں، (لیکن ان صورتوں میں شہری کاریگر کچھ زیادہ منظم نظر آتا ہے) یہ دوہری تقسیم بعض صنعتوں میں مغالطہ کن معلوم ہوتی ہے مثلاً تانبہ اور پتیل کا کام کرانیوالے جو اعلیٰ قسم کی چیزیں تیار کرتے تھے عادتاً روزمرہ کے استعمال کے معمولی برتن

بھی بناتے تھے، لیکن ان نقائص کے باوجود یہ کہنا صحیح ہے کہ یہ مصنوعات دو قسم کی تھیں، اگرچہ شہروں میں معمولی کاریگری کی صنعتیں موجود تھیں، لیکن ان میں اہمیت دستکاریوں ہی کو تھی اور یہی ہندوستان کی شہری معاشی زندگی کا اہم شعبہ تھیں۔

۴۵

ان کے علاوہ ہندوستان میں بعض اور صنعتیں بھی تھیں جن کو ان دونوں قسموں میں شامل نہیں کیا جاسکتا، اگرچہ مجموعی حیثیت سے یہ بہت زیادہ اہم نہ تھیں لیکن ان میں بعض اہم مصنوعات ضرور شامل تھیں، اس درجے میں سنگ تراشی، چوڑی سازیشے کا کام کرنے والے، کاغذ ساز، اور میسور، چھوٹا ناگپور، صوبجات متوسط اور دوسرے مقامات کے لوہا ڈھالنے والے شامل تھے، یہ قطعی طور پر ادھر کی دونوں قسموں میں داخل نہیں، یہ زیادہ تر وہ مقامی صنعتیں تھیں جو ہندوستان کے کسی نہ کسی خاص مقام پر محصور ہو گئی تھیں، ان میں سے بعض کاموں کے لیے بھی خاصی ہمارت کی ضرورت تھی، اور بعض صورتوں میں طریقہ کار کی خصوصیات یا دوسرے اسباب کی بنا پر خاص تنظیم کی ضرورت تھی، مخصوص مقاموں پر ان صنعتوں کی تحصیل میں خام مال کی رسد کو بڑا دخل تھا مثلاً لوہے، شورے اور شیشے کی صنعتیں اسی بنیاد پر تحصیل ہوئیں، بعض صنعتیں ملک کے لیے بڑی اہمیت رکھتی تھیں مثلاً لوہا ڈھالنے کی صنعت، جس کا بازار سارے ہندوستان میں پھیلا ہوا تھا، اگرچہ عموماً طریقہ کار فرسودہ اور غیر معاشی ہوتا تھا لیکن بسا اوقات بہترین اشیاء تیار ہوتی تھیں، میسور کے فولاد کی صنعت کو مثال کے طور پر پیش کیا جاسکتا ہے، لیکن یہ تمام متفرق صنعتیں مردہ ہوتی جا رہی تھیں غیر معقول محصول اور ہجلی کے ناٹریٹ کی دریافت کی بدولت شورے کی صنعت کو کافی نقصان پہنچا، لوہا ڈھالنے والی صنعت، کوئلے کی قیمت میں قابل لحاظ اضافہ (جو جنگلات کو محفوظ بنانے اور ریلوں کی توسیع کی بنا پر ہو رہا تھا) اور چمے لوہے کی درآمد کی مسابقت کی وجہ سے نقصان

برداشت کر رہی تھی، شیشے اور کاغذ کی صنعتیں بھی یردنی سامان کی درآمد کی وجہ سے سسک رہی تھیں، اس طرح ہندوستان کی ترقی تمام دیسی صنعتوں کو فنا کرتی جا رہی تھی۔



باب چہارم

جدید صنعت کا آغاز

فصل اول

نخل بندیاں

اب ہم کو صنعتوں کی ان نئی قسموں پر غور کرنا ہے جو اس وقت ہندوستان میں اراج ہونا شروع ہو گئیں تھیں، یہ خیال رکھنا چاہئے کہ ہندوستان میں ان کی دو شکلیں تھیں، پہلی نخل بندی، جو مالک یورپ کے منطقہ حارہ والے مقبوضات میں کثرت سے پائی جاتی ہیں، اور دوسری کارخانے کی صنعت جو یورپ کے حالیہ معاشی تغیری خالص پیداوار تھی۔

نخل بندی پہلی چیز تھی جس کی ابتدا ہندوستان میں ہوئی یہ صنعت شروع ہی سے بالکل یورپ کے باشندوں کے ہاتھ میں رہی اور یہ یورپ

کے ہاتھوں ہندوستانی ذرائع کے استحصال کی ابتدا تھی، یہ بات تعجب خیز معلوم ہوتی ہے کہ انیسویں صدی کے وسط تک یورپ کے لوگوں نے ہندوستان کی معاشی جدوجہد میں بہت ہی کم حصہ لیا، اس کی وجہ وہ مختلف بندشیں تھیں جو ایسٹ انڈیا کمپنی نے اپنے ذاتی مفاد کی خاطر یورپ کے لوگوں پر ہندوستان میں مستقل طور پر زمین حاصل کرنے کے سلسلے میں عائد کر رکھی تھیں، دوسرے ۱۸۳۳ء تک کمپنی کو ہندوستان سے تجارت کرنے کا اجارہ حاصل تھا، نیز ملک میں ذرائع نقل و حمل کی کمی، اور ہندوستان میں زرخیز مگر کم آبادی رکھنے والے قطعات زمین کی شدید قلت نے، ابتدا میں اس قسم کی کوششوں کو بڑھنے نہ دیا۔ لیکن جیسے ہی ان میں سے بعض رکاوٹیں دور ہو نا شروع ہوئیں ہم کو ہندوستان کی یورپین صنعتوں میں تیزی سے ترقی نظر آنے لگی، خصوصیت کے ساتھ ۱۸۶۰ء کے درمیان یہ ترقی تیز رہی جیسا کہ چائے، کافی اور جوٹ کی مصنوعات کے قیام سے پتا چلتا ہے۔

البتہ مندرجہ بالا بیان میں نیل کی صنعت شامل نہیں ہے کیونکہ یورپ کے نخل بندوں نے ہندوستان میں اس کا آغاز اٹھارھویں صدی کے اختتام سے قبل ہی شروع کر دیا تھا، نیل ہندوستان میں عہد قدیم سے پیدا ہوتا تھا اور ڈاکٹر دانش کی رائے کے مطابق گجرات اور مغربی ہندوستان اس کی پیداوار کے خاص مرکز تھے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی نیل کے رنگ کی تجارت بڑے پیمانے پر کیا کرتی تھی، لیکن اٹھارھویں صدی کے اختتام پر امریکن مال کی مسابقت اور خود رنگ میں، آمیزش کی بدولت اس کی تجارت میں بڑی کمی آگئی، مغربی ہند میں اس صنعت کا تقریباً خاتمہ ہو گیا، ایسٹ انڈیا کمپنی نے اس صنعت کو دوبارہ زندہ کرنے کی کوشش کی اور اس مقصد کے لیے جزائر غرب الہند سے نخل بندوں کو

بلا کر بنگال کے منتخب اضلاع میں آباد کیا۔ کمپنی کے عہدہ داروں کو بھی نیل کی تجارت کی اجازت دے دی گئی یہ واقعہ انیسویں صدی کے ابتدائی دور میں پیش آیا اور بنگال میں اسی صنعت کے قیام نے تجارت کی صنعت کو مہلک سدہ پہنچایا۔ آئندہ پچاس سال میں اس صنعت میں بڑی ترقی ہوئی اور سنہ ۱۸۷۰ء تک نیل ہندوستان کی اہم اشیائے برآمد میں شامل تھا۔ اگرچہ نیل کی تجارت اور بیرونی اشخاص کے منافع دونوں میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا۔ لیکن یہ امر بہت مشتبہ ہے کہ اس نے مزارعین کی حالت کو کس قدر بہتر بنایا۔ بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ ان کی حالت ملک کے دوسرے حصوں کے مقابلے میں نیل کے خطوں میں بدتر تھی، لارڈ میکالے سنہ ۱۸۷۰ء میں اس کے متعلق لکھتے ہیں کہ ”اس میں بڑی خرابیاں تھیں اور بڑا اوقات بڑا ظلم کیا جاتا تھا، رعایا کو قانونی مضابطوں یا قانون شکنی کے تحت پکڑ لیا جاتا تھا اور مجھے یقین ہے کہ کسی صورت میں ان کی حالت نیم غلامی سے زیادہ بہتر نہ تھی“ نخل بندو حقیقت ایک ایسی جماعت تھی جو قانون کی ذرا بھی پروا نہ کرتی تھی۔ اور حکمران نسل سے تعلق رکھنے کی وجہ سے وہ مزارعین کے مفادات کا بہت ہی کم خیال کرتے تھے۔

جس طرح نیل کی کاشت ہوتی تھی وہ کوئی نخل بندانہ طریقہ نہ تھا، ایسا بہت کم ہوتا تھا کہ نیل تیار کرنے والے، مزدوروں کو اجرت دیکر اپنی زمین پر کاشت کرائیں، عام طریقہ یہ تھا کہ نخل بند اپنی زمین پر جہاں ان کو زمینداری یا تعلقہ داری کے حقوق حاصل تھے، یا دوسرے زمیندار

لہ ۱۷۷ جی، واٹ، مد رسالہ متعلق نیل (سنہ ۱۸۷۰ء)۔ نیز ۳ کے لیے ملاحظہ ہو ص ۱۱۱۔

۱۷۷ یہاں کوئی نظم موجود نہ تھا، اکثر نخل بندوں کے پاس خندوں کی ایک جماعت ہوتی تھی جو پڑوس کے نخل بندوں اور زمینداروں سے لڑا کرتی تھی، سنہ ۱۸۷۰ء میں بنگال کے نیل کے کارخانے پر کس طرح ایک شخص نے قبضہ کر لیا، اس کی دلچسپ تفصیل کے لیے ملاحظہ ہو ایم، یس، ولسن ”تاریخ بہار“ (سنہ ۱۸۷۰ء) کتاب میں مختلف شدید لڑائیوں کا حال درج ہے، اور اس سے پتا چلتا ہے کہ نخل بند

۴۰ کے آسامیوں سے معاہدہ کر لیا کرتے تھے کہ وہ اپنی زمین کے ایک معینہ حصے پر نیل کی کاشت کریں، اور نخل بند کو ایک معینہ قیمت پر فروخت کر دیں۔ اگرچہ اس طریقے کی خرابیاں بہت عرصے سے ظاہر ہو چکی تھیں مگر کاشتکاروں کی حالت کو درست کرنے کی طرف کوئی توجہ نہیں کی گئی، عام طور پر کاشتکاروں کو زرعی موسم کے آغاز پر نیل کی کاشت کے لیے زمینیں پیشگی دے دی جاتی تھیں، اور اکثر انھیں اس پر مجبور کیا جاتا تھا، رعایا جب ایک مرتبہ پیشگی لے لیتی تو وہ تباہ ہو جاتی تھی، نیل کمیشن کے ارکان نے اپنی رپورٹ میں لکھا ہے کہ اس میں کوئی فرق نہ تھا کہ خواہ رعایا پہلے پیشگی اپنی خوشی سے لے یا مجبوراً، نتیجہ دونوں صورتوں میں ایک ہی تھا، اور پھر خود مختاری باقی نہیں رہتی تھی۔ بنگال و بہار میں نیل کی کاشت جس وسیع رقبہ پر ہو رہی تھی، اس کے متعلق ممبران کمیشن کے ذیل کے اقتباس سے طریق کاشت کے پورے نظام کی برائیاں ظاہر ہو جاتی ہیں وہ کہتے ہیں کہ فوائد کے مفروضات کے سلسلے میں جو موافق ترین بیانات پیش ہوئے ان سے بھی پتا چلتا ہے کہ نیل کی کاشت سے عوام کو بہت ہی قلیل فائدہ ہوتا تھا، اور ان ہی بیانات سے یہ بات صاف ظاہر ہو جاتی ہے کہ اعلیٰ پیداواروں کا تو ذکر ہی کیا، صرف چا دل ہی کے مقابلے میں نیل منافع بخش پیداواروں میں سب سے نچلے درجہ پر تھا، جبر و تشدد کی جو شہادتیں کمیشن کے سامنے

یقینہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ قانون کا کس حد تک خیال کرتے تھے۔

۱۔ بحالی کاشت یعنی نخل بندوں کی ذاتی کاشت، قلیل رقبہ سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ نخل بند بھی چاہتے تھے کہ کاشتکاران کے لیے نیل کی کاشت کریں، اور یہ ان سے مقررہ قیمت پر خرید لیا کریں نیل کمیشن کی رپورٹ کے سلسلے میں لفٹنگ گورنر بنگال کی یادداشت (صفحہ ۲۸)۔

۲۔ بنگال نیل کمیشن کی رپورٹ صفحہ ۲۸۔

۳۔ حوالہ مذکورہ بالا صفحہ ۲۸، لیکن اراکین کمیشن نیز لفٹنگ گورنر دونوں اس نتیجہ پہنچے کہ کاشتکاروں کو اس میں ذرا سامی نفع نہیں، عام طور پر نخل بند اس امر پر اصرار کرتے تھے کہ رعیت اپنی کل زمین کے

پیش ہوئیں، ان سے قطع نظر کر لی جائے تو یہی نتیجہ نکلتا ہے کہ نیل کی کاشت جس طریقے پر کی جا رہی تھی، اس کا مزارعین کی فلاح و بہبود سے کوئی تعلق نہ تھا، نیل کی کاشت کا یہ طریقہ تھا اور یہی مروج رہا۔ ۱۸۶۲ء تک نیل کی کاشت میں جو توسیع ہوئی اس میں آئندہ بیس سال تک کوئی اضافہ نہیں ہوا، گویا نیل کی صنعت اپنی صلاحیت کے بیشترین معیار پر پہنچ گئی تھی، اور اس کے بعد اس میں جمود پیدا ہو گیا۔

۴۹

ہندوستان میں چائے کی کاشت نیل کی کاشت کے بہت عرصے بعد شروع ہوئی، آسام میں خود رو دیسی چائے کا پودا ۱۸۲۵ء میں پہلی مرتبہ دریافت ہوا، ایسٹ انڈیا کمپنی کی توجہ اس طرف مبذول کرائی گئی اور چند تحقیقاتوں کے بعد ۱۸۳۳ء میں ایک سچر بائی باغ قلم ہوا، پانچ سال تک کام کرنے کے بعد کمپنی نے یہ باغ آسام کمپنی کے حوالے کر دیا، جو ہندوستان میں چائے کی پہلی کمپنی تھی، اس کے بعد بارہ سال تک اس میں کوئی ترقی نہیں ہوئی، ۱۸۵۱ء میں ایک شاخ باغ قائم ہوا اور اس کے بعد باغوں کی تعداد میں اضافہ ہونے لگا لہذا یہ کہا جاسکتا ہے کہ موجودہ چائے کی صنعت کی بنیاد ۱۸۵۱ء اور ۱۸۵۹ء کے درمیان رکھی گئی۔ اس کے بعد باغات کی تعداد اور چائے کی پیداوار

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ چم حصے پر نیل کی کاشت کرے، نقصان کا مقابلہ ذیل کی مثال سے ہو سکتا ہے ”یہ بالکل ایسا ہی تھا جیسا کہ وہ کاشتکار جو برطانیہ عظمیٰ میں کاشت کرتا ہے اور جس کے پاس طویل پٹے پر ۱۶۰ ایکڑ زمین ہے، جس کا لگان ۲ پونڈ فی ایکڑ ہے، اس کو دباؤ ڈال کر مجبور کیا جائے کہ وہ دس ایکڑ زمین پر سن کی کاشت کرے، جو وہ اپنے پڑوسی کا رخانے دار کو ۱۴۰ پونڈ سال کے خالص خسارے پر فروخت کرنے کے لیے مجبور ہے“

یادداشت لفظٹ گورنر صلا۔
 لہ ایڈگر، ”بنگلہ میں چائے کی صنعت پر ایک نوٹ“ بنگال میں چائے کی صنعت کے متعلقہ کاغذات ص ۱۸۷ (۱۸۷۱ء)۔

دونوں اعتبار سے ترقی کی رفتار حیرت انگیز رہی ذیل کے اعداد صرف آسام کی تفصیلات کو واضح کرتے ہیں جو اس وقت ہندوستان میں چائے کی صنعت کا سب سے اہم علاقہ تھا۔

سال	مختلف مالکوں	رقبہ زیر کاشت	چائے کی پیداوار
کے باغات کی تعداد	(ایکروں میں)	ہونڈ میں	
۱۸۵۰ء	۱	۱۵۸۶۶	۲۰۱۶۰۰۰
۱۸۵۳ء	۱۰	۲۵۴۲۵	۳۰۶۶۰۰۰
۱۸۵۹ء	۴۸	۶۵۵۹۹	۱۲۰۵۶۸۹
۱۸۶۶ء	۲۶۰	۲۵۰۱۶۳	۴۶۱۴۰۶۹
۱۸۷۱ء	۲۹۵	۳۰۳	۳۱۰۲۳

۱۸۶۶ء کے اعداد اس بھرائی ترقی کو ابھی طرح ظاہر نہیں کرتے جو ۱۸۵۹-۶۶ء کے درمیان اس صنعت میں واقع ہوئی، صنعت کے اس رخ کو سمجھنے کے لیے یہ دیکھنا ضروری ہے کہ اس وقت یہ صنعت کس طرح چلائی جاتی تھی، آسام میں بیشتر قطعات اراضی چائے کی کاشت کے لیے پانچویں عشرہ میں، آسام کے جنگلات صاف کرنے والے قانون بابت ۱۸۵۷ء کے تحت دیے گئے، قانون میں ان علاقوں میں بسنے والے جنگلی قبیلوں کے حقوق کا کوئی تحفظ نہ تھا، البتہ ممنوع کو جو قطعات لاپرواہی سے عطا کئے جاتے تھے ان کے خلاف کچھ پابندیاں ضرور تھیں، بیانیٹس کے واسطے ایک رقم داخل کرنے کی ضمانت دینا پڑتی تھی، اور اس بات کی ذمہ داری لینا پڑتی تھی کہ چند معینہ سالوں میں اراضی کا ایک مخصوص حصہ زیر کاشت آجائے گا، مقامی عہدہ داروں نے ابتدا میں ویسی قبائل کے حقوق کے تحفظ کا کچھ خیال کیا، اور وہ اجازت دینے سے قبل اس پر ابھی طرح غور کرتے تھے کہ آیا درخواست گزار کے پاس

۵۰

کاشت کرنے کے کافی ذرائع موجود ہیں یا نہیں لیکن ۱۸۵۹ء میں محضوں نے جو قدرتی طور پر ان پابندیوں کے خلاف تھے، حکومت پر دباؤ ڈالنا شروع کیا عجب تک حکومت اس صنعت کو ترقی دینے کے لیے بے چین تھی، لہذا یہ شق اڑادی گئی کہ درخواست گزار اس کا اطمینان کرائے کہ آیا اس کے پاس کاشت کرنے کے کافی وسائل ہیں۔ اب درخواستوں پر درخواستیں گزرنے لگیں اور سٹہ بازوں کی خرمستیاں شروع ہو گئیں، ہر شخص جو چاہے کی کاشت کا اندازہ لگاتا اس سے مستقبل بہت ہی خوش آئند معلوم ہوتا تھا، چونکہ زمین عطا کرنے والے ضابطوں میں ترمیم ہو چکی تھی لہذا محضوں کے لیے راستہ اور صاف ہو گیا، جہاں تک ان رقبوں کی پیمائش کا تعلق تھا اس کے متعلق مسٹر ایڈگر کہتے ہیں کہ ”بیشتر صورتوں میں حکومت کے پیمائش کنندہ کی پرکار کی ایک جنبش خیالی قطعے کا بہترین خاکہ تیار کر دیتی تھی، اور جب چند سالوں کے بعد پیشہ در پیمائش کرنے والے موقع پر پہنچتے تھے تو ان کو معلوم ہوتا تھا کہ حقیقتہً قطعہ نقشے سے بہت ہی کم ماٹلت رکھتا ہے، بعض وقت عطیہ کا سراسر وجود ہی نہ ہوتا تھا، کبھی یہ رقبات گھنے جنگلوں میں ہوتے، جہاں وہ جنگلی قبائل رہتے تھے جن کا تعلق حکومت سے برائے نام تھا، اگر ان علاقوں پر قبضہ کیا جائے تو یہ لوگ قبضہ کنندہ کا سرا تارنے کے لیے تیار ہو جائیں گے لیکن عطیہ پانے والا خود قبضہ کرنے کی فکر بہت ہی کم کرتا تھا، بلکہ عموماً وہ اپنا عطیہ ان کمپنیوں کے ہاتھ فروخت کر دیتا تھا جن کی چلے کی کاشت کے واسطے لندن میں مالی امداد ہوتی تھی، اور اگر وہ ان پر قبضہ بھی کر لیتا تو بھی سنجیدگی سے چلے کی کاشت پر نہیں کرتا تھا، نخل جندوں کے عام رجحان کا اندازہ اس مقولے سے ہو جاتا ہے جو ان دنوں

بہت عام تھا کہ ”اس میں شبہ ہے کہ آیا چائے کی کاشت سے کوئی فائدہ ہوگا یا نہیں، لیکن اس میں کوئی شبہ نہیں کہ باغات لگانے میں فائدہ نہیں ہے۔“ باغات نہ صرف لا پرواہی سے نصب کئے جاتے تھے بلکہ اکثر ۳۰ یا ۴۰ ایکڑ کے چھوٹے باغات کمپنی کو ڈیڑھ سو یا دو سو ایکڑ کی حیثیت سے فروخت کر دیے جاتے تھے، اس قسم کی صورتوں کی ایک بڑی جہی مثال ضلع نوگاؤں میں پیش آئی جو مسٹر کمپبل نے بیان کی ہے کہ ”جہاں لندن کی کمپنیوں کے کاروبار چلانے والے ایک آجر نے اپنے ہندوستانی منتظم کو ہدایت کی کہ وہ اس بنجر علاقے کو صاف کر کے باغ نصب کرائے تاکہ اس کمپنی کو دیا جاسکے جو حال ہی میں اس کے ہاتھ ایک چائے کے باغ کی حیثیت سے فروخت کیا گیا ہے۔“

اس طرح کی بڑی حد تک تخمین اور جنگلی رقبات کو صاف کرنے اور چائے کی کاشت کرنے کے جلد بازانہ طریقوں نے مزدوروں کے مسئلے کو بہت ہی شدید بنا دیا ۱۸۶۱ء تک مقامی مزدور جن کی تعداد اگرچہ کم تھی چائے کے باغات کی ضرورتوں کے لیے کافی ہو جاتے تھے، لیکن تخمین کے خبط کے دوران میں زائد مزدوروں کی ضرورت لاہدی ہو گئی، اور اس زائد طلب کو پورا کرنے کے لیے منگال سے قلی بھیجے جانے لگے، اس زمانے میں قلیوں کی درآمد عام طور پر ملکتے میں مزدوروں کی گنتے دار اینجنسیوں کے سپرد تھی، محنت کی اجرت بہت زیادہ بڑھ گئی تھی، لہذا گنتے داروں کے لیے یہ کام بڑا نفع بخش تھا کہ ان کو جس قسم اور جس نوعیت کے مزدور مل جائیں وہ ان کو آسام بھیج دیا کریں، نقل و حمل کے ذرائع بڑے ناقص تھے اور

ان قلیوں کی بڑی تعداد رستے ہی میں مرجاتی تھی، جب وہ باغات میں پہنچتے تو ان کی مشکلات میں اور اضافہ ہو جاتا تھا، کیونکہ ان کے مالک ان کے ساتھ بڑی بے رحمی کا سلوک کرتے تھے، اکثر صورتوں میں یہ ہوتا تھا کہ قلیوں کو ان کے مستقبل کے متعلق دھوکا دیا جاتا تھا اور جب وہ آسام پہنچ جاتے تو ان کی حالت دوران معاہدے میں غلاموں کی سی ہو جاتی تھی، اگر وہ بھاگنے کی کوشش کرتے تو ان کو پکڑ کر واپس لایا جاسکتا تھا، ان کو کام سے انکار کرنے پر قید بھی کیا جاسکتا تھا، اس قسم کی قانونی سخت گیر یوں کے علاوہ نخل بندوں کی دوسری غیر قانونی حرکات مثلاً کوڑے مارنا وغیرہ بھی جاری تھیں، ان ٹخین کے سالوں میں قلیوں کی حالت بڑی ناگفتہ بہ رہی لیکن بعد کے سالوں میں اس میں خفیف سی اصلاح ہونے لگی۔ ۱۸۶۸ء میں باغات میں غیر معمولی ٹخین کا اثر ایک فوری رد عمل کی صورت میں نمودار ہوا، چائے کی تمام جاہلاد کی قیمت گھٹنے لگی اور تمام چابی کاروبار بیٹھ گئے، اس کی وجہ سے وہ نوجوان آدمی بڑی مصیبت میں پھنس گئے جو چائے کے باغوں کا انتظام کرنے یہاں آئے تھے، چائے کی تجارت میں سرد بازاری بڑی شدید تھی اور ۱۸۶۹ء تک قائم رہی، پھر حالات کچھ سنبھل گئے اور ۱۸۷۰ء میں چائے کی صنعت مستقل بنیاد پر قائم ہو گئی، اس کے بعد

۱۸۷۰ء کو انگریز صفا علی الترتیب ۱۲۰۹۰ -

۱۸۶۵ء کے قانون کی رو سے نخل بندوں کو یہ اختیارات دئے گئے کہ وہ اپنی اراضیات سے مفرد شدہ قلیوں کو پکڑ کر قید کر سکتے ہیں۔

۱۸۷۰ء بعد میں مزدور بھرتی کرنے کا عام طریقہ ٹیکے داروں یا متعہ مزدور، جو باغ کا سردار کہلاتا تھا کے ذریعے سے ہوتا تھا، جس کو باغات کے لیے براہ راست مزدور لانے کے واسطے اپنے گھر بھیجا جاتا تھا، اس طریقے کی خرابیوں کا اظہار چائے اور کوئلے کی محنت کی رسد کی

بیس سال تک چائے کی صنعت برابر ترقی کرتی رہی، چائے کی کاشت
ملک کے دوسرے حصوں مثلاً پنجاب (کاٹگرہ) اور نیلگیر میں بھی پھیل گئی
اور اب اس صنعت نے مستحکم بنیاد پر قائم ہو کر کافی ترقی کی۔
کافی سب سے پہلے ہندوستان میں مور تاجروں نے سترھویں
صدی کے آغاز میں رائج کی اور جنوبی ہند کے اکثر مقامات پر اس کی
کاشت ہوا کرتی تھی۔ اس نے اس وقت تک کوئی اہمیت حاصل
نہ کی جب تک کہ یورپی نخل بندوں نے اس کی پیداوار اپنے ہاتھ میں
نہ لے لی، اس کا سب سے پہلا باغ یورپی ہاتھوں سے ۱۸۳۲ء میں
نصب ہوا، لیکن اس آغاز کے بعد بھی ۱۸۳۸ء تک اس میں کوئی
خاص ترقی نہ ہوئی البتہ اس کے بعد جب بعض اسباب کی بنا پر
دوسرے ملکوں میں کافی کی کاشت میں کمی ہونے لگی تو یہاں اس
صنعت میں ترقی کے آثار پیدا ہو چلے، میسور گزیر کے مؤلف ضلع
کاڈر کی اس صنعت پر تبصرہ کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ ”۱۸۶۱ء کے بعد
جائدادیں اس تیزی سے بننا شروع ہوئیں کہ یورپ کے نخل بند تقریباً
شیموگا کے جنوب مغرب سے مانجرا آبادی کے انتہائی جنوب تک
مسلل آباد ہونا شروع ہو گئے، اس میں کورگ اور ویناؤ کا تو ذکر ہی
نہیں ۱۸۶۶ء کے بعد کافی کی برآمد قریب قریب دس گنی ہو گئی اور
۱۸۷۱ء تک اضافے کی یہ رفتار قائم رہی، ۱۸۶۶ء سے ۱۸۷۱ء تک
کا دور کافی کی مسلسل اور غیر منقطع ترقی اور خوش حالی کا زمانہ رہا ہے،
لیکن ۱۸۷۱ء سے سوراخ کرنے والے کیڑوں کی بدولت باغات میں
تباہی پھیلنا شروع ہوئی اور ۱۸۷۱ء میں یہ بہت شدید ہو گئی، اس

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ میں کیا گیا ہے (۱۸۷۱ء)

۱۔ ملاحظہ ہواٹ و معاشی پیداواروں کی لغت، مضمون بسلہ کافی۔

۲۔ ایل، رائس، میسور گزیر جلد دوم، ضلع کاڈر ص ۳۷ (۱۸۶۶ء)۔

شدید رکاوٹ کا پہلا حملہ تھا جس سے اس صنعت کو آئندہ عشرت میں دوچار ہونا پڑا۔

ان نخل بندیوں پر کام کرنے والے ملحقہ اضلاع کے باشندے ہوا کرتے تھے اور مزدوروں کی بڑی تعداد عارضی ہوتی تھی جو کاشتکاروں پر مشتمل ہوتی تھی جو زراعت کا موسم ختم ہونے کے بعد یہ کام کرنے لگتے تھے، یہاں بھی ایک قانون رائج تھا جس کی وجہ سے نخل بندوں کو اپنے مزدوروں پر قابو حاصل تھا، مگر یہ اتنا تشدد آمیز نہ تھا، جو مزدور اس صنعت میں مشغول تھے وہ اپنے گھر سے بہت دور نہ تھے اور نہ جن اضلاع میں اس کی کاشت ہوتی تھی وہ مضر صحت تھے، اس لیے اس صنعت میں چائے کے مقابلے میں مزدوروں کی حالت بہت بہتر تھی۔

ہندوستان میں یورپ کے سرمایہ کی ترویج سے یہاں کی معاشی ترقی میں ایک نیا سبب داخل ہوا، اب تک یورپ کے باشندے اپنے ہندوستانی تجارت کے حصے پر قانع تھے، وہ ہندوستان کی تجارت خارجہ کو چلانے والے تھے اور انھوں نے ہندوستان کی ترقی میں براہ راست بہت کم حصہ لیا تھا، لیکن اب نخل بندیوں اور جوٹ کی صنعت کی ترقی کی بدولت ہندوستانی صنعتی کاروبار کو مالی امداد دینے کا ایک نیا ذریعہ ناگزیر ہو گیا، اور یہ سبب جس نے انیسویں صدی کے وسط کے بعد سے اہمیت حاصل کرنا شروع کی، اس کا ہندوستان کی صنعتی ترقی میں بڑا اہم حصہ رہا ہے۔



فصل دوم

کارخانے

انیسویں صدی میں ہر مقام پر صنعت کی جس شکل نے دستکاروں کی جگہ لی وہ کارخانے کی صنعت تھی، جن کا آغاز ہندوستان میں بھی اسی دور میں ہوا، یورپ کے باشندوں نے بہت عرصے سے ہندوستان کی صنعتوں میں کارخانے داری طریق کو رائج کرنے کی کوشش شروع کر دی تھی، ان میں بھی بعض کو تھوڑی بہت عارضی کامیابی بھی ہوئی، مثلاً ایسٹ انڈیا کمپنی نے ریشم کے کرکھوں میں پھر کی دار کل مروج کی اور یہ صنعت کچھ عرصے تک کافی خوش حال رہی، لیکن دوبہری ابتدائی کوششیں ناکام رہیں، اس طرح پانچویں عشرے تک اگر ہم نیل کی کارخانوں کو نظر انداز کر دیں تو ہندوستان میں ہمیں مصنوعات کارخانہ کا بالکل فقدان نظر آئے گا، دراصل پانچویں عشرے سے ان دو صنعتوں کا آغاز ہوا جو ہندوستان کی جدید صنعتوں میں ہمیشہ سے صف اول میں رہی ہیں۔

روئی کی صنعت زیادہ اہم ہے اور ہم پہلے اسی پر غور کریں گے

۱۔ دوسرے عشرے میں میرام پور میں کاغذ کی گرنیاں قائم ہوئیں جو کئی مشروں تک مسلسل ترقی کرتی رہیں۔

۵۴

بھٹی اینڈ یونگ کمپنی نے ہندوستان میں روٹی کی پہلی گرنی بنائی جو ۱۸۷۱ء میں قائم ہوئی مگر ۱۸۷۱ء سے پہلے اس نے کام شروع نہیں کیا۔ ابتدا میں صنعت کی رفتار ترقی بہت سست رہی اور ۱۸۷۱ء تک بمشکل ایک درجن کارخانے وجود میں آئے پہلی گرنی اگرچہ بھٹی سے قریب تھی مگر وہ بھٹی کے خاص جزیروں میں واقع نہ تھی اس صنعت نے بھٹی کے ارد گرد بھی پھیلنا شروع کیا۔ ۱۸۶۰ء کا عشرہ گرنیوں کی ترقی کے لیے کچھ اچھا ثابت نہ ہوا، اس کا ایک خاص سبب امریکا کی اندرونی خانہ جنگی کی وجہ سے خام روٹی کی قیمت میں اضافہ تھا، روٹی کی گراں قیمت نے دستی کرگھوں اور گرنیوں دونوں کو نقصان پہنچایا، دوسرا سبب بھٹی کی تجارت کی شدید کساد بازاری تھی جس کے بعد ہی روٹی کی تجارت میں گرم بازاری پیدا ہو گئی، جیسا کہ تحریر کیا جا چکا ہے روٹی کی گرم بازاری نے ہندوستان میں ایک نئے معاشی دور کا آغاز کیا، اس کے بعد کے نتائج بھی نئے مروجہ حالات کے تحت مخصوص تھے، تجارتی بحران اور اس کے بعد تمام ممکن اور غیر ممکن مقاصد کے لیے کمپنیوں کا لایہ دانی سے قیام اور نتیجے میں اعتبار کا تیز زل ہونا، ہندوستان میں اپنی نوعیت کے اعتبار سے پہلی چیزیں تھیں یہاں اس بات کا خیال رکھنا چاہئے کہ مغربی ہند میں یہ کساد بازاری اس وقت ہوئی جبکہ آسام کی چائے کی صنعت میں سرد بازاری پھیل رہی تھی، ۱۸۶۱ء میں بھٹی میں اعتبار کو اس قدر سخت دھکا پہنچا کہ ۱۸۷۱ء تک عام حالات بحال نہیں ہوئے، اس کا نتیجہ ہوا کہ ۱۸۶۰ء تک صوبہ بھٹی میں روٹی کی ۱۸ اور بنگال میں صرف دو گرنیاں تھیں، لیکن بحران نے روٹی کی گرنیاں

۱۸۷۱ء ہندوستان کا معاشی ارتقا

۱۸۷۱ء میں، دہلی، بھٹی کی تاریخ میں ایک مالی باب (۱۸۷۱ء)۔

کو ایک فائدہ بھی پہنچایا۔ یعنی یہ کہ گرم بازاری کے زمانے میں جو متعدد تجارتی شروعیات کی گئیں تھیں ان کے ناقابل عمل ہونے کا احساس ہو گیا اور یہ بھی معلوم ہو گیا کہ روئی کی صنعت ہی ایک ایسی صنعت ہے جو مستقل اور منافع بخش مستقبل رکھتی ہے۔ اس لیے جیسے ہی تجارتی ساکھ بحال ہوئی گرنیوں کی تعداد میں تیزی سے اضافہ ہونے لگا۔ ۱۸۷۵ء میں ترقی کی رفتار بہت تیز رہی، ۱۸۷۵ء میں سو پچھبیس گرنیوں کی تعداد ۱۹۱۱ء میں ۲۲۰۰۰ تک پہنچ گئی۔ اس عرصے میں اس صنعت نے بالخصوص تجارت سے، جرمن فرانسیسی جنگ کے اثرات زائل ہونے کے بعد، قابل لحاظ ترقی کی، اور اب اس نے ہندوستان کی مصنوعات کا رخاںہات میں ایک ممتاز جگہ حاصل کر لی، ۱۸۷۹ء میں اس صنعت کا حال حسب ذیل تھا۔

گرنیاں تیکے کرگھے مزدور

۵۶ ۱۴۵۳۰۰۰ ۱۳۰۰۰ ۴۳۰۰۰

ان گرنیوں میں سے تقریباً تین چوتھائی سو پچھبیس گرنیوں میں اور نصف کے قریب خود شہر بمبئی کے اندر واقع تھیں، تیکوں کی تعداد کو دیکھتے ہوئے کرگھوں کی تعداد کم معلوم ہوتی ہے، اور یہ واقعہ بھی تھا کیونکہ اکثر صرف روئی کلمتے والی گرنیاں تھیں اور سوت کی پیداوار کی یہ فوقیت طویل عرصے تک اس صنعت کی خاص خصوصیت رہی ہے۔

کٹائی اور بنائی سے قطع نظر، لوگوں کی خاصی تعداد روئی کی

سلہ یہ اعداد بھی اور لنگہ شاکر کی روئی کی کٹائی کی حقیقتاتی کمیٹی کے روبرو پیش ہونے والی ایک فہادت سے اخذ کئے گئے ہیں (۱۸۸۸ء)۔

ایک دوسری صنعت یعنی کپاس اوٹنے اور دابنے والے کارخانوں میں مشغول تھی، چھٹے عشرے تک اندرون ملک سے جو روئی بندرگاہوں تک بھیجی جاتی تھی اس کا بڑا حصہ غیر داب شدہ ہوتا تھا، لہذا اس کو دابنے والی مشینیں بعض اہم بندروں مثلاً بمبئی میں قائم ہو گئیں لیکن امریکا کی جنگ سے ہندوستانی روئی کو جو تقویت پہنچی اور ملک میں تیزی سے ذرائع نقل و حمل میں جو اضافہ ہوا، تو خود روئی پیدا کرنے والے علاقوں میں پہلے دخانی دابنے والی اور پھر دخانی روئی اوٹنے والی گرہیاں قائم ہونے لگیں، لیکن ان کی ترویج بہت تیز نہیں تھی، اور مسٹر ریوٹ کرناک ہیمن کرتے ہیں کہ ۱۸۸۰ء تک صوبہ جات متوسط میں دابنے والی کھول کا استعمال بہت کم تھا۔ البتہ ۱۸۸۰ء کے بعد اس صوبے میں ان کارروائج تیزی سے بڑھنا شروع ہوا، اب تک روئی کی بڑی مقدار غیر داب شدہ صورت میں بمبئی بھیجی جاتی تھی، لیکن جب روئی اوٹنے اور دابنے والی مشین قائم ہونا شروع ہو گئیں تو پھر ان علاقوں سے بندروں تک جانے والی غیر داب شدہ روئی کی مقدار میں کمی ہونے لگی، اس صنعت نے اگرچہ بہت سے افراد کو مشغول کر لیا اور ملک کے ان زرعی مزدوروں کو جنہیں روزگار کی سخت ضرورت تھی کام سے لگا دیا، مگر اس کو بحیثیت مجموعی ہندوستان کی صنعتی ترقی میں زیادہ اہمیت حاصل نہ تھی، کیونکہ پہلے تو یہ صنعت موسمی تھی، دوسرے یہ خام مال سے کوئی چیز تیار نہیں کرتی تھی، بلکہ صرف اس کی برآمد میں سہولت پیدا کر دیتی تھی۔

روئی کی صنعت کے بعد اہمیت کے لحاظ سے دوسرے درجہ پر جوٹ کی صنعت ہے جوٹ کی تجارت ایسٹ انڈیا کمپنی کے ابتدائی عہد سے اہمیت رکھتی ہے، جن کاموں کے لیے یہ خاص طور پر استعمال

کی جاتی تھی وہ رسے اور رسیوں کی تیاری تھی، سن ۱۸۳۱ء تک پھیلے اور ٹاٹ سازی بنگال کے دستی کرگھا چلانے والے کا واحد اجارہ تھی، اس کے بعد ڈنڈی میں یہ صنعت ایک بڑے کارخانے کی صورت میں قائم ہوئی، اور اب یہ محسوس ہونے لگا کہ دستی کرگھوں سے پھیلے بنانے کے بجائے خام جوٹ باہر بھیجنا زیادہ نفع بخش ہے، چنانچہ سن ۱۸۳۱ء کے بعد بنگال کے دستی کرگھوں سے تیار ہونے والی جوٹ کی مصنوعات میں تیزی سے تخفیف ہونے لگی، رسیوں، رسیوں اور پھیلوں کے واسطے جوٹ کی اہمیت بڑھ رہی تھی، لہذا جوٹ کے رقبہ کاشت میں بھی تیزی سے اضافہ ہونے لگا، اور ہر سال زیادہ سے زیادہ رقبہ زیر کاشت آتا رہا، جنک کریمیا کی وجہ سے روسی سن کی رسد مسدود ہو گئی جو جوٹ کا طاقتور حریف تھا تو جوٹ کی اہمیت میں اور زیادہ اضافہ ہو گیا، ہندوستان میں مشین کے ذریعے سے تیار ہونے والی جوٹ کی مصنوعات کا آغاز سن ۱۸۵۲ء سے قبل شروع نہیں ہوا، اس سال سیرام پور میں ٹراک لینڈ نے جوٹ کی ایک گر尼 قائم کی ۱۸۵۲ء سے ۱۸۶۳ء تک صرف ایک اور کارخانے کا اضافہ ہوا، مگر سن ۱۸۶۳ء کے بعد اس صنعت میں اچھی رفتار سے اضافہ ہونے لگا، بنگال کی صنعت کو یہ بڑا فائدہ تھا کہ ہندوستان کو جوٹ کا اجارہ حاصل تھا، مگر اب ڈنڈی جو کامیابی کے ساتھ دستی کرگھوں کی صنعت کو ختم کر چکی تھی سارے بازار پر قابض ہو گئی، لیکن بنگال کی صنعت نے جلد ہی اپنی حیثیت سنبھال لی، اس کے متعلق مسٹر آگنور ۱۸۶۷ء میں لکھتے ہیں کہ ”ڈنڈی کو صرف ہندوستان کے دستی بننے والے سامان سے مقابلہ کرنا تھا ورنہ اس کو ساری دنیا کے بازار کا اجارہ حاصل تھا“

۱۔ داٹ کا مضمون جوٹ پر، حوالہ گزشتہ۔

۲۔ بی، سی، کیر، بنگال میں جوٹ کی کاشت اور تجارت کی رپورٹ (۱۸۷۷ء)۔

لیکن یہاں بھی جب صنعتی ترقی ہوئی اور گرنیوں میں بھاپ سے چلنے والے بہترین قسم کے میکانی آلات استعمال ہونے لگے تو اس نے بڑی حد تک ایشیا اور آسٹریلیا کے بازاروں سے ڈنڈی کی مصنوعات کو خارج کر دیا اور امریکا کے کچھ بازاروں پر بھی قبضہ کر لیا۔ سترہویں صدی میں ہندوستان میں جوٹ کے ۲۰ کارخانے تھے جن میں بیس ہزار کے قریب مزدور کام کر رہے تھے، ان میں سے ۸ کارخانے بنگال میں اور ان میں سے بھی ۱۷ کلکتے کے گرد و نواح میں واقع تھے، جس طرح روئی کی صنعت کی تصویر بھئی کے گرد و پیش ہوئی اس سے زیادہ جوٹ کی صنعت کلکتے کے چاروں طرف محصور ہو گئی، جوٹ کا پہلا کارخانہ ایک یورپ کے باشندے نے قائم کیا اور یہ صنعت تمام تر یورپی باشندوں کے ہاتھ میں رہی، خام جوٹ کی درآمد میں ترقی کے ساتھ ہی بنگال میں جوٹ دہانے والی صنعت نے بھی وسعت اختیار کرنا شروع کر دی، ان مصنوعات کا رخا سجات کے علاوہ جدید طریقوں کا رواج کوئلے کی کانوں میں شروع ہو گیا، اب تک کوئلے کی حیثیت ایک معدنی پیداوار کی تھی جو ہندوستان میں بڑی مقدار میں پیدا ہوتی تھی اس صنعت کا آغاز ۱۸۲۷ء سے ہوا جب بنگال کے ضلع رانی گنج میں ایک کان کھودی گئی، اس کے بعد ۲۰ سال تک کسی نئی کان پر کام کا آغاز نہیں ہوا، اور اس کے بعد ۱۸۷۷ء میں تین نئی کانیں دریافت ہوئیں، اس سال ایسٹ انڈیا ریل کی تعمیر دمودا کے کوئلے والے نشیبی علاقوں سے ہوئی، اس سے صنعت کو بہت تقویت پہنچی اور بڑی تعداد میں نئی کانیں دریافت ہوئیں، ترقی برابر ہوتی رہی اور اس خطے یعنی رانی گنج اور اس کے نواحی اضلاع میں ۱۸۷۹ء کے

۱۸۷۹ء، ای، اوکٹور، برطانوی ہند کی تجارت اور جہاز رانی کے متعلق یادداشت، ص ۱۷۷۔
۱۸۷۹ء، اوکٹور، ہندوستانی تجارت پر مہرہ ص ۱۷۷۔

درمیان ۵۶ کانوں پر کوئلے کی کھدائی جاری رہی، یہ ایک قدرتی امر تھا کہ ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر کے ساتھ ہی ساتھ کوئلے کی کانوں کو ترقی ہو، اور یہ صرف اس وجہ سے نہ تھا کہ اس سے قبل صنعتی کاموں کے لیے کوئلے کی مانگ کسی بڑے پیمانے پر نہ تھی بلکہ ریلوں کے بغیر کوئلے کو ان حصوں سے منتقل کرنا بھی ارزاں طریقے پر ممکن نہ تھا، پھر خود ریلوں کو ایندھن کی بڑی مقدار کی ضرورت تھی، جب وہ جنگل جو ریلوں کی ابتدائی لائنوں کے قریب تھے، تیزی سے ختم ہو گئے تو لکڑی گراں سے گراں تر ہونے لگی، اور کوئلے کی ضرورت شدت سے محسوس کی جانے لگی، اور اسی طلب کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں سلطنت متحدہ سے درآمد ہونے والے کوئلے کی مقدار بڑھ گئی۔

۱۸۷۱ء تک صرف رانی گنج کی کانوں سے کوئلہ نکالا جاتا تھا ایسٹ انڈیا ریلوے کے لیے ہی کانیں کوئلہ مہیا کرتی تھیں، اور کبھی کبھی ان کا کوئلہ پنجاب تک بھی پہنچ جاتا تھا، لیکن مغربی اور جنوبی ہند کی ریلیں کوئلے کی اس رسد سے قطعی محروم تھیں، ۱۸۷۱ء میں صوبہ جات متوسط میں موہ پانی کے ذخائر کھولے گئے، لیکن ان سے جو مقدار حاصل ہوئی وہ غیر اہم تھی اور انھوں نے کبھی بھی اہمیت حاصل نہ کی، اسی سال بنگال کے ضلع کرہرہ میں کوئلے کی کانیں دریافت ہوئیں جو ٹھوڑے ہی عرصے میں کافی اہم ہو گئیں ۱۸۷۲ء-۱۸۷۳ء میں صوبہ جات متوسط میں درودرا میں کوئلے کی کانیں دریافت ہوئیں، ان سے گریٹ انڈین پینسولار ریلوے کو کوئلے کی ٹھوڑی بہت امداد ملنے لگی، لیکن پھر بھی بنگال کی کانوں کی حیثیت اہم رہی، مگر ان سے مغربی ہندوستان کی ریلوں اور صنعتوں کی طلب اکمل طریقے پر پوری نہ ہو سکتی تھی۔ نہر سوئز کے اجراء نے عارضی طور پر ہندوستانی کوئلے کی صنعت کو سرگردا دیا۔ ۱۸۷۵ء میں جب نہر سوئز کا افتتاح ہوا تو ہندوستان میں

کوئلے کی درآمد میں تو بہت اضافہ نہیں ہوا مگر ہندوستانی کوئلے کی پیداوار اس سے عارضی طور پر متاثر ضرور ہوئی، کوئلے کی پیداوار ۱۹۶۹ء میں تقریباً ۴ لاکھ ۶۷ ہزار ٹن تھی، اس میں آئینہ بین سالوں میں خاصی تخفیف ہو گئی، اور ۱۹۷۷ء تک پیداوار اس معیار تک نہ پہنچ سکی، اس کے بعد سے اس میں پھر ترقی ہونے لگی بلکہ اگرچہ ہندوستانی کوئلے کی مقدار پیداوار بڑھ رہی تھی مگر اس کے ساتھ ہی بدیسی کوئلے کی درآمد میں بھی اضافہ چورہا تھا، اس کی وجہ ہندوستان میں ریلوں کی سرعت سے تعمیر تھی۔ دوسرے یہ امر بھی قابل لحاظ تھا کہ اکثر ریلیں ہندوستانی کوئلے کی کانوں سے دور واقع ہوئی تھیں، ہندوستان میں درآمد ہونے والے کوئلے کی مقدار کا ۷۰ فی صدی حصہ صرف صوبہ بھٹی لے لیا کرتا تھا۔ اس طرح ہندوستان میں کوئلے کی پیداوار میں اضافہ ہونے کے باوجود ۱۹۷۷ء تک یہاں سالانہ چھ لاکھ ٹن کوئلہ درآمد ہوتا رہا جبکہ ہندوستان سے قطعی طور پر کوئلہ باہر نہیں گیا، اس صنعت میں جو مختلف طریقے رائج تھے ان میں بڑا اختلاف تھا بڑے بڑے کاروباروں میں مشینوں کا استعمال اگرچہ حال ہی میں شروع ہوا مگر چھوٹی کانیں ان سے قطعی محروم تھیں، حالانکہ ان کی تعداد اول الذکر کے مقابلے میں بہت زیادہ تھی، ۱۹۷۷ء میں کوئلے کی صنعت میں تقریباً تیس ہزار آدمی مصروف تھے۔

گویا ۱۹۷۷ء میں تین صنعتیں یعنی روئی اور جوڑے کے کارخانے اور کوئلے کی کانیں ہی صرف ہندوستان کی اہم صنعتیں تھیں، مگر اس لحاظ سے کہ ان میں کتنے افراد مصروف تھے یہ کچھ زیادہ بڑی نہ تھیں، اگرچہ یہ ٹھیک ہے کہ ۱۹۷۷ء تک ترقی کرنے والی صنعتیں

۵۹ یہی تھیں مگر ان کے علاوہ دوسری متعدد صنعتوں میں بھی کارخانہ داری طریق کو رائج کرنے کی مسلسل کوششیں کی گئیں، جن میں مختلف لحاظ سے کامیابی بھی ہوئی، مثلاً ۱۸۶۹ء میں چرمی مصنوعات کو جدید طریقوں پر تیار کرنے کی کوشش شروع ہوئی۔ جب حکومت نے فوجی اغراض کے لیے چمڑے کا ایک کارخانہ قائم کیا، اس سلسلے میں جو متعدد دوسری کوششیں کی گئیں ان میں قابل ذکر شمالی مغربی صوبوں میں شیشے کے کارخانے کا قیام تھا، یا اس سے قبل مدراس میں لوہے کی صنعت قائم کرنے کی کوشش کی گئی، ان کوششوں کی تفصیل بیکار ہے کیونکہ ان میں سے بیشتر بار آور نہ ہوئیں۔

البتہ اس زمانے میں ہندوستان میں ایک دلچسپ صنعت موجود تھی جو جدید صنعتوں کی صف میں داخل ہونے کا دعویٰ کر سکتی ہے، یہ مدراس کی دباغت کی صنعت تھی، اس کے قیام کا سہرا ایک شخص مسمی چارلس ڈی سوسا کے سر ہے جس نے ۱۸۴۲ء میں ہندوستانی صنعت دباغت میں چند اصلاحیں کیں، ابتداً غنہ مدراس سے ہوئی اور آہستہ آہستہ جدید طریقے صوبہ مدراس کے دوسرے اہم قصبوں تک پہنچ گئے، مگر یہ اصلاحات اس صوبے سے باہر نہیں پہنچیں، دباغوں کی بڑی تعداد نے ان کو اختیار کر لیا اور اس طرح ہندوستان کے دباغت شدہ چمڑے اور کھالوں کی تجارت برآمد بڑھ گئی، ابتداً اس تجارت صرف سلطنت متحدہ کے ساتھ ہوتی تھی لیکن نسہ انیسویں جرمن لڑائی کے بعد جرمنی بھی اس تجارت میں شریک ہو گیا، چنانچہ اس نے ۱۸۷۵ء میں محصول برآمد میں ۳ فی صدی تخفیف، اور ریلوں کی توسیع جس نے ملک کے چمڑے اور کھالوں کو مدراس کے دباغوں تک پہنچانا

ملہ اے، پٹرٹن، رسالہ ”صوبہ مدراس کی دباغت اور چرم سازی“ ۱۸۷۹ء۔

آسان کر دیا تھا، اس صنعت کو کافی فروغ دیا۔ سترہ۱۸۸۰ء تک مدراس پختہ اور نیم پختہ چمڑوں کی بڑی تعداد بیرونی ملکوں کو برآمد کرنے لگا، مدراس کی دباغت کی صنعت ہندوستانی صنعتی ترقی کے ایک درمیانی درجے کو ظاہر کرتی ہے، کیونکہ اس صنعت میں جدید طریقے بھی تھوڑے بہت رد و بدل کے ساتھ اختیار کر لیے گئے تھے اور ساتھ ہی ارزاں خام مال اور ارزاں محنت بھی فراہم تھی، تجارت کے اس شعبے سے آزاد صانع غائب ہو چکے تھے اور ان کی جگہ چھوٹے سرمایہ داروں نے لے لی تھی، جو عموماً اس کی تجارت برآمد کیا کرتے تھے، صنعت کی اکائی میں بھی اضافہ ہو گیا تھا، یہ دراصل ایک چھوٹا سا ”کام گھر“ بن گیا تھا جہاں اوسطاً پانچ سے سات آدمی کام کیا کرتے تھے، صنعت کلیتہً برآمدی اغراض کے لیے تھی کیونکہ دیہات کے لیے یا تو جرم ساز اپنی ضرورت کے واسطے خود ہی چمڑا پکا لیتے یا دوسروں سے لکچھو لیتے تھے، نیز دیہی سامان کی چرمی طلب اتنی زیادہ بھی نہ تھی ۶۰ جو اس قسم کی صنعت کی کفالت کر سکتی، لیکن یہ بات یاد رکھنا چاہیے کہ اس صنعت میں جو اصلاحیں کی گئیں وہ بہت خفیف تھیں، اور ان کا مقصد صرف یہ تھا کہ چمڑے کو ہندوستانی دیہات کے پکے ہوئے چمڑے سے بہتر پکا کر برآمد کے قابل بنایا جاسکے، صنعت نے محض اس وجہ سے ترقی کی کہ اس کو دو فوائد حاصل تھے پہلا ارزاں خام مال اور دوسرا سستی اجرت کا، اگر یہ صنعت ان میں سے کوئی ایک جزو بھی کھو بیٹھتی تو اس کی رفتار ترقی رک جاتی، یہ اندازہ کرنا مشکل ہے کہ اس میں کتنے آدمی مصروف تھے مگر ان کی تعداد کچھ زیادہ نہ تھی۔

ہندوستان کی چند جدید صنعتوں کی مندرجہ بالا سرگزشت سے یہ بات قطعی طور پر ظاہر ہو جاتی ہے کہ سترہ۱۸۸۰ء تک ان کی وسعت بہت ہی مختصر تھی اور جبکہ لوگوں کو ان کے قدیم پیشوں سے

نکالنے کا طریقہ تیزی سے بڑھ رہا تھا، اس کے ساتھ جدید صنعتوں میں
ان بے کار لوگوں کو مشغول رکھنے کی رفتار کسی طرح متناسب
نہیں کہی جاسکتی۔



باب پنجم

مزارعین سے لے کر لغایت ۱۹۰۹ء

ہندوستان میں زراعت کی اکائی گاؤں ہی ہے، اس لیے دیہات کا عام دستور ہمارے لیے بڑی اہمیت رکھتا ہے، ہندوستان ہمیشہ سے چھوٹے چھوٹے قطععات اراضی پر کاشت کرنے والا ملک ہے خواہ کاشت کرنے والے خود مالک ہوں یا ان کے آسامی کاشتکاروں کو جو حقوق ان کی زمین پر حاصل ہیں وہ حقیقت کی نوعیت کے اعتبار سے مختلف ہوتے تھے ہندوستان میں حقیقت اراضی کا مسئلہ ذرا پیچیدہ ہے، لیکن اس کی دو نمایاں قسمیں ہیں، ان کو رعیت واری اور زمینداری طریق کہا جاتا ہے، ہندوستان کے بیشتر دیہات ان ہی دو قسموں میں سے کسی ایک کے تحت آتے ہیں، رعیت داری علاقوں میں پورے گاؤں کا کوئی ایک شخص مالک نہیں ہوتا تھا بلکہ گاؤں مختلف خود کاشت زمینداروں کی ایک جماعت پر مشتمل ہوتا تھا، اس کے برخلاف زمینداری دیہات میں مالک صرف ایک زمیندار یا اس کے حسب دار ہوا کرتے تھے، جہاں ایک زمیندار سارے گاؤں کا مالک ہوتا تھا وہاں تمام کاشتکار اس کے آسامی ہوا کرتے تھے جسے حسب دار

زمینداری گاؤں میں صورت مال مختلف تھی، بعض جگہ کاشت مشترک اور مختلف حصہ داروں کے مختلف زمینوں پر مخصوص حصے نہیں ہوتے تھے، لیکن بعض دیہات میں اس قسم کی مخصوص تقسیم بھی موجود ہوتی تھی، پھر بعض دیہات میں زمیندار اپنے افراد خاندان کی مدد سے پورے گاؤں کی کاشت خود ہی کر لیتے تھے، لیکن بعض اوقات وہ چند اسیامیوں کو بھی گاؤں میں کاشت کرنے کی اجازت دے دیا کرتے تھے، ان مختلف طریقوں میں رعیت داری طریق جنوب میں زیادہ نمایاں تھا اور واحد زمینداری طریق بنگال کے لیے مخصوص تھا، حصہ داروں کے دیہات شمال مغربی صوبوں اور پنجاب میں زیادہ پائے جاتے تھے۔

لیکن حقیقت اراضی کے ان مختلف طریقوں سے گاؤں کے اندرونی نظام میں کوئی فرق نہیں پڑتا تھا جہاں تک زمینداری دیہات کا تعلق تھا وہاں دیہی اہل حرفہ کو زمیندار کی چند مخصوص خدمات بھی انجام دینا پڑتی تھیں، ورنہ ویسے ان کی اور رعیت داری علاقوں میں ان کی برادری کی حیثیت میں کوئی نمایاں فرق نہیں تھا، مشترک رشتہ جو رعیت داری گاؤں کو ایک مرکز پر تھامے ہوئے تھا وہ مکھیا کا اثر، اور ان مشترک اہل حرفہ کی موجودگی تھی جن کی گاؤں کفالت کرتا تھا، جبکہ زمینداری گاؤں میں یہ رشتہ واحد یا جماعتی ملکیت ہوا کرتی تھی، یہ بات قابل لحاظ ہے کہ گاؤں کے زیر کاشت رقبے میں کوئی جائداد پنچایتی نہیں ہوتی تھی ہر کاشتکار کے پاس اس کی اپنی زمین ہوتی تھی، جس پر وہ من مانے طور پر کاشت کرنے میں آزاد تھا۔

۶۲

سے بی بیڈن پاول، برطانوی ہند کے نظم، نسق اور مالگزاری کا مختصر حال (۱۹۱۱ء)۔
 بیڈن پاول کو اس امر میں بھی شبہ ہے کہ آیا غیر منقسمہ مشترک دیہات میں، کسی قسم کی بھی مشترک کاشت پنچایت کی گرائی میں ہوتی تھی، ان کی رائے ہے کہ وہاں بھی اراضی کے قطعی ٹکڑے تھے اور مختلف حصہ دار الگ ہی الگ کاشت کیا کرتے تھے بیڈن پاول،
 ”ہندوستان کی دیہی جماعتیں“ ص ۱۰۷ (صفحہ ۱۰۷)۔

اس میں شک نہیں کہ انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں کاشت کی نوعیت دیہات کے خود کفالتی نظام کے تحت تھی، پیداوار کا بڑا حصہ اشیائے خورد و پی پر مشتمل ہوتا تھا، جو دیہات ہی میں صرف ہوتا تھا، ایسی فصلوں مثلاً روغنِ کنس، روئی وغیرہ کی کاشت صرف مقامی ضرورت کے لیے ہوتی تھی، دو قسم کی اہم زرعی پیداواریں تھیں جن کی اپنی نوعیت کے لحاظ سے سارے ہندوستان میں کاشت نہیں ہو سکتی تھی، اس لیے یہ گاؤں سے باہر بھیجنے کے لیے بھی پیدا کی جایا کرتی تھیں، یہ روئی اور نیشکر تھیں، لیکن ان دونوں چیزوں کی تجارت محدود تھی، اس لیے ان کے رقبہ کاشت بھی محدود تھے، اس طرح روئی کی کاشت سارے ہندوستان میں چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں پر دیہات کے آس پاس ہوا کرتی تھی، ناکپور اور برار سے (مرزا پور کے راستے سے) بنگال تک اس کی رسد ہی تجارت کا ایک مستقل ذریعہ تھی، خود بنگال میں بھی اعلیٰ قسم کی روئی کی کاشت ہوتی تھی کیونکہ یہ مشہور ہے کہ ڈھا کے کی ملل کا سوک اسی روئی سے تیار کیا جاتا تھا جو خود ڈھا کے کے اطراف میں پیدا ہوتی تھی۔ نیشکر ایک دوسری فصل تھی جس کے لیے کاشت عمیق اور پانی کی مسلسل اور دافر مقدار کی ضرورت ہے، جو ہر جگہ ممکن نہ تھی، اس لیے نیشکر کی کاشت بھی زیادہ تر مقامی ہو کر رہ گئی، ہندوستانی زرعی پیداواروں کی تجارت میں روئی کے بعد اہم حیثیت گڑ کو حاصل تھی، لیکن اس قسم کی کاشت کی وسعت بھی محدود تھی، رائل کا قول پہلے نقل کیا جا چکا ہے۔ جس سے معلوم ہوتا ہے کہ روئی کی کاشت کے نوزوں ترین علاقوں میں بھی تقریباً ایک چوتھائی حصے پر روئی کی کاشت ہوا کرتی تھی، لیکن اس میں شبہ ہے کہ یہ تخمینہ کس حد تک صحیح ہے،

۱۸۶۱ء میں ایوٹ کرناک کے اعداد سے معلوم ہوتا ہے کہ ہندوستان میں روئی کی کاشت کے بہترین علاقے یعنی برار میں کل مزدور و رقبے کا ۲۴ فی صدی حصہ کپاس کی کاشت میں تھا، یہ حالت اس وقت تھی جبکہ کپاس کی کاشت میں کافی اضافہ ہو چکا تھا، کسی مخصوص فصل کے تحت ایک چوتھائی حصہ کوئی بڑی حیثیت نہیں رکھتا، خصوصاً ایسی صورت میں جبکہ پیداوار کا بڑا حصہ گاؤں سے باہر نہ جاتا ہو مگر اس قسم کی کاشت میں رکاوٹ دیہات کے خود کفالتی دستور کا ایک لازمی نتیجہ تھی۔

یہ ہم بتا چکے ہیں کہ چھٹے عشرے میں ذرائع نقل و حمل کی ترقی اور بازار کی پیدائش نے کس طرح ہندوستان کی روئی کی کاشت پر حیرت انگیز اثرات مترتب کئے، لیکن ان اثرات سے خاص طور پر امداد زیر تبصرہ دور میں ملی، لنکا شائر میں روئی کا قحط ایک عارضی چیز تھی، نہر سوزر جو ہندوستان کی تجارت برآمد کو بڑھانے کا ایک سبب تھی اس کا اجرا ۱۸۶۰ء میں ہوا، اس کے بعد ہی فرانسیسی جرمن لڑائی اور پھر قحطوں کا سلسلہ شروع ہو گیا، ۱۸۶۰ء والا عشرہ نئے حالات کے اثرات کو واضح کرنے کے لیے ایک متوسط دور نہیں ہے، لیکن اس عشرے میں بھی گہوؤں کی برآمد میں اضافے کا ایک علم رجحان موجود تھا، قحطوں نے عارضی طور پر اس کی تجارت کے فروغ کو روک دیا اور ۱۸۶۰-۱۸۷۰ء کے درمیان ہندوستانی خام پیداواروں کی برآمد میں اضافہ ہونا شروع ہوا، اس کی محض یہ وجہ تھی کہ اس زمانے میں ہندوستان شدید قسم کے قحطوں سے محفوظ رہا۔ خشک سالیاں اور بارش کی قلت مقامی طور پر رہی لیکن بڑے پیمانے پر کوئی ایسا قحط نہیں پڑا جیسا کہ ۱۸۶۰-۱۸۶۹ء میں پڑا تھا یا جیسے کہ دو قحط ۱۸۹۵ء کے بعد نمودار ہوئے۔

لیکن شدید قحطوں سے محفوظ رہنے کا یہ مطلب ہرگز نہیں ہو سکتا

کہ یہ زمانہ لازمی طور پر خوش حالی کا دور ہے، البتہ اس سے یہ مراد ضرور ہے کہ آبادی کا بڑا حصہ شدید تکالیف سے محفوظ رہا، مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ پندرہ سال زراعت کے لیے نسبتاً خوش حالی کے تھے، چند خاص علاقوں میں خوش حالی کو پہنگامی مقامی خشک سالیوں سے نقصان پہنچا، مثلاً ۱۸۸۴ء میں بنگال میں خشک سالی رہی، یا ۱۸۸۸ء میں چھتیس گڑھ میں چاول کی ساری فصل تباہ ہوگئی یا پھر ۱۸۸۸ء میں اڑیسہ میں خشک سالی ہوئی ۱۸۹۰ء کے درمیان میں صوبہ مدراں اور صوبہ جات متوسط کے اکثر حصوں میں بارش بے ہنگام رہی، لیکن ان تمام چیزوں کے باوجود مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس زمانے میں کاشتکار عام طور پر خوش حال رہے۔

۶۴ کاشتکار کا جو لفظ یہاں استعمال کیا گیا ہے اس سے مراد خود کاشت زمیندار یا مالکان زمین ہیں کیونکہ یہی لوگ اچھی فصلوں کے تسلسل سے نفع حاصل کرتے، اور اپنی پیداوار کی قیمتوں سے نفع اندوز ہوتے تھے، لیکن وہ کاشتکار جو قرضے میں بری طرح جکڑے ہوئے تھے یا جن کے پاس اتنی زمین نہ تھی جو ان کی لذر بسر کے لیے کافی ہو سکے، ان کے لیے یہ اسباب کسی قسم کے فرق کا باعث نہ ہو سکے، روزانہ محنت کرنے والے بلا راہنی طبقے کے لیے اس دور سے یہ مراد تھی کہ اس کو مسلسل روزگار ملنے کا یقین تھا، لیکن وہ خود کاشت زمیندار جو قرضے میں بری طرح جکڑے ہوئے تھے ان کے لیے قحطوں سے امن کا مطلب تھوڑا بہت سکون تھا، اور اپنی حالت سدھارنے کے قدرے مواقع حاصل ہو جاتے تھے۔

ہندوستانی زرعی پیداواروں کی بڑھتی ہوئی مانگ بھی ایک اہم سبب تھی کیونکہ اس کی بدولت بیشتر صورتوں میں صنعتی فصلوں

کی قیمتیں بڑھ گئیں، نہ صرف تجارت برآمد بڑھی بلکہ زرعی پیداواروں کی اندرونی تجارت میں بھی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اس کی وجہ سے بہتر طریقے پر خاص خاص فصلوں کی تخصیص کرنا ممکن ہو گیا تھا اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ بعض جگہ نئی فصلوں میں اضافہ ہونے لگا جیسا کہ برار میں روئی کی کاشت میں زیادہ سے زیادہ اضافہ ہو رہا تھا حتیٰ کہ اس کو اپنی اشیائے خورد و پی کا معتد بہ حصہ باہر سے درآمد کرنے پر مجبور ہونا پڑا، یا بیشک اس وقت بہت ہی مقبول فصل تھی حالانکہ عملی طور پر شکر کی تجارت برآمد قطعی طور پر موجود نہ تھی۔ زرعی خوش حالی کے بہترین معیارات غالباً رقبہ کا شست،

لے تمام برآمدی اشیاء کی قیمتوں میں عام اضافہ نہیں ہوا، بعض چیزوں مثلاً روئی اور گیہوں کی قیمتیں گر گئیں، اس کے برخلاف جوٹ، چاول اور اسی کی قیمتوں میں خاصا اضافہ ہوا اور الذکر چیزوں کے بین الاقوامی بازار میں ہندوستان کوئی خاص اہمیت نہ رکھتا تھا اس لیے ان کی قیمتیں گر گئیں، لیکن آخر الذکر اشیاء میں سے ہر ایک میں ہندوستان، رسد کنندہ کی حیثیت سے عالمی بازار میں خاص حیثیت رکھتا تھا لہذا ان کی قیمتوں میں قطعی طور پر اضافہ ہوا

قیمتوں کے اعداد — تھوک برآمد

۱۸۷۳ء کی قیمتیں ۱۰۰ کے مساوی ہیں

سال	روئی (بروج)	چاول (بلام)	چاول (گلشن)	گیہوں (درہلی)	جوٹ (صاف شدہ) (کالان)	اسی
۱۸۶۳ء	۷۸	۱۰۹	۱۲۹	۸۷	۹۶	۸۵
۱۸۸۹ء	۹۳	۱۲۳	۱۴۲	۹۵	۱۹۲	۱۰۴
۱۸۹۵ء	۷۰	۱۴۷	۱۲۲	۸۲	۱۷۵	۱۳۱

۶۵ کاشت ہونے والی فصلوں کی نوعیت، اور ملک کے مویشیوں کی تعداد ہے، لیکن ہندوستان کی حالت اس سے جداگانہ ہے کیونکہ ان معیاروں سے خواہ وہ کتنے ہی صحیح کیوں نہ ہوں ملک کی خوش حالی کا اندازہ لگانا ناممکن ہے، زرعی اعداد بالکل ناقص ہیں، سب سے پہلے ان کو سنہ ۱۸۸۱ء کے قحط کمیشن کے واسطے باقاعدہ مدقون کیا گیا، پھر یہ آئندہ بھی فراہم کئے جانے لگے، لیکن مسٹر بیکنز کا نوٹ اس امر کو اچھی طرح واضح کر دیتا ہے کہ یہ بہت ناقص تھے۔ بنگال جیسے اہم صوبے کے قابل اعتماد اعداد ۱۸۹۷-۱۸۹۸ء سے پہلے بھی شائع نہیں ہوئے۔

البتہ اس قسم کی عام علامات موجود ہیں کہ مزرعہ رقبہ میں اضافہ ہو رہا تھا، اس کے دو سبب تھے، پہلا ذرائع آب پاشی میں توسیع اور دوسرا نئے نئے رقبوں کا زیر کاشت آنا اس زمانے میں ہندوستان میں کسی بے جنتی زمین کے رقبات موجود نہ تھے، جن نئے رقبوں پر اب کاشت شروع ہوئی ان میں اکثر یا تو دیران تھے یا چراگاہ یا جنگلوں سے صاف کئے ہوئے علاقے تھے، یہ عموماً قدیم مزرعہ رقبے کے مقابلے میں کم درجے کے تھے، اور اس رجحان کو دراصل ہندوستان کی بڑھتی ہوئی آبادی کا نتیجہ سمجھنا چاہئے لیکن اس کے ساتھ ایسے شواہد موجود ہیں جن سے یہ معلوم ہو سکے کہ کیا ہندوستان میں مزرعہ رقبے کی فی ایکڑ پیداوار میں اضافہ ہو رہا تھا۔

اس کے علاوہ اس قسم کی علامتیں بھی موجود ہیں جن سے یہ پتا چلے کہ کاشت ہونے والی فصلوں کی نوعیت میں کوئی بنیادی تبدیلی ہو رہی تھی، کل پیداوار میں اشیائے خوردنی کا تناسب بدستور اہم تھا، معمولی فصلوں سے بدلنے کا رجحان صرف پنجاب

میں نظر آتا ہے جہاں گیہوں کی کاشت میں اضافہ ہو رہا تھا اور نہ اشیائے خوردنی میں کوئی خاص تبدیلی نہ ہوئی، لیکن رقبہ کاشت میں اضافے کے ساتھ اسی تنا سب سے صنعتی فصلوں کا رقبہ بھی بڑھ رہا تھا، جن خاص فصلوں میں اضافہ بہت زیادہ تھا وہ جوٹ، نیشکر، روئی، تخم اور روئی تھیں، یہ بات قابلِ لحاظ ہے کہ صنعتی فصلوں کی کاشت میں اضافہ ذرائع آب پاشی کی تعمیر کے ساتھ ہوا، جیسے ہی کسی علاقے میں ذرائع آب پاشی مہیا ہوتے گئے تو زائد نفع بخش فصلوں اور کاشت عیسق کا رواج ہونے لگا، مختلف صنعتی فصلوں میں اضافہ بہت ہی معتدل تھا، اور اس کی اہمیت ہندوستانی زراعت پر ذرائع نقل و حمل کی ترقی کے اثرات کو ظاہر کرتی ہے۔ ہندوستان میں عرصہ دراز سے ان تمام چیزوں کی کاشت پر گاؤں کے آس پاس چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں میں مقامی استعمال ہونے والی اشیائے خوردنی کی فصلوں کے ساتھ ساتھ ہوا کرتی تھی، اب ہندوستان میں جو تبدیلی ہو رہی تھی وہ محض یہ نہیں تھی کہ صنعتی فصلوں کے رقبے میں اضافہ ہو رہا تھا اور یہ ہو بھی نہیں سکتا تھا کیونکہ ہندوستان کو اپنے لیے غذا بھی پیدا کرنا تھی، اور آبادی میں اضافے کے ساتھ ساتھ رقبہ کاشت میں اضافہ ہونا بھی لازمی تھا بلکہ اب دراصل رجحان زیادہ تر فصلوں کی تحصیل کی طرف مائل ہو رہا تھا مثلاً برائے اپنے لیے روئی کی کاشت کو منتخب کر لیا۔ یا دکن میں نیمرّا اور مٹھا کے علاقوں میں آب پاشی کے ذرائع کی وجہ سے نیشکر اور باغات کی فصل زیادہ ہونے لگی، لیکن اس قسم کی شہریک ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں کے باعث ہی ممکن تھی، جس سے صنعتی فصلوں کے لیے ایک وسیع بازار پیدا کر دیا اور ساتھ ہی محققہ فصلوں سے اشیائے خوردنی کی درآمد کو ممکن بنا دیا۔

لے سوار ہات متوسط دیر میں ہم کو اس رجحان کے دو اثرات نظر آتے ہیں، یعنی برابریں

ہندوستان میں زرعی خوش حالی کے ایک طویل دور کا مطلب یہ بھی ہے کہ زرعی اصلاحات کی ترغیب ہو اور عام طور پر کنویں کھودنے یا عمدہ مویشی خریدنے کی صورت میں ہوتی تھی، چنانچہ قدرتی طور پر یہ اور ابھی قسم کی فصلوں کے رواج اور بہتر طریق کاشت کو اختیار کرنے کے لیے مناسب تھا، ہندوستان میں زرعی طریق نہ صرف اضلاع بلکہ گاؤں گاؤں میں مختلف تھا بلکہ خود ایک گاؤں میں بھی ایک ذات کے کاشتکاروں کا طریق دوسری ذات سے مختلف تھا، زراعت کے بہترین علاقوں یعنی کوٹلیورت ماہیم اور شمالی گجرات میں بقول ڈاکٹر ولکر زرعی معیار بہت بلند تھا، لیکن ان حصوں میں جہاں عملی صورت سے یہ بلندی نہیں وہاں کاشتکار کی صحیح طریقوں سے ناواقفیت کو ہمیشہ مورد الزام نہیں ٹھہرایا جاسکتا، بیشتر علاقوں میں زمین کو بڑے چھوٹے فصلوں کی تلاش کرنے اور کھاد دینے کے فوائد کو ابھی طرح محسوس کیا جاتا تھا اور غالباً سوائے تخم کے انتخاب کے کاشت کو بہتر بنانے کے لیے اور کوئی کسر اٹھا کے نہ رکھی جاتی، لیکن ان سب چیزوں کے عمل کا انحصار کاشتکار کے حالات پر ہوتا تھا، لکڑی کی کمی لوگوں کو مجبور کرتی

۶۵

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ روئی کا رقبہ، کل رقبہ کاشت کے مقابلے میں ۱۸۶۷ء میں ۲۷ فی صدی سے بڑھ کر ۱۹۱۳ء میں ۴۵ فی صدی ہو گیا۔ اس کے برخلاف ذرائع نقل و حمل کی توسیع سے پہلے، صوبہ جات متوسط میں نیشکر کے تحت چالیس ہزار ایکڑ رقبہ تھا، جو اب بیسویں صدی کے پہلے عشرے کے غیر قحط شدہ سالوں میں گر کر اکیس ہزار ایکڑ رہ گیا۔ اس میں بھی کوئی شک نہیں کہ آخر الذکر واقعہ کا ایک سبب نیشکر کی کاشت کا موزوں ترین علاقوں مثلاً صوبہ جات متحدہ و بنگال میں محصور ہوجانا بھی تھا، ملاحظہ ہو، سی، ای، لو، صوبہ جات متوسط ویرار کی زرعی معاشیات کے متعلق چند اشارے (مسئلہ ۱۵)۔

کہ وہ اپنی قیمتی کھاد کو جلا دیں، زمین کا ناقابل برداشت باران کو مجبور کرتا کہ وہ اس کو پڑت نہ چھوڑیں، اور ان کی غربت انھیں مجبور کرتی تھی کہ وہ اپنی سیاری پیداوار فصل کے زمانے میں مہاجن کا سود اور حکومت کی مالگزاری ادا کرنے کے لیے فروخت کر دیں، نتیجے میں وہ ہر سال مہاجن سے بیچ قرض لیتے تھے اور اس وجہ سے اچھے تخم کا انتخاب نہ کر سکتے تھے، لیکن حالات ہر جگہ اتنے بُرے نہ تھے اور اس میں کوئی شبہ نہیں کہ بہترین ترقی یافتہ طریقوں کے ساتھ ہی ساتھ ایسے طریقے بھی موجود تھے جن سے پھو ہڑن اور غفلت کا اظہار ہوتا تھا۔

اس طرح گویا کاشتکار کی حالت کو بہتر بنانے کے لیے لازمی چیز زرعی طریقوں کی اصلاح تھی، لہذا یہاں ضروری معلوم ہوتا ہے کہ ملک کی زراعت کے متعلق حکومت کی جو پالیسی تھی اس پر ایک نظر ڈالی جائے۔

ہندوستان میں ہمیشہ سے حکومت کی پالیسی ایک اہم سبب رہی ہے، سلسلہ تک ہندوستان میں بدلیسی حکومت کو قائم ہوئے کافی عرصہ گزر چکا تھا اور حکومت کی شان کچھ اس قسم کی ہوئی تھی کہ لوگوں نے یہ عادت بنالی کہ وہ کسی کام یا اصلاح کی ابتدا کے لیے حکومت پر نظر ڈالتے تھے، اس خاص رتبے نے، بالخصوص انیسویں صدی کے آخری حصے میں، حکومت کو ایک عجیب و غریب طاقت دے دی کہ وہ ہندوستان کی ہر جہتی ترقی پر اثر انداز ہو، حکومت کی اس سطوت کے دو خاص سبب تھے، پہلا عوام میں تعلیم کی کمی، ہندوستان کے کاشتکار طبقے میں اگرچہ کسی جدید اصلاح کے فوائد کو تیزی سے سمجھ لینے کی قابلیت ضرور تھی مگر قدرتی طور پر یہ صلاحیت نہ تھی کہ وہ خود ہی ان کی ابتدا کر سکیں، دوسرا سبب یہ تھا کہ اس وقت اعلیٰ طبقے ایک عجوری دور سے

گزر رہے تھے، ان کے خیالات و تصورات نئے نئے سانچوں میں ڈھل رہے تھے، اس کی وجہ سے معاشرے میں ذمہ دار رہنا باقی نہ رہے، مختصر یہ کہ سارے ہندوستان میں سماج کی کایا پلٹ ہو گئی تھی اور سوائے حکومت کے اور کوئی ایسا اثر باقی نہ رہا جس کی بنیاد پر یہ سمجھا جاسکے کہ اگر کوئی نیا کام شروع کیا گیا تو اس کی تقلید بڑے پیمانے پر ہو سکے گی۔

یہاں یہ اعتراض کیا جاسکتا ہے کہ صنعتی تغیرات میں حکومت کی جدوجہد کو کوئی دخل نہیں ہوتا بلکہ یہ معاشی واقعات کے دباؤ سے ظہور میں آتے ہیں، یہ مفروضہ اپنی جگہ پر بالکل صحیح ہے، اور آخر کار عالمی معاشی واقعات نے صنعتی تغیرات کی نوعیت پر پورا پورا قابو پالیا، لیکن حکومتیں یا افراد ان کی راہ اور تیزی کو بڑھایا گھٹا سکتے ہیں، چنانچہ انگلستان کی زرعی ترقی میں رابرٹ بیک ویل اور نارٹوک کے شرفا کو بڑا دخل ہے، اور قوانین احاطہ بندی کی نوعیت نے وہاں زرعی انقلاب پیدا کرنے میں مدد دی، یہاں اس امر کی طرف اشارہ کیا جا چکا ہے کہ اس وقت ہندوستان کی مخصوص سماجی حالت کے تحت جو انیسویں صدی کے نصف آخر میں رونما ہو رہی تھی، کسی ایسے سماجی طبقے کا فقدان تھا، جس کا اثر ملک کے بڑے حصے پر ہو، لہذا اس پچو سٹگی اور ہم آہنگی کی کمی نے جو کسی ایک وسیع افادے والی تحریک کے لیے ضروری ہے خواہ مخواہ حکومت ہند کی پالیسی کو اہمیت دے دی۔

لے زرعی معاملات میں اس واقعہ کی اہمیت اس لیے اور بھی بڑھ گئی کہ جدید تعلیم یافتہ متوسط طبقہ جو مغربی ساحل کے خیالات سے روشناس ہو چکا تھا زیادہ تر شہری اور علمی پیشوں والا تھا، اور ہندوستانی دیہات پر اس کا کوئی اثر نہ تھا، اس کے برخلاف زمیندار جو زرعت پر انحصار رکھتے تھے وہ ساحل تنگ طریقوں سے قطعاً نا بلند تھے۔

زراعت کے متعلق حکومت ہند کی پالیسی قطعی طور پر معین نہ تھی لیکن جس پالیسی پر عمل ہوتا تھا اس کا استخراج مختلف سرکاری مطبوعات سے ہو سکتا ہے، غالباً ڈاکٹر (بعد میں سر جارج) برڈوڈ کے مندرجہ ذیل الفاظ اس سلسلے میں ہندوستانی حکومت کے نقطہ نظر کو ظاہر کرنے کے لیے بہت کافی ہیں، وہ کہتے ہیں کہ ”ہندوستانی مصنوعات کا تیزی سے زوال اس بات کا مدعی ہے کہ قابل مبادلہ اشیا کی تعداد کو بڑھانے کی ہر ممکنہ کوشش سے دریغ نہ کیا جائے۔ ہماری بہترین کوششیں یہ ہو سکتی ہیں کہ ہم مصنوعات کے زوال اور ملک کی زرعی دولت میں ایک متناسب توازن قائم کر دیں، نئی خام قابل مبادلہ پیداواروں کو ہر صنعت کی جگہ لے لینا چاہیے، اب تک یہ تسلسل قائم نہیں رہا لیکن یہ بہت ضروری ہے اگر ہمیں ہندوستان کی خوش حالی اس کے متوسلین کے ساتھ موجودہ حالت میں برقرار رکھنا اور مغربی تہذیب کے ساتھ اس کے باہمی ارتباط کو قائم رکھنا ہے۔“

زرعی اصلاح کا سوال ایسٹ انڈیا کمپنی کے زمانے میں تھوڑی بہت توجہ کا مرکز رہا لیکن سب سے پہلی باقاعدہ جماعت جس نے اس مسئلے میں خاص دلچسپی کا اظہار کیا، اگرچہ یورپینوں کی قائم کردہ تھی مگر وہ حکومتی جماعت نہ تھی، یہ زرعی اور باغیچائی کی انجینئری تھیں جو سب سے پہلے کلکتے میں ڈاکٹر کرے کی کوششوں سے شروع ہوئیں اور پھر بھٹی مدراس اور دوسرے مقاموں پر قائم ہوئیں، ان کو حکومت کی جانب سے یا تو تھوڑی بہت سالانہ رقمی امداد ملتی تھی یا تجرباتی اغراض کے لیے زمین مفت دی جاتی تھی، حکومت کے سب سے پہلے براہ راست حصہ لینے والے ادارے

نباتاتی باغات تھے یہ ایک ماہر کی نگرانی میں ہوتے تھے اور بعض وقت ان کے ساتھ تجرباتی مزرعے بھی ہوا کرتے تھے، لہذا یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۱۸۵۸ء تک صرف یہی دو خاص ادارے ایسے تھے جو زرعی اصلاحات کے واسطے کچھ کوشش کر رہے تھے، ابتدائی سالوں میں ہر شخص کی کوشش صرف یہ تھی کہ نئے پیڑوں اور بدیسی پودوں کو رائج کیا جائے، بلاشبہ بعض حالات میں ان میں غیر معمولی کامیابی ہوئی، اس کی مثال چلئے کی صنعت ہے، واٹ کی رائے ہے کہ ”ہندوستان اور لنکا میں چائے کی کامیاب نخل بندی کا سہرا کلکتے کے نباتاتی باغات کے سر ہے، نیز اس میں اس وقت تک حکومت کی براہ راست امداد کو بھی دخل ہے جب تک کہ خانگی افراد نے مزید اصلاحوں کا بیڑا نہ اٹھایا یہی چیز آلو اور سکونا کی کامیاب کاشت کے متعلق پیش کی جاسکتی ہے، اس میں کوئی شک نہیں کہ ان سالوں میں ”چند مفید“ آرائشی پودے اور قیمتی فصلیں رائج کی گئیں نیز اس کے ساتھ ہی ریشمی و فیصلوں مثلاً روئی اور نیل کو بھی بہتر بنانے کی کوشش کی گئی بلکہ روئی کی اصلاح کے لیے تو متعدد کوششیں ہوئیں، لیکن ان میں سب سے کامیاب کوشش دھاردار میں امریکن روئی کی ایک نئی قسم کی ترویج تھی۔

اس کے بعد ۱۸۵۸ء تک حکومت کی جانب سے کوئی خاص اقدام نہیں کیا گیا، البتہ اس سال زراعت کا شاہی محکمہ قائم ہوا، لیکن اس کی عمر صرف چند روزہ تھی، اور ۱۸۵۸ء میں اس وجہ سے اس کا خاتمہ کر دیا گیا کیونکہ صوبہ واری حکومتیں اس سے کوئی خاص اشتراک نہیں کر رہی تھیں، یہ مسئلہ از سر نو ۱۸۵۸ء کے قحط کمیشن کے

۱۔ جی، واٹ، برطانوی ہند کے ذرائع کی یادداشت، (۱۸۵۸ء) ص ۷۔

۲۔ حوالہ مذکور گذشتہ ص ۷۔

روبرو دلایا گیا، جس کی سفارشات میں سب سے پہلا قدم محکمہ زراعت کا قیام اور زرعی اعداد و شمار کی فراہمی تھی اب تک جو ترقی ہوئی تھی اس پر رپورٹ میں نیز شاہدوں نے بھی تبصرہ کیا، بہت سے گواہوں نے اس بات کو تسلیم کیا کہ جن بنیادوں پر ہندوستان کی زرعی ترقی کا کام ہو رہا ہے وہ بہت کچھ غلط ہے، بلکہ بعض تو اس حد تک گئے کہ وہ یہ سوال کر بیٹھے کیا ان حالات میں ہندوستان کی زرعی ترقی کا کوئی امکان بھی ہے۔

۱۸۷۰-۷۱ء کے عشرے میں اس سلسلے میں جو کوششیں ہوئیں وہ تجرباتی مزرعوں کے قیام تک محدود تھیں، جن کا مقصد عوام کو جدید طریقوں اور آلات کے فوائد سے مطلع کرنا نیز نئے طریقوں کے تجربات وغیرہ تھا، بد قسمتی سے ان میں سے بیشتر کوششیں اس وقت بار آور نہ ہوئیں، اور اس کی اصل وجہ یہ تھی کہ ”عام طور پر مزرعوں کے نگران ایسے بنائے گئے جن کو زراعت کی حقیقی واقفیت نہ تھی مثلاً باغبان یا ناکام نخل بند یا وہ عہدہ دار جن کے اسی قسم کے حقوق پر لحاظ کرنا ضروری تھا لیکن صرف یہی ایک وجہ نہ تھی کہ جو لوگ ان مزرعوں کے نگران مقرر کئے گئے وہ نا تجربہ کار تھے، بلکہ جب کبھی کسی ماہر زراعت کو بھی انگلستان سے بلایا گیا تو وہ بھی ناکام رہا کیونکہ وہ ہندوستانی حالات اور یہاں کے زرعی طریقوں سے ناواقف ہوتا تھا، اس ناواقفیت کے نتیجے میں بہت ہی مہلک ہوئے اور مزرعوں کی ناکامی پورے طور پر مکمل ہوئی چنانچہ اس امر کو ۱۸۸۰ء تک عموماً تسلیم کر لیا گیا تھا، مسٹر بک (جو بعد میں سر ایڈورڈ کہلائے) نے قحط کمیشن کے سامنے اپنی شہادت میں کہا کہ ”اگر کسی ایک چیز میں ہم دیسی باشندوں کو نیچا دکھا سکتے ہیں تو وہ ہم کو

۱۔ ”تجرباتی مزرعوں اور رعایا کو تعلیم دینے کی مزید کوششوں کو قطعاً روک دینا چاہیے“ بنگال کے مسٹر ٹائن بی کی شہادت ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن کے سامنے۔

دوسری سیکڑوں چیزوں میں نیچا دکھا سکتے ہیں“ رتناگری کے تعلقہ دار نے لکھا ہے کہ ”جنوبی کوئٹن کو چاول کی کاشت میں ہم سے یا امریکا سے کوئی نئی چیز نہیں سیکھنا ہے“ مسٹر باک اپنی یادداشت میں یہ نتیجہ نکالتے ہیں کہ کسی اصلاح کے شروع کرنے سے پہلے اس بات کا مشاہدہ کر لینا بہت ضروری ہے کہ اس کا انطباق ہندوستانی حالات پر کس حد تک ممکن ہے، وہ اس پر بھی زور دیتے ہیں کہ ہندوستانی کاشتکاروں کی رائے کی پسندیدگی کا بھی خاص لحاظ رکھا جائے اور اس کے بغیر اصلاح کی تمام کوششوں کی مذمت کرتے ہوئے وہ ان کو مایوس کن قرار دیتے ہیں، اپنی بحث کے ثبوت میں وہ میسرز مالکن اینڈ تھامسن کی ترقی یافتہ شکر کی گرنی کی مثال پیش کرتے ہیں جس کا استعمال تیزی سے بڑھ رہا تھا، میسرز مالکن اینڈ تھامسن نے اپنے کارخانے کا آغاز کرنے سے پہلے ہندوستان کے کاشتکاروں کی ضروریات اور صلاحیت کا بڑا گہرا مشاہدہ کیا، اور جب ان حالات کے بعد کارخانہ قائم کیا گیا تو یہ معلوم ہوا کہ ہندوستانی کاشتکار کی قدامت پرستی کے باوجود اس کا استعمال تیزی سے بڑھ گیا ہے، مسٹر باک کے یہ تمام وکمال مفروضات کمیشن کے لیے قابل قبول تھے، انھوں نے محکمہ زراعت کے فوری قیام پر زور دیا تھا لیکن ان سفارشات پر کوئی عمل نہیں ہوا، ۱۹۰۱ء میں ڈاکٹر ولکر کو اس مسئلے پر غور کرنے کے لیے مقرر کیا گیا، انھوں نے ہندوستان کا دورہ کیا اور اپنی قیمتی رپورٹ ۱۹۰۲ء میں پیش کی، لیکن اس کے باوجود صدی کے اختتام تک کوئی کوشش نہیں کی گئی، محض محکمہ زراعت کا قیام اس مسئلے کا حل نہیں تھا، اور ماہرین کی کمی کو ہر جگہ محسوس کیا گیا، تجرباتی مزرعوں کا کام جاری رہا۔ اور ان کے افادے کا

سارا انحصار نگران کی ذات پر ہوا کرتا تھا۔

بعض نئے ریشہ دار پودوں کا رواج اور بعض صورتوں میں تھوڑی بہت بہتر مشینوں کا استعمال ہی صرف وہ چیزیں تھیں جو حکومت کی جانب سے اس سلسلے میں اختیار کی گئیں، حکومت نے زرعی منظر ہرے اور سانڈ خانے قائم کر کے مویشیوں اور گھوڑوں کی نسلوں کو بہتر بنانے کی کوشش بھی کی، لیکن ان میں قطعی کامیابی نہیں ہوئی کیونکہ وہ غیر مسلسل اور صحیح راستوں سے مہی ہوئی تھیں۔ نئے طریقوں کی واقفیت پھیلانا اور نئی پیداواروں کے تجربے کرنے کے علاوہ زراعت کی اصلاح کا ایک بہت پرانا طریقہ بھی تھا جس کو ہندوستان کی تمام حکومتوں نے اختیار کیا ہے، یہ طریقہ ان مالی کمزوریوں کا علاج تھا جو کاشتکار کی معیشت میں پیدا ہو جاتی ہیں، تاکہ اس کو آسان شرائط پر قرض دے کر اس قابل بنایا جاسکے کہ وہ اپنی زمین پر اصلاحی ترقیاں کر سکے، یہ طریق تقاوی کے نام سے موسوم ہے، ہندوستان میں برطانوی حکومت نے بھی قانون ترقیات اراضی ۱۸۸۳ء اور قانون قرضہ مزارعین ۱۸۸۴ء کے تحت پیشگی رقومات دینے کے اس سلسلے کو جاری کیا، یہ چھوٹے چھوٹے قرضے ہوتے تھے جو حکومت کی جانب سے کم شرح سود پر دیے جاتے تھے اور مالگزاری کے ساتھ افساط کے ذریعے سے ادا کر دیے جاتے تھے، قحط کمیشن کے سامنے پیش ہونے والی شہادتوں نے اس بات کو اچھی طرح واضح کر دیا کہ کاشتکاروں نے ان سے کسی بڑے پیمانے پر استفادہ نہیں کیا، کیونکہ جس طرح قوانین کا نفاذ ہوا تھا، اس کے تحت قرضہ لینے میں بڑی دشواریاں تھیں، مثلاً اس طریقے کی کامیابی کا انحصار کسی فرد واحد کے شوق اور انہماک پر ہوتا تھا جو عموماً ضابطے کے لحاظ سے ضلع کا کلکٹر یا ڈپٹی کمشنر ہوا کرتا تھا،

۱۔ ڈاکٹر داکٹر ہندوستان میں زرعی ترقی کی بابت رپورٹ ص ۴۴۔

لہذا بہت سی صورتوں میں تو قانون کی شرائط کا بھی ضلع میں کسی کو علم نہ ہوتا تھا، دوسری بڑی وجہ یہ تھی کہ پیشگی رقومات ایک خاص وقت میں ملتی تھیں، اور تقاویٰ قرضوں کی اس صورت کا سارا انحصار نگران عہدہ دار کے کردار پر ہوتا تھا، اس لیے یہ کچھ زیادہ تعجب خیز بات نہیں کہ کاشتکار مہاجن کے پاس جلنے کو ترجیح دیتا تھا کیونکہ وہاں اس کو کم از کم جھٹ پٹ روپیہ ملنے کا تو یقین ہوتا تھا، ان رقومات کو قرض دینے میں دوسری بڑی خرابی یہ تھی کہ نہ صرف سود حاصل کرنے بلکہ اصل رقم کے واپس لینے میں بھی قانون کو بڑی سختی سے استعمال کیا جاتا تھا۔ اکثر اوقات قرضہ بے باق ہونے والی مدت کچھ زیادہ طویل نہیں ہوتی تھی، باوجودیکہ ان کی شرح سود مہاجن کے قرضوں کی شرح سے بہت کم ہوتی تھی، لیکن یہ بہت زیادہ کامیاب نہ رہے، برخلاف اس کے ان علاقوں میں جہاں محنتی عہدہ داروں نے قوانین کو کشادہ دلی سے استعمال کیا اور ان مراعات کی تشہیر کی جو حکومت نے عطا کی تھیں تو وہاں عام طور پر یہ قرضے بہت مقبول ہوئے، اور ان سے خاص طور پر کنبویں کھودنے کے واسطے اچھا خاصا فائدہ اٹھایا گیا۔

حقیقی طور پر حکومت کی جدوجہد کا دائرہ بہت محدود تھا، محض کاشتکار کے سامنے بھاری آہنی ہل کی فوقیت کے اظہار کو قائل کر دینے والے مظاہرے عملی حیثیت سے کوئی زیادہ افادہ نہیں رکھتے تھے، جبکہ اس کے نیم گرسنہ بیل قطعی طور پر معمولی لکڑی کے ہل سے زائد بوجھ کھینچنے کے قابل نہ ہوں، ہر جگہ اسی قسم کی رکاوٹیں کھا دیا پانی کے نلوں کے استعمال میں پیش آنی تھیں کاشتکار

کے افلاس کے اصل اسباب اور اس کی زمین کے مختصر ہونے کو منظرِ ہراتی مزرعوں اور ترقی یافتہ آلات کے استعمال سے دور نہیں کیا جاسکتا۔ لیکن ایک مشکل اور تھی، اور وہ تجارت کا اثر تھا۔ ڈاکٹر واکر بتاتے ہیں کہ کس طرح لندن میں گہوؤں کی تجارت پر بازار میں آنے والے خوش وضع گہوؤں نے اپنا اثر ڈالا، اس سے بھی زیادہ ۴۳ نمایاں مثال ہندوستانی روٹی کی اقسام کی اتبری ہے۔ حکومت کے دائرہ طرز عمل کو برار کے مسٹر جوگیش نے محط کمیشن (۱۸۸۷ء) کے سامنے اپنی شہادت میں بڑی صفائی سے پیش کیا ہے، وہ کہتے ہیں کہ ”میں تکمیلی مزرعوں کے اثرات کا قائل نہیں، دراصل روٹی کے اس پہلے تاجر نے جس نے خراب روٹی کے مقابلے میں اچھی روٹی کو اپنی روپیہ زائد دینا شروع کیا، مجھ سے زیادہ دردِ دہا کی روٹی کی خدمت کی، جبکہ میری پشت پر حکومت کے تمام ذرائع

سلہ یہ رحمان بہت دور رس نتائج میں ادنیٰ اقسام نے اعلیٰ اقسام کو خارج کر دیا جیسا کہ خاند میں اور صوبہ جات متوسط درجہ میں ہوا، اس کی بڑی وجہ یہ تھی کہ ادنیٰ اقسام مہلتیار جو جاتی تھیں اور سخت جاں ہوتی تھیں، تیز اچھی روٹی کی کاشت میں کاشتکار کو جین و قوتوں اور اخراجات کا سامنا کرنا پڑتا تھا اس کا مناسب معاوضہ بھی نہ ملتا تھا، ہندوستانی روٹی کی گرنیاں ادنیٰ قسم کے سوت کی لچھیاں اور موٹی قسم کا کپڑا تیار کرتی تھیں، ملک میں عمدہ قسم کی روٹی کی طلب موجود نہ تھی اور قیمتوں میں فرق ناقابلِ لحاظ تھا، یہ رحمان روٹی اٹھنے والی خالی گرنیوں کی بدولت اور زیادہ موثر ہو گیا، دستی چرخوں کا رواج بیج کے انتخاب کے لیے بھی بند ہو گیا، اور کاشتکار کو اسی میں سہولت نظر آنے لگی کہ وہ قریب کی روٹی اٹھنے والی گرنی سے بیج خرید لیا کرے، جہاں کپاس کی تمام اقسام اور نوچتیوں کو آپس میں خلط ملط کر دیا جاتا تھا تمہارتی پیداوار کے اس نئے پہلو نے صدیوں کے قدرتی انتخاب کی تخصیص کو برباد کر دیا۔ جی، داٹ، ہندوستان کی تمہارتی پیداوار میں، مضمون بسلسلہ کپاس (مستند) نیز ملاحظہ ہو، ہندوستان میں روٹی کی ترقی کی مراسلت وغیرہ، (پارلیمنٹری دستاویز) خصوصاً

موجود تھے "حکومت کے کاموں میں اسی قسم کی رکاوٹیں تھیں حکومت جدید طریقوں اور اچھے بیج کے انتخاب وغیرہ میں بہت کچھ کر سکتی تھی، لیکن ان کے رواج اور کامیابی کے لیے کاشتکار کی ضروریات اور اس کے موجودہ ذرائع کا دقیق اور وسیع النظری سے مشاہدہ کرنا بہت ضروری تھا۔



باب ششم

صنعت کی ترقی ۱۸۸۰ء تا ۱۸۹۵ء

۱۸۸۰ء سے ۱۸۹۵ء تک کے پندرہ سال مجموعی حیثیت سے مزارعین کے لیے بہت اچھے تھے لیکن اس دور میں دستکاریاں براہ برتنزل پذیر رہیں، اور صنعت کی جن قسموں نے اس دور میں ترقی کی علامات ظاہر کیں وہ کارخانے اور نخل بندیاں تھیں، ۱۸۸۵ء میں اول الذکر کی وسعت بہت کم تھی، اور اس کی نوعیت بھی محدود تھی، اس وقت ہندوستان کی کارخانوں والی صنعت دراصل پارچہ بانی کی دو صنعتوں یعنی روئی اور جوٹ پر مشتمل تھی، لہذا مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ زیر تبصرہ پندرہ سالوں میں کسی نئی صنعت نے کوئی خاص ترقی نہیں کی، چند نئی صنعتوں کا آغاز ضرور ہوا مگر ان میں سے کسی نے کوئی اہمیت حاصل نہ کی، جو کچھ بھی ترقی ہوئی وہ پرانی قائم شدہ صنعتوں مثلاً روئی اور جوٹ میں ہوئی۔

روٹی کی صنعت نے ان پندرہ سالوں میں
کافی ترقی کی ۱۸۸۰-۹۵ء میں روٹی کی گزنیوں کی تعداد

۱۸۹۲-۹۵ء	۱۸۸۹-۹۰ء	۱۸۸۴-۸۵ء	۱۸۶۹-۷۰ء	
۱۳۴	۱۱۴	۸۱	۸۵	گزنیوں کی تعداد
۳۹۵۵۷۸	۹۹۲۲۲	۶۱۵۹۶	۳۹۵۳۷	مزدوروں کی تعداد
۳۴۱۶۱	۲۲۹۰۷۸	۱۶۲۵۵	۱۳۳۰۷	کر گئے
۲۶۱۱۶۶۹	۲۹۳۴۶۳۵	۲۰۳۷۰۵۵	۱۲۰۷۸۳۰	تکلی

اس نقشے سے اس صنعت کی ترقی کا کچھ اندازہ ہوتا ہے اگرچہ
رفتار ترقی بہت تیز نہیں تھی تاہم وہ مسلسل اور یکساں ضرورت تھی
اس دور میں شدید تغیرات قلمی طور پر غائب رہے۔
۱۸۸۰ء کے بعد رفتار ترقی خاص طور پر نمایاں ہو گئی
مسٹر گراہم کلاک اس دور کی مجموعی ترقی کے متعلق لکھتے ہیں کہ
”۱۸۸۰ء کا سال عروجی سلسلے میں ایک تغیری سال معلوم ہوتا
ہے“ اس وقت ہندوستان کی روٹی کی گزنیوں کی شیڈول میں
بعض نئی چیزوں مثلاً کٹائی کے چھلے اور گھونسے والے بالائی گھٹکے
کا رواج ہوا اس کی بدولت انھوں نے عمدہ قسم کا سوت اور
مختلف اقسام کا کپڑا بنانا شروع کیا۔ اور اپنے سامان کے لیے
نئے بازاروں تک پہنچنے کی کوشش شروع کر دی تھی، ۱۸۸۵ء سے

سن ۱۸۹۰ء کے پانچ سالوں میں پچاس مزید گرنیوں کا اضافہ ہوا، جو ترقی کے بہت اچھے زمرے کو ظاہر کرتا ہے، نیز کاروبار کی حالت بھی اچھی رہی اور تقریباً ۱۸۹۰ء تک وسعت بھی مستحکم رہی۔ بنائی کے مقابلے میں کٹائی اب تک اس صنعت کا زیادہ اہم جزو تھی، لیکن یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ابتدائی دس سالوں میں کرگھوں کے مقابلے میں تکلوں کی تعداد میں تیزی سے اضافہ ہوا، لیکن آخری پانچ سالوں میں صورت حال برعکس نظر آتی ہے، اب کرگھوں میں اضافے کا ایک عام رجحان نظر آتا ہے، اور ایسا ہونا ایک لازمی امر تھا، کیونکہ صنعت کے ابتدائی دور میں لٹکا ساز کی مسابقت کی وجہ سے موٹا سوت بھی زیادہ منافع بخش تھا اور اسی کو کامیاب ہونا چاہیے تھا، اس وقت کٹائی ہی کارخانے کا اہم شعبہ تھی، لیکن تیس سالہ مسلسل ترقی کے بعد یہی کی صنعت نے سلک کی گھریلو دستی کٹائی کی صنعت کو علی طور پر بالکل ختم کر دیا تھا، اور اس نے ہندوستان کے موٹے سوت کے سارے بازار پر قبضہ کر لیا تھا، لیکن صرف یہی چیز نہ تھی بلکہ اٹھویں عشرے میں ہندوستان کے سوت اور دھاگے کی برآمد میں حیرت انگیز اضافہ ہونے لگا، یہ برآمد خاص طور پر چین اور جاپان کو ہوتی تھی ہندوستانی دھاگے اور سوت نے اس قدر نمایاں کامیابی حاصل کر لی کہ مانچسٹر کے ایوان تجارت کو ۱۸۹۰ء میں اس بات کی تحقیقات کرنے کی ضرورت محسوس ہوئی کہ یہ معلوم کیا جائے کہ یہی کی صنعت کی ترقی کے کیا اسباب ہیں اور وہ اس نتیجے پر پہنچے کہ اس کی کامیابی کے اسباب خاص طور پر ”جغرافی“ ہیں، بہر حال اسباب کچھ بھی ہوں

۱۔ ٹیلیو اے، گرہم کلارک، فلپائن اور برطانوی ہند کے سوتی ریشے ص ۱۱۱ (۱۹۱۹ء)۔

۲۔ یہی اے لٹکا ساز کی کٹائی کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ (۱۹۰۸ء)۔

اس میں کوئی کلام نہیں کہ اس کی برآمد اس عشرے میں تیزی سے بڑھی اور مسلسل قائم رہی۔

۱۸۹۰-۹۱ء	۱۸۸۵-۸۶ء	۱۸۷۹-۸۰ء	
۱۷۰۵۰۰۰۰	۲۳۲۳۲۳۲۳۲	۲۴۶۶۰۰۰۰	ہندوستانی دھاگے اور سوت کی برآمد (پونڈ میں)

لیکن یہ ترقی برابر جاری نہ رہ سکتی تھی، کیونکہ ان بازاروں کی صلاحیت غیر محدود نہ تھی، اس کے علاوہ ۱۸۷۹ء میں جاپان کے ساتھ ہندوستانی تجارت میں ایک تغیر واقع ہو رہا تھا، اس زمانے میں جاپان خود بھی اپنے یہاں آہستہ آہستہ کارخانے بنا رہا تھا اس لیے اب اس نے یہاں کے سوت اور دھاگے کو خریدنا چھوڑ دیا اور اس کے بجائے یہاں سے خام روئی خریدنے لگا، لہذا ۱۸۷۹ء کے بعد کے پانچ سالوں میں ہندوستانی سوت اور دھاگے کی برآمد بچائے بڑھنے لگی، اور بھیجی کے کارخانوں کے مالک مجبور ہوئے کہ وہ اپنی توجہ ٹکلوں سے ہٹا کر کسی اور چیز پر مرکوز کریں، اگرچہ سوت اور دھاگے کی برآمد رک گئی تاہم اس سے صنعت کی خوش حالی پر کوئی اثر نہ پڑا۔

صنعت کی تحصیر میں بھی صرف تھوڑی بہت تبدیلی ہوئی، صوبہ بھیجی صنعت کا مرکز بن گیا تھا اور صوبے میں بھی بھیجی اور احمد آباد دو شہر اس کے خاص مرکز تھے، ہندوستان میں گرنیوں کی تعداد میں کافی اضافہ ہوا، لیکن بھیجی اور احمد آباد کے علاوہ یہ ملک کے مختلف حصوں میں منتشر تھیں، اور ان دو شہروں کے علاوہ ابھی تک روئی کی صنعت کا اندر

کوئی بڑا مرکز قائم نہ ہوا تھا، ۱۹۴۵-۱۹۴۶ء میں ہندوستان میں ۴۴۴ اگر نیاں تھیں جن میں ۱۰۰ اصو پڑ بھٹی میں اور ان میں سے ۶۷ شہر بھٹی اور اس کے جزیرے میں واقع تھیں۔

پارچہ بانی کی دوسری صنعت جوٹ کی مصنوعات تھیں، ان میں بھی اسی طرح اضافہ ہوا جیسا کہ روئی کی صنعت میں ہوا، چنانچہ اس ترقی کا اندازہ ہندوستان سے برآمد ہونے والی جوٹ کی مصنوعات کے اضافے سے ہوتا ہے، جوٹ کی صنعت کا روئی کی صنعت کی طرح سلاک کے بازار کی وسعت پر انحصار نہ تھا، اس لیے جوٹ کی صنعت کی ترقی اور اس کی مصنوعات کی برآمد میں اضافہ دونوں میں بہت ہی قریبی رشتہ ہے، لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا کہ جوٹ کی صنعت میں مسلسل ترقی ہوتی رہی روئی کے برخلاف جوٹ ایک غیر مستقل فصل ہے، اور اس کی مصنوعات کی طلب اس قدر پائدار نہیں جیسی کہ روئی کے سامان کی ہے، لیکن جوٹ پیدا کرنے والے ایک منظم شکل میں تھے اس لیے کساد بازاری یا قلت کے دور میں ہر طرف اوقات کاریں کی کر کے مشکلات پر قابو پا لیا جاتا تھا، اس صنعت کی ترقی میں دوسری قابل لحاظ چیز یہ تھی کہ پیداوار یا مزدوروں کی تعداد کی بہ نسبت گرنیوں یا کمپنیوں کی تعداد میں اضافہ بہت کم تھا، روئی کے کارخانوں کی جدول پر نظر ڈالنے سے پتا چلتا ہے کہ اس دور میں کام کرنے والے مزدوروں، کرگھول اور ٹکلوں کی تعداد میں اضافے کا تناسب برابر قائم رہا، لیکن جوٹ کی صورت حال اس کے برعکس تھی، اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ صنعت کی توسیع نے کارخانوں کی تعداد میں اضافہ کرنے کے بجائے موجودہ کاروبار ہی میں وسعت یا پھیلاؤ کی شکل اختیار کی، لہذا روئی کے مقابلے میں اس صنعت میں پیدایشی اکائی کا اوسط بہت

زیادہ بڑھ گیا۔

۱۸۸۰-۹۵ء کے درمیان جوٹ کی گرنیاں

۱۸۹۴-۹۵ء	۱۸۸۹-۹۰ء	۱۸۸۴-۸۵ء	۱۸۷۹-۸۰ء	
۲۹	۳۷	۲۴	۲۲	گرنیوں کی تعداد
۷۵۱۵۷	۶۲۷۳۹	۵۱۷۹۰	۲۷۷۹۴	مزدوروں کی تعداد
۱۰۷۰۴۸	۸۷۳۰۴	۶۷۹۲۶	۴۷۹۲۶	کرکھوں کی تعداد
۲۷۰۱۲۱۷	۱۷۶۴۲۴۵	۱۷۱۳۷۳۰	۷۰۷۸۴۰	لکھوں کی تعداد

ان ۲۹ گرنیوں میں سے ۲۶ (اور جو سب بڑی بڑی تھیں) بنگال میں کلکتے کے چاروں طرف واقع تھیں۔

اس کے بعد کوئلے کی کانوں کا درجہ ہے، ۱۸۸۰ء میں

ان کی تعداد بہت کم تھی اور ہندوستانی ریلوں اور صنعتوں کی مانگ ان سے بمشکل پوری ہوتی تھی۔ ۱۸۸۵ء تک

اس صنعت کی رفتار ترقی بہت ہی سست رہی لیکن پھر اس میں بھی

تیزی سے ترقی ہونے لگی اس صنعت کا سارا دار و مدار

ہندوستان میں ریلوں کی توسیع اور کرائے مال پر تھا۔



۱۸۹۵ء میں کوئلے کی کانیں

۱۸۹۵ء	۱۸۹۳ء	۱۸۹۰ء	۱۸۸۵ء	
۲۸,۰۰,۶۵۲	۲۵,۶۲,۰۰۱	۲۱,۶۸,۵۲۱	۱۲,۹۳,۲۲۱	پیداوار (ٹن میں)
۴۳,۱۹۷	۳۷,۶۷۹	۳۲,۹۷۱	۲۲,۷۴۵	مزدوروں کی تعداد
۱۲۳	۰	۸۲	۶۸	کانوں کی تعداد

۱۸۹۳ء کا سال اس صنعت کی ترقی کے لیے حیرت انگیز تھا، دراصل اس سال سے اس معدنی ترقی کے فروغ کا آغاز ہوا جو ہم کو آئندہ بیس سالوں میں نظر آتی ہے، اور ۱۸۹۳ء تک باوجود ان تمام ترقیوں کے جو کوئلے کی صنعت میں ہوئیں یہ صنعت بالکل ابتدائی حالت میں تھی، ہندوستان کی جملہ معدنی پیداواروں میں کوئلہ کی کانوں کا سونا کوئلے کی کل پیداوار کی قیمت سے بڑھا ہوا تھا۔

ہندوستان میں کوئلے کی صنعت کی ترقی میں سب سے بڑی دشواری کرایہ مال کا سوال تھا، ریلوں کا کرایہ بہت زیادہ تھا، بنگال کی کانیں جو ہندوستان کی کل پیداوار کا تقریباً تین چوتھائی حصہ پیدا کرتی تھیں بہت ہی اندرونی علاقے ہیں واقع تھیں، اس زمانے میں بھری کولہے کی شرح بھی ناقابل برداشت تھی، اور ان اسباب کی بنا پر بنگال کی کانوں کے لیے یہ ناممکن تھا کہ وہ مغربی اور جنوبی ہند کو کوئلہ ہیا کر سکیں، البتہ اس زمانے میں جو خاص فائدہ حاصل کیا گیا

وہ برما کے بازار پر قبضہ تھا، اس طرح مشرقی ہند سے بدیسی کوئلے کو بالکل نکال دیا گیا، 'بھٹی' میں پیداہشی صنعت کی ترقی کی وجہ سے کوئلے کی درآمد میں بھی کافی اضافہ ہو رہا تھا، اگرچہ مجموعی حیثیت سے ترقی کچھ زائد نہ تھی لیکن اس دور کے افسانہ نگار اس قسم کی علامات پیدا ہو چکی تھیں جن سے پتا چلتا تھا کہ ہندوستانی کوئلہ نہ صرف ریلوں بلکہ پیداہشی صنعت میں اچھی خاصی اہمیت اختیار کرتا جا رہا تھا، اس دور میں ہندوستان سے کوئلے کی درآمد بھی شروع ہو گئی وہ ۱۸۹۰ء میں ۲۶۱۳۲۶ ٹن سے بڑھ کر ۱۸۹۴-۹۵ء میں ۵۳۶۶۵ ٹن ہو گئی، لیکن یہ صرف آغاز تھا، اور جب کہ ۵ لاکھ ٹن سالانہ درآمد ہونے والی مقدار سے اس کا مقابلہ کیا جائے تو یہ مقدار بہت حقیر معلوم ہوتی تھی، اگرچہ ۱۸۹۵ء تک کوئلے کی صنعت میں کچھ زیادہ ترقی نہ ہوئی لیکن اس میں آئندہ ترقی کے امکانات ضرور پیدا ہو چکے تھے۔

اب تک ہندوستان میں صرف تین صنعتوں میں روئی، جوٹ اور کوئلے ہی کو اہمیت حاصل تھی، ہندوستان کے مالیاتی اور تجارتی اعداد و شمار میں دو اور صنعتوں یعنی اون اور کاغذ کی گرہنوں کے اعداد کو بھی الگ الگ بڑی صنعتوں کے سلسلے میں شامل کیا گیا تھا، لیکن ان دونوں کا کاروبار بہت مختصر تھا، کیونکہ ۱۸۹۵ء میں ہندوستان میں چھ اون کی اور آٹھ کاغذ کی گرہنیاں تھیں جن میں علی الترتیب تین اور ساڑھے تین ہزار مزدور کام کرتے تھے ہندوستان کی عام صنعتی ترقی کا اندازہ اسی بات سے ہو سکتا ہے کہ روئی اور جوٹ کے بعد کارخانوں کی صنعتوں میں یہی دو صنعتیں سب سے بڑی تھیں۔

نخل بند صنعتوں میں اب چائے کو بڑی اہمیت حاصل ہو گئی تھی، یہ وہ صنعت تھی جو انیسویں صدی کے آخری تیس سالوں میں برابر ترقی کرتی رہی، اور خوش حالی کے دور سے گزرتی رہی،

اس کے علاوہ زیر تبصرہ دور میں اس صنعت میں اور کوئی قابل ذکر واقعہ پیش نہیں آیا۔ ۱۸۸۰ء میں چائے کے تحت ۲۰۸۴۰۰ ایکڑ رقبہ تھا جو ۱۸۸۰ء میں بڑھ کر ۱۱۳۱۳۳۴ ایکڑ ہو گیا۔ آسام یعنی برہم پور اور سرما کی وادیوں کو ابھی تک اس کی پیداوار میں فوقیت حاصل تھی، کیونکہ ۱۸۸۰ء تک کل رقبہ کا ۴۶٪ فی صدی حصہ یہیں تھا، اس کے بعد بنگال (بالخصوص دارجلنگ اور جال پگوری) کا نمبر تھا جس کا حصہ ۳۴٪ فی صدی تھا، لیکن ان کے علاوہ دوسرے مقامات مثلاً صوبہ بات شمال و مغرب (جو اب صوبہ بات متحدہ کہلاتے ہیں) اور پنجاب میں ہمالیہ کے ڈھالوں یا جنوب میں نیلگری کی پہاڑیوں پر بھی یہ صنعت ترقی کر رہی تھی، دوسری قابل لحاظ چیز یہ تھی کہ رقبہ کاشت کے مقابلے میں چائے کی مجموعی پیداوار میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا اور یہ دراصل کاشت کے بہتر طریقوں اور چائے سازی میں مشینوں کے بڑھتے ہوئے استعمال کی بدولت تھا، صنعت میں مزدوروں کی حالت کچھ بہتر ہو گئی تھی لیکن بھرتی کرنے کے طریقے کی خرابیاں بدستور باقی تھیں چنانچہ کمار دھنشیور ملہا (جو چائے اور کوئلے کے مزدوروں کے تحقیقاتی کمیشن کے ایک رکن تھے) نے ۱۸۹۶ء میں اس طریقے کی مذمت کی اور اس کو سماج کے لیے ایک بدترین مرض قرار دیا۔

کافی قہرے کی کاشت میسور، کورگ، نیلگری اور صوبہ مدراس کے اضلاع مالا بار تک محدود تھی، ۱۸۸۰ء تک اس صنعت کے حالات اطمینان بخش تھے، لیکن بعد کے دس سالوں میں یعنی ۱۸۸۰ء سے ۱۹۰۰ء تک گھٹی ہوئی قیمتوں اور پودوں میں سوراخ ڈالنے اور پتوں کو چاٹ جانے والے

سلہ چائے اور کوئلے کی صنعتوں کے مزدوروں کے تحقیقاتی کمیشن کی رپورٹ (۱۹۰۶ء) نوٹ از کمار دھنشیور ملہا۔

کپڑوں کی بدولت ہندوستان اور لنکا میں کافی کی کاشت پد برا اثر پڑا اور لوگ اس کی کاشت کے مستقبل سے کچھ اس قدر مایوس ہو گئے کہ ہندوستان اور لنکا میں ایک وسیع رقبہ جو پہلے کافی کی کاشت میں تھا اب چائے کی کاشت میں آگیا۔ کھیتی ہوئی قیمتوں کی اصل وجہ بازار میں برائزیل کی کافی کی فوقیت تھی جو وہاں کثیر مقدار میں اور نراں نرخ پر پیدا ہو رہی تھی، حالات نے اور زیادہ نزاکت اس لیے بھی اختیار کر لی کہ ہندوستانی کافی کا تقریباً ۹۶ فی صدی حصہ برآمد ہوتا تھا اور مقامی بازار میں اس کی تلافی ممکن نہ تھی، لیکن اس کے بعد ۱۹۰۸ء سے کافی کی قیمتیں پھر بڑھنے لگیں، جو ۱۹۱۰ء تک قائم رہیں، اس کی وجہ برائزیل میں سیاسی بد امنی تھی، ہذا کافی کی کاشت دوبارہ شروع ہوئی اور ۱۹۱۰-۱۹۱۱ء کے مختصر عرصے میں اس میں پھر خوش حالی پیدا ہو گئی، لنکا میں کافی کا رقبہ پورے طور پر چائے کی کاشت میں آچکا تھا لیکن ہندوستان میں صورت حال کچھ زیادہ خراب نہیں ہوئی اور بعد میں تو پھر بالکل سنبھل گئی۔

نخل بندی کا تیسرا کاروبار نیل کی صنعت تھی جس میں کوئی خاص ترقی نہیں ہوئی اور اس کی حالت یکساں رہی، مسٹر اوکنور نیل کی تجارت کے متعلق کہتے ہیں ”اس کا شمار ان چند قدیم تجارتوں مثلاً افیون اور ریشم میں ہو سکتا ہے جن میں ترقی کے کوئی آثار نہیں پائے جاتے، اس صنعت کے متعلق بھی یہی کہا جاسکتا ہے، لیکن اس سے انکار نہیں کیا جاسکتا کہ اس میں کچھ اضافہ ضرور ہوا کیونکہ ۱۹۰۵-۱۹۰۶ء میں نیل کی برآمد ایک ایسے انتہائی نقطے پر پہنچ گئی، جس پر پہنچنے کے لیے وہ بعد میں بھی کوشش کرتے رہے۔

۱۔ کافی کی کاشت کی سالانہ روکداد (۱۹۰۵ء)

۲۔ اوکنور ہندوستان کی تجارت پر تبصرہ، ص ۲۱۱

باقی صنعتیں وہ تھیں جو خام مال کو ایک آدھ درجے سے تیار کر کے یا تو اس کی برآمد میں معاونت کرتی تھیں یا اس کو اعلیٰ صنعتوں کے مزید مراحل سے گزرنے میں مدد دیتی تھیں، ہندوستان میں اس نوعیت کی خاص صنعتیں روئی اور جوٹ کو دابنے کے کارخانے اور چاول اور چوبینے کی گرنیاں تھیں، یہ صنعتیں اپنے کام کے زمانے میں لوگوں کی انجمنی خاصی تعداد کو ملازم رکھ لیا کرتی تھیں، لیکن ان کی نشوونما کسی خاص مقام تک محدود ہو کر تھی، ان میں سب سے زیادہ تیزی سے فروغ چاول اور چوبینے کی گرنیوں کو ہوا جو تفتہ بہا سب کی سب اب تک برما میں واقع تھیں، اپنی نوعیت کے لحاظ سے لاکھ کی مصنوعات بھی اسی قسم کی صنعتوں میں آجاتی، میں اور ان کی تعداد میں بھی قابل لحاظ اضافہ ہوا۔

اس کے علاوہ ہندوستان میں ریلوں اور کارخانوں کی صنعت کی توسیع کے ساتھ ہی ساتھ ایک قسم کی لقمینی صنعتوں نے بھی ابھرنا شروع کیا۔ مثلاً انجینیری، لوہا اور پیتل ڈھالنے والے کارخانے، یہ ایک ترقی پذیر قسم تھی، لیکن اس کا دائرہ ہندوستان میں مشینوں کے استعمال کی وسعت پر محدود ہو گیا تھا۔

آخر میں ایک اور قسم کا تذکرہ ضروری ہے اور یہ نیم کارخانے والی صنعتیں تھیں ان میں سب سے زیادہ اہم مدراس کے چمڑے کی صنعت تھی، جو اب بہت فروغ حاصل کر چکی تھی، یہ صنعت صوبہ مدراس کے تمام اہم شہروں میں پھیل چکی تھی، اور اس کی ترقی کا اندازہ یوں بھی ہو سکتا ہے کہ دباغت اور نیم دباغت شدہ چمڑے اور کھالوں کی برآمد ہندوستان سے کثیر مقدار میں ہونے لگی تھی، یہ ایک عجیب بات ہے کہ اگرچہ یہ صنعت بظاہر کافی نفع بخش تھی مگر یہ صرف صوبہ مدراس تک محدود ہو گئی، حالانکہ خام چمڑے اور کھالوں کی بڑی مقدار ہندوستان کے دوسرے شہروں

سے بھی برآمدگی جاتی تھی، اس قسم کی ایک اور صنعت ساحل مالا بار کی اینٹ اور کوئلو کی صنعت تھی، جس کی دلخ بیل سب سے پہلے ایک مبلغ نے منگلو ر میں ڈالی اور جیسے ہی اس کی کامیابی ظاہر ہوئی وہ تیزی سے پھیل گئی۔

مجموعی حیثیت سے ان پندرہ سالوں میں اور خصوصیت سے آخری حصے میں ہندوستان کی صنعتی ترقی میں بڑی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، بڑے اور قایم شدہ کاروبار سرعت سے بڑھ رہے تھے، نیز ضمنی اور چھوٹی صنعتیں بھی ترقی کر رہی تھیں اور ہندوستان کے صنعتی ارتقا کا مستقبل امید افزا نظر آنے لگا، چنانچہ مسٹر جسٹس رانا ڈے نويس عشرے کی ابتدائی ترقی پر تبصرہ کرتے ہوئے ”ہندوستان کی مصنوعات کی موجودہ حالت“ کے آخر میں لکھتے ہیں کہ ”میں نے آپ کے سامنے ان امور کو پیش کر دیا ہے جو میرے ذہن میں امید افزا حالات کی استوار بنیاد ہیں کہ ہندوستان اب بڑی اچھی طرح اس راستے سے لگ گیا ہے کہ اگر اس کو اسی جذبے سے جاری رکھا جائے جن کا اظہار اب تک اس کے پرجوش سرمایہ داروں نے کیا ہے تو وہ اپنی صنعتی نجات کا ذریعہ حاصل کرنے میں ناکام نہیں ہو سکتا۔ قدرتی طور پر کارخانوں کی ترقی پر نظر ڈالنے کے بعد ہر شخص کی نگاہ ان صنعتوں میں کام کرنے والے مزدوروں پر پڑتی ہے اور یہ بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستان کے قدیم معاشی نظام میں عارضی مزدوروں کے لیے کوئی جگہ نہ تھی، سب سے پہلی چیز جس نے ان لوگوں کی طلب پیدا کی وہ امور عامہ کے محکمے کا قیام تھا، اس کے بعد ہندوستان میں کارخانوں کے قیام کی وجہ سے ان کی طلب شدید ہو گئی، مزدور ہیا کرنے والے طبقوں کا عمومیت سے تذکرہ کرنا یا ان کے معیار زندگی

سے بحث کرنا ناممکن ہے، لہذا ہم کو اس لحاظ سے ہر صنعت پر الگ الگ نظر ڈالنا چاہیے۔

شہر بمبئی کی روئی کی صنعت میں زیادہ تر مزدور کونکن اور صوبہ بہئی کے دشمنی اضلاع کے ہوتے تھے، یہ لوگ عموماً اراضی نہ رکھنے والے طبقے سے تعلق رکھتے تھے جن کی تعداد ہندوستان میں تیزی سے بڑھ رہی تھی، روئی کی صنعت کا دوسرا بڑا مرکز احمد آباد تھا یہاں مزدور زیادہ تر مقامی ہوتے تھے، جو آس پاس کے علاقوں سے کام پر آجاتے تھے، روئی اڑھنے اور دابنے والی صنعتوں میں بھی مزدور مقامی ہوتے تھے اور ان میں زیادہ تعداد عموماً بڈھی عورتوں کی ہوتی تھی، سٹیمنگ تک کلکتے کی جوٹ کی صنعت میں بھی مزدور مقامی ہوتے تھے لیکن اس کے بعد صنعت میں فروغ اور نئے مزدوروں کی طلب کی بدولت صوبہ جات متحدہ اور اڑیسہ سے مزدور آنے لگے، ہر جگہ غیر ملکی مزدوروں کا تناسب آہستہ آہستہ بڑھ رہا تھا، بنگال میں کوئلے کی صنعت بھی تیزی سے ترقی کر رہی تھی، لیکن اس دور کے آخر تک عام طور پر وہاں کے مزدوروں کی طلب قدیم اقوام کے مقامی باشندوں سے پوری ہو جاتی تھی، ان دوسرے مقامات پر جہاں کچھ صنعتیں تھیں، مزدور مقامی ہوتے تھے، اکبتہ رنگون اس میں شامل نہ تھا، وہاں چاول صاف کرنے والی گریبوں کے واسطے کام کے زمانے میں چاول اتارنے اور لادنے کے لیے مزدور مدراس سے بھیجنا پڑتے تھے۔

جن حالات کے تحت مزدور کام کرتے تھے ان کو منظم کرنے کی بحث کا آغاز ۱۸۸۰ء میں ہوا جب حکومت بمبئی نے ایک کمیٹی بھیجی کے کارخانوں کے حالات کا مطالعہ کرنے کی غرض سے مقرر کی، پھر اس کو یہ بھی خود کرنے کی ہدایت ہوئی کہ آیا کارخانوں کے متعلق کوئی قانون نافذ کرنے کی ضرورت ہے یا نہیں، جب قانون نافذ کرنے کا مسئلہ

درپیش ہوا تو کمیٹی میں اختلاف رائے پیدا ہو گیا، کارخانہ دار اپنے مفاد کے تحت اس قسم کے کسی اقدام کو بھی پسند نہ کرتے تھے، اور ہندوستان میں عوام کا بڑا حصہ بھی انہی کے ساتھ تھا، مختلف مسودوں پر غور کرنے کے بعد آخر کار سلسلہ میں پہلا قانون نافذ ہوا، یہ قانون بالکل ابتدائی شکل کا تھا، دراصل اس قانون میں بارہ سال سے کم عمر بچوں کے متعلق ضابطے مقرر کیے گئے تھے، سات سال سے کم عمر بچوں کو کارخانوں میں کام کرنے کی ممانعت کر دی گئی سات سے بارہ سال کے درمیانی بچوں کے لیے اوقات کار، گھنٹے مقرر کیے گئے ایک آدھ دفعہ مشینوں کی احاطہ بندی کے متعلق بھی تھی، لیکن اس میں صفائی وغیرہ کے متعلق کوئی دفعہ نہ تھی، قانون کا اطلاق صرف ان کارخانوں پر ہو سکتا تھا جہاں سویا اس سے زائد مزدور کام کرتے ہوں اور قوت متحرکہ کا استعمال ہو رہا ہو، چائے، کافی اور نیل کے باغات اس قانون سے مستثنیٰ قرار دیے گئے۔

بہت جلد یہ محسوس کر لیا گیا کہ اس قانون کی دفعات میں مزدوروں کے مفادات کے تحفظ کی بالکل صلاحیت نہیں، چنانچہ حکومت بھٹی نے ایک دوسری کمیٹی مقرر کی، لیکن اس کمیٹی نے جن ترمیمات کی سفارش کی ان میں سے کسی پر عمل نہیں کیا گیا، لنکا شائر اور ڈنڈی کے کارخانہ دار، قانون کارخانجات کی عدم موجودگی کی وجہ سے ہندوستان کی غیر واجبی مسابقت کی برابر شکایت کر رہے تھے۔ نیز ہندوستان میں ۸۳ اور خصوصیت کے ساتھ صوبہ بھٹی میں بھی اس سلسلے میں مزید قانون سازی کی حمایت ہونے لگی، آخر کار حکومت ہند نے ۱۹۰۹ء میں ایک کمیشن کارخانجات مقرر کیا اور زیادہ تر اسی کمیشن کی سفارشات پر ۱۹۱۱ء میں

ایچ ایم، انسپکٹر کارخانجات کی سالانہ رپورٹ، (۱۹۱۱ء) ہندوستان میں قوانین کارخانجات پر نوٹ۔

ایک اور قانون نافذ ہوا اس قانون میں مزید اضافہ یہ کیا گیا کہ اس کا اطلاق ان تمام کارخانوں پر ہونے لگا جہاں پچاس مزدور کام کرتے ہوں، مفتے میں ایک دن کی عام تعطیل رکھی گئی، بچوں کی ملازمت کی عمر نو سال ہوئی نو سے چودہ سال تک والے بچوں کے لیے کام کے اوقات زیادہ سے زیادہ سات گھنٹے مقرر ہوئے، نیز عورتوں کے واسطے اوقات کار گیارہ گھنٹے مقرر کئے گئے، اور ان کو رات کو کام کرنے کی ممانعت کر دی گئی، (لیکن اس استثنائے کہ جہاں باری سے کام کرنے کا طریقہ ہو اور کارخانوں کا مقامی ناظر اس کی اجازت دے دے، اس دفعہ کے فوائد سے محروم کر دیا) اس قانون میں صفائی اور کارخانوں کے معاینے کی نسبت بھی چند دفعات کا اضافہ کیا گیا۔

لیکن جہاں قانون نافذ بھی تھا وہاں اس کا انطباق بہت ہی محدود قسم کا تھا مثلاً ۱۸۹۱ء سے پہلے سب سے بڑی دشواری یہ تھی کہ قانون کا اطلاق صرف ان کارخانوں پر ہوتا تھا جہاں سویا اس سے زائد آدمی کام کرتے ہوں، حالانکہ دراصل برائیاں چھوٹے کارخانوں میں زیادہ ہوتی ہیں دوسری مشکل یہ تھی کہ قانون کا اطلاق صرف ان کارخانوں پر ہوتا تھا جو سال میں چار ماہ سے زائد کام کرتے ہوں اس دفعہ کی وجہ سے ہنگامی صنعتوں کا بڑا حصہ مثلاً روٹی دانے اور اونٹنے والے کارخانے یا چاول صاف کرنے والی گرنیاں اس قانون کی زد سے بچ گئیں۔

اس کے برخلاف معدنیات میں مزدوروں کے لیے کوئی قانون موجود نہ تھا، عام طور پر عورتیں تمام کانوں اور بالخصوص بنگال میں کثیر تعداد میں کام کیا کرتی تھیں، اور اندیشہ یہ تھا کہ کہیں قانونی مداخلت اس صنعت کی ترقی کو جو ابھی ابھی ابتدائی درجے میں ہے نقصان نہ پہنچا دے پس

سلہ معدنیات میں عورتوں اور بچوں کی ملازمت، مراسلت وغیرہ پالیٹری دستاویز (۱۹۰۱ء)

جہاں تک حکومت کا مزدوروں کے اوقات کار کو منظم اور باضابطہ کرنے کا تعلق تھا، ہندوستان کی جدید صنعتوں کا بڑا حصہ اس کے دائرے سے خارج رہا۔ اور سلاوہ کے بعد یہ کہا جاسکتا ہے کہ قوانین کارخانہ کسی حد تک کارآمد ہو گئے۔

تحقیقات سے ہندوستان میں کارخانے کے مزدوروں کی حالت پر جو روشنی پڑتی ہے اس سے معلوم ہوتا ہے کہ دراصل محض قانون کا نفاذ کوئی اہم چیز نہ تھی، صرف یہی اور بینگال میں تھوڑی بہت کارخانوں کی صنعتیں قائم تھیں، ان کے علاوہ تمام دوسرے صوبوں نے اپنی رپورٹوں میں اس امر پر زور دیا کہ صنعتیں اس قدر مختصر ہیں کہ ان کے لیے کسی علیحدہ قانون کی ضرورت ہی نہیں، یکساں ضابطوں کی تو کمی تھی مگر حالات میں ایک مقام سے دوسرے مقام پر بڑا اختلاف تھا۔

بہی کی گریوں میں اٹھارہ سال سے زائد عمر والے مزدوروں کے لیے اوقات کار $12\frac{1}{4}$ اور اٹھارہ سال سے زائد عمر والی عورتوں کے لیے $11\frac{1}{4}$ گھنٹے، نوجوانوں یعنی چودہ سے اٹھارہ سال تک کے لڑکوں کے لیے بھی اوقات وہی تھے جو بڑے مردوں کے تھے، سات سے بارہ سال تک کے بچوں کے لیے ۹ گھنٹے مقرر تھے بڑی بڑی گریوں میں اوسطاً یہی اوقات رائج تھے مگر کام کی زیادتی کے زمانے میں ان میں اضافہ ہو جاتا تھا، گریوں میں برقی روشنی کے رواج سے پہلے ان گھنٹوں پر قدرتی بندشیں موجود تھیں یعنی موسم گرما میں

۱۔ ہندوستانی قوانین کارخانہ کے اثرات کا اندازہ لگانے والی رپورٹ (۱۹۰۷ء)
(پارلیمنٹری دستاویز)۔

۲۔ سلاوہ میں یہی اوقات تھے، بچوں کے کام کے گھنٹے قانون سے منقطع کر دیے گئے، یہ احادیات مندرجہ بالا پارلیمنٹری دستاویز کی پہلی رپورٹ کے ایک نقشے سے لیے گئے ہیں۔

زیادہ سے زیادہ ۱۴ گھنٹے کام کیا جاسکتا تھا، سہ ماہ سے قبل بچے بھی بڑے آدمیوں کے برابر کام کرتے تھے، مگر سہ ماہ کے قانون نے ان کے لیے نو گھنٹے مقرر کر دیے، پھر اکثر جگہ قوانین کا نفاذ نہ تھا، نیران میں مختلف حیلوں سے بھی کام لیا جاتا تھا، مثلاً صوبجات متوسط کی سہ ماہ والی رپورٹ قانون کارخانجات میں بیان کیا ہے کہ جبل پور کی گرنی میں بڑوں اور بچوں دونوں کو طلوع آفتاب سے غروب تک کام کرنا پڑتا تھا، فرق صرف اتنا تھا کہ بڑے آدمیوں کو دوپہر کو نصف گھنٹے کی چھٹی ملتی تو بچوں کو ایک گھنٹے کا وقفہ مل جاتا تھا، جہاں تک عورتوں کے اوقات کار کا تعلق تھا وہ بھی کی صنعتوں میں مردوں کی بہ نسبت کچھ کم ہوتے تھے، لیکن بالائی ملک کی گرنیوں میں ان کے اوقات بھی عام طور پر مردوں کے برابر ہوتے تھے، اگرچہ مزدور ان طویل اوقات کار کی شکایت نہ کرتے تھے لیکن وہ کم از کم ہفتے میں ایک دن کی چھٹی ضرور چاہتے تھے، بھی کے کارخانوں میں مزدوروں کو تمام سال میں صرف پانچ پورے دنوں کی چھٹی ملا کرتی تھی۔ ان گرنیوں میں جہاں ہفتہ واری چھٹیوں کا انتظام تھا وہاں بھی یہ دستور تھا کہ مزدور آدھے دن کے لیے گرنی آکر مشینوں وغیرہ کی صفائی کیا کریں، کٹائی اور بنائی کی گرنیوں میں اتنی زائد خرابیاں نہ تھیں جتنی خراب صورت حال روئی اونے اور دا بنے والی گرنیوں میں تھی، اور ان میں خاندیش کی حالت سب سے بدتر تھی، سہ ماہ کے کمیشن کارخانے کے سامنے جو شہادت پیش کی گئی وہ بڑی ہی افسوس ناک قسم کی تھی، ایک شاہد نے بیان کیا کہ ”مارچ سے اپریل تک کام کی زیادتی کے زمانے میں اکثر اوقات روئی دا بنے اور اونے والی گرنیاں

ملنے، ایم، اچکڑ کارخانجات کی رپورٹ، (۱۹۰۶ء) سٹوڈنس کائونٹ، دہندوستان کے کارخانوں کی حالت پر، نیز بھی دلکاش رکی کٹائی کی تحقیقاتی کمیٹی کے سامنے سٹوڈنٹ کی شہادت

کارخانوں کا معائنہ کیا، ان میں سے دو تہائی میں، میں نے مشینوں کو خطرناک اور بعض صورتوں میں بے حد خطرناک حالت میں دیکھا، کلیں چٹے اور دندلنے دار بڑے پتے بلا کسی جنگل وغیرہ کے تھے، اور سب سے زیادہ تعجب خیز چیز یہ ہے کہ حادثوں کی تعداد اس سے زیادہ نہیں ہے جتنے کہ وہ ہوتے ہیں۔ لیکن وہ اضافہ کرتے ہیں کہ ”میں اس نتیجے پر پہنچنے میں مجبور ہوں کہ ہوا اور روشنی کی کمی اور مہلک دھول اور کیسوں کو خاص ذریعے سے دور کرنے کی ترکیب، مشینوں کے ارد گرد جنگلا لگانے سے زیادہ اہمیت رکھتی ہے۔ اس وقت موٹر بھٹی میں جو خرابیاں موجود تھیں وہ خاص طور پر چھوٹی اور غیر منظم صنعتوں میں زیادہ تھیں، اور یہاں حالات واقعی افسوس ناک تھے۔ کارخانوں کے متعلق کسی قسم کی بھی قانون سازی کی غالباً سب سے زیادہ مخالفت بنگال کے تجارتی ایوان نے کی، اور سر ایشلی ایڈن جو اس وقت بنگال کے گورنر تھے انھوں نے ویسٹ رائے کی کونسل میں شدت سے مسودے کی مخالفت کی، اس طرز عمل کے متعلق جو کچھ بھی کہا جائے، لیکن اس بات سے انکار نہیں کیا جاسکتا کہ کام کے حالات بنگال میں اور بالخصوص کلکتے کی جوٹ کی صنعت میں سب سے بہتر تھے، گرنیاں چلانے کے باضابطہ اوقات تو کلکتے میں بھی وہی تھے جو بھٹی میں تھے یعنی طلوع آفتاب سے غروب تک، لیکن کلکتے کی گرنیاں ایک پیچیدہ بدل ٹولی کے طریقے پر عمل پیرا تھیں اور اس طرح کام کرنے والوں کو انفرادی طریقے پر اوسطاً نو یا زیادہ سے زیادہ دس گھنٹے روزانہ کام کرنا پڑتا تھا، البتہ ہنر والے اس اصول سے مستثنیٰ تھے جو سارا دن کام کیا کرتے تھے۔

بنگال کے مزدوروں کو ہفتے میں اتوار کے روز پورے دن کی

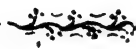
پھٹی بھی ملتی تھی، اور اس میں کلام نہیں کہ اس سے مزدور طبقے کی صحت پر اچھے اثرات مترتب ہوئے کارخانوں کی اندرونی حالت بھی اچھی رہی جاتی تھی اور عام طور پر صفائی، روشنی، ہوا کا انتظام اور مشینوں پر جتلا لگانے کا رواج تھا، ایک اور چیز تھی جس میں بنگال کا مزدور اپنے بھئی کے بھائی کے مقابلے میں بہتر تھا، یہ اجرتوں کی روٹی کا طریقہ تھا، کلتے میں اجرتیں ہفتہ وار ادا کی جاتی تھیں اور زیادہ سے زیادہ ہفتے میں تین دن کی اجرت روک لی جاتی تھی، لیکن بھئی میں ماہوار اجرت ادا کرنے کا طریقہ رائج تھا اور تقریباً تین ہفتوں کی اجرت بقایا رکھی جاتی تھی، اس خصوص میں تو شہر بھئی کی حالت ہی اتر تھی کیونکہ احمد آباد میں بھی ہفتہ وار اجرت ادا کرنے کا طریقہ تھا۔

اس زمانے میں بھئی کے دو کمیشنوں کی طرح بنگال میں مزدوروں کی حالت کی تحقیقات کے واسطے کوئی کارروائی نہیں ہوئی، لہذا یہ بتانا بہت مشکل ہے کہ جوٹ دا بنے اور بالائی ملک کی دوسری صنعتوں میں واقعی حالات کیا تھے، وہ بڑے کارخانوں کے مقابلے میں کمتر ضرور ہوں گے لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا کہ آیا وہ اتنے ہی خراب تھے جیسے کہ خاندیش کی روٹی اونٹنے والی صنعت کا حال تھا، اور یہ اس لیے زیادہ قرین قیاس نہیں معلوم ہوتا کہ بنگال میں آسانی سے استحصال ہونے والے مقامی مزدوروں کی رسد بھئی دکن جیسے غریب صوبے کے مقابلے میں کم تھی، دوسرے منتشر اور چھوٹے کارخانوں کے متعلق کچھ زیادہ کہنے کی ضرورت نہیں، یہاں کے حالات کا انحصار زیادہ تر منظم یا مالک

ملہ جرمیں ہر گئے کے مجسٹریٹ کی رپورٹ، ملاحظہ ہو، قوانین کارخانہ کے اثرات کی رپورٹ (صفحہ ۱۸) ملہ یہ طریقہ اب تک رائج ہے اور بھئی کے کارخانوں کے مزدوروں کی قرض داری کا بڑا سبب یہی ہے، ملاحظہ ہو، ”ہندوستانی امداد باہمی کا مطالعہ“، مضمون نمبر ۸، ”کارخانوں کے مزدوروں میں امداد باہمی“ از سمیز دیو دھر اور جوشی، (۱۹۳۱ء)۔

کی انفرادی حیثیت اور ملحقہ اضلاع میں زرعی مزدوروں کی عام حالت پر ہوا کرتا تھا، لیکن مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ اوقات کار اور حالات یہاں بھی کم و بیش ایسے ہی تھے جیسے کہ بہئی کی روٹی کی صنعت میں، اور بعض جگہ صورت حال اس سے بھی خراب تھی۔

اس کے بعد کوئلے کی کانیں تھیں جہاں کسی قسم کا قانون جاری نہ تھا، بنگال میں عورتیں اور بچے بڑی کثرت سے زیر زمین کام کرتے تھے، صوبہ جات متوسط میں جہاں زیادہ تر مزدور صوبہ جات شمال مغربی سے نقل وطن کر کے آتے تھے وہاں بہت کم عورتیں ملازم تھیں، اور یہاں اس رائے کی زیادہ موافقت تھی کہ عورتوں کو کانوں میں کام کرنے کی قطعی ممانعت کر دی جائے، لیکن بنگال میں اس قسم کی بدحالت کا کوئی مشورہ بھی گرم مباحثے کا باعث ہو جاتا تھا، یہاں خاندانی محنت کا طریقہ جاری تھا، یہاں کے مزدور بیشتر سنتھال اور بوری کے مقامی قبیلوں پر مشتمل تھے، وہ اپنی عورتوں کے ساتھ مزدوری کرتے تھے، مرد کوئلہ کاٹتے اور عورتیں اس کو ڈھویا کرتی تھیں، اور اب تک یہاں شمال مغربی صوبوں سے مزدور لانے کی کوئی خاص کوشش نہیں کی گئی تھی، لیکن اب چونکہ صنعت میں تیزی سے فروغ ہو رہا تھا لہذا مزید مزدوروں کی ضرورت کو بھی شدت کے ساتھ محسوس کیا جا رہا تھا۔



برطانوی ہند کے زرعی شماریات

(رقبہ ہزار ایکڑوں میں)

۱۹۱۳-۱۴	۱۹۱۲-۱۳	۱۹۰۶-۰۷	۱۹۰۱-۰۲	۱۸۹۴-۹۵	
۵۲۶۲۰	۴۸۷۶۰	۳۹۹۳۵	۴۲۱۴۷	۳۰۱۸۳	غیر ضرورہ (افتادہ)
۲۱۹۱۹۲	۲۲۴۱۶۶	۲۱۴۲۲۶	۱۹۹۷۰۸	۱۹۹۶۰۱	رقبہ ضرورہ
۴۶۸۳۶	۴۵۵۳۹	۳۶۶۵۴	۳۲۵۸۲	۲۳۸۲۵	رقبہ زیر آب
۷۹۹۰۸	۷۸۷۵۲	۷۳۵۴۱	۷۰۰۶۷	۶۹۲۸۰	چاول
۲۲۶۸۵	۲۳۸۶۱	۲۵۱۳۷	۱۸۶۰۷	۲۲۷۶۱	گیہوں
۲۱۴۰۵	۲۰۹۶۸	۲۰۷۸۱	۲۱۸۱۹	۲۰۸۶۳	جوار
۱۵۳۸۵	۱۶۲۶۹	۱۵۰۳۴	۱۳۱۹۷	۱۱۳۳۷	باجرہ
۱۹۱۵۷۳	۲۰۱۳۷۳	۱۹۵۱۱۷	۱۷۶۹۹۹	۱۸۱۵۷۶	اشیائے خوردنی کا کل رقبہ
۲۷۰۸	۲۷۱۲	۲۶۲۲	۲۵۹۶	۲۸۸۹	نیشکر
۱۴۶۵۸	۱۴۹۳۶	۱۳۹۶۵	۱۱۹۶۵	۱۳۱۹۳۰	روغنی تخم
۱۵۸۴۴	۱۴۱۳۸	۱۳۷۷۱	۱۰۲۹۹	۹۷۱۷	کپاس
۳۱۳۶	۳۳۲۴	۳۵۲۳	۲۲۷۸	۲۲۷۵	جو
۵۹۱۰	۵۷۷۰	۵۵۴۸	۲۹۴۴	۱۹۳۱	پارہ کی فصلیں
۱۶۹	۲۲۷	۴۴۹	۷۹۲	۱۷۷۵	نیل
۵۷۲	۵۵۸	۵۰۵	۴۹۵	۴۴۴	چائے

باب ہفتم

مزارعین ۱۸۹۵ء لغایت ۱۹۱۴ء

قحطوں سے نسبتاً اس کا مسلسل پندرہ سالہ دور یکا یک ۱۸۹۵ء میں ختم ہو گیا، اس سال کے بعد سے ہندوستان میں قحطوں کا ایک سلسلہ شروع ہو گیا جو اپنی شدت کے اعتبار سے بہت سخت تھے، دو شدید قحط یکے بعد دیگرے تیزی سے واقع ہوئے اور انھوں نے انیسویں صدی کے آخری سالوں کو ہندوستان کی زرعی تباہی میں بدترین زمانہ بنا دیا۔

۱۸۹۶ء کا قحط کم و بیش سارے ہندوستان میں پھیلا ہوا تھا صرف زیریں برما اور جزیرہ سما کا انتہائی جنوبی حصہ ہی خشک سالی سے متاثر نہ ہوا۔ اراکین قحط کمیشن نے ۱۸۹۵ء میں یہ رائے ظاہر کی تھی کہ ۱۸۶۶ء-۱۸۶۷ء کا قحط صدی کا شدید ترین قحط تھا لیکن ۱۸۹۶ء-۱۸۹۷ء کا قحط بھی وسیع علاقے پر پھیلا ہوا تھا اور اسی کی طرح شدید تھا، اس قحط کی ایک نمایاں خصوصیت یہ تھی کہ اس سے وہ علاقے بھی متاثر

ہوئے جو اپنے آپ کو قحطوں سے آزاد سمجھ چکے تھے، چنانچہ برار کی یہی صورت رہی، وہاں گزشتہ ۶۴ سال سے کوئی قحط نہیں پڑا تھا وہ ایک طرح سے مطمئن تھا اور قحط کی مشکلات کو دور کرنے کے لیے بالکل تیار نہ تھا۔ جن لوگوں کی اعانتی طریقوں سے مدد کی گئی ان کی تعداد بہت زیادہ تھی، لیکن جس طریقے پر اس مرتبہ کام شروع کیا گیا وہ گزشتہ بڑے قحط (۱۸۷۹-۸۰ء) کے مقابلے میں زیادہ بہتر اور منظم تھا۔ اس دفعہ نگران عہدہ داروں کو رہبری کا فائدہ رہا کیونکہ ان کے سامنے ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن کے مجوزہ طریقے موجود تھے اور ان سے اس قحط میں بحیثیت مجموعی خاطر خواہ فائدہ اٹھایا گیا اور ۱۸۹۰ء کے قحط کمیشن نے ان میں صرف تھوڑی سی جزوی ترمیمات کی سفارش کی، اور وہ بھی خاص طور پر امداد کنندوں کے ساتھ زیادہ فیاضانہ سلوک کے متعلق تھی، لیکن یہ ایک لازمی امر تھا کہ امدادی کام ہر جگہ یکساں پیمانے پر نہیں چل رہے تھے، چنانچہ کمیشن نے محسوس کیا کہ بعض صوبہ جاتی حکومتوں اور بالخصوص حکومت بمبئی کا طرز عمل امداد دینے کے طریقوں اور لگان وغیرہ کی معافی میں فیاضانہ نہ تھا۔

لیکن ان کشتیوں کی رپورٹ کا سب سے دلچسپ حصہ وہ ہے جس میں انھوں نے ۱۸۹۰ء میں ذریعہ طبقوں کی حالت کا اندازہ لگایا، نیز یہ بھی بتایا کہ ۱۸۹۰-۹۱ء کے اچھے دور میں ان لوگوں نے کس حد تک ترقی کی، انھوں نے اندازہ کیا کہ ہندوستان میں مجموعی حیثیت سے پیٹہ دار اور کاشتکار طبقے کی آمدنی میں عام قیمتوں کے بڑھ جانے کی وجہ سے کافی اضافہ ہوا، ”ان کے آرام اور اخراجات دونوں کا معیار

۱۸۹۱-۹۲ء کے قحط میں گمراہی کی بھی حالت رہی، یہ علامہ سلامیہ سے قحطوں سے محفوظ تھا۔
۱۸۹۱-۹۲ء کے قحط کمیشن کی رپورٹ، ابواب چہارم (۱۸۹۱ء)۔

بڑھ گیا، اس وجہ سے ان میں قحطوں کے بار کو برداشت کرنے کی صلاحیت بھی بڑھ گئی، لیکن ساتھ ہی ان کی رائے تھی کہ ”یہ امر مشتبہ ہے کہ انھوں نے کفایت شعاری میں بھی کوئی قدم آگے بڑھایا یعنی کچھ سرمایے میں بھی اضافہ کیا، لیکن چونکہ قحطوں کا بار برداشت کرنے کی عام صلاحیت بڑھ گئی اس لیے ایک اہم تحفظ جو عہد قدیم میں اس قسم کی مصیبتوں میں رائج تھا اب متروک ہو گیا۔“ تجارت برآمد اور ذرائع نقل و حمل کی ترقی نے غلے کے جمع کرنے کے دستور کو ختم کر دیا، یہ وہ رجحان تھا جو عموماً زراعت پیشہ لوگوں میں ایسے زمانے میں پیدا ہو جاتا تھا، لیکن ان کی رائے میں پٹہ دار اور کاشتکار طبقے نے اشیائے خوردنی کی قیمتوں کے اضافے سے فائدہ اٹھایا تو روزانہ کام کرنے والے زرعی مزدوروں کے لیے یہ صورت ممکن نہ تھی، اور یہ ایک ایسا طبقہ تھا جس میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اسی کے ساتھ صنایعوں کے پچھلے طبقوں کے متعلق کشتروں کا بیان ہے کہ ”گزشتہ بیس سال میں ان لوگوں کی اجرتوں میں اس تناسب سے اضافہ نہیں ہوا جس نسبت سے ان کی ضروریات زندگی کی قیمتیں بڑھ گئیں“ آگے چل کر وہ کہتے ہیں ”سلاج کا یہ طبقہ نیم فاقہ کشی کی زندگی گزار رہا تھا“ ان کا معیار زندگی بہت ہی اعلیٰ تھا اس وجہ سے بری فصلوں اور موسم کی خرابیوں کا بڑی جلدی شکار ہو جاتا تھا، ”حالیہ قحط کا تجربہ یہ ثابت کرنے میں ناکام رہا کہ ان کے پاس کسی قسم کے معقول ذرائع تھے نیز اس طبقے کی وسعت کے متعلق لگایا ہے کہ ”بجائے کم ہونے کے ان میں بتدریج اضافہ ہو رہا تھا اور گنجان اضلاع میں یہ خصوصیت زیادہ نمایاں تھی“ ان نتائج کو اس وقت اور زیادہ تقویت ہو جاتی ہے جب وہ ہندوستان کے مختلف طبقوں کی صوبہ داری تفصیلات بیان کرتے ہیں ۱۸۷۳ء کے بعد بنگال میں عام طور پر لوگوں کی قوت برداشت میں اضافہ ہوا

لیکن جہاں تک پہاڑ کے چھوٹے کاشتکار اور مزدور طبقے کا حال تھا اس کو اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے سے کوئی فائدہ نہیں ہوا۔ مدراس کے وہ دکنی اضلاع، جہاں خشک سالیاں عام تھیں، سلسلہ سے قبل اپنی حالت سدھار رہے تھے لیکن سلسلہ کے قحط نے ان کو سخت نقصان پہنچایا اور بالکل کنگال کر دیا۔ اور اس کے بعد سے انھوں نے جو کچھ ترقی کی اس کی رفتار بہت ہی سست تھی اور مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ انھوں نے کوئی خاص ترقی یا تنزل نہیں کیا، جہاں تک صوبہ بھٹی کا تعلق تھا، حکومت بھٹی کا خیال تھا کہ گزشتہ قحط نے دکن اور جنوبی مرہٹواری علاقے کے کاشتکاروں کی قوت برداشت کو بڑھا دیا، لیکن اس کے متعلق کشتہ لکھتے ہیں کہ ”ہم رائے پر کوئی تبصرہ کرنے سے تو معذور ہیں، لیکن ہم کو یہ محسوس ہوتا ہے کہ صورت حال کا یہ بہت ہی امید افزا پہلو ہے“ صوبہ ہات شمال و مغرب کی حکومت نے بھی یہی نتیجہ نکالا کہ زراعت پیشہ طبقے، یعنی کاشتکار اور خود کاشت زمیندار دونوں نے اپنی حالت کو بڑی مدت تک سدھار لیا ہے لیکن اس عام خوش حالی میں مزدور طبقے کا کوئی حصہ نہیں لیکن جب قحط کشتروں نے اس کا اطلاق جمنائے جنوبی کاشتکاروں اور خود کاشت زمینداروں پر کیا تو ان کو ترقی کی کوئی علامات نظر نہ آئیں، صوبہ جات متوسط کی حکومت کا بھی یہی خیال تھا کہ کاشتکاروں نے اپنی حیثیت کافی مضبوط کر لی ہے، لیکن قحط کشتروں کو یہاں بھی اختلاف کرنا پڑا، وہ کہتے ہیں کہ ”اس امر کے شواہد موجود ہیں کہ بہت سے پرانے مالکزار اور کاشتکار قرضے میں بری طرح جکڑے ہوئے ہیں، اور باقی ماندہ لوگ خوش حالی کے زمانے میں بمشکل اپنی حیثیت کو برقرار رکھ رہے ہیں، ہمیں یقین ہے کہ مزدور پیشہ معمولی سالوں میں بڑی مشکل سے زندگی بسر کرتے ہیں، ان کے پاس برے سالوں کے لیے کوئی رقم پس انداز نہیں ہوتی اور

نہ ان کی قوت برداشت میں کوئی اضافہ معلوم ہوتا ہے۔ پنجاب میں حالات نسبتاً بہتر تھے، ذرا بچ آبپاشی کے جو پہلے موجود نہ تھے اب صوبے کے بڑے حصے کو محفوظ کر دیا تھا، اور کاشتکار اچھے خاصے خوشحال ہو گئے تھے، لیکن گنجان آبادی والے اضلاع میں چھوٹے چھوٹے کاشتکاروں میں تقسیم اراضی اور قرضداری بہت عام تھی، اس صوبے کے مزدور پیشہ بڑی تکلیف میں ہیں، اور بمشکل اپنی آمدنی کا کچھ حصہ پس انداز کر سکتے ہیں۔

اس قحط کشی کے نتائج کو ذرا تفصیل سے بیان کیا گیا ہے کیونکہ لوگوں کی خوش حالی کے مسئلے پر اس کی رائے خصوصیت سے بڑی مستند ہے، نیز اس سے اس امر کا بھی پتا چلتا ہے کہ ہندوستان کی آبادی کے کثیر حصے کا کس طرح موسم پر دار و مدار ہوتا ہے۔ ۱۸۹۶-۹۷ء کا قحط ہندوستان کے زرعی طبقوں کے لیے ایک مادہ عظیم تھا، لیکن صرف یہی نہیں ہوا، بلکہ لوگ ابھی اس کے اثرات سے پوری طرح عہدہ برابھی نہ ہوئے تھے کہ ہندوستان کے بڑے حصے میں ایک دوسری خشک سالی شروع ہو گئی۔ ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کا قحط اگرچہ اتنا وسیع نہ تھا تاہم شدید ضرور تھا، ان سالوں میں بنگال اور برما میں چاول کی فصل اچھی رہی، اس کے علاوہ صوبہ جات شمال و مغرب، اودھ اور پنجاب بھی اس سے زیادہ متاثر نہ ہوئے، جنوبی ہند میں صوبہ مدراس کو اس کا بڑا شکار ہونا پڑا لیکن اس کا سب سے زیادہ شدید اثر صوبہ بمبئی، صوبہ جات متوسط و برار، اور مالک محروسہ سرکار عالی کے بڑے حصے اور وسط ہند کے وسیع علاقے پر ہوا اور لطف یہ ہے کہ جہاں مصیبت تھی وہیں اس کی

عملہ اس کی تفصیلات کے لیے ملاحظہ ہو قحط کشی کی رپورٹ، ابواب اول، دوم، سوم (وسط ہند)۔
۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کے قحط اور اس کے امدادی کاموں کے متعلقہ کاغذ نمبرات ۸۱۰۰۰
(پالیٹریکری دستاویز)۔

شدت ہمیشہ سے زیادہ سخت تھی، خصوصاً ان جنوبی علاقوں میں جہاں ۱۸۹۶-۹۷ء کا قحط بھی شدید صورت میں رونما ہوا تھا، اگرچہ ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کا قحط اتنے بڑے علاقے پر پھیلا ہوا نہیں تھا جیسے کہ وہ گزشتہ قحط (۱۸۹۶-۹۷ء اور ۱۸۷۶-۷۷ء) تھے، لیکن قحط سے متاثر ہونے والوں کی تعداد اس مرتبہ تمام سابقہ قحطوں کے مقابلے میں زیادہ رہی، اور امدادی کاموں پر تقریباً ۵ کروڑ کی رقم صرف ہوئی اس میں کوئی کلام نہیں کہ کثیر رقم صرف ہونے کی ایک وجہ فیاضانہ امداد اور جانچ پڑتال کی غفلت بھی تھی، چنانچہ اس کا اندازہ اس طرح ہوتا ہے کہ امداد کنندگان کافی صد ہر ضلع میں مختلف رہا حالانکہ جہاں تک عام مصیبت کا تعلق تھا وہ ہر جگہ مساوی تھی، مثلاً صوبہ جات متوسط کے ضلع بیتول میں کل آبادی کے ۴۰ فی صد حصے کی امداد کی گئی لیکن اس سے ملحق اضلاع میں یہ فی صد بہت کم تھا، چنانچہ یہی سبب تھا کہ قحط ختم ہونے کے بعد لوگوں نے امدادی کاموں کو اس آسانی سے نہیں چھوڑا جیسے کہ سابقہ قحطوں میں چھوڑ دیا کرتے تھے۔ اس کی وجہ یہی معلوم ہوتی ہے کہ ان کو امدادی کاموں میں شرح اجرت بہت اعلیٰ مل رہی تھی، لیکن اس کی وجہ یہ بھی ہو سکتی تھی کہ دو مسلسل قحطوں کی مصیبتوں کو برداشت کرنے کی وجہ سے لوگوں میں یہ اعتماد باقی نہ رہا کہ اب اچھا زمانہ شروع ہو گیا ہے جیسا کہ پہلے ہو جاتا تھا، دوسرا قحط مولیشیوں کی کثیر ہلاکت کے سلسلے میں خاص ۹۲ امتیاز رکھتا ہے، اور یہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستانی قحطوں کی یہ ایک نمایاں خصوصیت ہو کر رہی ہے۔ ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کے قحط میں چارے کی

۱۔ ہندوستانی قحط کمیشن کی رپورٹ باب اول (صفحہ ۱۷)۔

۲۔ سب سے بڑی مصیبت جو لوگوں کو برداشت کرنا پڑتی تھی وہ چارے کا قحط ہوتا تھا، اور یہ کوئی ضروری نہیں کہ چارے کی قلت بھی وہی ہو، جہاں غلے کا قحط ہو، مثلاً ۱۸۷۶-۷۷ء میں

فصلوں کا بڑا کال رہا۔ گجرات میں مویشیوں کی ہلاکت تباہ کن رہی یہ اس لیے اور بھی زیادہ افسوس ناک تھا کیونکہ گجرات کے مویشی ہندوستان کے بہترین اور اصلاح یافتہ نسلوں میں شمار ہوتے تھے اور گجرات کے کاشتکاروں کی عمدہ زراعت کا انحصار ان کے مویشیوں کی اچھی حالت پر تھا، حکومت نے چارے کے قحط کو دور کرنے کی مختلف تدابیر اختیار کیں، بعض جنگل عوام کے واسطے کھول دیے گئے، دوسری صورتوں میں حکومت نے جنگلوں میں گھاس کٹوائی اور اس کے گٹھے عوام کے ہاتھ فروخت کرنا شروع کیے، صوبہ جات متوسط نغمجرات کو چارے کی بڑی مقدار بہم پہنچائی، لیکن انجن اور گاڑیوں کی کمی کی وجہ سے ان ذرائع سے پورا پورا استفادہ نہ اٹھایا گیا۔

یہ دونوں نخط حقیقت میں دو بڑی اقدیں تھیں اور ان کے اثرات گونا گوں ہوئے، انھوں نے لوگوں کی تندرستی کو خراب کر دیا اور ان کے اخلاق کو گرا دیا، انھوں نے عوام کو طاعون اور پیسے کا قہر بنا نے میں مدد دی، لیکن جیسا کہ گزشتہ باب میں بتایا جا چکا ہے ان کا سب سے بڑا اثر یہ پڑا کہ انھوں نے زرعی ترقی کی رفتار کو پیچھے ڈھکیل دیا۔ تمام تر ترقی جو ۱۹۰۹ء کے درمیان ہوئی تھی وہ ان پانچ تباہ کن سالوں میں ہندوستان کے بڑے حصے سے غائب ہو گئی زراعت کے دائرے میں ان قحطوں کے دو فوری اثر مترتب ہوئے پہلا دو فصلی رقبہ میں تخفیف اور دوسرا اخیائے خوردنی کے بجائے صنعتی یا برآمدی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ یہی ہوا کہ ترقی کی فصل چارے کے اعتبار سے بہت اچھی رہی لیکن اس کی پیداوار بہت کم یا نہ ہونے کے برابر تھی، ڈبلیو ایم مور لینڈ صوبہ جات متحدہ کی زراعت (۱۹۱۲ء) اور اس ناگہانی صورت کا کسی بڑی حد تک مدد کسی ایک کاشتکار کے بس کی بات نہ تھی، (حوالہ بالا صفحہ ۱۲۳)۔

لے ملاحظہ ہوں کاغذات متعلقہ قحط ۱۹۰۹-۱۹۱۰ء نمبرات ۸۲-۹۰۔

فصلوں کی کاشت تھی، مثلاً صوبہ جات متوسط میں سوائے روٹی کے رقبے میں اضافے کے علاوہ اور تمام فصلوں کے رقبوں میں عام تخفیف ہو گئی، اور خراب فصلوں کے تسلسل کی وجہ سے دو فصلی کاشت کا طریقہ عملی طور پر بالکل ختم ہو گیا۔ صوبہ جات متحدہ میں جہاں ۱۹۰۱ء کا قحط شدید نہ تھا وہاں دو فصلی رقبے میں اضافہ ہوا، مگر گزشتہ قحط کی وجہ سے اس اضافے کی رفتار بہت معمولی تھی، اس قحط کا نتیجہ یہ بھی ہوا کہ کل مزدور رقبے میں کمی آگئی چنانچہ صوبہ جات متحدہ اور صوبہ بہمنی میں یہی صورت پیش آئی، البتہ صوبہ جات متوسط میں یہ صورت اس قدر نمایاں نہ تھی، دوسرا اثر یہ ہوا کہ اشیائے خوردنی کے بجائے برآمدی یا صنعتی فصلوں کی کاشت ہونے لگی یا بعض صورتوں میں زائد منافع بخش فصلوں کے بجائے ادنیٰ فصلوں کی کاشت کی جانے لگی، کیونکہ عموماً ادنیٰ فصلیں سخت جان ہوتی تھیں، مثلاً صوبہ جات متحدہ میں نیل اور روغنی تخنوں کے بجائے بڑی حد تک اشیائے خوردنی کی کاشت ہونے لگی، صوبہ بہمنی میں بھی یہی رجحان زیادہ نظر آنے لگا، صوبہ جات متوسط میں گپھوں، چنا روغنی تخم اور چاول کے بجائے باجرے کی کاشت زیادہ ہونے لگی، جو ان فصلوں کے مقابلے میں بہت ہی کم نفع بخش تھی، لیکن یہ بات پیش نظر رکھنا چاہیے کہ آخر الکر اثر دیر تک قائم رہنے والا نہ تھا، قحط کے چند ہی سالوں کے بعد جب اچھے موسموں کا آغاز ہوا تو مختلف فصلوں میں خود ہی توازن قائم ہو گیا، مگر یہ بات خارج از کاشت اور دو فصلی رقبے کی تخفیف کے متعلق نہیں کہی جاسکتی، لیکن دراصل قحط کے اندیشے کا نقصان وہ اثر یہ ہوا کہ کاشت کار نے زائد نفع بخش مگر نازک فصلوں کی کاشت ترک کر دی نیز کھاد وغیرہ کے ذریعے سے زمینوں کی حالت سدھارنے کی ہمت پست ہو گئی، البتہ ان حصوں میں

۱۔ ہندوستان کی اخلاقی و مادی ترقی کی رپورٹ، بابت ۱۹۰۱ء اور ۱۹۱۱ء زراعت کی فصل۔

جہاں ذرائع آب پاشی کی بدولت موسم کے تغیرات سے ایک گونہ تحفظ ہو گیا تھا ایسا نہیں ہوا۔

بیسویں صدی کے ابتدائی چودہ سال یعنی آغاز جنگ تک خوش قسمتی سے فصلوں پر کوئی ایسی افتاد نہ پڑی جیسی کہ دہائیوں میں افسوس صدی کے آخری عشرے میں پیش آچکی تھیں، لیکن اس کے ساتھ ہی موسم کچھ بہت زیادہ سازگار بھی نہ رہے، نئی صدی کے ابتدائی سالوں میں فصلیں زیادہ اچھی نہ ہوئیں، بنگال و بہار میں تقریباً سات سال تک موسم ناموافق رہے، صوبہ مدراس میں تو پورے عشرے تک حالت اوسط سے کم ہی رہی، اس کے علاوہ منفرداً ان سالوں میں بعض مخصوص صوبوں میں خشک سالی کی شکایت بھی رہی، مثلاً ۱۹۰۲ء میں صوبہ جات متوسط اور ۱۹۰۵ء میں صوبہ جات متحدہ اور پنجاب میں یہی صورت پیش آئی، لیکن اس دہائی کا بدترین سال ۱۹۰۵ء تھا، اس سال پورے صوبہ متحدہ میں تباہی رہی اور بڑے پیمانے پر امدادی کام شروع کرنا پڑے، پنجاب، بنگال، صوبہ جات بمبئی اور بالائی برما میں بھی موسم بے حد خراب رہے، اور ان سب صوبوں میں چھوٹے پیمانے پر امدادی کاموں کے واسطے نہیں منظور کی گئیں لیکن ۱۹۰۹ء کے بعد سے موسم عام طور پر خوش گوار رہے اور ۱۹۱۰ء کے ہندوستان کے متعلق یہ کہا جاسکتا ہے کہ وہ زرعی خوش حالی کے اعتدالی دور میں تھا، اور جہاں تک ہندوستان کے پٹہ دار اور کاشتکار طبقوں کا تعلق تھا تو ان کے متعلق یقین سے یہ کہا جاسکتا تھا کہ انھوں نے اس نازک مرحلے کو طے کر لیا تھا، جس کا آغاز صدی کے ابتدائی دور میں ہوا تھا، اگرچہ ۱۹۰۵-۱۹۰۸ء کے درمیان کاشتکاروں نے مادی فائدہ حاصل کیا لیکن ان کو قحطوں سے بڑا نقصان بھی پہنچا۔ (زرعی مزدور اس میں شامل نہیں کیونکہ انھوں نے خوش حالی کے زمانے میں بھی کچھ حاصل نہ کیا تھا، اور وہ قطعی طور پر اس طبقے میں شامل تھے جن کو قحطوں کے

زمانے میں سب سے زیادہ مصیبت اٹھانا پڑی گزشتہ پندرہ سال کے عرصے میں کاشتکار طبقے نے جو بحالی حاصل کی تھی وہ انیسویں صدی کے آخری سالوں میں بالکل ختم ہو گئی، دوسرے قحط کے بعد وہ ایک پست سطح پر آ گئے، لیکن ملک کے بڑے حصے کے ماحول نے ان کو کم و بیش تیزی سے سنبھلنے کا موقع دیا۔ اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے نے جو خصوصیت سے بیسویں صدی کے پہلے عشرے میں نظر آتا ہے پٹہ دار طبقوں کی حالت بہتر بنانے میں بڑی مدد کی ذرائع نقل و حمل کی توسیع اور زراعت میں بہتر طریقوں کا استعمال اگرچہ بہت سست تھا، تاہم اس نے حقیقی کاشتکار کو سہارا دیا۔ اس کی حالت کو اچھا بنا دیا۔

اس موقع پر یہ جاننا خالی از گچھی نہ ہو گا کہ اس دور میں مزید رقبے اور فصلوں میں کیا کیا تغیرات ہوئے۔ ۱۹۰۵ء کے پانچ سال تو نظر انداز کر دینا چاہئیں کیونکہ یہ غیر معمولی تھے، اور قحطوں کے زمانے کے تغیرات کسی خاص قسم کے رجحانات کو ظاہر نہیں کرتے، اگرچہ موسموں کی نوعیت کے لحاظ سے سال بسال مزروعہ رقبے میں بڑا فرق ہوتا رہا لیکن مجموعی حیثیت سے رقبہ زیر کاشت کی کل مقدار میں اضافہ ہو گیا، اضافے کا ایک سبب تو ذرائع آب پاشی کی ترقی تھی، بالخصوص پنجاب میں جہاں نہری نوآبادیوں کا اسی زمانے میں آغاز ہوا، لیکن اسی کے ساتھ ان زمینوں پر بھی چھٹی باڑی ہونے لگی جو کاشت فہم کی حد پر واقع تھیں۔

مزروعہ رقبے میں اضافے کے ساتھ ہی یہ سوال پیدا ہوتا ہے کہ کل رقبے کا کتنے فی صدی حصہ اشیائے خوردنی کے تحت تھا؟ ۱۹۰۱ء میں یہ ۸۸ فی صدی تھا، اور ۱۹۱۳ء تک اس کی مقدار یہی رہی ۹۰

یہ ایک قابل لحاظ چیز ہے کہ جب کل رقبہ کاشت میں اضافہ ہو رہا تھا تو اشیائے خوردنی کافی صدی رقبہ کیوں مستقل رہا۔ لیکن اس دور کے زرعی اعداد و شمار ہر جگہ اسی قسم کے تناسبی استقلال کو ظاہر کرتے ہیں، سو اسے چنے اور چارے کی فصلوں کے استثناء کے کہیں بھی فصلوں کے رقبے میں قابل لحاظ اضافہ نہیں ہوا، عام طور پر مختلف فصلوں میں جو اضافہ ہوا وہ کل رقبہ زیر کاشت کے تناسب سے تھا، چاول سب سے زیادہ کاشت والی فصل کی حیثیت سے برقرار رہا۔ تناسب کے لحاظ سے اہم تبدیلی صرف گیہوں میں ہوئی جس کا رقبہ کافی بڑھ گیا، لیکن یہاں اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ گیہوں کی کاشت کا رقبہ وسیع تغیرات کے تابع تھا، پہلے دور کی طرح اس دور میں بھی آبادی کے اضافے کے ساتھ ساتھ اشیائے خوردنی کے رقبے میں اضافہ ہونا ضروری تھا، ہندوستان کبھی بڑی حد تک اشیائے خوردنی برآمد کرنے والا ملک نہیں ہے، صرف چاول اور گیہوں ہی دو اہم فصلیں ہیں جو باہر جاتے ہیں، دالوں کی ساری مقدار اور ادنیٰ غلوں مثلاً باجرے کی کل پیداوار ملک ہی میں رہتی ہے، اور یہیں کی ضرورت کے کام آتی ہے، چاول کی صورت میں بھی ہندوستان کو برما سے الگ سمجھنا چاہئے، ہندوستان سے جو چاول باہر جاتا ہے وہ دراصل برما کا چاول ہوتا ہے اور اس دور میں برما کے چاول کی یہ خصوصیت یہی کہ وہ کثیر سے کثیر مقدار میں ہندوستان سے باہر جاتے لگتا تھا، حتیٰ کہ خود بنگال نے بھی برما سے باقاعدہ طور پر چاول حاصل کرنا شروع کر دیا تھا، دوسرا غلہ گیہوں تھا، جو خاص ہندوستان

نے ۱۹۳۷ء کے قانون ہند میں برما شامل نہیں کیا گیا بلکہ اس کو اصلاحات الگ دی گئیں اور یکم اپریل ۱۹۳۷ء کو جب اس قانون کا نفاذ ہوا تو برما ہندوستان سے الگ ہو گیا، ہندوستان چاول کی بڑی مقدار برما سے درآمد کرتا تھا چنانچہ جب ۱۹۴۷ء میں جاپان نے برما پر

کی برآمد ہونے والی ایک اہم فصل تھی، مگر متوسط سالوں میں بھی کل پیداوار کا دس فی صدی سے زائد حصہ باہر نہ جاتا تھا۔ گیموں کی برآمد میں بڑے تغیرات ہوتے رہتے تھے اور ہندوستان میں معمولی سی قحط سالی بھی برآمد کو روک دینے کے لیے کافی ہوتی تھی، واقعہ یہ ہے کہ اچھے سالوں میں ہندوستان سے غلہ برآمد ہونے کا یہ مطلب نہیں تھا کہ ہندوستان اشیائے خوردنی برآمد کرنے والا ملک ہے، بلکہ اس برآمد کو قحط کے زمانے کا ذخیرہ سمجھنا چاہئے سازگار سالوں کی زاید پیداوار جو پرانے زمانے میں جمع کر دی جاتی تھی اس برآمد ہونے لگی تھی اور متوسط سال میں ملک کی ضروریات کے علاوہ جو کچھ تھوڑا سا مزید رقبہ زیر کاشت تھا وہ دراصل موسموں کے تغیرات کے واسطے ایک تحفظ تھا چنانچہ اس بات کی تصدیق ان اعداد سے بھی ہوتی ہے جن سے پتا چلتا ہے کہ نہ صرف گیموں اور چاول بلکہ جوار، باجرا، اور دوسرے ادنیٰ غلوں کے رقبے ۹۶ میں بھی اضافہ ہو رہا تھا، جو ملک سے برآمد نہیں کیے جاتے تھے اس لیے یہ یقین کیا جاسکتا ہے کہ اشیائے خوردنی کے رقبے میں اضافہ ضرورت کے لحاظ سے ہو رہا تھا، کیونکہ ملک کی آبادی بڑھ رہی تھی، اس لیے مزید رقبہ جو زیر کاشت آ رہا تھا اس کے بڑے حصے پر اشیائے خوردنی کی کاشت ہو رہی تھی، اور کاشتکاروں کا بڑا طبقہ ابھی تک ملک اور مقامی بازار کی ضرورت کے واسطے غلہ فراہم کرنے کے ابتدائی کام میں ہی مصروف تھا۔

صنعتی فصلوں میں روغنی تخم اور روٹی کے رقبات اہمیت رکھتے تھے، ان پندرہ سالوں میں روغنی تخموں کا رقبہ بتدریج بڑھ گیا تھا،

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: قبضہ کر لیا تو معلوم ہوا کہ یہاں پر اسے ۱۲ لاکھ ٹن سالانہ چاول آتا تھا اور اس کی وجہ سے ہندوستان پر بڑی مصیبت آئی یہی صورت پٹرول اور ٹی کے تیل کی تھی (ترجمہ)۔
سے یف، نول پینٹ، ہندوستانی گیموں اور غلوں کے گودام (سلاٹ)۔

اور مجموعی حیثیت سے سلاسلہ کے مقابلے میں اس کا فی صدی بھی کچھ زیادہ ہو گیا تھا، قدرتی طور پر اس زمرے کی انفرادی چیزوں میں سال بسال بڑے تغیرات ہوتے رہتے تھے، لیکن تین خاص فصلوں یعنی اسی وتل، سرسوں اور رائی نے اپنی حیثیت قائم کر لی تھی، دوسری چیزوں میں مونگ پھلی نے اواخر انیسویں صدی کے زوال کے بعد سے اپنی حالت سنبھالنا شروع کر دی تھی مونگ پھلی میں نئی اقسام کی ترویج نے اس کو اپنی حالت بہتر کرنے میں بڑی مدد پہنچائی، روغنی تخم زیادہ تر برآمدی فصل تھے، اور اس زمرے کی بعض چیزوں مثلاً اسی اور مونگ پھلی کے لیے تو یہ بات بالکل صحیح تھی۔

روٹی کے رقبے میں بھی اضافہ ہو گیا تھا، لیکن روٹی کی کاشت سارے ہندوستان میں ممکن نہ تھی، اس کے رقبے میں جو کثیر اضافہ ہوا اس سے یہ مراد تھی کہ روٹی پیدا کرنے والے خطوں میں روٹی کے رقبے کا تناسب بڑھ گیا تھا، جوٹ روٹی سے بھی زیادہ مخصوص رقبے سینے صرف بنگال میں محدود تھی، لیکن اس فصل کے تناسبی رقبے میں بھی اچھا خاصہ اضافہ ہو گیا تھا، دوسرے حصوں میں بھی جوٹ کی کاشت کی ترویج کی مختلف کوششیں کی گئیں لیکن ان میں سے بیشتر ناکام رہیں، اور جوٹ بنگال ہی کے محدود علاقے میں پھیلتی رہی، دوسری اہم صنعتی فصلوں مثلاً ایون اور نیل کے رقبوں میں واقعی طور پر تخفیف ہو گئی اول الذکر میں اس لیے کمی ہوئی کہ حکومت ہند اور حکومت چین کے مابین ایک معاہدہ ہو گیا تھا اور آخر الذکر کو مصنوعی نیل کی مسابقت سے نقصان پہنچا، چارے کی فصلیں اب زیادہ مقبول ہونے لگی تھیں کاشتکاروں نے یہ محسوس کر لیا کہ ان فصلوں کی کاشت ان کے مویشیوں کی پرورش کے لیے بہت ضروری ہے نیز یہ کافی فائدہ بخش بھی تھیں، اور ان سے فصلوں کی گردش کے فوائد بھی حاصل کیے جاسکتے تھے، نیشکر کا رقبہ عام طور پر حسب سابق رہا

۹۰ بلکہ بعض جگہ تھوڑی سی کمی ہو گئی، ۱۹۱۰-۱۹۲۰ء کے درمیان اس فصل کے رقبے میں تقریباً بیس فی صدی کمی ہو گئی۔ لیکن اس دور کے آخر میں پھر آہستہ آہستہ جان بڑھ رہی تھی، اعداد و شمار سے یہ چیز بڑی اچھی طرح ظاہر ہو جاتی ہے کہ جہاں تک فصلوں کی پیدائش کا تعلق تھا ہندوستانی زراعت میں اس پندرہ سالہ دور میں بہت سی کم تغییر ہوا، اشیائے خوردنی جو زیادہ تر مقامی حیرج کے لیے پیدا کی جاتی تھیں بدستور اول درجے پر تھیں اور صنعتی فصلوں میں صرف ان ہی فصلوں میں اضافہ ہوا جن کی عرصے سے کاشت ہو رہی تھی مثلاً روئی، جوٹ اور روغنی تخم، اس کے برخلاف نیل، انیون، اور نیشکر کے قبول میں تخفیف ہو گئی، اور اس کی وجہ ہر فصل کے مخصوص اور انفرادی حالات تھے۔

بدقسمتی سے پیداوار کے اعداد موجود نہیں، مولیشیوں، بلوں اور اربابہ جات وغیرہ کے جو اعداد موجود ہیں وہ بھی تخمینی ہیں، لہذا چند سالوں کے تقابل کے واسطے وہ قطعی طور پر غیر کارآمد ہیں، یہاں ہم کو پھر حکومت کے اداروں پر نظر ڈالنا پڑتی ہے تاکہ یہ دیکھیں کہ انھوں نے زراعت کی بہبودی کے لیے کیا طریقے اختیار کیے، کیونکہ اس قسم کی اصلاحات ہمیشہ کسی ملک کی زرعی حالت پر بڑا اثر ڈالتی ہیں، اور حکومت کے محکمے ہی اس قسم کی معلومات کے پرچار کا خاص ذریعہ رہے ہیں، اور یہ طریقہ بہت موزوں بھی تھا، کیونکہ جب کاشتکار یہ دیکھتا کہ عہدہ دار خود کسی جدید کام میں دلچسپی لے رہے ہیں تو وہ بھی اس کی آزمائش کرنے پر تیار ہو جاتا تھا، حالانکہ نتائج کے متعلق وہ ہمیشہ مشکوک ہی رہتا تھا، اگرچہ انیسویں صدی میں حکومتی اداروں کی بدولت نئے پودوں کے رواج اور بعض دوسری

اصلاحات کی بنا پر زراعت میں تھوڑی بہت ترقی ہوئی لیکن اس سلسلے میں کوئی اجتماعی اور منظم کوشش نہیں کی گئی، اس میں کوئی شبہ نہیں کہ صوبوں میں زرعی محکمے کئی سال سے کام کر رہے تھے لیکن ان میں سنگت اور سب سے اہم چیز مستقل ماہرین کی کمی نے ان کو موثر طریقے پر ٹھوس کام نہ کرنے دیا، ان منتشر طاقتوں کو ایک مرکز پر لانے کا کام سب سے پہلے لارڈ کرزن کے عہد حکومت میں شروع ہوا، اور اس سلسلے میں سب سے اہم قدم سلسلہ میں اٹھایا گیا جبکہ سارے ہندوستان کے واسطے ایک زرعی انسپکٹر جنرل مقرر ہوا، اس اقدام نے مختلف زرعی محکموں کو پہلی مرتبہ ایک صدر کے تحت مجتمع کر دیا، جو زرعی کاموں میں مہارت بھی رکھتا تھا، اس کے بعد دو سہرا قدم ایک زرعی تحقیقاتی ادارے اور چند زرعی صوبہ داری کلیوں اور اسکولوں کا قیام تھا محکمہ زراعت کے بڑھتے ہوئے اخراجات سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ اب حکومت نے طے کر لیا تھا کہ انگل بچو کام کرنے کے بجائے اس سلسلے میں کوئی ٹھوس کام کیا جائے، اس دور کے اختتام تک کام شروع ہوئے صرف ایک عشرہ گزر چکا تھا، جو اس کے حقیقی نتائج معلوم کرنے کے لیے بہت ہی قلیل مدت تھی، بالخصوص جبکہ محکموں کا عمل مختصر اور منتشر ہو اور جبکہ اس کی اہمیت کا لحاظ کرتے ہوئے اس پر اخراجات بھی بہت ہی کم ہو رہے ہوں۔

رونی کی ترقی کا مسئلہ ہمیشہ سے ہندوستان میں ماہرین زراعت کی خاص دلچسپی کا باعث رہا ہے، اس سلسلے میں بعض نئے پودوں کو رائج کیا گیا، اور صوبہ مدراس میں ایسی اقسام پر مختلف تجربے کیے گئے، کیا اس کی نوعیت میں اصلاح کرنے میں سب سے بڑی دشواری یہ پیش آتی تھی کہ کاشتکار کو خالص قسم کا بیج دستیاب نہ ہوتا تھا۔

لے کیوڈیا روٹی کی تیزی سے ترقی اور پھر اس کی اتر مالت کی سبق آموز تاریخ کے لیے ملاحظہ ہو

روٹی اودھنے والی گہیوں سے بیج حاصل کرنے کے عام رواج نے اس طریقے پر بڑا اثر ڈالا کسی حد تک اس خرابی کو دور کرنے کی یہ کوشش کی گئی کہ بیج کے واسطے مزید قائم کیے گئے جو دو کام کرتے تھے ایک طرف تو منتخب اور بہتر اقسام کی کاشت کیا کرتے تھے اور دوسری طرف اچھے قسم کا بیج تقسیم کیا کرتے تھے، لیکن کپاس کی اصلاح میں سب سے زود اثر ترکیب یہ رہی کہ بہتر قسم کی روٹی کا بازار پیدا ہو گیا، یہ مختلف اسباب کا نتیجہ تھی مگر اس نے ہندوستانی گہیوں کی توجہ اس طرف مبذول کر دی کہ وہ موجودہ حیثیت سے بہتر سامان پیدا کرنے کی کوشش کریں اگرچہ عمدہ قسم کی روٹی کا بازار بھی بہت مختصر تھا، مگر یہ وسعت پذیر تھا، اور اسی میں روٹی کی اقسام کو بہتر بنانے کی حقیقی کامیابی مضمون تھی۔

برآمدی فصل کے اعتبار سے گہیوں کی اہمیت بڑھ رہی تھی لہذا قدرتی طور پر یہ سوال پیدا ہوا کہ اس قسم کا گہیوں پیدا کیا جائے جو بیرونی بازار کی ضروریات کے مطابق ہو، ہندوستان میں تحقیقاتی کاموں میں سب سے اہم کام یہ ہوا کہ ملک میں پیدا ہونے والے گہیوں کی مختلف اقسام کی جانچ کی گئی اور ان مقاموں کو مخصوص کر دیا گیا ۹۹ جہاں ان اقسام کی بہترین کاشت ہو سکتی تھی، ساتھ ہی ساتھ محفوظ ذخیروں میں گھن لگ جانے اور کیڑوں سے نقصان پہنچنے کا مسئلہ بھی سامنے آیا، اکثر مؤرخین نے ہندوستان میں غلے کے لیے بالائی گودام کے طریقے کو رائج کرنے کی رائے دی، لیکن اس کی عملی صورت پر شکوک کا اظہار کیا گیا اور یہ مسئلہ اب تک مشتبہ ہے۔

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ ہے، میکینا ہندوستان میں زراعت، (۱۹۱۱ء) نیز ہندوستانی

روٹی کی کیٹی کی رپورٹ باب ششدم (۱۹۱۱ء)

۱۔ اے اور بی، ایل، سی، ہورڈ، ہندوستان میں گہیوں، (۱۹۱۱ء) نیز ملاحظہ فرمائیے نولٹن

یہ مختلف مثالیں ہیں، ورنہ مسائل جو توجہ کے محتاج تھے وہ گونا گوں تھے، اور تقریباً ہندوستان کی تمام خاص پیداواروں سے متعلق تھے چاول کی نئی اقسام کے رواج کو بعض حصوں میں کامیابی ہوئی نیز ترقی یافتہ اور جلد تیار ہو جانے والی مونگ پھلی کی اقسام کی کاشت شروع کی گئی جو بیرونی بازار کے لیے بہت موزوں تھی، آخر الذکر میں کامیاب ترین تجربہ بالائی برما میں مونگ پھلی کی کاشت کا آغاز تھا فصلوں میں اصلاح کے علاوہ ترقی یافتہ آلات اور مصنوعی کھادوں کے متعلق بھی تجربے کیے گئے، گزشتہ صدی کی پہلے درپے نا کامیوں سے بہت کچھ استفادہ کیا گیا، اور اب کاشتکاروں کی ضروریات اور اس کی مالی صلاحیتوں کا بھی خیال رکھا جانے لگا، پہلے آہنی ہل اور چھوٹے قسم کے پانی کھینچنے والے ہل بھی اکثر حصوں میں رائج ہو گئے، ان گونا گوں کوششوں کی ایک اور مثال صوبہ مدراس میں سرفریڈرک نکلسن کی نگرانی میں محکمہ سملیات کا قیام تھا، مالا بار کے ساحل پر امداد باہمی کے اصول پر پڑے اور اصلاح شدہ جالوں کے ذریعے اس کا آغاز ہوا، نیز بہتر طریقوں پر پھلیاں سکھانے اور سارڈین کا تیل نکالتے اور پھلی کی کھاد بنانے کے کاروبار بھی قائم ہوئے۔

لیکن جو اصلاحیں ہوئیں وہ کچھ انقلابی نوعیت کی نہ تھیں، اور اپنی حیثیت کے لحاظ سے محدود تھیں، اور اکثر ان کی پہنچ خود کاشت زمینداروں کے طبقے تک نہ ہوتی تھی، ابھی بہت کام کرنا باقی تھا، مگر اس میں شبہ نہیں کہ جو کچھ بھی تھوڑا بہت کام ہوا اس نے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ نگہوں وغیرہ " اور ہندوستانی شاہی زرعی کمیشن کی رپورٹ ص ۱۰۰ متعاقب (صفحہ ۱۰۱)۔

لحہ دیکھئے سرفریڈرک نکلسن اور مشرگو بدن کی شہادت، ہندوستانی صنعتی کمیشن، شہادت رپورٹ (۱۹۱۶-۱۷)۔

مزارعین کی حالت میں اصلاح کردی، حکومت کو اصلاحات کی ترویج میں جو نمایاں کامیابی حاصل ہوئی اس کی سب سے بڑی وجہ یہ تھی کہ اس نے مقامی پٹے داروں سے تعاون کی استدعا کی، اور اس سلسلے میں یہ حاصل بھی ہو گیا، بعض صورتوں میں اس نے بڑی اچھی صورت اختیار کر لی مثلاً صوبہ جات متوسط اور صوبہ بھٹی کے اکثر حصوں میں ۱۰۰ مقامی مالکان اراٹنی نے خود اپنی جماعتوں کی تشکیل کر لی جنہوں نے زرعی محکموں کے دوش بدوش کام کیا۔

غالباً ہندوستان کی زرعی ترقی میں سب سے بڑی دشواری کاشتکاروں کا افلاس رہا ہے اور اس کی مزمین قرضداری اس کے افلاس کا ایک اہم سبب ہے، غالباً اعتبار کو ہندوستان کی زرعی معیشت میں دیہی اہمیت حاصل ہے جو پانی کو ہے، اور یہ ایک کھلی ہوئی بات تھی کہ اب تک ہندوستان میں دیہی اعتبار کو منظم کرنے کی کوئی کوشش نہیں کی گئی تھی، مسٹر جسٹس رانا ڈے نے صحیح طریقے پر اس بات پر زور دیا کہ منظم اعتبار کا فقدان ہی زرعی اور دیہی مصنوعات کی ترقی کی سب سے بڑی دشواری تھی۔ ہندوستانی زراعت کی اصلاح میں کسی فائدے کی امید رکھنا قطعی بیکار ہے جب تک کہ کاشتکار کو اصل کے ہر اس چیز پر جو وہ اپنی زمین پر لگاتا ہے، جہاں کو غیر منصفانہ شرح سود ادا کرنا پڑتی ہے، اس حقیقت کو بہت عرصے سے محسوس کر لیا گیا تھا اور سا ہو کار کو تمام ہندوستانی معاشی مسائل پر کھسنے والوں نے جو اقرار دیا تھا، لیکن کچھ بھی ہو سا ہو کار ہندوستانی زراعت کے کاموں میں ایک اہم حصہ لے رہا تھا، اور جب تک اس کا کوئی اچھا بدل

لے ہندوستان کی زرعی ترقی میں زرعی محکموں کی کوششوں کے اغراض معلوم کرنے والی رپورٹیں ۱۹۱۹ء

۱۹۱۹ء اور ۱۹۱۹ء زرعی بھانوں کے لیے ملاحظہ ہو، رپورٹ ۱۹۱۹ء صفحات ۱۱، ۱۵۔

۱۹۱۹ء رانا ڈے، 'مضمون' 'ہندوستان کے دیہی اعتبار کی از سر نو تنظیم' حوالہ گزشتہ۔

موجود نہ ہو اس کو لٹکانے کی کوشش کرنا یا اس کو برا بھلا کہنے سے کوئی فائدہ نہ تھا۔ اکثر مصنفین نے اس بات پر زور دیا تھا کہ مہاجن اور اس کے استحصال کا طریقہ تنہا ہندوستان کی ذراعت ہی کے لیے کچھ مخصوص نہ تھا، اور جیسا کہ سر ایف، نکلسن نے بیان کیا ہے کہ مہاجن کے مقابلے میں ایک منظم اعتبار کا بدل تمدنی ارتقا کی ایک لازمی کڑی ہے محض ایزران اور سہل الحصول اعتبار اس کا علاج نہیں ہو سکتا ہے اس سے قبل یورپ کی ان انجمن ہائے قرضہ امداد باہمی اور ارضی بنکوں کی طرف توجہ مبذول کرائی گئی تھی جو وہاں کے مقامی مہاجنوں کو خاص طور پر خارج کرنے کا ایک سبب بن رہی تھیں، اس مسئلے میں سب سے پہلا قدم اس وقت اٹھایا گیا جب حکومت مدراس نے مسٹر (بعد میں سرفریڈرک) نکلسن کو اس مسئلے کی تحقیقات کے لیے مامور کیا ان کی رپورٹ بہت ہی جامع تھی "مگر اس پر کوئی فوری عمل نہ کیا گیا اس عرصے میں بعض اضلاع میں انفرادی عسیدہ داروں نے اس خصوص میں دیکھی لینا شروع کی، مسٹر ڈوپرنے شمال مغربی صوبوں میں بعض تجرباتی دیہی بنکوں کا آغاز کیا۔ تقریباً اسی زمانے میں اس قسم کی انجمنیں پنجاب کے ضلع ملتان میں مسٹر میکالین اور کیپٹن کراٹھ ویٹ کی کوششوں سے قائم ہوئیں، مقامی کاشتکاروں نے ان انجمنوں سے اپنی ذاتی دیکھی کا اظہار کرنے میں کوئی کمی نہیں کی، چنانچہ حکومت کو

۱۰۱

لے صوبہ مدراس میں اداسیاتی بنکوں وغیرہ کی ترویج کے امکانات کی رپورٹ جداول ص ۲۲۔

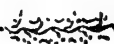
لے مسئلہ میں اس کا نام بدل کر صوبہ جات متحدہ، اگر وہ داودہ ہو گیا، جہاں تک ممکن ہو سکا جس دور کا ذکر کیا گیا ہے اس میں اسی دور کا نام استعمال کیا گیا ہے۔

لے ہندوستان میں انجمن ہائے قرضہ امداد باہمی کے قیام کی کمیٹی کی رپورٹ (صفحہ ۱۷) شری ینکلیکن وغیرہ کی شہادت۔

ترغیب ہوئی کہ وہ ایک مختصر سی کمیٹی مقرر کرے جو ہندوستان میں انجمن ہائے قرضہ امداد باہمی کے قیام پر غور کرے، کمیٹی نے اپنی رپورٹ میں اس عام خلیے کو پیش کیا جس بنیاد پر اس کی رائے میں ہندوستان میں یہ انجمنیں تشکیل پانا چاہیے تھیں، انجمن ہائے امداد باہمی کا سب سے پہلا قانون ۱۹۰۸ء میں نافذ ہوا اور حکومت نے اس سلسلے میں پہلا قدم یہ اٹھایا کہ ہر صوبے میں ایک صوبہ جاتی مسجل مقرر کیا، جو وہاں تحریک امداد باہمی پر مزید کام کرے بدقسمتی سے پہلے قانون کا دائرہ عمل بہت ہی محدود تھا، قانون نے انجمنوں کو اپنے اراکین کے واسطے قرضہ مہیا کرنے کے کام تک محدود کر دیا تھا اور عدالتوں میں اس کی اکثر دفعات کی توجیہ نے اس تحریک کو زیادہ پھیلنے سے روک دیا۔ لہذا اس کے بعد ۱۹۱۲ء میں ایک دوسرا قانون نافذ ہوا، جس نے ان مشکلات کو دور کیا، اور اس کے بعد ہی فوراً انجمن ہائے رسد و فروخت قائم ہونے لگیں، رسد اور بکری کی ان دونوں انجمنوں نے بھی ہندوستان کی زراعت کو ترقی دینے میں کافی حصہ لیا، ظاہر ہے کہ ۱۹۱۵ء تک یہ تحریک بمشکل وہ سالہ تھی، لیکن اس قلیل مدت کو پیش نظر رکھتے ہوئے بھی اس تحریک میں اطمینان بخش ترقی ہوئی، ۱۹۱۳ء میں صورت حال یہ تھی،

انجمنوں کی تعداد ارکان کی تعداد ارکان یا دوسری انجمنوں کو دیے ہوئے قرضے کی مقدار

۱۴۸۸۱ ۶۹۵۹۹۸ ۶۹۵۹۹۸ ۱۴۸۸۱ ۵۰۴۰۳۱۰ ۵۰۴۰۳۱۰ روپیے
تقریباً یہ تمام انجمنیں زرعی اور زیادہ تر قرض دینے والی تھیں۔



باب ہشتم

صنعتی ترقی ۱۸۹۵ء لغایت ۱۹۱۴ء

۱۸۹۵ء تک جو صنعتیں ترقی کر رہی تھیں، ۱۹۰۰-۱۸۹۵ء کے درمیان ان کو مختلف دشواریاں درپیں، عام ہندوستانی صنعتیں اور بالخصوص دھن کا سارا انحصار ملک کی اندرونی مانگ پر ہی ہوتا ہے زراعت کی سقیم حالت سے لازمی طور پر متاثر ہوتی ہیں، صنعتوں میں اس قسم کا مساو ماند سقم ہندوستان کے قدیم معاشی نظام کی ایک اہم خصوصیت تھی، لیکن جدید ہندوستان میں بھی جہاں تک اہل حرفہ کی صنعتوں کا تعلق تھا وہی حالت تھی جو پرلینے زمانے میں تھی، بڑی صنعتوں میں صرف کوئلہ ہی ایک ایسی صنعت تھی جو ہندوستان کی زرعی تباہی سے کم متاثر ہوئی اور اس کے بعد جوٹ کا درجہ تھا، اس کے برخلاف روئی کی صنعت کا کچھ اور حال تھا، جہاں تک اس کے بنے ہوئے سامان کا تعلق تھا اس کا بازار ہندوستانی تھا، اور گرنیوں میں جو سوت تیار ہوتا تھا اس کا بڑا حصہ ہندوستانی دستی کرگھے چلانے والوں کی

لے جوٹ کی صنعت بھی اپنی ہندوستانی طلب کے سلسلے میں متاثر ہوئی، کیونکہ ایشیائے خوردنی اور دوسری خام پیداواروں کی برآمد کی تخفیف کی وجہ سے تیلیوں کی مانگ پر اثر پڑا۔

طلب پوری کرتا تھا۔ اور ہندوستانی جہلاہا کا شتکار کے واسطے موٹے قسم کا کپڑا تیار کیا کرتا تھا اور یہ ایک مشہور بات ہے کہ مصیبت کے دور میں کفایت کے تحت ہندوستانی کا شتکار کی جس چیز پر سب سے پہلے نظر پڑتی تھی وہ اس کا لباس ہوتا تھا، یہی وجہ تھی کہ ملک کے جلاہے اور زرعی مزدور ہی وہ پہلے لوگ ہوتے تھے جو آمدنی کاموں پر پہنچتے تھے، لہذا اگر نیوں کے تیار شدہ سوت کا بازار زرعی بد حالی کے ہر دور میں کھٹ جاتا تھا، اس لیے ہم کو یہ معلوم ہو کر کچھ زیادہ تعجب نہ ہونا چاہیے کہ دو شدید فحطوں کے زمانے میں (۱۸۵۹ء تا ۱۸۷۹ء) روئی کی صنعت کو بھی شدید کساد بازاری کا سامنا کرنا پڑا، قحط اور اسی کے ساتھ دستی بافندوں کی مصیبت نے روئی کی صنعت میں سرد بازاری پیدا کی، لیکن اس کے ساتھ کچھ اور اسباب بھی کار فرما تھے جو اس دور کے نتیجے کے لیے کچھ کم اہم نہ تھے۔

۱۸۵۹ء میں ہندوستان میں پہلی مرتبہ شدید صورت میں وہ بیماری پھیلی جو عرصہ دراز سے آبادی کو نقصان پہنچا رہی تھی یہ تازیا گلی دار طاعون کی شکل میں اس سال پہلی مرتبہ بھئی میں ظاہر ہوا یہ ۱۰۳ ہندوستان میں پہلے بھی پڑا تھا، مگر کبھی اس شدید صورت میں رونما نہ ہوا تھا، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ شہر بھئی کی آبادی اس عجیب اور خوف ناک عذاب الہی سے ڈر کر بڑی تعداد میں بھاگنے لگی، شہر تیزی سے خالی ہونے لگا اور دوسرے لوگوں کے ساتھ روئی کی صنعت کے مزدور بھی بھاگ کھڑے ہوئے، یہ سب سے پہلا حادثہ تھا، ایک یا دو سالوں کے بعد لوگ اس بیماری کے عادی ہو گئے، اگرچہ یہ شدت سے حملہ آور بھی نہیں ہوئی، اور اب مزدور بھی اس کی آمد سے اتنے ہراساں نہ ہوتے تھے جتنے کہ ابتدا میں ہوئے تھے، پہلے قحط کے بعد طاعون آیا اور طاعون کے بعد دوسرا قحط پڑا، لیکن

صرف اتنا ہی نہیں ہوا بلکہ اس کے بعد ہی دو اور اسباب پیدا ہو گئے ۱۹۰۲ء میں روٹی میں امریکن تخمین کا زور تھا، اس نے روٹی کی قیمتوں میں غیر معمولی اضافہ کر دیا، اس کے اثر سے کرنی اور دستی کرگے دونوں صنعتیں متاثر ہوئیں روٹی کی قیمت میں اضافے کی وجہ سے چیزوں کی تیاری اور بالخصوص موٹے کپڑے کی پیدائش جس پر ہندوستانی صنعت کا خصوصیت سے دارومدار تھا، بہت زیادہ غیر منافع بخش ہو گئی۔ دوسرا سبب ہندوستان کے خاص بدلیسی بازار یعنی چین میں گڑ بڑ کا ہو جانا تھا، ہندوستانی سوت کی بیرونی برآمد کا بڑا حصہ چین جایا کرتا تھا اور وہاں کے بازار کی سردبازاری کا یہ مطلب تھا کہ کتنا ہی کی صنعت کو نقصان پہنچ رہا ہے، اس طرح کسادبازاری کا یہ دور ۱۹۰۲ء سے ۱۹۰۷ء تک جاری رہا، اگرچہ درمیان میں تھوڑی سی بحالی کے مختصر دور آئے، لیکن اس کسادبازاری کے باوجود صنعت کی رفتار ترقی کم و بیش غیر منقطع رہی۔

روٹی کی صنعت ۱۸۹۵ء تا ۱۹۱۴ء

۱۸۹۵-۹۶	۱۹۰۰-۰۱	۱۹۰۲-۰۳	۱۹۰۴-۰۵	۱۹۱۲-۱۳	
۱۵۰	۱۹۴	۲۰۶	۲۲۷	۲۶۴	روٹی کی گریوں کی تعداد
۱۸۶۵۵۵۲	۱۵۶۵۳۵۵	۱۹۶۵۳۶۹	۲۲۵۵۳۶۷	۲۵۶۰۵۸۴	مزدوروں کی تعداد
۳۷۵۲۷۸	۴۰۵۴۲	۴۷۳۰۵	۶۶۵۷۱۸	۹۶۶۸۸	کرگھوں کی تعداد
۳۸۵۲۶۱۱	۴۹۵۴۲۵۰	۴۹۵۴۲۲۲	۵۱۹۶۵۴۳	۶۶۵۲۰۵۷	تکڑوں کی تعداد

اس نقشے سے معلوم ہوتا ہے کہ کساد بازاری کے ان سالوں میں بھی یہ صنعت ترقی پذیر رہی اعداد سے اس بات کا پتا بھی چلتا ہے کہ اس دور میں تکنکوں کی تعداد میں اضافہ کرکھوں کے تناسب سے پھر بڑھا ہوا رہا، اور تکنکوں کی تعداد میں سب سے زیادہ اضافہ ۱۹۵۵-۱۹۵۶ اور ۱۹۵۶-۱۹۵۷ کے درمیان رہا۔ دراصل تکنکوں کی یہی بھرائی ترقی بعد کے سالوں میں چین کے بازار میں زائد ذخیرے پہنچانے اور اس کی طلب میں ایک چوٹھائی کمی کر دینے کا باعث ہوئی۔

۱۹۵۷ء میں سر د بازاری ختم ہو گئی، تھوڑی بہت زرعی حالت بحال ہو گئی، صنعتی مرکزوں میں لوگوں کو طاعون کا خوف کم ہو گیا، روٹی کی قیمت پھر اپنی معمولی سطح پر آ گئی، چین کے ذخیرے خالی ہو گئے، لہذا بعد کے دو تین سالوں میں بھیگی کی صنعت میں پھر بے مثل خوش حالی پیدا ہو گئی، گرم بازاری دراصل سوت کی صنعت میں پیدا ہوئی اور کتائی کی گرنیوں نے وافر منافع تقسیم کرنا شروع کیا، سوت کی طلب اس قدر بڑھ گئی اور قیمت اتنی زیادہ نفع بخش ملنے لگی تھی کہ گرنیاں جہاں تک حالات اجازت دیتے، سارے سارے دن چلتی تھیں، گرنیوں میں بجلی کی روشنی کی حالیہ ترویج سے دن اور بھی طویل ہو گئے تھے پیدائش میں پھر بحرائی کیفیت پیدا ہو گئی اور چین کے بازار میں پھر ضرورت سے زائد سامان جمع ہو گیا، اس کے ساتھ ہی ۱۹۵۷ء میں عالمی کساد بازاری کا آغاز ہو گیا، ہر جگہ اوقات کار میں تخفیف ہوئی اور سوت کی گرنیوں کو بھی رہی کرنا پڑا۔ اس کساد بازاری کے بعد ترقی پھر جاری رہی، اور ۱۹۵۷ء میں روٹی کی صنعت ترقی پذیر اور اچھی خاصی خوش حال صنعت بن گئی تھی۔

ترقی کی متوسط رفتار کے علاوہ اس صنعت کی حالیہ تاریخ میں دو نئے رجحانات پیدا ہو گئے، وہ یہ تھے کہ اول تو کرکھوں کی تعداد میں لگھوں کے مقابلے میں بڑی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اور یہ صورت میسویں صدی

آغاز سے بہت نمایاں ہو گئی، دوسرے روٹی کے آجروں نے عمدہ قسم کا کپڑا تیار کرنا شروع کر دیا تھا، پہلی صورت کا اندازہ نقشے کے اعداد سے بخوبی ہو جاتا ہے، اس ترقی کے اسباب معلوم کرنے کے لیے ہم کو کچھ دور جانے کی ضرورت نہیں، یہ اسباب گزشتہ بیس سال کے غیر معمولی تغیرات میں پنہاں تھے، بھیٹی کے سوت کی صنعت کا انحصار چین اور ملکی بازار پر تھا، برآمد کے لیے اس کا سارا دارو مدار چین کے بازار پر تھا، یہاں اس کو جاپان اور لنکا شائر کے حریفوں سے مقابلہ کرنا پڑتا تھا لہذا ایسی صورت میں جبکہ برآمد کا صرف ایک ہی بازار ہو، اور وہ بھی مستقل طریقے پر پائدار نہ ہو تو سوت کی صنعت میں تغیرات کا ہونا لازمی تھا، جہاں تک ملکی طلب کا تعلق تھا وہ بھی کاشتکاروں کی حالت کے ساتھ بدلتی رہتی تھی، اس لیے بھیٹی کی صنعت اپنے سوت کی پیداوار کے واسطے ہمیشہ نئے بازار ڈھونڈنے میں لگی رہی، لیکن اس میں عملی طور پر کوئی کامیابی نہیں ہوئی، مسٹر گراہم کلارک گرنیوں میں گرگھوں کے اضافے کا ایک اور سبب بتلاتے ہیں وہ کہتے ہیں ”کیونکہ کپڑے کا بازار خام مال سے چند درجے ہٹا ہوا ہے اس لیے وہ سوت کے بازار کے مقابلے میں زیادہ پائدار ہے اس زمانے میں جبکہ سوت کی گرنیاں بہت زیادہ نفع کھا رہی تھیں، بنائی کی صنعت نقصان میں تھی، لیکن جب رد عمل ہوا تو سوت کی گرنیاں پہلے متاثر ہوئیں، اس طرح سٹولٹ اور سنفلڈ کے کچھ حصے میں جب سوئی گرنیوں نے خوب روپیہ کمایا تو بنائی کی گرنیوں کا منافع متوسط رہا۔ اور اب (اپریل سٹولٹ) سوئی گرنیاں اوقات سے کم کام کر رہی تھیں، جبکہ بنائی کی گرنیوں کا منافع بدستور حسب سابق تھا، ان حالات کو پیش نظر رکھتے ہوئے یہ لازمی تھا کہ صنعت بنائی کے پائدار بازار کی طرف اپنی

توجہ مبذول کرے، بنے ہوئے مال کی کمیت زیادہ تر اندرون ملک تھی، اور کل پیداوار کا صرف چھٹا یا ساتواں حصہ برآمد کیا جاتا تھا (سوت کی صورت میں برآمد کا یہ تناسب تقریباً ایک سو تہائی حصے پر مشتمل تھا لیکن اس تناسب میں بتدریج کمی ہو رہی تھی) برآمد شدہ مال عام طور پر عرب، ایران، مشرقی افریقہ، اور آبائی نوآبادیوں میں جاتا تھا، اب گرنیاں جو کپڑا تیار کرنے لگی تھیں اس کی طلب کا انحصار غریبا کے طبقوں پر نہ تھا، لہذا دستی کرکھوں کے تیار شدہ مال کے مقابلے میں اس کا بازار استحکم تھا، یہ صحیح ہے کہ اس شعبے میں غیر معمولی منافع حاصل کرنے کے کچھ زیادہ مواقع نہ تھے لیکن صنعت کی خوش حالی کے قرائن ضرور موجود تھے، دوسرا رجحان یعنی نفیس سوت کی پیدائش کے واسطے بھی یہی اسباب معاون ہوئے، روئی کی صنعت کے ابتدائی دور میں جبکہ بازار بہت وسیع تھا اور صنعت کا پیمانہ مختصر تھا رجحان اسی سمت میں رہا جہاں منافع آسانی سے کمایا جاسکتا ہو، ابتدائی زمانے میں عام طریقہ یہ تھا کہ ایشیوں کو مقدار پیدائش کے لحاظ سے رقم ادا کی جاتی تھی، اور اس کا تجارت کے نفع یا نقصان سے کوئی تعلق نہ ہوتا تھا، اور غالباً یہی وجہ تھی کہ موٹی قسم کا سوت اور ادنیٰ قسم کا سامان زیادہ پیدا کیا جاتا تھا، اور جب ایک مرتبہ مشینوں سے موٹی قسم کا مال پیدا ہونے لگتا تو پھر ان سے عمدہ قسم کا سامان حاصل کرنا مشکل اور غیر مفید ہو جاتا تھا لیکن سن ۱۸۵۰ء کے بعد سے ادنیٰ سوت کی بیرونی طلب میں بہت خفیف اضافہ ہو رہا تھا، اور ملک کے بازار پر بھی سن ۱۸۵۰ء کے لگ بھگ قبضہ ہو چکا تھا، اور صنعت میں شدید مسابقت کا آغاز ہو گیا تھا، لہذا اب کارخانہ داروں کے لیے یہی صورت باقی رہ گئی کہ وہ اپنی توجہ نئے اور منافع بخش کاموں کی طرف مبذول کریں، کٹائی

میں سب سے اچھا نیا بازار نفیس سوت کا ملکی بازار تھا جس پر اس وقت لکھا بٹاڑ چھایا ہوا تھا، کرگھوں میں قابل لحاظ اضافہ اسی وجہ سے ہوا کہ صنعت کے واسطے نئے بازار تلاش کئے جائیں، اس سلسلے میں یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستان سے برآمد ہونے والے دھلگے اور سوت کی مقدار نویں عشرے سے یکساں حالت میں تھی، اور کپڑے کی مقدار میں تھوڑی سی کمی ہو گئی تھی۔ لہذا بیرونی بازار کے جمود یا تخفیفی کھینچاؤ کی وجہ سے بڑھتی ہوئی صنعت کو اپنی زیادہ سے زیادہ توجہ ملک کے بازار پر ہی ڈالنے کی ضرورت تھی جہاں نفیس سوت اور اس کی مصنوعات کی طلب کا اچھا خاصا میدان تھا۔

اس دور میں ہندوستان میں جوٹ کی صنعت میں سوائے تیزی سے اضافے کے اور کوئی بات قابل تذکرہ نہیں۔

جوٹ کی صنعت (۱۸۹۵ء تا ۱۹۱۴ء)

۱۸۹۵-۹۶	۱۹۰۱-۰۲	۱۹۰۷-۰۸	۱۹۱۳-۱۴	
۲۸	۳۶	۵۴	۶۴	گرگیوں کی تعداد
۷۸۱۱۴	۷۹۵۱۰۱	۸۸۷۱۷۷	۲۱۶۲۸۸	مزدوروں کی تعداد
۱۰۱۶۹	۱۶۱۱۹	۲۷۲۴۴	۳۶۰۵۰	کرگے
۲۱۴۶۷۹	۳۸۱۳۸۲	۵۶۲۲۷۴	۷۴۴۲۸۹	تکے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ جلد اول شمارہ ۳، (۱۸۹۵ء) جس میں انھوں نے صنعتوں میں اچھی قسم کا سامان

پہلے دو کی طرح کارخانوں کی تعداد میں اضافہ ہونے کے بجائے اب مزدوروں، کرگھوں اور تگلوں کے تناسب میں زیادہ اضافہ ہوا، یہاں دوسری قابلِ ملاحظہ چیز یہ ہے کہ مزدوروں کے تناسب سے کہیں زیادہ اضافہ کرگھوں اور تگلوں میں ہوا، اور یہ بات اچھی قسم کی مشینوں کی ترویج اور پہلے کے مقابلے میں پیمانہ بکیر دالے انتظام کی وجہ سے محنت کی کفایت کی بدولت ممکن ہوئی۔ ۱۹۰۵-۱۹۰۶ء کے درمیان اس صنعت میں کچھ زیادہ ترقی نہیں ہوئی کیونکہ یہ قحطوں کا زمانہ تھا، اگرچہ قحطوں نے براہ راست صنعت پر اثر نہ ڈالا لیکن انھوں نے بالواسطہ طریقے پر یوں اثر ڈالا کہ اشیائے خوردنی اور دوسری زرعی خام پیداواروں کی برآمد ہندوستان سے رک گئی اس وجہ سے تھیلوں کی ہندوستانی طلب میں بھی تخفیف ہو گئی اس صنعت میں بعض سردبازاری کے دور بھی رہے مثلاً ۱۹۰۵-۱۹۰۶ء میں جوٹ کی گرنیوں نے زیادہ تر ترقی کلکتے کے گرد و نواح میں کی تھی اور اس سبب سے باہر یہ صنعت کوئی خاص اہمیت نہ رکھتی تھی بنگال کی صنعت کو سب سے بڑا فائدہ یہ حاصل تھا کہ وہ جوٹ کے خام مال کی رسد کے مخزن سے بہت قریب تھی، کیونکہ بنگال کو جوٹ کا اجارہ حاصل تھا، لیکن اس عشرے میں باہر بالخصوص جرمنی اور ریاست ہائے متحدہ میں مسابقت تیزی سے بڑھ رہی تھی، بری ہورپ اور امریکا کی صنعتوں کی، ان کی قومی حکومتیں جوٹ کے بیرونی سامان پر محصول عائد کر کے ہمت افزائی کر رہی تھیں جبکہ خام جوٹ کو بلا کسی محصول کے آنے کی اجازت تھی، لیکن اس نے ہندوستانی صنعت کو متاثر نہیں کیا اور خام جوٹ کی برآمد میں اضافہ نہ کئے ساتھ ہی ساتھ جوٹ کی مصنوعات کی برآمد میں بھی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا۔

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ سید کرنے کی غریب کی حمایت کی ہے۔

۱۹۱۴ء-۱۸۹۵ء کے دور میں ہندوستانی معدنیات نے بڑی تیزی سے ترقی کی، کوئلے کی پرانی صنعت نے کافی تیزی سے ترقی کی، نیز اس دور میں دو نئی صنعتوں یعنی پٹرول اور منغسیہ نے بھی کافی اہمیت اختیار کر لی، عام رفتار ترقی کا کچھ اندازہ ذیل کے نقشے سے ہو سکتا ہے۔

ہندوستان کی کل معدنی پیداواروں کی سالانہ قیمت روپوں میں

(پنجم سالہ اوسط)

۱۹۱۳-۱۹۰۹ء

۱۹۰۵-۱۹۰۳ء

۱۹۰۳-۱۸۹۵ء

۹۰۵۲۸۴۹ روپے ۵۵۸۴۴۰۶ روپے ۳۰۳۸۹۵۸۷۲ روپے

کوئلے کی صنعت کی رفتار ترقی بہت زیادہ مسلسل اور غیر منقطع رہی، اس نے دن دوئی اور رات چوگنی ترقی کی اور اکثر رجائیت پسندوں کی امیدوں سے آگے نکل گئی ۱۸۹۵ء-۱۸۹۱ء میں کوئلے کی اوسط ۲۴ لاکھ ۶۰ ہزار ٹن رہی اور ۱۸۹۵ء تا ۱۹۰۵ء میں یہ اوسط بڑھ کر ۴۲ لاکھ ۲۸ ہزار ٹن ہو گیا، ان پانچ سالوں میں چھرت انگیز ترقی ہوئی، اور دوسری اہم بات یہ ہے کہ آئندہ سالوں میں بھی رفتار ترقی بحال رہی، زمانہ قحط کا اثر کوئلے کی پیداوار پر یوں نہ ہو سکا کہ اس کے خاص خریدار ریلیں، جوٹ اور بنگال کی دوسری صنعتیں تھیں، اور ریلیں قحطوں سے متاثر ہونے کے بجائے اور زیادہ مصروف بن گئیں۔

۱۰۸

کوئلے کی صنعت ۱۹۰۰ تا ۱۹۱۴ء

۱۹۱۴ء	۱۹۱۱ء	۱۹۰۶ء	۱۹۰۱ء	
۵۳/۳۸۷/۵۵۴	۸۳۵/۵۱۲/۲۰۵	۹۱۲/۶۶۳/۱۲۱	۶۰۳/۳۸۷/۵۵۳	کل پیداوار (ٹن میں)
۵۱۳/۳۷۱	۱۵۳/۱۶۱/۱۰۱	۱۳۸/۹۹	—	مزدوروں کی تعداد

کوئلے کی پیداوار میں اضافہ نئی معدنیات کے انکشاف کی وجہ سے نہیں ہوا بلکہ بنگال کی مشہور کانوں ہی سے زیادہ مقدار میں کوئلہ حاصل کیا گیا۔ ۱۹۰۱ء میں ہندوستان کی کل پیداوار کا ۹۵ فی صدی حصہ ان ہی کانوں سے نکالا گیا، زیر تبصرہ دور میں اس صنعت کی تاریخ مسلسل نہیں رہی، جہاں تک اس کی رفتار ترقی کا تعلق تھا وہ تیز اور مسلسل رہی اور عام طور پر اس میں یکسانیت تھی، اگر ہم اس کا موازنہ ریلوں اور دوسری ہندوستانی کوئلہ صرف کرنے والی صنعتوں سے کریں تو ہم کو اس صنعت میں دو دور الگ الگ نظر آتے ہیں، پہلا ۱۸۹۵ء سے تقریباً ۱۹۰۵ء تک اور دوسرا ۱۹۰۵ء سے ۱۹۱۴ء تک، پہلے دور کی دو خصوصیات تھیں، اول وہ جب ہندوستان میں کوئلے کی درآمد درآمد کے مقابلے میں زیادہ رہی اور دوسری وہ جب کل پیداوار کا وہ حصہ جو ریلیں لیا کرتی تھیں کھٹ رہا تھا

۱۹۰۵ء میں جب سولہویں کی نئی تنظیم ہوئی تو یہ کانیں بہار، داڑیہ کے نئے صوبے میں شامل ہو گئیں۔

۱۹۰۵ء میں، "ہندوستان کے معدنی ذرائع کا ایک خاکہ" (۱۹۰۵ء)۔

گرا اس وقت ہندوستان میں درآمد ہونے والے کوئلے کی مقدار میں تخفیف ہو رہی تھی، اس زمانے میں ہندوستانی کوئلے نے کم و بیش ریلوں کی ساری طلب پر قبضہ کر لیا۔ ہندوستانی ریلوں نے ۱۹۰۷ء سے بیرونی کوئلے کا استعمال تقریباً ترک کر دیا تھا اس تاریخ کے بعد سے ہندوستانی ریلیں جتنا کوئلہ صرف کرتی تھیں اس کا ۹۹ فی صدی حصہ ہندوستانی کوئلے پر مشتمل ہوتا تھا، اور ہندوستان کی کل پیداوار کے پیش نظر وہ کوئلہ جو ریلوں میں صرف ہو رہا تھا اس کی مقدار ۱۹۰۷ء میں ۳۸ فی صدی تھی، ۱۹۱۰ء میں یہ گھٹ کر ۳۰ فی صدی رہ گئی، اور اس کے بعد بھی کچھ عرصے تک برابر اس میں تخفیف ہوتی رہی، لیکن ان رجحانات سے پتا چلتا ہے کہ ہندوستان میں کوئلے کی پیداوار میں ریل اور دیگر کوئلہ صرف کرنے والی مصنوعات کے مقابلے میں کچھ تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، لیکن ۱۹۱۰ء کے بعد کے سالوں میں یہ خصوصیت غائب ہو گئی، کوئلے کی مقدار درآمد میں تھوڑی سی کمی ہو گئی اس کا ایک سبب تو یہ تھا کہ ۱۹۰۷ء کی گرم بازاری کے زمانے میں ہندوستان سے ادنیٰ تقسیم کا کوئلہ بمقدار کثیر باہر جا رہا تھا، لیکن اس کی صرف یہی ایک وجہ نہ تھی، ”جہاں تک درآمد کا تعلق تھا اس کی رفتار ۱۹۰۷ء کے درمیان یکساں رہی اور آخر الذکر سال کے بعد سے اس میں تدریجی تخفیف شروع ہوئی حتیٰ کہ ۱۹۰۹ء میں وہ اقل ترین نقطہ پہنچ گئی، ۱۹۰۹ء میں یہ تخفیف اس وجہ سے اور زیادہ رہی کہ ۱۹۰۷ء میں کوئلے کی قیمت میں بڑا اضافہ ہو گیا تھا لیکن اس سال کے بعد مقدار میں پھر تھوڑا سا اضافہ ہو گیا، گو برآمد اب بھی درآمد سے بڑھی ہوئی تھی لیکن ان دونوں میں پہلا سا فرق باقی نہ رہا تھا، جہاں تک ہندوستانی ریلوں کا ہندوستانی کوئلے کو

۱۰۹

صرف کرنے کا سوال تھا اس کی مقدار گزشتہ دور کے مقابلے میں ۱۹۱۹ فیصدی سے گھٹ کر ۹۰ فی صدی پر آگئی، اور اس کی وجہ یہ تھی کہ ریلیں ہندوستان کے کوئلے کی پیداوار کی کل مقدار کا اتنا حصہ صرف نہ کر رہی تھیں جتنا کہ پہلے کرتی تھیں۔“ زیر تبصرہ دور میں (۱۳ - ۱۹۰۹) ریلوں میں ہندوستانی کوئلے کی کل پیداوار کا ۳۱ فی صدی حصہ صرف ہوتا تھا، اور یہ اعداد گزشتہ دور یعنی ۱۹۰۴ کے مقابلے میں زیادہ ہیں، اس کا مطلب یہ ہے کہ ریلوں کی توسیع کوئلے کی کان کنی سے سبقت لے گئی تو لیکن صرف یہی نہیں ہوا کہ ریلیں کوئلے سے سبقت لے گئیں بلکہ اس سے یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ ریلیں اور کوئلہ صرف کرنے والے کاروبار ہندوستان میں کوئلے کی پیدائش کے مقابلے میں تیزی سے ترقی کر رہے تھے یہاں یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستانی کوئلے کی راہ میں غیر ملکی کوئلے سے مسابقت کرنے میں دو موانعات حاصل تھے، پہلے تو یہ کہ یہاں کا کوئلہ اتنی اعلیٰ قسم کا نہ ہوتا تھا جتنا کہ بعض صنعتی اغراض کے واسطے ضروری تھا، دوسرے یہ کہ کانوں سے دور دراز علاقوں میں کوئلہ پہنچانے کے لیے ریلوں کے کرایے اس قدر زیادہ تھے کہ مسابقت مشکل ہو گئی تھی، کوئلے کی خوبی کو پیش نظر رکھتے ہوئے یہ کہا جاسکتا ہے کہ کسی مغربی بندرگاہ مثلاً کراچی میں بنگال اور ویلنگڈ کے کوئلے کی قیمت میں بہت کم فرق ہوا کرتا تھا۔

وہ اسباب جو کوئلے کی صنعت کے فروغ کا باعث ہو رہے تھے ذرائع آمد و رفت اور کارخانے کی صنعت کی ترقی تھی، کوئلے کی پیداوار میں جو تیزی سے ترقی ہو رہی تھی اس کی وجہ اعلیٰ قسم کی مشینوں کا بڑھتا ہوا رواج تھا، جو اس صنعت میں سرعت سے عروج ہو رہا تھا اگرچہ بہت سی چھوٹی چھوٹی کانوں میں مشینوں کا استعمال بہت کم ہوتا تھا ۱۱۰

نیز معدنیات کے لیے پٹے اور پردے والے خطا کرنے والے ضابطوں میں تبدیلی بھی اس صنعت کی ترقی میں بڑی معاون ہوئی، پرانے قواعد درحقیقت شدید اور سرمایہ داروں کی راہ میں غیر ضروری موانعات پیدا کرنے والے تھے، اس تبدیلی سے پہلے اور اب بعد جو مراعات دی گئیں ان کے اعداد بھی سبق آموز ہیں۔ ۱۸۹۹ء میں ان کی تعداد صرف ۶۰ تھی، ۱۹۰۴ء میں ۱۸۹، ۱۹۰۶ء میں ۲۵۲ اور ۱۹۱۹ء میں یہ بڑھ کر ۴۰۰ ہو گئی۔

پٹرول کے ذخیرے جو برما میں واقع تھے ان سے تیل حاصل کرنے کی جدوجہد بھی کوئلے کی صنعت کی طرح بہت تیز رہی، بالائی برما میں ان کانوں سے غیر مصفا تیل نکالنے کے فرسودہ طریقے عرصہ دراز سے رائج تھے، مشینوں کا رواج بہت کم تھا، اور ان کانوں پر حسرتی پنچایتوں کے مائل چند اداروں کی نگرانی بھی، ۱۸۸۵ء تک اس صنعت میں جدید طریقوں سے تیل نکالنے کی کوئی کوشش نہیں ہوئی، لیکن اس سال دو کمپنیاں قائم ہوئیں جنہوں نے جدید ترین مشینوں کے ذریعے تیل حاصل کرنے کا آغاز کیا، ابتدا بہت معمولی تھی چنانچہ ۱۸۹۰ء میں صرف ۱۶۵ اور ۱۹۰۵ء میں ۱۵۰ گیلن تیل نکالا گیا، ہندوستان میں صرف شمالی برما کی کانیں ہی بہت اہم ہیں کیونکہ ہندوستان کی کل پیداوار کا ۹۵ فی صدی سے زائد حصہ یہیں سے نکلتا ہے، تقریباً دس سال تک پیدایش میں کوئی خاص اضافہ نہیں ہوا لیکن ۱۸۹۵ء میں ایک معتد بہ مقدار حاصل کرنے کی امیدیں پوری ہوتی نظر آنے لگیں۔ ۱۹۰۵ء کے بعد اس میں تیزی سے اضافہ ہونے لگا، لیکن اس ترقی کے باوجود بھی یہ ہندوستان

۱۔ سرٹی، ہالینڈ، والنگز شہ۔

۲۔ ڈاکٹر، لیف، نیوٹنگ، بالائی برما میں پٹرول کی صنعت (۱۹۱۹ء)۔

۳۔ ای، پی، کیو، ”برما کے تیل کے چشمے“ (۱۹۱۲ء)۔

کی کل ضرورت کو پورا کرنے کے لیے کافی نہ تھا، لہذا بیرونی درآمد کے سلسلے میں برابر اضافہ ہوتا رہا۔ برآمد کے تیل کی برآمد کچھ زیادہ قابل لحاظ نہ تھی۔

پٹرول کی صنعت

۱۸۹۶ء	۱۹۰۰ء	۱۹۰۵ء	۱۹۱۰ء	۱۹۱۵ء
تیل (گیلونوں میں) ۲۸۹,۶۴۹	۳۱۸,۲۹۶	۴۷۷,۲۴۴	۴۴۲,۹۰۸	۴۷۷,۲۴۴

ہندوستان کی دوسری اہم معدنی پیداوار نفیس کی صنعت ہے، اس کو تقریباً بیسویں صدی ہی کی پیداوار سمجھنا چاہیے، اگرچہ نفیس کی کانوں کا آغاز ۱۹۰۵ء میں صوبہ مدراس میں شروع ہو چکا تھا، لیکن انیسویں صدی کے اختتام تک ان کی پیداوار بہت ہی مختصر رہی، اور صوبہ متوسط کی اہم کانوں بد ۱۹۰۵ء سے پہلے کام شروع نہیں ہوا، ابتدا ہی میں اس صنعت کو روسی ہاپانی جنگ سے بڑی تقویت پہنچی، کیونکہ اس نے روس کی برآمد کو تقریباً روک دیا جو اس وقت نفیس کی عالمی رسد میں بڑی اہمیت رکھتی تھی، اس صنعت میں تیزی سے ترقی کی ایک اور وجہ یہ ہوئی کہ اس نے ملنے میں یورپ اور ریاستہائے متحدہ میں فولاد کی تجارت میں تیزی سے ترقی ہو رہی تھی۔ چنانچہ اس صنعت میں بھی سرعت سے اضافہ ہوا اور ۱۹۰۵ء میں یہ ایک

لے اے آئی، اگرچہ 'کھم متیہ'، 'تھلا' اور 'فرامور' ہندوستانی معدنی پیداواروں کا پچاسواں نمبر (۱۹۰۵ء) میں صحت مند رہا۔

عربی نقطے پر پہنچ گئی، جبکہ یہاں ۹ لاکھ ٹن سے زائد منغسیہ پیدا ہوا اور تھوڑے عرصے کے لیے یعنی ۱۹۱۱ء تک ہندوستان دنیا میں سب سے زیادہ منغسیہ پیدا کرنے والا ملک بن گیا، ۱۹۰۵ء میں فولاد کی تجارت میں کساد بازاری کی وجہ سے اس صنعت میں بھی گرم بازاری نہ رہی کچھ عرصہ بعد جب پھر روس کی رسد میں گڑ بڑ ہوئی تو اس کی حالت چند روز کے لیے بحال ہو گئی، ملک میں فولاد سازی کی عدم موجودگی کی وجہ سے ہندوستان کے کل منغسیہ کی پیداوار برآمد ہی کی جاتی تھی ۱۹۱۳ء میں اس میں تقریباً ۲۰ ہزار آدمی مصروف تھے۔

ہندوستان میں سونے کی صنعت متذکرہ بالا دونوں صنعتوں سے زیادہ قدیم ہے، ہندوستان میں سونے کی سب سے اہم کان ریاست میسور میں کولار کے مقام پر ہے، قدیم ہندوستانی تحقیقاتوں نے اس کان کی طرف توجہ مبذول کرائی اور ۱۸۷۵ء میں ہندوستان میں سونے کی کان کنی کے لیے بہت سی کمپنیاں قائم ہوئیں، ابتدا میں توقعات بہت زائد تھیں، لیکن ان کو نا کامیوں سے دوچار ہونا پڑا، ”تمام کمپنیاں جو اس قسم کی مبالغہ آمیز امیدوں سے قائم کی گئیں ان سب نے ۱۸۸۵ء میں دم توڑ دیا۔ لیکن اس سال میسور کمپنی نے جاں توڑ کوشش کی اور آخر کار رگ زر کو ہا لیا، ۱۸۸۵ء میں دوسری ملحقہ کمپنیوں نے کام شروع کیا اور اس کے بعد سے ۱۹۰۵ء تک اس کان کی ترقی اور کامیابی کی تاریخ مسلسل اور غیر منقطع رہی، لیکن اس سال کے بعد سے اس کی پیداوار میں کمی آنے لگی کیونکہ اب کام ادنیٰ جہی طبعوں تک پہنچ گیا تھا، ۱۹۰۲ء تک سونا ہندوستان کی معدنی پیداواروں میں بڑی اہمیت رکھتا تھا، مگر ۱۹۰۲ء کے بعد کوئلے نے اس کی جگہ لے لی۔

۱۱۲ ہندوستان کی دوسری اہم معدنی پیداواروں میں نمک، ابرک اور شورہ شامل تھا۔ اول الذکر بہت سی اہم صنعت ہے اس کی تنیدیں مختلف ذرائع مثلاً سمندر، چٹانوں اور جھیلوں سے حاصل کی جاتی ہیں، لیکن ہندوستانی پیداوار اتنی نہیں ہوتی جویہاں کی طلب کو پورا کر سکے جہاں تک ابرک کا تعلق ہے اس کی پیدائش میں ہندوستان کو ساری دنیا میں اہمیت حاصل ہے، اگرچہ یہ صنعت کچھ زیادہ بڑی نہ تھی تاہم ۱۹۱۳ء میں اس میں ۸ ہزار مزدور کام کرتے تھے، شورہ میں ہندوستان کو اجارہ حاصل ہے، اور ایک زمانے تک تمام آتش افروز چیزوں کا ایک لازمی جزو سمجھا جاتا رہا، لیکن اس سال یعنی ۱۹۱۳ء میں اس کا بدلہ دریافت ہو جانے کی وجہ سے اس کی اہمیت ختم ہو گئی، اور اس میں جمود پیدا ہو گیا۔

جہاں تک ہندوستان کے لوہے کے مخزنوں کا تعلق تھا اور جو ہندوستان میں کثرت سے ہیں ان کے لیے سب سے پہلے رانی گنچ کے قریب آہنی صنعت کے واسطے باراکر کا کارخانہ قائم کیا گیا متعدد دوسری کوششیں بھی ہوئیں لیکن وہ سب ناکام رہیں، اس صدی کے پہلے عشرے میں ہندوستان میں لوہے اور فولاد کے لیے ٹائٹائیڈ سنز نے اپنی کمپنی قائم کی اس نے ۱۹۱۱ء سے کام شروع کیا مگر ظاہر ہے کہ ۱۹۱۳ء تک اس کی مقدار پیدائش کچھ زیادہ نہ ہو سکتی تھی۔

زیر تبصرہ دور میں مجموعی حیثیت سے ہندوستان کی معدنی پیداواروں میں کافی ترقی رہی لیکن ملکی ضروریات کے لحاظ سے یہ ناقابل لحاظ تھیں، اور اس کا پتا ہمیں یوں چلتا ہے کہ ملکی معدنیات کی

۱۔ ای، آر، واٹس، رسالہ بابت لوہا و فولاد بنگال (۱۹۱۳ء)۔

۲۔ بانا ڈے، جواہر گوشتہ۔

۳۔ لوڈ ٹریڈر ہندوستان میں لوہا و فولاد (۱۹۱۹ء)۔

جلد قیمت سے کہیں زیادہ قیمت والی خام اشیا اور ان کی مصنوعات ہندوستان میں درآمد کرنا پڑتی تھیں، نہ صرف یہ کہ ترقی ناکافی تھی بلکہ وہ ایک طرفہ بھی تھی، ہندوستان میں چھ اہم معدنی صنعتیں یعنی کوئلہ، پٹرول، سونا، تانک، خام غنیمیہ اور ابرک تھیں، ان میں سے چار تو بقول سرٹی۔ ہالینڈ براہ راست طریقوں سے استعمال ہوتی تھیں اور آخر الذکر دونوں چیزیں برآمد کے لیے پیدا کی جاتی تھیں، ہندوستان میں فلزی معدنیات کی کان کنی تقریباً معدوم تھی، ”فلزی معدنیات سے لاپرواہی کی اصلی وجہ یہ تھی کہ موجودہ فلزیاتی اور کیمیاوی ترقی کے دور میں ذیلی پیداواریں بھی منافع کی مدد کا ایک اہم اور ناگزیر ذریعہ ہیں، ذیلی پیداواروں سے عدم استفادے کی صلاحیت لازمی طور پر ان معدنیات سے بے پروا کر دیتی ہے جن سے تنہا فلز کے ذریعے منافع حاصل نہیں کیا جاسکتا۔ اس وقت تک ہندوستان جیسے ملک کو ان اشیا کی درآمد کی صورت میں یہ جرمانہ ادا کرنے پر قانع رہنا چاہیئے ۱۱۳ جب تک کہ وہ کیمیاوی اور فلزی صنعتیں جن کے معاشی تسلسل کو برقرار رکھنے کے لیے ان کی ساخت و نوعیت کے لحاظ سے کافی مقدار میں کیمیاوی پیداواروں کی ضرورت ہے، ہمیں نہ کر سکے، یورپی صنعت اسی وقت ہندوستان کی قدیم فلزی اور کیمیاوی صنعتوں کو میدان سے ہٹا سکی جبکہ اس میں تمام ذیلی پیداواروں سے استفادہ کرنے کی پوری پوری صلاحیت پیدا ہو گئی، اور جیسا کہ مندرجہ بالا اقتباس میں بتایا گیا ہے ان صنعتوں کا احیا ہندوستان کی عام صنعتی ترقی پر منحصر تھا۔

معدنی پیداواروں اور صنعتوں کے بعد قابل لحاظ درجہ نخل بندی

۱۔ ہالینڈ اور فرمور جو لاگزشہ منٹ، نیز مچھے سرٹی ہالینڈ کا مقالہ ”ہندوستانی معدنی پیداواروں کا زوال“ جو پہلی ہندوستانی صنعتی کانفرنس میں پڑھا گیا (صفحہ ۱۶۱)۔

کا تھا، سوائے چلے کے ان کی تاریخ گونا گوں واقعات سے پر ہے، ان میں سب سے پرانی نیل کی صنعت تھی، جو ۱۸۹۵ء سے ۱۸۹۷ء تک یکساں حالت میں رہی، جرمن سائنس دان ایک عرصے سے مصنوعی نیل بنانے کی کوشش میں مصروف تھے، اور ان میں سے بعض کو کامیابی بھی ہوئی تھی، مگر ۱۸۹۷ء تک اس طریقے میں اتنی کامیابی نہ ہوئی کہ مصنوعی تیار شدہ نیل تجارتی پیمانے پر بازار میں لایا جاسکے، نیل خشک سالی نے بھی اس کی کاشت کو بڑے رقبوں پر نہ پھیلنے دیا، ۱۸۹۷ء کے بعد دو موسم اس کی کاشت کے لیے بہت ہی حیران ثابت ہوئے، چنانچہ ۱۸۹۷ء کے بعد ہندوستانی نیل کی صنعت میں تیزی سے زوال شروع ہو گیا، نیل کے رقبے میں تخفیف اور مقدار برآمد میں کمی ہونے لگی، اگرچہ ابتدا میں مصنوعی نیل کی مقدار کچھ زیادہ پیدا نہ ہو سکی، لیکن اس میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اور قدرتی نیل کے مقابلے میں اس کی قیمت بہت ہی ادنیٰ تھی، نخل بندوں نے جزوی طور پر دوسری چیزوں کی کاشت کر کے، نیل کی کاشت اور مصنوعات میں بہتر طریقوں کو رائج کرنے کی کوشش سے اپنی حالت کو درست کرنا چاہا، لیکن زوال رک نہ سکا، برآمد کے اعداد سے پتا چلتا ہے کہ صنعت میں کس تیزی سے زوال ہو رہا تھا (اور یہ ایک بڑی اچھی دلیل ہے کیونکہ ہندوستان میں جتنا بھی نیل پیدا ہوتا تھا تقریباً سب کا سب برآمد کیا جاتا تھا، اور ملک میں بہت تھوڑی مقدار رکھی جاتی تھی اور وہ بھی بالکل ادنیٰ قسم کی ہوتی تھی) ۱۸۹۵-۹۶ء میں برآمد کی مقدار ۳۰۸,۶۶۱ ہنڈرویت تھی تو ۱۹۱۳-۱۴ء میں صرف ۱۰۹,۹۳۹ ہنڈرویت رہ گئی۔

۱۳ کافی کی صنعت میں ۱۸۹۵ء سے ۱۹۰۶ء تک کا مختصر دور خوشحالی

کا زمانہ گزرا ہے، لیکن ۱۹۵۸ء میں برائیل اپنے سیاسی ہنگاموں سے فارغ ہو چکا تھا، اور اس نے پھر پیدائش بڑے پیمانے پر شروع کر دی تھی، اور قیمت میں تخفیف شروع ہو گئی تھی، اس سال کے بعد سے کافی کے رقبے میں تیزی سے تخفیف ہونے لگی، مگر اس کے ساتھ برآمد میں کوئی قابل لحاظ فرق واقع نہ ہوا، ۱۹۵۹ء میں کافی کے متعلق سالانہ رپورٹ یہ ہے کہ ”۱۹۶۰-۵۹ء کے بعد کے موسم سے کافی کے رقبے میں برابر تخفیف ہو رہی ہے، لیکن جہاں تک برآمد کے لحاظ سے پیدائش کا تعلق ہے، جو اس فصل کے بڑے حصے پر مشتمل ہے اس میں سال بسال تغیرات ہوتے رہے، اور مختصر کاشت بڑی کاشت کی جگہ لیتی رہی، برآمد مجموعی حیثیت سے یکساں رہی اور اس میں خفیف سا فرق رونما ہوا، لیکن اس کے برخلاف رقبہ کاشت میں بہت زیادہ کمی ہو گئی، جو ۱۹۵۰ء میں ۸۸۷۰۰۰۰ اکرہ تھا تو ۱۹۵۸ء میں ۶۷۷۰۰۰۰ اکرہ رہ گیا۔“

سہ نیل اور کافی کی صنعتوں کی ترقی اور وسعت کا اندازہ کرنے کے لیے اوپر جو اشاری اعداد متبادل کیے گئے ہیں وہ رقبہ کاشت اور برآمد کے اعداد ہیں، حالانکہ کارخانوں اور مزدوروں کی تعداد زیادہ بہتر نمایندگی کرتی، لیکن ان کی عدم موجودگی کی وجہ سے یہ ممکن نہ تھا، اگرچہ حکومت کئی سال سے بڑی صنعتوں کے اعداد شائع کر رہی تھی لیکن وہ قابل اعتماد نہ تھے، اور چند سالوں کے تقابل کے لیے ان پر بالکل بھروسہ نہ کیا جاسکتا تھا، چنانچہ ”ہندوستان کے مالیاتی اور تجارتی اعداد“ کے گیارہویں شمارے کے اس اقتباس سے ان مشکلات کا اندازہ ہوتا ہے ان بڑی صنعتوں کے اعداد بھی مکمل نہیں جن کو جدول میں شامل ہونا چاہئے تھا، اور جو اعداد موجود ہیں ان کی صحت میں بھی شبہ ہے: ۱۹۵۸ء کے بعد سے ان کارخانوں یا کاروبار کے اعداد نہیں ہیں جہاں سال بھر ۲۴ آدمیوں سے کم کام کرتے تھے، اور ۱۹۵۸ء کے سوڈیئم کے اعداد میں ان کارخانوں کو خارج کر دیا گیا جہاں اوسطاً پچاس سے کم آدمی کام کرتے تھے، لہذا ۱۹۵۸ء کے جدولی تقیموں کا ان گزشتہ سالوں کے اعداد سے تقابل نہیں کیا جاسکتا جو

۱۱۵ اس کے برخلاف زیر تبصرہ دور میں چائے کی صنعت برابر فروغ پذیر رہی، بیسویں صدی میں نیل کے عالمی بازار میں مصنوعی نیل کی بڑی اہمیت ہو گئی تھی، کافی کے بازار میں برازیل کی کافی اس سے پہلے سے سارے بازار پر قبضہ کر چکی تھی، لیکن چائے کے بازار میں ہندوستانی چائے اپنی حیثیت مضبوط کر رہی تھی، اور اب وہ اس کا ایک اہم جز بن گئی تھی دراصل اس صنعت کی ترقی اس وجہ سے ممکن ہوئی کہ ہندوستانی چائے، چین کی چائے کو، سلطنت متحدہ کے بازار سے آہستہ آہستہ نکال رہی تھی، اور یہ تغیر بہت مکمل تھا۔ ۱۸۹۶ء میں سلطنت متحدہ کی کل درآمد ہونے والی چائے میں سے صرف ۴ فی صدی ہندوستانی چائے ہوتی تھی اور بقیہ چینی، لیکن ۱۹۰۳ء میں کل درآمد کی ۹۹ فی صدی ہندوستان سے، ۳۱ فی صدی لنکا سے اور صرف ۱۰ فی صدی چین سے آنے لگی، ۱۸۹۵ء کے بعد سے چائے کے رقبے میں جو اضافہ ہو رہا تھا وہ برابر جاری رہا، سب سے

بقیہ حاضیہ صفحہ گزشتہ اس جلد کی ابتدائی اشاعتوں میں شایع ہوئے ہیں۔ جبکہ ہر رپورٹ کے ذریعے عہدہ دار نے اپنی قوت فیصلہ سے کام لیا کہ کوئی صنعت بڑی ہے اور اس کا مصنف کا وہ نام (میں) بعد میں سارے ہندوستان میں ان کارخانوں کے اعداد فراہم کیے جانے لگے جہاں پچاس یا زائد مزدور کام کرتے ہوں، لیکن پھر میں نیل کی صنعت کے متعلق یہ اشارہ ملتا ہے کہ نیل کو ایک مکمل فرد سمجھنے کے بجائے اس صنعت کی وسعت کا صرف ایک خاکہ سمجھنا چاہئے، کافی کے متعلق ناظم شماریات لکھتے ہیں کہ ”رقبہ، پیداوار یا جنوبی ہند کے کافی کے باغات کی حالت کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہے کیونکہ نخل بند بعض نامعلوم اور ناقابل قیاس اسباب کی بنا پر صنعت کے متعلق اعدادی معلومات بہم پہنچانے کے مخالف ہیں“ (ہندوستانی تجارت پر تبصرہ ۱۹۰۱-۱۹۰۲ء ص ۱۱) اس کے برخلاف ہندوستانی تجارت خارجہ کے اعداد بہت زیادہ قابل اعتماد ہیں، گویا بڑی صنعتوں کے مقابلے میں زرعی اعداد و شمار نسبتاً بہتر ہیں۔

زیادہ ترقی ۱۸۹۷-۹۸ء کے درمیان رہی، آئندہ دو سالوں میں اضافے کی شرح تیزی سے رک گئی اور ۱۹۰۲ء میں بالکل بند ہو گئی، مقدار پیدایش میں بھی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا اور پیدایش میں کثیر اضافے کی وجہ سے ۱۸۹۷ء کے بعد سے چائے کی قیمت میں بھی تیزی سے تخفیف شروع ہو گئی تھی، کچھ عرصے کے لیے سلطنت متحدہ کی طلب ایک نقطے پر جم گئی اور اس کی وجہ سے ۱۹۰۲ء کے درمیان اس صنعت میں سرد بازاری رہی، لیکن ۱۹۰۷ء کے بعد پھر ترقی شروع ہو گئی، اور سلطنت متحدہ کے بازار میں آہستہ آہستہ وسعت ہونے لگی نیز اس کا ایک اہم اور وسعت پذیر بازار ہاتھ آگیا۔

گویا مجموعی حیثیت سے ہندوستانی صنعتوں میں نخل بند کاروباروں کا تناسب گھٹ رہا تھا ان کی حالت دوسری صنعتوں سے مختلف تھی، یہ سبب کی سبب یورپی باشندوں کی ملکیت تھیں یہ ملک کے عام قانون مزدوران سے مستثنیٰ تھیں، اور نخل بند کو ایک متوسط کارخانہ دار کے مقابلے میں اپنے مزدوروں پر زیادہ اختیارات حاصل تھے، یہ صنعتیں نیم زرعی اور نیم صنعتی تھیں اور سب کی سب اپنی پیداوار کا بڑا حصہ برآمد کیا کرتی تھیں، چائے اور کافی کی صنعتوں کی بدولت بہت سے ویران رقبے زیر کاشت آگئے اور ہندوستان کی صنعتی ترقی میں ان کی خاص خصوصیت یہ ہے کہ انھوں نے ملک کے گھمان علاقوں کے مزدوروں کے لیے روزگار کے ذرائع ہیا کر دیے تھے۔

ہندوستان کی صنعت شکر سازی بھی ان دوسری صنعتوں میں شامل تھی جن کو انیسویں صدی کا آخری عشرہ رکس نہ آیا تھا، اس عشرے کی ایک سب سے بڑی خصوصیت یہ رہی کہ تجارت خارجہ میں شکر کی درآمد میں بہت زائد اضافہ ہوا، شکر کی درآمد میں اس سے پہلے سے کچھ اضافہ ہو رہا تھا، مگر اس وقت یہ زیادہ تر مارچس اور

جاؤ اسے آتی تھی، اور اس سے ہندوستانی صنعت کو کوئی نقصان نہیں پہنچا۔ لیکن دراصل ہندوستانی شکر کی صنعت کو زبردست دھکا اس وقت پہنچا جب ملک میں چقندر کی شکر درآمد ہونے لگی اور خصوصیت سے اس وقت جبکہ امریکانے درآمد پر تائیمی کر دے گی عائد کر دی، چقندر کی شکر نے قیمتوں میں بڑی تخفیف کر دی تھی، اور ہندوستانی کارخانوں میں شکر کو صاف کرنا غیر منافع بخش کام ہو گیا تھا، اس صنعت کے خاص مرکز صوبہ جات متحدہ اور بنگال کے چند اضلاع تھے، ۱۹۰۶ء کے درمیان صوبہ جات متحدہ میں ۸۰ سے زائد شکر صاف کرنے والی چھوٹی گرنیاں بند کرنا پڑیں، اور بنگال کے اضلاع میں بھی اکثر مثلاً جیسور وغیرہ کے کارخانے بند ہو گئے۔ سرکاری امداد پانے والی چقندر کی شکر پر متوازن محصول عائد کیا گیا، مگر اس سے ملکی صنعت کچھ زیادہ مستفید نہ ہو سکی، یہ فرض کر لیا گیا تھا کہ شکر کی قیمت میں تخفیف سے نیشکر کے رقبہ کاشت یا کر کے قیمتوں پر کوئی اثر نہ پڑے گا، لیکن یہ امید خلاف توقع ثابت ہوئی، اور رقبہ کاشت میں کمی ہونے لگی، رقبہ کاشت میں تخفیف کی ایک بڑی وجہ یہ تھی کہ اس وقت عام اشیاء کی قیمتوں میں اضافہ ہو رہا تھا، اور اشیائے خورد و پی کی اس اور دوسری فصلوں کی کاشت منافع بخش ثابت ہو رہی تھی، لیکن بیرونی مسابقت کی وجہ سے شکر قیمتوں میں اضافہ ہونے والی اشیاء کی فہرست میں شامل نہ تھی، لہذا نیشکر کی کاشت کے بجائے دوسری منافع بخش چیزوں کی کاشت کی طرف توجہ مبذول ہونے لگی، اگرچہ

۱۔ یس، ایم، ہادی، صوبہ جات شمال و مغرب و اودھ کی صنعت شکر سازی (۱۹۰۶ء)۔

۲۔ قانون محصول متوازن (شکر) مشرقی ہند، مراملت وغیرہ (۱۹۰۶ء) پارلیمنٹری دستاویز۔

۳۔ یادداشت از مسٹر مولیسن حوالہ گزشتہ۔

۴۔ حقیقت، قول، پیٹن، ہندوستان میں شکر (۱۹۰۶ء)۔

چقندر کی شکر کی مسابقت سے زوال کا آغاز ہوا، لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا کہ اگر یہ وجہ نہ ہوتی تو شکر کی صنعت لازمی طور پر ترقی کرتی، دراصل وہ بنیادی اسباب جن پر صنعت کا دار و مدار تھا ناپائیدار تھے پیدائش کی اکائی بہت چھوٹی تھی، طریقے بہت ہی فرسودہ اور تفسیع کن تھے، اکثر کاروباروں میں مشین کا استعمال قطعی طور پر موجود نہ تھا، اور نیز یہ سبب بھی اس صنعت کے لیے بہت مہلک ہوا کہ شکر براہ راست گنے کے رس سے بنانے کے بجائے گڑ سے تیار کی جاتی تھی، اس صنعت کے زوال کا ایک اور سبب حکومت کا راب سے شراب بنانے کی اجازت دینے سے انکار کر دینا تھا، نیز ہندوستان کا طریقہ کاشت بھی اس صنعت کو دوبارہ زندہ کرنے میں مانع تھا۔

مدراس کی صنعت دباغت کا بھی تقریباً ہی حشر ہوا، ۱۸۹۹ء تک مدراس سے برآمد ہونے والی خام کھالوں اور چمڑوں کی مقدار بہت کم تھی لیکن اس کے بعد ان کی مقدار میں اضافہ ہونے لگا، اس صنعت کا زوال امریکہ میں چمڑا پکانے کے ایک نئے طریقے یعنی کروم کے انکشاف کی بدولت ہوا، اسی کے ساتھ نقش سازی کی صنعت میں بڑے پیمانے پر مشینوں کا استعمال شروع ہو گیا تھا، اس کی وجہ سے مغرب میں خام کھالوں اور چمڑوں کی طلب بہت بڑھ گئی، قیمتوں میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا تھا۔ جس کی وجہ سے دباغوں نے یہ محسوس کیا کہ وہ اپنے کام کو نفع بخش طریقے پر نہیں چلا سکتے، چمڑا پکانے کے جدید طریقے نے ایک اور طرح ہندوستان کی دباغت کو متاثر کیا، اس طریقے کی ترویج سے پہلے بیرونی ملکوں اور بالخصوص انگلستان میں مدراس کے نہاتاتی اور چھالوں کے دباغت شدہ چمڑوں کی بڑی مانگ تھی، لیکن ان کو استعمال کرنے سے قبل بیرونی بلحاظ ان کو دوبارہ پکاتے تھے، لیکن یہ نیم خام چمڑے کرمی طریقے میں استعمال نہ ہو سکتے تھے،

ایک اور برا اثر رائل سوسائٹی آف آرٹس کی مقرر کردہ کمیٹی کی اس تحقیقات سے پہنچا کہ ہندوستان کے دباغت شدہ چمڑے جلد سازی کے لیے قطعی غیر موزوں ہیں، اس وقت ہندوستان کی دباغت کی صنعت میں گروہی طریقوں کو رائج کرنے کی کوشش کی گئی لیکن ان میں زیادہ تر ناکامی رہی، بہر حال اس عشرے میں صوبہ مدراس اور بالخصوص بہئی میں بڑے پیمانے پر دباغت کی صنعت نے کچھ ترقی کی، اس کے دو بڑے مرکز بہئی اور احمد آباد تھے، یہ صنعت مدراس کی زوال پذیر صنعت سے بہت بڑے پیمانے پر تھی اور اس کو ورکشاپ کے بجائے کارخانہ کہنا زیادہ موزوں تھا، لیکن اسی کے ساتھ چند کارخانوں کو چھوڑ کر جو طریقے مستعمل تھے وہ بہت ہی نرسودہ تھے اور مجموعی حیثیت سے اس صنعت کا کاروبار بہت ہی مختصر تھا۔

اس بیس سالہ دور میں ان صنعتوں میں قابل لحاظ اضافہ ہوا جو روئی کی کٹائی اور بنائی، چاول اور چوبیسے وغیرہ پر مشتمل تھیں، چاول کی گرنیاں جو اب تک کم و بیش برساتی محود تھیں اب خاص ہندوستان میں بھی قائم ہونے لگیں، خصوصیت سے مدراس اور بہئی کے صوبوں میں ان کی تعداد زیادہ رہی، انجینیری اور ریلوں کے ورکشاپ، لوہا اور پیتل ڈھالنے والے کارخانے بھی سیزی سے بڑھنے لگے، اس درجے کی صنعتوں میں ترقی کی اصل وجہ ہندوستان ۱۱۸ میں ریلوں کی توسیع اور سائیکلوں، موٹروں اور ٹرمیوں وغیرہ کا بڑھتا ہوا رواج تھا ان میں معمولی کاموں کے لیے چھوٹی قسم کی مشینیں بھی استعمال ہونے لگی تھیں، مثلاً پانی پینے کے چھوٹے پمپ یا ورکشاپی صنعتوں میں شین سے چلنے والی کلیں وغیرہ، حالانکہ پہلے ان صنعتوں میں میکانیکی طاقت کا استعمال ہوتا تھا ساتھی

ہندوستان کے اکثر حصوں میں آٹے یا تیل کی چھوٹی چھوٹی گرنیاں بھی قائم ہونے لگیں۔

مختلف شعبوں میں اچھی قسم کی مشینوں کے استعمال کی ترقی ان صنعتوں میں جہاں پہلے کوئی قوت استعمال نہ ہوتی تھی، انجن سے چلنے والی کلوں کا رواج، اور ان چھوٹی منتشر اور مقامی کارخانے کی صنعتوں کا قیام جن کے کام میں کوئی خاص پیچیدگی نہ ہوتی تھی، ان ہی کو اس دور کی ہندوستان کی حقیقی صنعتی ترقی سمجھنا چاہیے خواہ اس کی وسعت کم ہی کیوں نہ ہو۔

۱۹۱۱ء کی ہندوستان کی مردم شماری کے صنعتی نتائج پر نظر ڈالی جائے تو اس بیان کی صداقت کا ثبوت مل جائے گا، نیز اس سے ہندوستان میں جدید صنعتوں کی مختصر وسعت کا اظہار بھی ہو جائے گا، کارخانے کی تعریف یہ کی گئی کہ ہر وہ صنعتی کاروبار جہاں اوسطاً بیس سے زائد افراد کام کرتے ہوں کارخانہ ہے، چنانچہ ملک میں ۱۱۳۷ کارخانوں کا شمار ہوا، ان میں سے ۴۵۶۹ یعنی دو تہائی سے کم، کسی نہ کسی صورت میں میکانیکی قوت استعمال کر رہے تھے، بقیہ کارخانوں میں مصنوعات کی تیاری کے لیے کسی قسم کی مشینیں استعمال نہ ہو رہی تھیں، ان صنعتوں میں کام کرنے والوں کی کل تعداد ۲۴۸۲۰۵۲ تھی، صنعت نہ صرف مختصر تھی بلکہ اپنی نوعیت کے اعتبار سے محدود بھی تھی، ناظم مردم شماری نے صنعت کو ۱۶ شعبوں میں تقسیم کیا تھا، اور ان میں سے صرف چار شعبوں میں ایک لاکھ سے زائد آدمی کام کر رہے تھے، اور وہ یہ تھے۔

مزدوروں کی تعداد

(۱) مخصوص چیزوں کی کاشت یعنی نخل بندی وغیرہ ۸۰۷۴۰۰۰

(۲) پارچہ بانی ۵۵۵۶۵۵۹

(۳) معدنیات ۲۲۴۰۰۰۰

(۴) نقل و حمل سے متعلقہ صنعتیں

مزدوروں کی تعداد

۱۱۷ و ۲۵

میزان ۱۷۰۱۷ و ۲۰۰

۱۱۹ ہندوستان کی کل صنعتی آبادی کا ۸۱ فی صدی حصہ ان چار شعبوں

میں مصروف تھا، لیکن یہ شعبے کچھ پیچیدہ ہیں، اور ان سے جو خیال پیدا ہوتا ہے اس سے صنعت کی نوعیت مختلف تھی، لہذا صحیح رائے اسی وقت قائم کی جاسکتی ہے جبکہ ان صنعتوں پر انفرادی حیثیت سے نظر ڈالی جائے جہاں بیس ہزار سے زائد مزدور کام کر رہے تھے۔

صنعتی و شماری (۱۹۱۱ء)

صنعت	مزدوروں کی تعداد	صنعت	مزدوروں کی تعداد
چائے کے باغات	۷۰۳ و ۸۵	اینٹ اور کولیو کے کارخانے	۴۶ و ۱۵۶
روٹی	۳۰۸ و ۱۹۰	آٹے اور چاول کی گرنیاں	۴۲ و ۳۷۴
جوٹ، سن وغیرہ	۲۲۲ و ۳۱۹	مطابع	۴۱ و ۵۹۸
کول سائین	۱۴۲ و ۹۷۷	نیل کے باغات	۳۰ و ۷۹۵
ریلوں کے ورکشاپ	۹۸ و ۷۲۳	سوئے کی کانیں	۲۸ و ۵۹۲
کافی کے باغات	۵۷ و ۶۲۳	گلوں یا انجینی کے کارخانے	۲۳ و ۱۴۷

ان کے بعد آرہ گشی کی گرنیاں، پتھر اور مرمر کی کانیں، چوبیس

کے کارخانے، لوہا ڈھلنے والے کارخانے اور پٹرول صاف کرنے والی گرنیوں کا درجہ تھا، ان سب کارخانوں کا اس زمرے میں شمار تھا جہاں دس ہزار سے زائد مزدور کام کرتے تھے، ان میں سے

صرف اول الذکر چار صنعتیں کچھ اہم تھیں، نخل بندیوں میں جو لوگ کام کرتے تھے ان کا بڑا حصہ خالص زرعی مزدوروں پر مشتمل تھا، معدنی صنعتوں کی ایک طرف ترقی کا حال بیان کیا جا چکا ہے، اس طرح خاص کارخانے کی صنعت میں، معدنی صنعتوں کو چھوڑ کر، روٹی اور جوٹ کی صنعتوں کے بعد صرف ضمنی صنعتیں یعنی ورکشاپ اور لوہا بھالنے والے کارخانے وغیرہ، یا اونٹنے اور داہنے والے کارخانوں کی قسم اور چاول اور چوپینے کی گرنیاں ہی تھیں، اگر آخر الذکر صنعتوں میں ہم آٹے اور تیل کی گرنیوں کا اور اضافہ کر دیں تو ہندوستان میں پارچہ بانی کے بعد جدید ترین صنعتوں میں بھی اہمیت رکھتی تھیں، اس وقت ہندوستان میں صنعتوں کا دائرہ بہت ہی محدود تھا اور اس امر کا خیال رکھنا چاہیے کہ وہ صنعتیں جن میں کسی طرح کے پیچیدہ طریق عمل کی ضرورت ہوتی ہے، ہندوستان میں قطعی موجود نہ تھیں۔

جب ہم ہندوستانی کارخانوں کے مزدوروں کی حالت پر نظر ڈالتے ہیں تو ہم کو سلاسل کا قانون نظر آتا ہے جو سلاسل تک نافذ العمل تھا، جب سلاسل میں یہ قانون پاس ہوا تو اس کے دائرہ عمل پر اطمینان کا اظہار کیا گیا تھا، لیکن قانون کے نفاذ کے تقریباً دس سال بعد اوقات کار کے سلسلے میں ایک نیا جزو داخل ہو گیا، جس پر اس وقت غور نہیں کیا جاسکتا تھا، یہ کارخانوں میں برقی روشنی کی ترویج تھی، اتفاق سے یہی میں اس کے آغاز کے ساتھ ہی سوت کے بازار میں بڑی گرم بازاری پیدا ہو گئی، اس کی وجہ سے کارخانوں میں بہت دیر تک کام کرنا نفع کا باعث ہونے لگا اور برقی روشنی کے آغاز سے یہ چیز ممکن بھی ہو گئی، سلاسل کی کمیٹی نے ہندوستان میں طلوع سے غروب آفتاب تک اوقات کو متوسط سمجھا تھا، اور ان کو کچھ تکلیف دہ خیال نہ کیا تھا، لیکن اب ان

اندازوں میں گزربڑ ہو گئی، ۱۹۰۵ء کی گرم بازاری کے دور میں بھی کی صنعت میں اوقات کار بہت طویل ہو گئے، یعنی صبح ۵ بجے سے رات کے ۹ بجے تک کام ہونے لگا، گویا اس زمانے میں صنعتوں میں روزانہ کام کا اوسط ۱۶ گھنٹے کے قریب رہتا تھا۔ اخبارات میں مضامین کے ذریعے ان طویل اوقات کی طرف توجہ دلائی گئی اور حکومت نے پارچہ بانی کے کارخانوں کے مزدوروں کی حالت کی تحقیقات کے واسطے ایک کمیٹی مقرر کی، کمیٹی نے اپنی رپورٹ میں تفصیلی اور وسیع تحقیقات کی ضرورت پر زور دیا۔ چنانچہ کارخانوں کے مزدوروں کے مسئلے پر غور کرنے کے لیے ایک دوسرے کمیشن کا تقرر ہوا، اس نے ۱۹۰۵ء میں اپنی رپورٹ پیش کی، کمیشن کی رپورٹ سے اس دیکھ سب بات پر روشنی پڑتی ہے کہ اکثر صورتوں میں ۱۹۰۵ء کے قانون کی علانیہ خلاف ورزی ہو رہی تھی، صوبہ جات متحدہ، بھوبی مدراس، بنگال اور پنجاب کی روٹی کی گرنیوں میں بچوں کو بھی بڑے مزدوروں کے برابر کام کرنا پڑتا تھا، نیز ۹ سال سے کم عمر بچوں کی اچھی خاصی تعداد کارخانوں میں نیم وقتی طور پر ملازم تھی، اس سلسلے میں ”کلکتے کی جوٹ کی گرنی کے ایک منتظم نے بیان کیا کہ وہ ملازمت سے قبل بچوں کو ڈاکٹر کے پاس معاینے کی غرض سے ہرگز نہیں بھیجتا، کیونکہ وہ اس کا یقین کامل رکھتا تھا کہ ان میں سے بیشتر بچوں کو غالباً خارج کر دیا جائے گا، نیز اس نے اس امر کا بھی اعتراف کیا کہ ۱۹۰۵ء کے قانون کی ترمیمات کی رو سے گرنیوں نے اپنے مروجہ نظام میں کوئی تبدیلی نہیں کی،“ خاندیس کی اوٹنے کی گرنیاں جو ۱۹۰۵ء میں قانون کے تحت آگئی تھیں ان کی حالت اب تشبیہ بہتر تھی۔ لیکن روٹی ۱۲

۱۔ پارچہ بانی کے کارخانوں کے مزدوروں کی کمیٹی کی رپورٹ (۱۹۰۵ء)۔

۲۔ ہندوستانی مزدوران کارخانہ کے کمیشن کی رپورٹ (۱۹۰۵ء) ص ۱۷۱۔

دبانے اور چاول کی گرنیوں میں اکثر مقامات پر اوقات کار اچھے خاصے طویل تھے، تجارت کی روٹی دبانے والی گرنیاں جو قانون کے تحت نہ تھیں اکثر دنوں میں ۱۵ سے ۱۸ گھنٹے تک کام کرتی تھیں، ان کارخانوں کا سارا دار و مدار چاول اور روٹی کی رسد پر ہوتا تھا لہذا یہ مسلسل کام کرتی رہتی تھیں اور کام کی زیادتی کے زمانے میں ان پر بار بہت زیادہ ہو جایا کرتا تھا، اس کے نتیجے میں اوقات کار طویل ہو جاتے تھے، بانغ مردوں کے اوقات کار بالائی ملک کے مرکروں کے چھوٹے کارخانوں میں بدترین تھے، اور یہ اوقات روٹی کی صنعت میں زیادہ تھے شمالی ہند کے مرکز یعنی آگرہ، دہلی اور کانپور خاص طور پر برے تھے، یہاں اوسطاً ۱۳ گھنٹے کام ہوتا تھا، کلکتے کی جوٹ کی صنعت میں اوقات کار بے حد طویل نہ تھے البتہ جلاہوں کو یہاں بھی کبھی کبھی دن میں ۱۵ گھنٹے کام کرنا پڑتا تھا، بچوں کے اوقات کار ہر جگہ زیادہ تھے اور کارخانوں کے بچوں کی عام تندرستی کا معیار میرونی بچوں کے مقابلے میں گرا ہوا تھا، لیکن اس وقت جو مسئلہ زیادہ زیر بحث رہا وہ بانغ مردوں کے اوقات کا تعین تھا، اراکین کمیشن کی اکثریت نے اگرچہ کسی خاص ضابطے کی سفارش نہ کی تاہم وہ سب اس بات پر متفق تھے کہ مزدور ان طویل اوقات سے عاجز ہیں، انھوں نے عورتوں اور بچوں کے اوقات معین کئے، جن کی وجہ سے ان کی رائے میں مزدوروں کے اوقات میں خود بخود کمی ہو جائے گی، ڈاکٹر ناٹھ نے اس بات پر اختلاف کیا، شہادتوں کا بڑا حصہ اوقات میں کمی کو قرین مصلحت سمجھتا تھا، زیادہ طویل اوقات کی تائید محض اس وجہ سے کی جا رہی تھی کہ ہندوستانی مزدور کو کام کے اوقات میں بھی شریکیت کرنے کی راسخ عادت پڑی ہوئی تھی شہادتوں سے اس امر کا بھی اظہار ہوا کہ یہ عادت خود طویل اوقات کا لازمی نتیجہ ہے۔ اس سلسلے میں کانپور انجنیئرس نے ایک دلچسپ تجربہ کیا

یہ گرنیاں ایک زمانے میں ۵ گھنٹے روزانہ کام کرتی تھیں، مگر ان کو اس طریقے کے غیر مفید اور تضييع کن ہونے کا احساس ہوا اس لیے انھوں نے رفتہ رفتہ اوقات گھٹا کر ۱۲ گھنٹے کر دیے اور اندازہ کیا کہ اس سے ان کی مجموعی پیداوار میں کوئی تخفیف نہیں ہوئی، مزدوروں کو تنخواہ اب بھی وہی ملتی تھی لیکن اب وہ نسبتاً پہلے سے بہتر کام کرنے لگے تھے۔ اس قسم کا دوسرا تجربہ مدراس کی بکننگھم ملس میں کیا گیا جہاں کے منتظم کا تجربہ یہ تھا کہ ”جب انھوں نے روزانہ کام کے اوقات میں پلوں گھنٹہ کم کر دیا (یعنی $1\frac{1}{4}$ ۱۲ کے بجائے $1\frac{1}{4}$ ۱۱ گھنٹے) تو مجموعی پیداوار میں کوئی کمی نہیں ہوئی“ انھوں نے اس کو بہتر مشینوں، بہتر نگرانی اور کام کرنے والوں کی بڑھی ہوئی سرگرمی سے منسوب کیا۔ اس قسم کی شہادت کا اظہار ناگیور ایکسپریس ملس کے تجربہ کار منتظم مسٹر (اب سر) بے زون جی دادا بھائی مہتا نے کیا۔ اس وقت مختصر اوقات کا زیادہ مفید تھے، ڈاکٹر نائٹر کی رائے تھی کہ طویل اوقات نہ صرف مشرگشت اور خراب کام کرنے کی ترغیب دیتے تھے بلکہ یہی ان فصلی جمعیوں کا باعث بھی ہوتے تھے جو مزدور دیہات میں جا کر گزارا کرتے تھے اور کام سے غیر حاضریاں بھی اکثر اسی کا نتیجہ ہوتی تھیں ان طویل اوقات کا مزدوروں کی صحت پر بھی برا اثر پڑتا تھا اور وہ جلد ناکارہ ہو جاتے تھے، ڈاکٹر نائٹر نے اپنی اس دلیل کے جواز میں یہ بات پیش کی کہ کارخانوں میں معمر بزرگ نسبتاً باطل

۱۔ کمیشن مزدوران کارخانہ، شہادت کی روئداد، البین ملس کے مسٹر جوتس کی شہادت۔
 ۲۔ کمیشن مزدوران کارخانہ، مسٹر الکزنڈر کی شہادت، بہتر مشینوں کے جزو نے اس تجربے کی قدر و قیمت میں تھوڑا سا فرق پیدا کر دیا ہے۔
 ۳۔ حوالہ بالا، شہادت، نیز صاحب موصوف کا وہ مقالہ بھی ملاحظہ ہو جو تیسری ہندوستانی صنعتی کانفرنس میں پڑھا گیا۔ (منفقہ ۱۹۱۰ء)۔

نظر نہیں آتے، اور اس طرح محنت کی ممکنہ رسد بھی محدود ہو جاتی تھی، کیونکہ صرف وہی لوگ ملازم رکھے جاسکتے تھے جو طبعی طور پر سخت محنت کرنے کے اہل ہوں۔

کارخانے کی صنعت میں طویل اوقات نے اس وقت مزدوروں کی آنے والی رسد کو محدود کر دیا تھا، اور اکثر صنعتی مرکزوں پر صفائی وغیرہ کی ناقابل اطمینان حالت بھی اس کا سبب قرار دی جاسکتی تھی کیونکہ یہ اسباب مزدوروں کو ان مرکزوں پر آنے سے پست ہمت کر دیتے تھے، اس زمانے میں تمام صنعتی کاروبار میں مزدوروں کی قلت کی شکایت عام تھی، لیکن یہ قلت دو طرح کی ہوا کرتی تھی اور ہر ایک میں فرق تھا، بعض کاروبار ایسے تھے جہاں قلت کی شکایت دائمی تھی، لیکن یہ عام طور پر صرف ان صنعتوں یا کارخانوں میں ہوتا تھا جہاں کام کے حالات یا مکانات کی حالت بہت بری تھی یا جہاں کام کا بار آدمی کو بہت جلد کسٹھ کر دیتا تھا، چنانچہ فوٹے کو بنگال میں صرف کلکتے کی روٹی کی گریوں (جہاں اوقات بحد طویل تھے، اجرتیں بہت ادنیٰ تھیں اور جوٹ کی صنعت کے مقابلے میں کام زیادہ سخت تھا) اور ہاڈرے کی چند جوٹ کی گریوں (جو بہت زیادہ گنجان مقام تھا اور جہاں مکانوں کی حالت بڑی خراب تھی) اور کوئلے کی صنعت میں کوئلہ کاٹنے والوں میں مزدوروں کی قلت کی دائمی شکایت نظر آئی۔ چنانچہ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اس صنعت میں بالائی سطح پر کام کرنے والے مزدوروں میں کبھی قلت کی شکایت نہیں ہوئی، صوبہ جات متحدہ کے اکثر مزدوروں میں بھی محنت کی قلت کی شکایت دائمی تھی۔ اور یہ بات عجیب معلوم ہوتی ہے، جب ہم

۱۲۳

لے کمیشن مزدوران کا راز، مشرزی پیشل کی شہادت۔
لے بی، فوٹے، بنگال کے مزدوروں کی رپورٹ (سن ۱۹۱۷ء)۔

یہ دیکھتے ہیں کہ ہندوستان کی ترک وطن کرنے والی آبادی کا بڑا حصہ، اور کلکتے کی صنعتوں میں کام کرنے والے مزدوروں کی بڑی تعداد ان مرکزوں کے ملحقہ اضلاع ہی سے مہیا ہوا کرتی تھی، ان بیشتر مرکزوں میں محنت کی قلت کی دائمی شکایت کے دو اسباب تھے، یعنی کارخانوں میں کام کے اتر حالات اور مکانوں کی بری حالت، گویا اس کا مطلب یہ ہوا کہ قلت کی دائمی شکایت کے وجوہ اس کے سوا اور کچھ نہ تھے کہ صنعتوں کے مروجہ حالات خراب تھے۔

لیکن مزدوروں کی قلت کے مسئلے کا ایک اور پہلو بھی تھا، یہ ہنگامی قلت تھی، لیکن جن صنعتوں میں ایسی قلت محسوس نہ ہوتی تھی وہ یہ تھیں (۱) وہ صنعتیں جہاں محنت کی رسد کا خاص لحاظ رکھا جاتا تھا (ب) وہ صنعتیں جہاں مزدوروں کو حسب خواہش کام مل جاتا تھا (ج) وہ ہنگامی صنعتیں جو زراعت کے مصروف ترین زمانے میں کام نہ کرتی تھیں۔ گیر دھبی کی کوئلے کی کانیں پہلے سبب کی بڑی اچھی مثال ہیں یہاں محنت کا خاص خیال رکھا جاتا تھا اس لیے کبھی محنت کی قلت نہیں ہوئی، یہی حال کلکتے کی جوٹ کی گرنیوں کا تھا جنہوں نے اپنے قلیوں کا اچھا انتظام کر رکھا تھا، پھر ریلوں کی تعمیر میں کبھی محنت کی قلت نہیں ہوئی، کیونکہ یہ کام ہندوستانی مزدوروں کو بہت پسند تھا، جوٹ دانے والی صنعت تیسرے سبب کی اچھی مثال ہے اس لیے یہاں بھی کبھی قلت کا سوال پیدا نہیں ہوا۔

لیکن ہنگامی قلت تمام دوسری صنعتوں میں محسوس کی جاتی تھی، البتہ یہ بات الگ ہے کہ قلت کا دور ہر مقام پر مختلف ہوا کرتا تھا دراصل اس کا انحصار صنعت کے مقام، تعمیر پر تھا اس سلسلے میں کوئی عمومی کلیہ بیان کرنا مشکل ہے، لیکن یہ کہا جاسکتا ہے کہ ان صنعتی مرکزوں میں جو زرعی علاقوں کے آس پاس تھے، اور جہاں وہیں سے مزدور آتے تھے، کٹنے کے زمانے میں قلت کی شکایت ہو جاتی تھی،

اس کے برخلاف ان صنعتی مرکروں میں جہاں مزدور دور کے اضلاع سے آتے تھے، موسم گرما اور شادیوں کے زمانے میں قلت کی عام شکایت ہو جاتی تھی، اور اتفاق سے یہ دونوں چیزیں ایک ہی وقت میں جمع ہو جاتی تھیں، اس طرح کانپور میں شدید قلت فصل منقل کرنے والے زمانے میں ہوتی تھی، اور شولا پور میں کٹنے کے وقت، یہی صورت کوئلہ کاٹنے والے مزدوروں کی تھی، جو عموماً جنگلی سنتھال ہوتے تھے جو اپنے چاول کی فصل کے بوائی اور کٹائی کے زمانے میں نایاب ہو جایا کرتے تھے۔

اس کے برخلاف بھی اور کلکتے دونوں مقاموں پر موسم گرما اور شادی کے زمانے میں محنت کی قلت ہوتی تھی، پہلی قسم کی قلت کا سبب خود ظاہر ہے، یہ ایک بدیہی چیز ہے کہ مزدور نے اب تک زمین سے اپنا تعلق قطع نہیں کیا تھا، مزدور ابھی تک جزدی کا شکار تھا، اغلباً یا تو اس کے پاس خود کوئی قطعہ زمین ہوتا تھا یا وہ کسی دوسرے کا شریک ہوتا تھا، اس لیے فصل کے زمانے میں وہ اپنے خاندان کی مدد کرنے گھر چلا جاتا تھا۔ ہر ملک کے صنعتی ارتقا میں یہ دور لازمی اور نمایاں ہوتا ہے، اس قسم کی ہنگامی قلت کو اس وقت تک دور نہیں کیا جاسکتا جب تک کہ صنعت بڑے پیمانے پر ترقی کر کے اپنی خاص صنعتی آبادی پیدا نہ کرے، کلکتے اور بھی کی محنت اس سے ایک درجہ آگے تھی یہاں کا مزدور، اور کم از کم کلکتے کا، زرعی خاندان کا ایک رکن ضرور ہے، لیکن اس نے زمین سے اپنا تعلق منقطع کر لیا ہے، کیونکہ اب وہ اس بد تسلسل سے کام نہیں کرتا، یہاں ہم کو کلکتے اور بھی کے مزدوروں میں فرق کرنا ہوگا، کلکتے کے مزدور صوبہ جات متحدہ سے آتے تھے اور وہ اپنے خاندان کو کلکتے نہیں لاتے تھے، لہذا وہ اکثر

لے ای، اے، ہون، صنعتی ترقی اور مزدوروں کا مسئلہ، بنگال کٹناک جرنل (اپریل ۱۹۱۷ء)۔

گھر جایا کرتے تھے، گھر کے فاصلے نے بھی اور کلکتہ دونوں جگہ کے مزدوروں کو سب سے پہلے زمین سے قطع تعلق کرنے کی ترغیب دی، جہاں تک بھیجی کے مزدور کا تعلق تھا اس نے مکمل طور پر زمین سے تعلق قطع کر لیا تھا، کیونکہ وہ اپنی بیوی کے ساتھ شہر آچکا تھا، بلکہ بعض صورتوں میں تو اس کا سارا خاندان کارخانوں میں کام کرنے کے لیے بھی آجاتا تھا، لیکن بھیجی کا مزدور بھی ابھی تک پوری طرح شہری مزدور نہ بنا تھا اس کے تعلقات اپنے آبائی گاؤں سے برقرار تھے وہ اکثر اپنے گھر جایا کرتا تھا اور عموماً بڑھاپے میں وہیں واپس چلا جاتا تھا، وہ زرعی کے موقعوں پر اپنی بیوی کو اپنے گاؤں بھیج دیا کرتا تھا، اس کا کوئی خاص مقصد سمجھ میں نہیں آتا، کیونکہ مزدوروں کا زمین سے براہ راست اب کوئی تعلق باقی نہ رہا تھا۔ اس سلسلے میں کمیشن کارخانہ کے سامنے جو شہادت پیش ہوئی اس کے چند اقتباسات حسب ذیل ہیں۔ ایک گروہ نے بیان کیا ”سمر آدمی اپنے گاؤں واپس چلے جاتے ہیں وہ کارخانوں میں کام نہیں کر سکتے کیونکہ ان کے اعصاب منہل ہو جاتے ہیں، اور چونکہ ان کے پاس کچھ پس انداز نہیں ہوتا اس لیے وہ گزراوقات کیونٹے کھیتی باڑی شروع کر دیتے ہیں۔“

۱۷ اس کی وجہ یہ معلوم ہوتی ہے کہ بڑے شہروں میں زچہ کی دیکھ بھال اور تیمارداری مشکل تھی نیز جہاں خاندان یا رشتہ داروں کی دوسری عورتیں بھی کام کرتی تھیں وہاں ان کو زچہ کی دیکھ بھال کی ضرورت نہ تھی، کیونکہ اس کا مطلب کام سے غیر حاضری اور اجرت میں تخفیف تھی، پھر اس رانے میں شہروں میں اسپتالوں، ڈاکٹروں اور دوائیوں کی کمی تھی، اور ان پر اخراجات زیادہ آتے تھے اور نیز شہری مزدوران سے کچھ مانوس بھی نہ تھے، لہذا مناسب یہی تھا کہ عورت کو گاؤں بھیج دیا جائے جہاں اس کے بیکے یا سسرال والے دیکھ بھال کریں، اور بیچ ذات کی مقامی غیر تربیت یافتہ دائی پیدائش میں امداد دے جس کو عموماً معاوندہ بشکل جنس ادا کر دیا جائے۔ (ترجمہ)۔

۱۸ کمیشن مزدوران کارخانہ شہادتیں علی الترتیب مندرجہ ذیل اور بھیجیوا با واجی (مطالعہ ص ۱۸۵) کا اضافہ ہیں۔

دوسرے نے کہا ”معمرو لوگ جہاں ۴۰، ۴۵ کے ہوئے وہ اپنے ۱۲۵ گھر واپس چلے جاتے ہیں، اگر انھوں نے کچھ روپیہ بچا لیا تو وہ چھوٹی موٹی تجارت شروع کر دیتے ہیں، اور اگر کچھ نہیں ہوتا تو وہ بھٹی ہی میں رہتے ہیں، اور ان کے ہاں بچے ان کی کفالت کرتے ہیں۔“

لیکن سب سے زیادہ مستند شہادت ایک کام کرنے والے کی زبانی تھی کہ ”بھٹی کے مزدوروں کی بہت کم تعداد یہاں سکونت اختیار کرتی ہے، ہم لوگوں کے گھر بیشتر کونکن میں ہیں، اور ہم وہاں سال، دو سال میں کچھ دنوں کے لیے مزدور جاتے ہیں، جب آدمی بوڑھا ہو جاتا ہے اور کام کے قابل نہیں رہتا تو وہ بھٹی میں نہیں ٹھہرتا بلکہ اپنی آخر عمر گھر پر گزارتا ہے، جہاں بھٹی میں کام کرنے والے افراد خاندان اس کی گزر اوقات کے لیے رقمی امداد بھیجتے رہتے ہیں۔ بڑھاپے میں پس اندازی اور فرستادہ رقموں پر بھروسہ اس بات کو ظاہر کرتا ہے کہ مزدور کا زمین میں کوئی حصہ باقی نہ رہا تھا، وہ دیہات میں زرعی کام کرنے نہیں جاتا تھا بلکہ اس کا مقصد آرام کرنا ہوتا تھا، معاشی طور پر ایسے مزدور کا تعلق زمین سے پورے طور پر منقطع ہو چکا ہے، لہذا کچھ ایسے قوی اسباب ضرور ہونا چاہئیں جو اس کی بھٹی کی مستقل سکونت میں مانع ہو ا کرتے تھے، اور اغلباً یہ معلوم ہوتا ہے کہ مکانات کی اتر حالت اور صفائی وغیرہ کے معقول انتظامات کی عدم موجودگی ہی کی وجہ سے شہر میں مستقل سکونت رکھنے والی صنعتی آبادی میں اضافہ نہ ہو سکا۔

لہذا اس وقت محنت کی ہنگامی قلت صنعتی ارتقا کے اس

لے دہ کمیشن مزدوران کا رخانہ، شہادتیں علی الترتیب مسٹر کلوسکر، مسٹر نرے اور بھٹی آبادی (مسٹر الفاٹ مصنف کا اضافہ ہیں)۔

پہلو کا ایک قدرتی نتیجہ تھی جس سے ہندوستان گزر رہا تھا، اور اس کو ان حالات سے اور زیادہ تقویت ہوئی جو فی الوقت ہندوستانی صنعتوں میں مروج تھے۔

—————

۱۔ ملاحظہ ہو بی، فوے، حوالہ گزشتہ، مسٹر فوے محسوس کرتے ہیں کہ بنگال کے موجودہ حالات کے متعلق یہ کہنا کہ وہاں زرعی طبقوں اور کارخانوں کے مزدوروں کے حالات زندگی میں کوئی غیر نفیافت موجود نہ تھی، دراصل آجریں کی غیر معمولی رنگ آمیزی کا نتیجہ تھی۔

باب نہم

ریلیں اور آبپاشی

ہندوستان میں ریلوں اور نہروں میں وہ باہمی تعلق نہیں ہے جو دنیا کے اکثر دوسرے ملکوں میں پایا جاتا ہے، کم و بیش ہر جگہ وہ ذرائع نقل و حمل کی دوشاخیں ہیں، انگلستان میں تجارتی انقلاب کی تکمیل ریلوں کی کثیر التعداد تعمیر ہی سے ہوئی، لیکن ابتدا نہروں کے ایک انگریزی طریق سے ہوئی، یہی حال یورپ کے اکثر ممالک کا رہا۔ ہندوستان میں نقل و حمل کے واسطے نہروں کی تعمیر شاہ صورتوں ہی میں ہوئی، ہندوستان میں آبی نقل و حمل صرف بڑے دریاؤں کے ذریعے سے ہوا کرتی تھی اور ان میں بھی وہ حصے جہاں پورے سال کشتی رانی ہو سکتی تھی کچھ زیادہ نہ تھے۔ بنگال و مدراس میں چند ایسے نہری علاقے تھے جہاں کچھ بڑے پیمانے پر کشتی رانی ہو سکتی تھی۔ لہذا ہندوستان میں ریلیں اور نہریں دوسرے کی لازم و ملزوم نہیں ہیں۔

لہ ہندوستان میں سولے کر شتا اور گوداوری کے ڈیلٹاؤں کے اوکھیں کشتی رانی کا ایسا طریقہ نہیں جو عوام کے لیے کسی حد تک مفید ہو، ہندوستان کے کیش آبپاشی کی رپورٹ

لیکن بعض دوسری صورتوں میں وہ ایک دوسرے سے متعلق تھیں، پہلے یہ کہ حکومت ہند نے بہت جلد محسوس کر لیا کہ ہندوستان میں ریلوں اور نہروں کی توسیع کے سلسلے میں خانگی مہمات پر کچھ زیادہ بھروسہ نہیں کیا جاسکتا، اس لیے حکومت کے ایک اہم محکمے (محکمہ امور عامہ) نے مفاد عامہ کی ان دونوں چیزوں کو اپنے ہاتھ میں لے لیا، یہ لارڈ ڈلہوزی کا کارنامہ تھا، آب پاشی اور ریلوں میں ایک دوسرا تعلق بھی ہے کیونکہ ان دونوں کی تعمیر کے اخراجات میں ایک ہی بنیادی جذبہ کار فرما تھا، یعنی تھپوں سے تحفظ، اور اس مقصد کے لیے ان دونوں کے علی الترتیب فوائد انیسویں صدی کے آخری تین عشروں میں بڑے گرم مباحثے کا موضوع رہے ہیں۔

فصل اول

ریلیں

ریلوں کی تعمیر میں حکومت کی ابتدائی پالیسی ضمانتی کمپنیوں کا طریق تھا، خانگی کمپنیوں کے سرمایے سے تعمیر کا سلسلہ شروع ہوا جن کو ۱۲۶ اصل پر ۱۹۰۱ء کی سود کی ضمانت دی گئی، اور اگر پانچ فی صدی سے زائد کچھ منافع ہو تو زائد منافع کمپنی اور حکومت کے درمیان مساوی طور پر تقسیم ہوگا، نیز حکومت نے ان معاہدوں میں اپنے لیے یہ حق

بقیہ مافیہ صفحہ گزشتہ - باب اشارہ۔

محفوظ رکھا کہ اگر وہ چاہے تو پچیس یا پچاس سال کے بعد ریل خریدے۔
 ۱۸۶۹ء تک ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر اسی طریقے پر جاری رہی
 لیکن یہ طریقہ بہت ہی غیر مفید ثابت ہوا، اور ہر سال حکومت کو
 ضمانت کے تحت کمپنیوں کو اچھی خاصی رقم ادا کرنا پڑتی تھی، ابتدا
 میں یہ خیال تھا کہ ریلیں تھوڑے ہی عرصے میں پانچ فی صدی سے
 زائد منافع ادا کرنا شروع کر دیں گی، لیکن یہ ایک غیر مستند مفروضہ
 ثابت ہوا، ریل کی کمپنیوں کو ضمانتی طریق کی وجہ سے کوئی ترغیب
 نہ تھی کہ وہ اپنے انتظامات میں کفایت کریں۔ جب بنیادی تجویز
 کے غیر سود مند ہونے کا احساس ہوا تو یہ طریقہ ترک کر دیا گیا اور
 ۱۸۶۹ء سے ۱۸۷۹ء تک حکومت نے تجربے کے طور پر ذاتی طور
 سے ریلیں تعمیر کیں، ۱۸۷۹ء کے بعد خانگی کمپنیوں کو پھر میدان میں
 آنے کی اجازت دی گئی، ان نئی کمپنیوں کو سود کی کوئی ضمانت نہیں
 دی گئی، لیکن اکثر صورتوں میں حکومت نے ان کی رقمی امداد کی اور
 زمین تو ہر ایک کو بلا قیمت دی گئی۔ لیکن اس کے ساتھ حکومت نے
 اپنے بلور پر بھی ریلوں کی تعمیر جاری رکھی اور دیسی ریاستوں کی حکومتوں
 نے بھی ان کی تعمیر شروع کر دی، گویا ان سب اداروں کی بدولت
 اس دور میں ریلوں کی توسیع میں اچھا خاصہ اور مسلسل اضافہ ہوتا رہا،
 ۱۹۱۴ء میں حکومت نے ان تمام ریلوں کو اپنے قبضے میں لے لیا
 جو پہلے ضمانتی طریق کے تحت جاری تھیں، ۱۸۷۹ء کے بعد جن
 خانگی کمپنیوں کو امداد دی گئی ان کا کام کچھ زیادہ وسیع نہ تھا، اور ۱۹۱۴ء
 میں ہندوستان کی ریلوں کا بڑا حصہ حکومت کی ملک بن چکا تھا۔

۱۔ امور عامہ کی مجلس منتخبہ کی رپورٹ (۱۸۷۹ء) نیز کمیٹی کے روبرو پیش ہونے والی بھر جہول وکسن
 جو لینڈ ڈین و آفس اور دوسری شہادتیں۔

۲۔ ہندوستانی ریلوں کے ایسے اور نظم و نسق کی کمیٹی کی رپورٹ (۱۹۰۷ء)۔

۱۹۱۳-۱۴ء میں ہندوستانی ریلوں کی مختلف

صورتیں

آمدورفت کے لیے کل ریلوں کا طول ۳۴,۶۵۶ میل

سرکاری ریلوں کا طول جو کمپنیوں کے زیر انتظام تھیں۔ ۶۸,۰۱۱ میل

” ” جن کا انتظام خود سرکار کرتی تھی۔ ۷,۲۳۱ ” مجموعی سرکاری ملک

ریاستوں کی ریلوں کا طول جن کا انتظام ریاست اور کمپنیاں کرتی تھیں۔ ۳,۳۹۶ میل

باقی ریلیں چھوٹی خانگی کمپنیوں کی ملکیت میں تھیں۔

۱۲۸ ریلوں کی توسیع کے لیے پہلا خاکا لارڈ ڈی لہوزی نے تیار کیا جنھوں نے خاص خاص شاہراہوں کے راستے بھی معین کر دیے، اور بیشتر صورتوں میں ان کی تعمیر اس طریقے پر ہوئی جس طرح کہ لارڈ موصوف نے تجویز کی تھی، ہندوستان میں جس طریقے پر ریلوں کی تعمیر کا کام شروع ہوا اس میں جلد منافع حاصل کرنے کے خیال کو بالکل نظر انداز کر دیا گیا تھا۔ لہذا یہاں ریلوں کی ترقی بڑی عجیب رہی، قریبی تجارتی مرکزوں کو ملانے کی طرف بالکل توجہ نہ کی گئی، اور نہ ریل گزرنے والے اضلاع کی تجارت کا بغور مشاہدہ کیا گیا، تاکہ باقاعدہ طور پر معاونی لائنوں کی تعمیر ہو سکے۔ اس کے بجائے جس اصول پر عمل کیا گیا وہ یہ تھا کہ ملک کے طول و عرض سے گزرنے والی خاص ریلیں تعمیر کر دی جائیں، اور ملک کے اندرونی بڑے شہروں کو بڑی بندرگاہوں یعنی کلکتہ، بمبئی اور مدراس سے ملا دیا جائے، اس طرح ~~ملا دیا جائے~~ تاکہ اکثر بڑے مرکزہ ملا دیے گئے، ان شاہراہوں کی تعمیر کا بیشتر کام صفا قریبی کمپنیوں نے انجام دیا، بندرگاہوں سے ایسے راستے اختیار کیے گئے جو ملک کے اہم اندرونی زرعی علاقوں سے گزریں، تاکہ زرعی پیداوار کی برآمد میں سہولت پیدا ہو جائے، مثلاً احمد آباد اور گجرات کے روٹی کے علاقے کو

بھٹی سے ملا دیا گیا، خاندیس اور برار کے روئی کے خطے کو ناگپور سے اور کرناٹک کے ملحقہ اضلاع کو شولا پور سے سن ۱۸۷۱ء سے قبل ملا دیا گیا۔ کلکتے سے سب سے پہلی توسیع صوبہ جات شمال و مغرب کے زرخیز اور گنجان علاقوں اور رانی گنچ کی کوئلے کی کانوں تک ہوئی اور شمال کے بڑے بڑے شہروں مثلاً مرزا پور، الہ آباد، کانپور اور دہلی سے گزرنے والا راستہ اختیار کیا گیا، سن ۱۸۷۱ء میں براہ جبل پور بھٹی اور کلکتے ملا دیا گیا، سن ۱۸۷۱ء میں مدراس، بھٹی سے اور سن ۱۸۷۶ء میں دہلی کو کلکتے سے ملا دیا گیا۔ لیکن کافی طویل عرصے تک بھی کو شمالی ہند کے شہروں سے براہ راست نہیں ملایا گیا اور اس نے کلکتے کی حیثیت کو شمال مغربی صوبوں کی پیداوار کی برآمد کے سلسلے میں کافی اہم بنا دیا۔ کراچی سے پنجاب تک کا دوسرا اہم راستہ تھا جہاں کافی عرصے تک ریل تعمیر نہیں ہوئی اور اس کی وجہ سے کراچی کو بندرگاہی حیثیت حاصل کرنے میں بڑی دیر لگی، غلے کے جس خطے میں ابتدائی ریلوں کی تعمیر نہیں ہوئی وہ چھتیس گڑھ تھا جہاں آٹھویں عشرے تک ریل کا گزر نہیں ہوا اور اس وقت تک وہاں قیمتوں اور خشک سالیوں کی نوعیت پر معقول ذرائع آمد و رفت کی کمی کی وجہ سے غیر معمولی اثرات پڑتے رہے، محض راجپور تک ریل کی تعمیر سے کرناٹک کی ساری روئی پر قبضہ نہ ہو سکا، اور بلگرام، دھاروار، اور پٹلی جیسے اہم مرکزوں تک آٹھویں عشرے کے اختتام تک ریلیں تعمیر نہیں ہوئیں۔ لیکن مجموعی حیثیت سے ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر تیزی اور بڑے اہم مرکز ایک دوسرے سے بہت جلد ملا دیے گئے۔

۱۲۹

قطعوں سے حفاظت ہندوستان میں ریلوں کی توسیع کا ایک خاص سبب تھا، اور اس میں کوئی شک نہیں کہ ریلوں کی موجودگی نے قطعوں کی شدت میں بڑی کمی کر دی۔ ارکان قحط کمیشن (سن ۱۸۷۱ء)

نے اموات کے اعداد کا تقابل کیا تو معلوم ہوا کہ ان علاقوں میں قحط کی وجہ سے شرح اموات بہت زیادہ رہی جہاں ذرائع نقل و حمل کی حالت سب سے خراب تھی۔ مسئلہ تاک ریلوں کی تعمیر میں اس حد تک توسیع ہو چکی تھی کہ قحط پڑنے والے بیشتر علاقوں کے تحفظ کا مناسب بندوبست ہو گیا لیکن ریلوں کی توسیع کا سبب تہا قحطوں سے حفاظت ہی نہ تھا، ایک ابتدائی کمیٹی نے حسب ذیل وجوہ بیان کیے تھے جن کے پیش نظر ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر میں تیزی سے ترقی ہونا چاہیے تھی۔

(۲) قحطوں سے تحفظ۔

(ب) اندرونی و بیرونی تجارت کی ترقی۔

(ج) ریل کا گزر ہونے والے علاقوں میں کافی منافع بخش فصلوں کی ترقی۔

(د) کوئلے کی کانڈوں کا فروغ۔

(ه) اور ملک کے باشندوں کی معاشی حالت کی بہتری۔

کمیٹی نے، دوسری تمام کمیٹیوں کی طرح جو ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر کے سلسلے میں مقرر ہوئیں یہ محسوس کیا کہ ریلوں کی تعمیر کا کام بہت تیزی سے شروع ہونے کی ضرورت ہے، اس تجویز کو پایہ تکمیل تک پہنچانے میں سب سے بڑی دقت آٹھویں عشرے میں اور اس کے بعد یہ تھی کہ حکومت کی مالی حالت اچھی نہ تھی، جس کی وجہ سے ریلوں کی تعمیر کے لیے ساری رقم قرض لی جانے لگی جو آئندہ چل کر خطرناک ثابت ہوئی کمیٹی امور عامہ (مسئلہ) نے ریلوں کی غرض کے واسطے قرض لینے کی سفارش اسی حالت میں کی تھی جبکہ یہ امید ہو کہ ریلیں تھوڑے ہی عرصے میں منافع بخش کاروبار بن جائیں گی، لیکن کمیٹی کی رپورٹ کے چند ہی

سال بعد حکومت کی حکمت عملی بالکل متضاد ہو گئی، حکومت نے
بیرقحط کی رقموں کو بھی اس کام کے واسطے صرف کرنا شروع کر دیا حکومت
کی اس حکمت عملی کی کہ ریلوں کی تعمیر کو رقیبت پر آگے بڑھایا جائے اکثر
حلقوں میں مذمت کی گئی، اور ریٹ کو کھلنے لے ایک عام مردہ بندے
کی ترجمانی کی تھی جب یہ کہا ”میرا یہ مقصد نہیں ہے کہ بذات خود ریلوں
کی مذمت کی جائے، بلکہ اس طریقے پر اعتراض ہے کہ حکومت زیادہ
سے زیادہ ریلیں تعمیر کر رہی ہے اور دوسرے زائد مفید کاموں کو
پس پشت ڈال رہی ہے۔ بہر حال تمام مالی دقتوں کے باوجود ریلوں
کی تعمیر کا یہ سلسلہ اس دور میں براہ جاری رہا۔

ہندوستان میں ریلوں کی پالیسی کو متاخر کرنے والے دو اسباب
تھے، پہلا وہ لائنیں تھیں جن پر ریلوں کی تعمیر کا خاکا بنایا گیا، اور
دوسرا انتظام کا مسئلہ تھا، پہلے سبب یعنی شاہراہوں کی تیزی سے
تعمیر کرنے درآمد کرنے والے مرکزوں اور بالخصوص اندرونی
بڑے بازاروں اور بڑی بندرگاہوں میں براہ راست تجارت
کو فروغ دیا۔ اس وقت ریلوں کی تعمیر میں ملک کی اندرونی تجارت
کو ترقی دینے کے بجائے بیرونی تجارت کے فروغ کا زیادہ خیال لکھا گیا
اور اس وقت ہندوستان میں بڑی صنعتوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے
یہ پالیسی قدرتی بھی تھی لیکن اس نے شرح کراپے کی نوعیت پر ایک
مستقل اثر ڈال دیا، جس نے آگے چل کر ہندوستانی مصنوعات کی
ترقی کو بڑی حد تک متاثر کیا، مسئلہ تک اس حکمت عملی میں کوئی
خاص تغیر نہیں ہوا، اس تاریخی سبب کا نتیجہ (صنعتی کششوں
کے الفاظ میں) یہ ہوا کہ ”عمومیست کے ساتھ بندرگاہوں
کو جانے والی حسام پیداواروں کے لیے کرایے موافق ترین

ہو گئے، مزید برآں یہ کہ ملک کے اندرونی صنعتی مرکزوں میں کرایے اور زیادہ شدید تھے، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ بندرگاہوں میں صنعتوں کی تعمیر شروع ہو گئی۔ کوئلے کی صنعت نے کرایوں کی اس زیادتی کو خصوصیت سے محسوس کیا، اور ان کا دوسرا لازمی اثر یہ ہوا کہ ان ترجیحی کرایوں نے بندرگاہی صنعتوں اور بدیسی صنعتوں کو ملک کی اندرونی صنعتوں سے مسابقت کرنے میں تھوڑی بہت مدد پہنچائی۔ انتظام کا مسئلہ اس سے بھی زیادہ عجیب تھا، اگرچہ ریلیں بالخصوص اس صدی کے ابتدائی زمانے سے، بیشتر حکومت کی ملک تھیں، لیکن ان کے بڑے حصے کا انتظام سرکاری جانب سے مختلف کمپنیوں کے سپرد تھا، لہذا مشترک ریل کی حکمت عملی کے فوائد جو عموماً واحد ملکیت کا نتیجہ ہونا چاہتے ہیں ہندوستان میں مفقود تھے مختلف کمپنیوں میں مال اور مسافروں کی آمد و رفت کے لیے خواہ مخواہ کی مسابقت پیدا ہو گئی تھی جو کہ عام ملکی مفاد کے واسطے مضر تھی، پھر یہ کمپنیاں بھی خود مختار نہ تھیں بلکہ حکومت کے انجینیروں، نہنگرانی کے وسیع اختیارات حاصل تھے جو ریلوں کے کام میں مزید مشکلات پیدا کیا کرتے تھے، اس کا نتیجہ اس قدر مضر تھا کہ مسٹر رابرٹسن کو قطعی طور پر اپنی رائے کا اظہار کرنا پڑا کہ یا تو ریلوں کا انتظام بالکل سرکاری ہو یا پھر پورے طور پر کمپنیوں کے سپرد ہو۔ تجارت خارجہ کی کشمکش اور اس دو عملی انتظامی حکمت عملی کی وجہ سے ایک ابہم خدمت جس کو ریلیں انجام نہیں دے رہی تھیں یہ تھی کہ انھوں نے اپنی لایمنوں کے پاس کی مقامی صنعتوں کو ترقی دینے سے قطعاً لاپرواہی اختیار کر لی تھی۔

۱۔ ہندوستانی صنعتی کمیشن کی رپورٹ ۱۹۱۶ء باب انیس۔

۲۔ ڈی رابرٹسن اسپیشل کمشنر ہندوستانی ریلوں کے نظم و نسق اور کارگزاری کی رپورٹ (۱۹۱۶ء)۔

۳۔ وہ حوالہ جات گزشتہ ایڈاپ اول و سوم۔

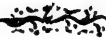
ریلوں کا ساز و سامان یعنی ڈبلے اور انجن وغیرہ، بیسویں صدی کے آغاز تک، تجارتی ضروریات کے لحاظ سے کافی رہے، لیکن اس کے بعد جب اندرونی و بیرونی تجارت کا دائرہ بڑھنے لگا تو یہ چیزیں، مال و اسباب کا ساتھ نہ دے سکیں، ڈبوں اور انجنوں کی اس کمی نے بعض اوقات بڑے بڑے نتائج پیدا کیے مثلاً ۱۹۰۱-۱۹۰۹ء کے فحط میں ریلیں صوبہ جات متوسط کے پیش کردہ غلے کو گجرات پہنچانے میں ناکام رہیں، ۱۹۰۵ء کے بعد سے یہ دشواری اور زیادہ شدید ہو گئی، مال و اسباب میں کثیر اضافے، بالخصوص غلے کو ملے اور خام مٹینسیہ کی بڑی مقداروں کو منتقل کرنے کی ضرورت نے یہ صورت پیدا کی، اور اب انجن اور مال گاڑیوں، چند رہائی اسٹیشنوں اور بنگلی پٹریوں وغیرہ میں اضافے کی حمایت کی جانے لگی۔ لیکن بعض وقت یہ صورت اس طرح پیدا ہوتی کہ ریلوں کے قابو سے باہر ہوتی تھی، ان مقامات پر جہاں آمد و رفت ایک طرف تھی اور کسی مختصر سے وقت میں مجتمع ہو جاتی تو اس زمانے میں گھماگھی کا ہو جانا لازمی تھا، کراچی کے ذریعے سے پنجاب کے گہوؤں کی برآمد کا یہی حال تھا اور یہی صورت برما کے چاول کی دریائی نقل و حمل کی تھی۔

ریلوں کی تعمیر کے براہ راست اثرات یہ ہوئے کہ سارے ہندوستان میں خصوصیت کے ساتھ اشیائے خوردنی کی قیمتیں ایک سطح پر آگئیں، زرعی خام پیداواروں کی برآمد بڑھ گئی، برآمدی فصلوں کی کاشت میں اضافہ ہوا اور اندرونی تجارت کو بھی اچھی خاصی

لے ہندوستانی ریلوں کے مایے اور نظم و نسق کی کمیٹی کی رپورٹ (صفحہ ۱۷)۔
 سٹیف ایف، نول، بیٹن، برمی چاول (صفحہ ۱۷) نیز ملاحظہ ہو ان کی کتاب ہندوستانی گہوؤں اور غلوں کے بالائی گودام۔

تقویت پہنچی۔ ریلیں ہندوستانی صنعتوں خصوصاً کوئلے اور روئی کی ترقی کی معاونت کا باعث بھی ہوئیں، مثلاً کوئلے کی صنعت کا سارا مسئلہ کان سے مقام صرف تک لے جانے کا سوال تھا؛ بعض اسباب جو ۱۳۲ اوپر بیان کیے گئے انھوں نے صنعتی ارتقا کے ذیل میں ریلوں کو ہندوستان کی صنعتی ترقی میں وہ حصہ نہیں لینے دیا جتنا کہ عام حالات میں لینا چاہیے تھا۔

ریلوں کی تعمیر کے ساتھ ہی ساتھ ہندوستان میں پختہ سڑکوں کی تعمیر کا سلسلہ بھی جاری رہا، شاہراہ لائیو کی حکمت عملی کی وجہ سے عمدہ سڑکوں کی ضرورت ناگزیر ہو گئی، کیونکہ ان کے بغیر ریلوں سے کوئی خاص فائدہ حاصل نہ ہو سکتا تھا سڑکوں کی تعمیر میں بھی ریلوں کی طرح تیزی سے اضافہ ہوا ریلوں کی بہ نسبت سڑکوں کی تعمیر نے ہندوستان کی دیہی زندگی کو براہ راست زیادہ متاثر کیا، سڑکوں نے دیہی معیشت میں ہفتہ واری بازاروں کی اہمیت بڑھادی، نیز مقامی میلوں کی اہمیت بھی بڑھ گئی، اور اسی کے ساتھ ریلوں کی توسیع نے ان بازاروں اور میلوں کے ذریعے سے سارے ملک میں بدیسی سامان کی تقسیم کو ممکن بنا دیا۔ سڑکوں کی تعمیر نے دیہات کی خود کفالتی حیثیت ختم کر دی اور دیہی کاشت کی نوعیت اس سے بہت زیادہ متاثر ہوئی اب کم از کم دیہات کے ملحقہ دائرے میں کسی حد تک تعمیر کا امکان پیدا ہو گیا، اس طرح ذرا بچ نفل و حل کی توسیع نے دیہی جماعت کے مشترک رشتے کو توڑنے میں بڑا خاص حصہ لیا ہے۔



فصل دوم

آبیاشی

اگر ریلوں کی تعمیر قحطوں کی مشکلات پر غالب آنے کا ایک جدید طریقہ تھا تو ذرائع آبپاشی ایک پرانی صورت تھی، جنوب کی شاندار درائی کئین، جن میں سے بعض بہت قدیم ہیں، اس بات کی شاہد ہیں۔ نیز اس طرح کی منغل شاہنشاہوں کی گنگا و جمنہ سے نکالی ہوئی متعدد نہریں، دریائے سندھ کی سیلابی نہریں، تالاب، کنوئیں، بند اور پستے جو ملک کے تمام حصوں میں پھیلے ہوئے ہیں اس بات کو ظاہر کرتے ہیں کہ ہندوستانی اپنی فصلوں کی سیرابی کی طرف خاص توجہ کرتے تھے۔ برطانوی راج میں، ہندوستان میں ذرائع آبپاشی کی تعمیر کا کام قدیم ہندوستانی حکمرانوں اور ہندوستانی کاشتکاروں کے دستور کے مطابق ہی شروع ہوا، اور انجینیری کے جدید طریقوں نے اس کا بیمانہ بہت وسیع کر دیا جو پہلے ممکن نہ تھا۔

جب ایسٹ انڈیا کمپنی کے قدم ہندوستان پر اچھی طرح جم گئے تو اس نے اس مسئلے کی طرف کچھ توجہ کی، اس سلسلے میں جو ابتدائی کام کیے گئے وہ بے التفاتی کاشتکار ہونے والے قدیم ذرائع یعنی جمنہ کی مشرقی اور مغربی نہریں، اور کادییری اور کولی راون کے

۱۳۳

لہ انی کٹ نہروں کو کہا جاتا ہے یہ جنوب کی غالباً کسی مقامی زبان کا لفظ ہے (مترجم)۔

انی کٹوں کی تجدید تھی۔ آبپاشی کے چند نئے ذرائع بھی تعمیر ہوئے مثلاً نہر گنگا، نیز گوداوری کا انی کٹ بھی اسی دور میں مکمل ہوا جو سرارتھر کاٹن کا کارنامہ تھا، کمپنی کا دور حکومت ختم ہو جانے کے بعد بھی ان علاقوں میں ذرائع آبپاشی کی تعمیر جاری رہی، بلکہ کام اور زیادہ سرعت سے ہونے لگا، ان کی تعمیر ہمیشہ حکومت ہی کی جانب سے ہوئی، خانگی کمپنیوں کے طریقے کو آزمایا گیا لیکن وہ بالکل ناکام رہا۔ ۱۸۶۰ء سے ۱۸۷۰ء کے درمیان جو بڑے کام شروع ہوئے ان میں گنگا کی زیریں نہر، نہر اگرہ، پنجاب کی نہر سرہند اور کھڑک واسلا کا بند تھا جو بھی دکن علاقے میں سب سے پہلا برطانوی کارنامہ ہے، ۱۸۷۰ء تک ترقی کی رفتار ابھی نہیں رہی، رستم کا بڑا حصہ بعض جلد بازار نہ تجارت پر مبنی کیا گیا اور ذرائع آبپاشی کے لیے کوئی معین حکمت عملی اختیار نہیں کی گئی، آبپاشی کی قدر ہمیشہ قحطوں کے زمانے میں تسلیم کی جاتی رہی، اور ذرائع آبپاشی میں توسیع تمام قحط کشیوں کی خاص سفارش ہوا کرتی تھی ۱۸۷۰ء کے قحط کشی نے کام کے ایک باقاعدہ لائحہ عمل کی سفارش کی، جن میں سے اکثر کی تکمیل ۱۸۹۰ء تک ہو گئی۔ یہ پنجاب میں ستلج، پنجاب کی نہریں اور صوبہ جات متحدہ میں زیریں گنگا اور بیتوا کی نہروں کا سلسلہ تھا۔ کٹنگ اور ہنگی کے درمیان کشتیاں چلنے والی نہروں کی تکمیل ہوئی، ذریعہ بیمہ امداد قحط خود ۱۸۷۰ء کے قحط کا ایک براہ راست نتیجہ تھا اس ذخیرے سے متعدد تائیمی کاموں مثلاً ریلوں اور نہروں کی امداد کی گئی۔ تائیمی کاموں کے آغاز کا سلسلہ ۱۸۷۰ء سے شروع ہوا جب اس سال تبدیل کنندہ میں نہر بیتوا کی اسکیم کی منظوری دی گئی۔ اس کے علاوہ ۱۸۷۰ء تک ہندوستان کے دوسرے حصوں خصوصاً بیہی دکن علاقے میں بعض تائیمی کاموں کی تکمیل ہوئی ابتدائی کاموں میں سب سے اہم کارنامہ نیراکی

سہ اولیہ کمپنی کی بدنام مثال سے متاثر کیجئے۔

نہروں کا سلسلہ تھا۔ سلاطین کے کمیشن نے بھی ایک باقاعدہ دستور اہل
تیار کیا، لیکن بعد میں جن اصولوں پر کام ہوا وہ سلاطین کے آبپاشی
وائے کمیشن کی سفارشات پر مبنی تھا، اس کمیشن نے اپنی رپورٹ
میں اس سلسلے مسئلے پر بہت ہی جامع تبصرہ کیا، نیز اس نے
قابل لحاظ کاموں کے متعلق تفصیلی سفارشات بھی پیش کیں اور ساتھ ہی ساتھ
عام پالیسی کا خاکہ بھی تیار کیا، کمیشن کی توجہ اس طریف خاص طور پر
مہذول کرائی گئی کہ ذرائع آبپاشی کی توسیع کا مقصد محظوظ سے تحفظ
ہونا چاہیے۔ سلاطین کے بعد جن نئے کاموں کا آغاز ہوا وہ اسی کمیشن
کی سفارشات کا نتیجہ تھے۔ سلاطین تک اگرچہ بہت سی تجاویز زیر کار
تھیں لیکن ان میں سے بہت زیادہ مکمل نہیں ہوئیں۔ ان میں خاص
طور پر سندھ وغیرہ میں پیداوار ذرائع اور تائینی کاموں میں بہار
کی ترقی مینی کی نہر، بندرل کھنڈ میں کین کی نہر اور اسی قسم کے بعض
دوسرے ذرائع شامل تھے۔

۱۳۴

لیکن ہندوستان میں ذرائع آبپاشی کی ترقی میں سب سے
زیادہ دلچسپ حصہ پنجاب کی نہری نوآبادیوں کی پیدائش تھی آبپاشی
کی دوسری عام تجاویز کا خاص مقصد یا تو موجودہ کاشت کو ترقی دینا
یا اس کا تحفظ کرنا تھا، لیکن پنجاب کی نہری نوآبادیاں ان افتادہ
علاقوں کو زیر کاشت لے آئیں، جہاں پہلے کوئی زرعی آبادی موجود
نہ تھی۔ پہلا اہم کام زمین نہر جناب کا اجرا تھا جو سلاطین میں ہوا۔
اس علاقے کو قابل کاشت بنا کر آباد کرنے کی تجویز بہت ہی زیادہ
کامیاب ثابت ہوئی تو حکومت کو خیال پیدا ہوا کہ وہ اسی قسم کے مزید
تجربات بھی کرے۔ یہ نہری نوآبادیاں حکومت کے لیے بہت زیادہ
منافع بخش کاروبار ثابت ہوئیں اور ان کی بدولت پنجاب میں کئی ہزار

مریچ میل رقبہ کاشت کا اضافہ ہو گیا، اور انھوں نے شرتی پنجاب کے گجنان اضلاع کی آبادی کے دباؤ میں بڑی کمی کر دی، جہاں سے کہ آباد کاروں کا بڑا حصہ بھرتی کیا گیا تھا۔

۱۹۰۱ء کے قحط کمیشن نے اندازہ لگایا کہ اس وقت برطانوی ہند میں کل رقبہ آبپاشی ۲۹۰ لاکھ ایکڑ تھا۔ ۱۹۰۳ء میں کمیشن آبپاشی نے ہندوستان کے رقبہ آبپاشی کا اندازہ ۴۴۰ لاکھ ایکڑ کیا۔ اس کا تخمینہ تھا کہ انیسویں صدی کے آخری ربع حصے میں حکومت کے رقبہ آبپاشی میں ۸۰ لاکھ ایکڑ اور خانگی رقبے میں ۳۰ لاکھ ایکڑ کا اضافہ ہوا، ۱۹۱۳ء میں کل رقبہ آبپاشی ۴۶۸ لاکھ ایکڑ تھا۔

ہندوستان میں ذرائع آبپاشی کی دو قسمیں کی گئی ہیں، 'متم ذرائع' یا تو کلاں ہیں یا خورد کلاں ذرائع میں اصل اور اخراجات کی تفصیل الگ الگ رکھی جاتی ہے، خورد ذرائع میں اس قسم کی تفصیل علیحدہ نہیں رکھی جاتی۔ کلاں ذرائع کو پھر پیداوار اور تائینی ذرائع میں تقسیم کیا گیا ہے۔ پیداوار ذرائع وہ ہیں جہاں نہر کی تعمیر سے رقبہ کاشت میں اضافہ ہو یا فصلوں کی قیمت اس قدر بڑھ جائے کہ جو آبپانہ ادا کیا جائے اس سے تعمیر کی لاگت پر ابھی خامی شرح سے سود ملنے لگے تائینی ذرائع وہ ہیں جن سے کچھ زیادہ آمدنی نہیں ہوتی، بلکہ بعض اوقات تو ان سے اصل لاگت بھی وصول نہیں ہوتی، لیکن جو اپنے تعمیراتی علاقوں کو قحطوں سے محفوظ رکھنے کے لیے بے حد ضروری ہیں، پیداوار ذرائع بیشتر گنگا اور سندھ کے میدانوں، سندھ کی سیلابی نہروں اور صوبہ مدراس کے ڈیلٹائی علاقوں میں واقع ہیں اور تائینی ذرائع زیادہ تر 'بھئی' مدراس دکن اور بندیل کھنڈ وغیرہ کے علاقوں میں پائے جاتے ہیں۔

صرف یہی نہیں ہے کہ ذرائع آبپاشی کی تعمیر ہر جگہ منافع بخش نہیں ہے بلکہ ہر جگہ ان کی حتیٰ کہ تائینی ذرائع تک کی توسیع بھی قطعی طور پر

محدود ہے۔ اس سلسلے میں کمیشن آبپاشی نے بتایا کہ ”ہم کو اس بات کا یقین واثق ہے کہ ہندوستان کے اکثر حصے ایسے ہیں جہاں ذرائع آبپاشی کی ہر ممکنہ کوشش کے باوجود بارش کی قلت کا پورا تحفظ نہیں ہو سکتا۔ ہندوستان میں جو ذرائع آبپاشی تعمیر ہوئے ان سے خاص طور پر صرف ملک کے چند علاقے ہی مستفید ہوئے۔ ارکان آبپاشی کمیشن نے ہندوستان کو زمین کی نوعیت کے اعتبار سے تین قسموں میں تقسیم کیا تھا۔

(ا) دریا برآمد۔

(ب) سنگ ریزہ۔

(ج) دکن کا چٹانی علاقہ۔ دریا برآمد زمین زیادہ تر سندھ اور

گنگا کا میدان ہے۔ خاص دکن دکنی چٹانی علاقے پر مشتمل ہے اور باقی ہندوستان اور خصوصاً صوبہ مدراس، میسور، اڑیسہ، اور چھوٹا نگیپور سنگ ریزی علاقہ ہے۔ انھوں نے تخمینہ لگایا تھا کہ دریا برآمد حصے کا ۲۵ فی صدی اور سنگ ریزی علاقے کا ۵۵ فی صدی حصہ آبپاشی کے تحت ہے اور دکن کے چٹانی علاقے میں صرف ۳۵ فی صدی حصہ آبپاشی سے محفوظ کیا گیا ہے، تمام بڑے دریا اول الذکر دھوں میں بہتے ہیں، لیکن سطح کی ہمواری کی وجہ سے دریا برآمد حصے میں نہریں بنانا سب سے آسان ہے، سنگ ریزی علاقوں میں آبپاشی کے لیے تالابوں کی صورت میں پانی جمع کرنا زیادہ موزوں ہے، لیکن تیسرے حصے میں بڑے دریاؤں کی کمی اور زمین کی نوعیت کی وجہ سے تعمیر بہت ہی گراں ہو جاتی ہے، اس طرح سرکار کے ذرائع آبپاشی کی وسعت کا دائرہ محدود ہو گیا ہے، نیز ان کاموں سے افادہ کی صلاحیت کو بھی سارے ملک پر برابری سے نہیں بھیلایا جاسکتا تھا

۱۳۶

سرکار نے جن ذرائع کی تعمیر کی وہ سارے میدان پر تابض نہ تھے۔ ۱۹۰۳ء میں کل رقبہ آبپاشی کا صرف ۲،۲۴۴ فی صدی سرکاری ذرائع سے سیراب ہوتا تھا اور بقیہ کی آبپاشی خانگی ذرائع سے ہوتی تھی خانگی ذرائع میں سب سے زیادہ اہم صورتیں تالاب، کنوؤں اور کنٹوں کی تھیں۔ ایسے قابل اعتبار اعداد موجود نہیں جن سے یہ معلوم ہو سکے کہ خانگی ذرائع سے سیراب ہونے والے رقبے میں کس حد تک اضافہ ہوا، مگر کیشن آبپاشی کا اندازہ تھا کہ اس کی مقدار بہت کافی تھی، یہاں اس بات کا خیال رکھنا چاہئے کہ ان ذرائع سے بھی اول الذکر دونوں حصے ہی زیادہ مستفید ہوئے دکن کے چٹانی علاقے میں آبپاشی کا اہم ذریعہ صرف کنوؤں کی تعمیر ہی تھی، لیکن اس حصے میں سطح آب کی گہرائی اور زمین کی نوعیت کے لحاظ سے کنواں کھودنا بہت زیادہ گراں پڑتا تھا، البتہ یہ بات ضرور تھی کہ جب ایک مرتبہ بن جاتا تو دوسرے حصوں کے مقابلے میں زیادہ پائدار ہوتا تھا، کنٹوں کا مقصد ٹھیکتوں میں بارش کے پانی کو جمع کرنا اور پانی کے بہاؤ سے زمین کٹ جلنے کی ضرورت کو روکنا تھا۔ ان تمام ذرائع کے فوائد کو اچھی طرح سمجھ لیا گیا تھا اور جب کاشتکار کے حالات اور ذرائع اجازت دیتے وہ ان میں توسیع کیا کرتا تھا۔ خانگی ذرائع آبپاشی کی مزید توسیع کے لیے اراکین آبپاشی کیشن نے تعاونی امداد کو آسان شرائط پر دینے کی پُر زور حمایت کی تھی۔

آب پاشی ہمیشہ ایک خاص نعمت ہی نہیں رہی، اور پانی کی نکاسی کا اچھا انتظام نہ ہونے کی صورت میں اکثر پانی کی سطح بلند ہو جاتی

لے بعض وقت ان کی بڑی اہمیت ہوتی تھی، مثلاً صوبہ بھٹی کے اضلاع خاندیس اور نارسر میں بعض اربوں کا طریقہ تھا۔

اور لمیریا کی شکایات پیدا ہو جاتی تھیں۔ بعض ابتدائی نہروں میں تعمیر کے وقت اس خرابی کو محسوس نہ کیا گیا، اور آس پاس کی زمین کے پانی کی نکاسی پر کوئی خاص توجہ نہ کی گئی، صوبہ جات متحدہ اور پنجاب میں پانی کی سطح بلند ہو جانے کے ساتھ ہی ٹنکین قسم کا ایک مادہ جو ”ریہہ“ کہلاتا تھا زمینوں پر جسنے لگا، جس نے زمینوں کو غیر زرخیز بنا دیا، اس خرابی کا واحد علاج نہروں کی تعمیر سے قبل اور تعمیر کے زمانے میں پانی کی نکاسی کا عمدہ انتظام ہی ہے۔

آپاشی کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہوا کہ ان کی وجہ سے موسموں کی بدیشانیوں کا خوف بڑی حد تک کم ہو گیا اور جب ہم ہندوستان پر قحط کے شدید اثرات کو پیش نظر رکھیں تو اس کی قدر کا بخوبی احساس ہو جائے گا، اس طرح آپاشی نے نہ صرف براہ راست زائد خوش حالی کے آثار پیدا کیے بلکہ قحطوں کے تمام برے اثرات یا ان کے اندیشوں کو بھی زائل کر دیا۔ اس کا سب سے اہم فائدہ بخش اٹریہ ہوا کہ اس نے زرعی اصلاح کی ہمت افزائی کی، اور کاشتکار کا دل بڑھایا کہ وہ بارش کی غیر یقینی حالت سے نڈر ہو کر اپنی زمین پر اصل لگائے چنانچہ جہاں اس قسم کے تحفظات موجود نہ تھے وہاں اور سیراب ہونے والے علاقوں کے طریق کاشت میں جو بین فرق نظر آتا ہے وہ بہت نمایاں ہے، اس فرق کی سبب سے ابھی مثال نیرا اور منٹھا کے نہری رقبوں اور بمبئی دکن کے دوسرے حصوں کے زرعی معیار میں نظر آتی ہے، مزید براں کاشتکار کے لیے یہ ضروری ہو گیا کہ اگر وہ ایک سیرابی قطعہ زمین پر آبیانہ اور زائد لگان ادا کرنا چاہتا ہے تو زائد منافع بخش فصلوں مثلاً نیٹلر کی کاشت عمیق طریقے پر کرے۔ گویا اس طرح ان دو اسباب یعنی پیداوار کے نسبتہ مستقل ہونے کا یقین اور اعلیٰ لگان اور دوسرے مطالبات نے زائد منافع بخش اور مخصوص فصلوں کی عمیق کاشت کرنے کی ترغیب

دی۔ کاشتکار کے لیے حسب معمول اپنے خاندان کے خرچ کے واسطے
اشیائے خوردنی کی کاشت کرنا قطعاً منافع بخش نہ رہا۔ وہ مجبور تھا کہ
زائد قیمت والی فصل کی کاشت کرے جس کی مانگ بیرونی بازار
میں ہو، خواہ یہ بازار ہندوستانی ہو یا بیرونی۔ اشراۃ ایک ہی تھے
خواہ وہ پنجاب کا کہ ہوں ہو یا دکن کی نیشکر، اس نے زرعی تجارتیت
کی تحریک میں بڑی امداد کی اور لازمی طور پر گھر کے بھلے بازار
کے واسطے پیدا کرنے کے رجحان کو کافی تقویت پہنچائی۔



باب دہم

قصبات کا نشوونما

ڈاکٹر کلاپ ہم کہتے ہیں کہ ”موجودہ حالات میں کسی قوم کی زندگی کی صنعتی ترقی کا اندازہ کرنے کا سب سے بہتر ذریعہ اس کے قصبوں کی شرح اضافہ اور ان کی نوعیت ہی ہے۔ لہذا ہندوستان کی حالیہ صنعتی ترقی پر کچھ روشنی اس طرح ڈالی جائے کہ ہندوستانی شہری آبادی کے اضافے کی شرح اور نوعیت کا اندازہ ہو سکے۔

اگرچہ یہ بات ثابت کرنے کے لیے ہمارے پاس اعداد و شمار نہیں ہیں لیکن یہ ایک مشہور بات ہے کہ ہندوستان کی شہری ترقی اس کی صنعتی ترقی سے زیادہ بڑھی ہوئی رہی، مثلاً ہم کو معلوم ہے کہ کلائیو کی رائے میں اس زمانے میں مرشد آباد، لندن سے زیادہ آباد تھا۔ اس وقت شمالی ہند اور بنگال میں اکثر شہر بڑے اور کافی آبادی والے تھے، پھر ہمارے پاس یہ فرض کر لینے کی کوئی وجوہ نہیں ہیں کہ منٹو اور سلاسل کے درمیان ہندوستان کی شہری آبادی ترقی کر رہی تھی

۱۔ باب تمام تر مختلف مردم شماریوں کی مرکزی اور صوبہ جاتی رپورٹوں پر مشتمل ہے۔
۲۔ جے، کلاپہم، فرائس اور جرمنی کا معاشی ارتقاء (۱۹۱۱ء تا ۱۹۳۱ء) (سلاسل)

تھی۔ اس زمانے میں جن چند شہروں میں ترقی ہوئی وہ یا تو کلکتہ، بمبئی اور مدراس کے بندرگاہ تھے یا کانپور کی طرح بعض اندرونی مقامات۔ لیکن اس کے برخلاف قدیم دارالحکومتوں مثلاً دہلی، مرشد آباد، لکھنؤ، تنجوڑ وغیرہ کی آبادی میں نمایاں کمی نظر آتی ہے، البتہ جب ہم اس بات پر غور کرتے ہیں کہ اس وقت ہندوستان میں جدید صنعتیں تقریباً موجود نہ تھیں، اور ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں میں ابھی تک کوئی خاص اضافہ نہ ہوا تھا تو غالباً یہ معلوم ہوتا ہے کہ ہندوستان میں اس صدی کی ابتدا میں سطح کے مقابلے میں شہری آبادی کا تناسب بڑھا ہوا تھا۔ سترہویں صدی میں شہری آبادی، سو فی صدی تھی، لہذا اس صدی کے آغاز پر شہری آبادی کا تناسب کم از کم ۹ سے ۱۰ فی صدی کے درمیان رکھا جاسکتا ہے، انیسویں صدی کے آغاز میں مغربی ملکوں کی شہری آبادی کافی صدی یہ تھا۔ انگلستان اور ویلز ۲۱، ۳، اسکاٹ لینڈ ۱۷، ۰، فرانس ۵۰، ۹، پروشیا ۵۲، ۷، روس ۳۷، ۷، ریاست ہائے متحدہ ۱۳، ۹ امریکا ۳۰، ۷ اس سے ہم یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ اس صدی کے آغاز پر ہندوستان کی شہری ترقی کم سے کم فرانس کی شہری ترقی کے برابر ضرور تھی۔

ان تصویروں کی آبادی کی نوعیت کا حال بیان کیا جا چکا ہے، ہندوستان کی آبادی کے ٹخنے کے پہلے حاصل شدہ اعداد سترہویں صدی میں لیکن سترہویں صدی کی مردم شماری کے نتائج کی صحت خود مشتبہ ہے لیکن بعد کی مردم شماریاں اچھی خاصی صحیح تھیں، ہندوستان کی شہری آبادی کے اعداد میں سب سے بڑا نقص یہ ہے کہ تقصیر کی تعریف میں ہر مردم شماری میں کچھ نہ کچھ غلطی ہو تا رہا ہے، صرف یہی نہیں ہوا بلکہ مردم شماری کے صوبہ داری ناغوں نے اس تعریف کی تاویل اپنے لحاظ سے الگ الگ کی، عام طور پر

تصحبہ کی تعریف یہ کی گئی کہ وہ جگہ جس کی آبادی پانچ ہزار سے زائد ہے یا وہ مقام جس کی آبادی دو ہزار سے زائد ہو مگر اس میں شہری خصوصیات موجود ہوں، لیکن اسی کے ساتھ اکثر وہ مقامات جن کی آبادی پانچ ہزار سے زائد تھی ان کو محض بڑے گاؤں سمجھ کر فہرست میں شامل نہیں کیا گیا، لہذا دس ہزار سے کم آبادی والے قصبوں کے اعداد بہت زیادہ مشتتبہ ہیں لیکن شہری حدود کی مسلسل تبدیلی کی وجہ سے یہ دشواری ہر ملک میں پیش آتی ہے اور یہ ان اعداد میں بھی موجود ہے لیکن بحیثیت مجموعی عام حالات میں اور بڑے درجوں میں تفصیل کے لحاظ سے یہ اعداد بالکل قابل اعتماد ہیں۔

لیکن پھر ہندوستان کی مجموعی حیثیت کے لحاظ سے ان اعداد پر بحث کرنے میں بعض دشواریاں ہیں، کیونکہ ان میں بڑا اختلاف ہے مثلاً صوبہ بنگال میں کل آبادی کے لحاظ سے شہری آبادی کا تناسب صرف ۵ فی صدی ہے لیکن صوبہ بہٹی میں یہ ۱۷ فی صدی سے زائد ہو گیا ہے، بد قسمتی سے موجودہ زمانے میں صوبوں کے انتظامات اس قدر اٹکل پچو ہیں کہ ان میں سے کسی میں بھی کوئی ہم آہنگ خصوصیات نہیں پائی جاتیں۔ مختلف معاشی علاقوں میں یہ اختلافات اور بھی زیادہ وسیع ہیں، مثلاً چھوٹے ناگپور کی سطح مرتفع پر آبادی کا تین فی صدی حصہ قصبوں میں رہتا ہے، اس کے برخلاف گجرات کے کھنڈاں صوبے میں آبادی کا پانچواں حصہ قصبوں کا رہنے والا ہے، اگر ہم ان شدید مثالوں کو نظر انداز کر دیں تو ہم کو ہندوستان کے بیشتر مقامات پر کل آبادی کے لحاظ سے تناسب ۸ سے ۱۲ فی صدی کے درمیان نظر آتا ہے اگرچہ تناسب میں اختلاف ہے لیکن قصبائی آبادی کی نوعیت اور اس کی آبادی کو بڑھانے یا گھٹانے والے اسباب ہر جگہ ایک ہی ہیں۔

عہدہ داران مردم شماری نے قصبوں کو مختلف درجوں میں تقسیم

۴۰ کیا ہے، لیکن ان کی مکمل تقسیم کو یہاں اختیار کرنا غیر ضروری ہے، ہم تین قسم کی تقسیم کریں گے، چھوٹے قصبے جن کی آبادی بیس ہزار یا اس سے کم ہے، درمیانی قصبے جن کی آبادی ۲۰ ہزار سے ۵۰ ہزار کے درمیان ہے، اور بڑے قصبے یا شہر جن کی حد ہندوستان میں پچاس ہزار اور اس سے زائد رکھی جاسکتی ہے، چھوٹے قصبوں میں بیس ہزار کی حد مقرر کر دینے سے چھوٹے قصبوں کے ناقابل اعتبار اعداد خود بخود خارج ہو جاتے ہیں، مختلف مردم شمار یوں میں کل آبادی کے لحاظ سے شہری آبادی کا تناسب حسب ذیل رہا ہے۔

۱۸۷۲	۸۵۷۲	فی صدی
۱۸۸۱	۹۶۴۱	"
۱۸۹۱	۹۶۴۹	"
۱۹۰۱	۹۶۸۸	"
۱۹۱۱	۹۶۴۲	"
۱۹۲۱	۱۰۶۲۰	"
۱۹۳۱	۱۱۶۰۰	"

اس نقشے سے کسی خاص سمت میں کسی غیر معمولی تغیر کا پتا نہیں چلتا جن عشروں میں تناسب میں کسی قدر اضافہ ہوا ہے وہ ۱۸۷۲ء اور ۱۹۰۱ء میں ہیں۔ ۱۸۸۱ء کے درمیان تناسب برقرار رہا اور ۱۹۰۱ء میں تو اس میں حقیقی کمی ہو گئی، ۱۹۲۱ء کی رپورٹوں سے یہ بات واضح ہو جاتی ہے کہ اگرچہ اس عشرے میں تھوڑا سا اضافہ ہوا مگر اس سے کوئی خاص تغیر رونق نہیں ہوا۔

۱۔ جدول باب کے اختتام پر ملاحظہ ہو۔

۲۔ مقابلے کی خاطر جارجیا سلسلہ کے اعداد بھی درج کر دیے گئے ہیں، رپورٹ مردم شماری ۱۹۳۱ء جلد اول حصہ اول ص ۷۷ (ترجمہ)۔

۱۸۶۲ء کی مردم شماری کی عدم صحت کی بنا پر یہ امر خود مشتبہ ہے کہ آیا ۱۸۶۲-۸۱ء کے درمیان جو اضافہ ہوا وہ واقعی اتنا ہی ہے جتنا کہ ظاہر ہوتا ہے، اور اگر ملک کی کل آبادی کے اضافے کے لحاظ سے شہری آبادی میں کچھ اضافہ ہوا تو وہ بہت ہی قلیل تھا۔

تناسب میں اسی قسم کی یکساں حالت ہمیں اس وقت نظر آتی ہے جب ہم شہری آبادی کی نوعیت پر نظر ڈالتے ہیں یعنی کیا مختلف درجوں کے تناسب میں کوئی تبدیلی ہوئی۔ یہ بھی کم و بیش ایک ہی سی حالت میں رہی۔

کل شہری آبادی کے لحاظ سے تینوں قسم کے قصبوں کی آبادی کا فیصد

رہنے والوں کی تعداد	۱۸۶۲ء	۱۹۱۱ء	۱۹۲۱ء	۱۹۳۱ء
بیس ہزار اور اس سے کم	۴۶۵۳	۴۶۵۳	۴۵۵۵	۴۲۵۷
بیس اور پچاس ہزار کے درمیان	۱۸۶۳	۱۸۶۷	۱۸۶۳	۲۰۵۹
پچاس ہزار اور اس سے زائد	۳۴۶۴	۳۳۵۹	۳۶۱۷	۳۶۶۴

اگر یہ دو مجموعی حیثیت سے لیا جائے تو ہمیں لی ویز یور کے مفروضہ میں کوئی تعلق نظر نہیں آتا کہ انسانی جتنوں کو ترغیب دینے والی قوت عام طور پر ان کی کثیر التعدادی کے متناسب ہوتی ہے۔ اصل میں۔

بڑے قصبے اپنی حیثیت گنوا بیٹھے تھے اور ان سے جس چیز کا اظہار ہوتا ہے وہ صرف یہ ہے کہ سالانہ طور پر ہندوستان کی فہری آبادی میں جو کچھ بھی اضافہ ہوا وہ ایک لاکھ سے زائد آبادی والے قصبوں میں تھا۔

اس طرح شہری آبادی کے اعداد و شمار پر نظر ڈالنے سے ہم کو کوئی خاص مدد نہیں ملتی اگر ان سے کوئی چیز ظاہر ہوتی ہے تو وہ صرف ہندوستان کا معاشی جمود ہے، لہذا ہم یہاں مجبور ہیں کہ ان دوسرے مختلف اسباب پر نظر ڈالیں جو گزشتہ چالیس سال کے اندر ہندوستان قصبوں کی ترقی میں کارفرما رہے ہیں۔

سب سے اہم سبب جو اس وقت ہندوستان میں قصبوں کی ترقی کا باعث ہو رہا تھا وہ ریلوں کی تعمیر تھی، یہ ایک ایسا سبب تھا جو دو طرح سے قصبوں کی ترقی کو متاثر کر رہا تھا، اول یہ کہ کسی قصبے سے ریل گزرنے کے یہ معنی تھے کہ اس کی تجارت میں ترقی ہوگی اور اگر قصبہ پہلے ہی سے تجارتی مرکز تھا تو ریل اس کی اہمیت میں مزید اضافہ کر دیتی تھی۔ اس کے علاوہ ریل جن مقامات سے گزرتی وہاں نئے تجارتی مرکز پیدا کر دیتی تھی، اگر اس طرح ریلیں قصبائی آبادی کو بڑھانے کا ایک سبب ہوئیں تو ان کا متضاد اثر بھی بڑا۔ ریلوں کی تعمیری ضروریات اکثر اس بات کی تمغائی تھیں کہ پرانے تجارتی مرکزوں کو ریل کی گزرگاہ سے چھوڑ دیا جائے، اس نے قدرتی طور پر تجارت کے قدیم راستوں میں تقسیم پیدا کر دی اور پرانے قصبوں کو تنزل پذیر بنا دیا۔

تھوڑی دیر کے لیے اگر ریلوں سے قطع نظر کر لی جائے تو وہ دوسرے اسباب جو قصبائی آبادی میں اضافے کا باعث ہو رہے تھے یہ تھے :-

(۱) نئی یا پرانی صنعتوں کی ترقی۔

(ب) قحط

(ج) ذاتی زمین نہ رکھنے والے مزدور طبقے کی پیدائش۔

(د) دولت مند زمینداروں اور دوسرے لوگوں کا قصبوں

میں رہنے کا رجحان۔ ان مختلف اسباب میں صنعتوں کی ترقی بھی

ایک ایسا سبب ہے جو تمام دوسرے ملکوں میں شہروں کی ترقی کا

ایک اہم عنصر رہا ہے، لیکن ہندوستان میں اس کا اثر اتنا زیادہ

نہیں رہا۔ اس وقت ہندوستان میں بمشکل چند ایسے شہر ملیں گے

جو نئی صنعتوں کی بدولت پیدا ہوئے ہوں، البتہ جمشید پور قطعی طور پر

استثنائی صورت رکھتا ہے، جس کے قیام کا تمام تر سہرا ٹائٹا کے

لوہے اور فولاد کے کارخانے کے سر ہے، لیکن دوسرے شہروں کی

ایسی صورتیں بہت ہی ساذ ہیں جہاں محض صنعتوں کی بدولت ترقی

ہوئی ہے۔

نئی صنعتوں کی پیدائش یا ترقی کے مقابلے میں ہندوستان میں

قحطوں کا سلسلہ، زیادہ نمودار ہونے والی صورتوں میں شامل تھا،

قحطوں کی بدولت شہری آبادی میں کافی اضافہ ہوا، قحط کے زمانے

میں دیہی آبادی بے روزگار ہو جاتی تھی اور چونکہ کھیتوں پر کوئی کام نہ

ہوتا تھا اس لیے وہ کام کی تلاش میں شہروں کا رخ کرتی تھی، بدلنے

زمانے کے قحطوں میں آبادی کا شہروں کی طرف نقل وطن کرنے کا رجحان

بہت زیادہ نمایاں نظر آتا ہے، یہ کہا جاتا ہے کہ سترہویں صدی کے

راجپوتانے کے بڑے قحط کے زمانے میں اگرہ، دہلی اور دوسرے

لمحہ شہروں کی آبادی تقریباً دو گنی ہو گئی لیکن درایع نقل و حمل کی ترقی

اور اچھے امدادی طریق کی ترقی کی بدولت شہروں کی طرف نقل پذیری

کی یہ خصوصیت بڑی حد تک رک گئی تھی لیکن اس کے باوجود ہم

یہ دیکھتے ہیں کہ دو عشروں یعنی ۱۸۵۰-۱۸۶۰ء اور ۱۹۰۰-۱۹۱۰ء میں شہروں

کی طرف رجوع ہونے کی خصوصیت زیادہ نمایاں رہی، دونوں ایسے

۱۲۲

عشرے تھے جن میں سارے ہندوستان میں بڑے قحط پڑے تھے لیکن یہاں اس امر کا اظہار ضروری ہے کہ اگرچہ قحط لوگوں کو قصبوں کی طرف دھکیل دیتے تھے لیکن جب تک قصبوں میں ایسے پیشے نہ ہوں جن میں اس کثیر آبادی کی کھپت ہو۔ یہ رجحان عارضی نوعیت سے زیادہ حیثیت نہ رکھتا تھا، اس قسم کے پیشوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے لوگوں کے وہ جتنے جو شہروں میں امنڈ کر آجاتے تھے، جیسے ہی ان کو زرعی روزگار ملنے کا یقین ہو جاتا وہ پھر دیہات میں واپس لوٹ جاتے تھے۔

یہی سبب ذاتی زمین نہ رکھنے والے مزدور طبقے کی پیدائش کے متعلق پیش کیا جاسکتا ہے، اس طبقے کی پیدائش کا ایک سبب تو قحطوں کے نتائج تھے، نیز خود کاشت زمینداروں کی بتدریج بے دخلی کے رجحان کو بھی اس میں دخل تھا، جو ہندوستان میں تقریباً بیچاس سال سے کام کر رہا تھا، بلا اراضی والے مزدور طبقے کی پیدائش محض منفی طور پر شہریت کی پیدائش میں مدد یا ترقی کا باعث ہوتی ہے، خود کاشت زمینداروں کی طرح یہ طبقہ زمین سے کچھ زیادہ تعلق نہیں رکھتا، لہذا یہ بہت آسانی سے قصبوں میں نقل پذیری کے لیے تیار ہو جاتا ہے، لیکن یہاں اس بات کا خیال رکھنا ضروری ہے کہ یہ لوگ قصبوں میں اسی صورت میں نوطن اختیار کر سکتے ہیں جبکہ وہاں ان کو روزگار مل جائے، حقیقتہً کسی آبادی کی نقل پذیری کے لیے کوئی موثر ترغیب ہونا چاہئے، اگر یہ ترغیب بڑھی ہوئی اجرت کی شکل میں یا عام معیار زندگی کے اضافے کی صورت میں موجود ہو تو بڑی طاقتور ہو جائے گی۔

۱۴۳ سب سے آخر میں ہم مالدار زمیندار اور دوسرے لوگوں کے قصبوں میں رہنے کے رجحان سے بحث کریں گے، اس میں کوئی شک نہیں کہ موجودہ زمانے میں شہری زندگی میں کچھ ایسی دلفریبیاں پیدا ہوئیں

ہیں جس کی وجہ سے غائب زمینداری طریق کو تقویت پہنچی اور اس طرح
قصبوں کی کچھ آبادی میں اضافہ ہو گیا۔

لیکن یہ ظاہر ہے کہ مالدار طبقوں کی تعداد کچھ زیادہ نہ تھی۔ لہذا
اس کا تعداد بہ کچھ زیادہ اثر نہ پڑا تھا۔

اس طرح ان مختلف اسباب پر نظر ڈالنے سے یہ معلوم ہوتا ہے
کہ جن اثرات کے تحت دیہات سے قصبوں میں توطن کی حقیقی اور
مستقل تحریک پیدا ہوئی وہ تجارت میں اضافہ اور صنعتوں کی ترقی
تھی۔

لیکن اس کے برخلاف اس وقت بعض دوسرے اثرات
برعکس کام کر رہے تھے جو حسب ذیل تھے۔

(۱) تجارتی راستوں کا مختلف نئی راہوں میں میلان۔

(ب) قدیم دستکاریوں کا زوال۔

(ج) بیماریاں۔

(د) شہروں کی عدم صفائی اور مکانات کی اتر حالت۔ تجارتی

راستوں میں تبدیلی ریلوں کی توسیع اور بعض دوسرے اسباب کا نتیجہ

تھی، بہت سے قدیم قصبات کے زوال کا یہ ایک بڑا نمایاں سبب تھا۔ مثال

کے طور پر ہم مرزا پور کو لے سکتے ہیں۔ جیسا کہ بتایا جا چکا ہے، گنگا کے

کنارے یہ اپنی جائے وقوع کے لحاظ سے بڑا تجارتی بازار تھا۔ یہ چھٹے

عشرے میں لنکا سائٹر کے قحط کے زمانے میں عروج کی انتہائی حد پر

پہنچ گیا تھا، شمالی اور وسطی ہند کی روٹی کی ساری درآمد یہیں سے

ہو کر گنگا کے زیریں حصے میں جاتی تھی، لیکن جب دریائے گنگا کے

قریب ریل کی تعمیر ہو گئی تو دریائی نقل و حمل کم ہو گئی اور اس کی اہمیت

گھٹ گئی۔ دوسری مثال ساگر کی ہے جو ریلوں کی تعمیر سے قبل ایک

بڑا تجارتی مرکز اور نمک کی بڑی منڈی تھا، وادی نرپدا اور وسط ہند

کی انجمنی میں نمک یہیں سے تقسیم ہو کر آتا تھا، مگر تجارتی راستے کی تبدیلی

نے ساگر کی اہمیت گھٹادی۔ لیکن صرف ریلیں ہی تجارتی راہوں کی تبدیلیوں کی تنہا ذمہ دار نہ تھیں بلکہ اس سلسلے میں دریاؤں کے راستوں کی تبدیلیوں کو بھی پیش نظر رکھنا چاہیے، منگیان، بالائی برما کا ایک اچھا خاصا شہر تھا لیکن جب ارادوی نے اپنا راستہ بدل دیا تو تقریباً بالکل تباہ ہو گیا، زیریں بنگال میں اکثر قصبے گنگا کے بہاؤ میں تبدیلی کی وجہ سے تباہ ہو گئے۔ مقامی تجارتی مرکزوں میں ریلیوں کا گزرنہ ہونے کی وجہ سے تجارت کا رخ بدل گیا، لیکن اس کا یہ مطلب نہ تھا کہ ریلیوں نے ان کو بالکل نظر انداز کر دیا، ایک قصبے کے مقابلے میں دوسرے قصبے میں ریلیوں کی تعمیر میں صرف چند سال کا فضل، تجارتی راہوں میں تبدیلی کے واسطے کافی ہوا کرتا تھا۔ اس طرح کانپور کو اودھ کے غلے اور چمڑے کی تجارت میں لکھنؤ پر محض اس لیے فوقیت حاصل ہو گئی کہ کانپور میں لکھنؤ سے قبل ریل تعمیر ہو گئی تھی۔

قدیم دستکاریوں کا زوال تجارتی راہوں کی تبدیلیوں سے زیادہ کم ہے، جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستان کے پرانے قصبوں کی صنعتیں عموماً آسائشی یا فنی مصنوعات تھیں اور ان کی خوش حالی کا انحصار درباروں اور امرا کی طلب پر ہوا کرتا تھا، درباروں کے خاتمے کے بعد طلب کا بڑا حصہ ختم ہو گیا، اگرچہ صنعتیں ایک دم حزن زدہ نہیں ہوئیں کیونکہ وہ پرانی جمی ہوئی کوستکاریاں تھیں اور ہندوستانی امرا کے یہاں ان کی تصویر ہی بہت طلب باقی تھی، نیز یورپی باشندوں کی ہلکی چھلکی صنعت کا رانہ اشیاء کی مانگ پیدا ہو گئی، جس نے اگرچہ فنی نقطہ نظر سے صنعتوں کو کمتر کر دیا مگر بہر حال دستکاریوں کو کھٹکتے دیا لیکن تعلیم کی ریل پھل اور ہندوستانی طبقہ پرثووا کی پیدائش کی بدولت طلب آہستہ آہستہ ختم ہونے لگی، دستکاریوں کو ازراں یورپی سامان سے

مسابقت کرنا پڑی جس کی وجہ سے یہ بہت غیر اہم ہو گئیں، دستکاروں نے آہستہ آہستہ اپنے قدیم پیشے ترک کر دیے اور زراعت یا ان پیشوں میں جہاں ان کو راہیں نظر آئیں داخل ہونے لگے، اس طرح قدیم دستکاریوں کا زوال اور اس کے نتیجے میں زیادتی کی تخفیف ہندوستان کے اکثر بیشتر قصبوں کی قسمت میں لکھی تھی، رقتار اگرچہ قدرتی طور پر سست تھی مگر بہت واضح تھی اور صرف وہ قصبے جہاں ان کے بجائے دوسرے پیشے شروع ہوئے یا صنعتیں پیدا ہوئیں بہت زیادہ خسارے میں نہیں رہے، اس قسم کی بجالی کی بڑی اچھی مثال ڈھاکے میں ملتی ہے، نوابوں کے دربار کے خاتمے کے بعد ڈھاکہ اپنی مشہور و معروف ملل کی صنعت اور دوسری دستکاریوں سمیت تیزی سے تنزل کرنے لگا اور سترہ اٹھ تک تنزل برابر جاری رہا، لیکن اسی زمانے میں مشرقی بنگال میں جوٹ کی کاشت بہت مقبول ہو رہی تھی اور ڈھاکے کے ارد گرد جوٹ دبائے والے متعدد کارخانے قائم ہو گئے اس مزید تجارت اور صنعت کی وجہ سے ڈھاکے نے اپنی اہمیت دوبارہ حاصل کر لی اور اس میں گزشتہ پچاس سال سے برابر ترقی ہو رہی ہے، نوویں عشرے میں امرتسر میں مثال کی تنزل پذیر صنعت کا معاوضہ قالین کی شاداب صنعت کے قیام سے ہو گیا، بدقسمتی سے قالین کی صنعت پاندار بنیاد پر قائم نہ تھی اور اس طرح امرتسر کو دوسرے عشرے میں پھر ایک صدمہ برداشت کرنا پڑا۔ مرشد آباد کی صورت ڈھاکے سے بالکل متضاد تھی، کلائیو کے زمانے میں اس کی آبادی لندن سے زائد تھی لیکن الحاق کے بعد سے یہ برابر تنزل کر رہا تھا، یا مالده جو اپنی قدیم ریشمی صنعت کے لیے مشہور تھا یا شانتی پور جس کی ملل ڈھاکے کے بعد دوسرا درجہ رکھتی تھی، یہ مثالیں صرف بنگال سے پیش کی گئی ہیں لیکن ایسی مثالیں ہندوستان کے ہر حصے سے پیش کی جاسکتی ہیں، بہر حال افسانہ ایک ہی ہے خواہ برما کا ماندلے ہو یا دکن کا پٹن۔

تجارتی راستوں کی تہدیلی اور دستکاریوں کا زوال قصبائی آبادی کو گھٹانے والے دو خاص اسباب تھے۔ لیکن وباؤں اور مکانات کی اتر حالت نے بھی قصبوں کی ترقی میں مداخلت کی، وباؤں قحطوں کے برخلاف، لوگوں کو شہر کے گنجان رقبوں سے کھلے دیہات میں منتقل کرنے کا باعث ہوتی تھیں، چنانچہ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اس صدی کے پہلے عشرے میں شہری آبادی کے تناسب میں جو تھوڑی سی کمی ہوئی دراصل اس کی وجہ وہ طاعونی وبا تھی جو اس عشرے میں ہندوستان کے وسیع حصوں میں پھیلی رہی، خاص طور پر یہ دکن، صوبہ متوسط اور بہار میں بہت شدید تھی، اس وبا نے شہری آبادی کے بڑے حصے کو ہلاک کر دیا، نیز بڑی تعداد میں لوگوں کو قصبات سے نکال دیا، لیکن یہ اثر بھی قحطوں کی طرح عارضی نوعیت کا تھا اور جیسے ہی بیماری ختم ہوئی لوگ قصبوں کی طرف واپس لوٹنے لگے۔

لیکن ناقابل اطمینان صفائی اور مکانات کی قلت نے قصبوں کی ترقی کو کچھ دوسرے طریقے سے متاثر کیا اور اگر یہ فرض کر لیا جائے کہ دیہات سے قصبوں کی طرف توطن کا کوئی سلسلہ تھا تو یہ اسباب اس کی راہ میں حائل تھے، کلکتے کی ”بستیوں“ اور بمبئی کی ”چالوں“ کی صفائی کے ناقابل اطمینان حالات بہت مشہور ہیں۔ اور اس میں کلام نہیں کہ مکانات کی اتر حالت نے سارے امکانی مزدوروں کو ان مقامات سے دور رکھا، مثلاً ہدے سے یہ بات قطعی طور پر ثابت ہو چکی ہے کہ کلکتے کی جوٹ کی گرنیاں مزدوروں کی بڑی شاکی رہا کرتی تھیں، لیکن ان گرنیوں کو ایسی مشکلات کبھی پیش نہ آئیں جو اپنے قلیوں کے لیے صفائی وغیرہ کے معقول انتظام کر لیا کرتی تھیں۔

لے مزدوروں کے رہنے کے گنجان ترین مقامات یا مزدور واڑے کلکتے میں سستی اور بمبئی میں چال کہلاتے ہیں (مترجم)۔

ایک اور سبب بھی ہے، پیدائے زمانے میں ہندوستان کے اکثر حصوں میں یہ رجحان تھا کہ شہر پناہ کے اندر اجتماع بہت زیادہ گنجان ہوتا تھا، اور اس کی وجہ محض یہ تھی کہ تفصیل والے قصبے، لیٹروں کے جھٹوں سے، جو بعض ادوار میں ہندوستان میں عام تھے، زیادہ بہتر حفاظت کر سکتے تھے۔ لیکن اس قسم کی کھلی ہوئی لوٹ مار گزشتہ سو سال کے عرصے میں بہت ہی کم رہی، اور اب شہر پناہوں سے کوئی خاص فائدہ نہ تھا اور زراعت پیشہ لوگوں کے لیے یہاں رہنا تکلیف دہ ہونے لگا، لہذا ساتویں عشرے سے ہندوستان کے اکثر حصوں میں اور بالخصوص صوبہ جات متوسط میں یہ رجحان نظر آنے لگا کہ چھوٹے قصبوں کی آبادی ادھر ادھر منتشر ہو جائے۔

اب تک محض قصبات کی ترقی کا ذکر تھا، اب ہم شہریوں کی ترقی کا حال معلوم کریں گے جو چھوٹے قصبوں کا استحفاف کر کے بڑھے، اعداد و شمار سے اس قسم کی صورت حال کا پتا نہیں چلتا لیکن جو صورت رہی اس کا ذکر مردم شماریوں کی مختلف رپورٹوں میں ہے جن سے معلوم ہوتا ہے کہ چھوٹے قصبے یا توجہ دہی میں ہیں یا تنزل کر رہے ہیں، اور بڑے شہر ترقی کر رہے ہیں، اس کے برخلاف بعض صوبہ واری ناظموں کی رائے ہے کہ چھوٹے قصبوں میں زیادہ ترقی ہوئی، لیکن یہ باور کرنے کے متعدد اسباب ہیں کہ چھوٹے قصبوں کے مقابلے میں بڑے شہروں میں اضافے کی رفتار زائد رہی سب سے پہلی چیز تو یہ ہے کہ اس وقت ہندوستان کے بڑے شہروں میں تجارت کے مجتمع ہونے کا سلسلہ جاری ہے، چنانچہ دہلی جیسے مرکزی مقام پر یہ نظر آتا ہے کہ یہاں تجارت کی زیادہ آسانیاں ہیں اور یہ نسبتاً عمدہ بازار ہے، اس وجہ سے اس پاس کے چھوٹے قصبوں کے لوگ کھینچ کر یہاں آتے ہیں لیکن اس اجتماع کے تضاد ایک اور صورت بھی ہے اور وہ ریلوں کے دور میں انتشار کی صورت ہے پنجاب کی مردم شماری کی رپورٹ

۱۹۱۱ء میں یہ بیان ہے کہ ”تقریباً ریل کا بڑا سٹیشن برآمدہ کا ایک مرکز ہے غلہ روٹی وغیرہ اس پاس کے علاقوں سے اسٹیشنوں پر پہنچتا ہے اور جیسے ہی یہ پیداوار یہاں پہنچتی ہے، برآمد کرنے والی کمپنیوں کے گماشتے اس کو خریدنا شروع کر دیتے ہیں اور اس طرح یہ صورت کہ پیدا کنندہ خود اپنی حاصل پیداوار کو تجارتی مرکزوں میں فروخت کرنے چلے اس کی ضرورت باقی نہ رہی“ اس کا اثر مقامی تجارتی مرکزوں کے زوال کی صورت میں نمودار ہوا انیسویں صدی کے آخری عشرے میں فیروز پور کا تنزل اس وجہ سے ہوا کہ اس کی تجارت گھٹ گئی دور اور نزدیک کے دیہات کے جو لوگ پہلے اپنی پیداواریں یہاں لایا کرتے تھے انھوں نے اب ان اسٹیشنوں پر جانا شروع کر دیا جہاں یورپی اور ہندوستانی کمپنیوں نے اپنی چھوٹی چھوٹی ایجنسیاں قائم کر دی تھیں۔ ان دونوں طریقوں میں تجارت کے اجتماع اور انتشار نے چھوٹے قصبوں اور تجارتی مرکزوں کو زیادہ متاثر کیا۔ اسی کے ساتھ گزشتہ بیس سال میں بڑے صنعتی شہروں کے مقابلے میں چھوٹے قصبوں کی شرح اجرت میں اس رفتار ۱۲۷ سے اضافہ نہیں ہوا جتنا کہ اشیاء کی قیمتوں میں ہو گیا تھا۔ شرح اجرت کے پیچھے رہ جانے کے اس سبب سے چھوٹے قصبوں کی صنعتی آبادی میں بڑے قصبوں میں جانے کا رجحان پیدا ہو گیا۔

ایک اور سبب بھی ہے اور وہ انتظامی مرکزیت ہے موجودہ نظام میں تمام آبادی جس کا ذریعہ معاش محکمہ عدالت یا مالگزاری وغیرہ تھا نیز قانون پیشہ اور دوسرے لوگ ضلع کے مستقر میں جمع ہونے لگے، تمام دوسرے ملکوں میں شہری زندگی میں اس کا تناسب بہت ہی غیر اہم ہوتا ہے لیکن ہندوستان جیسے ملک میں

وہ بڑا قابل لحاظ تھا، اس طرح اضلاع کے مستقروں نے ضلع کے دوسرے مرکزوں کا استخفاف کر کے ترقی کرنا شروع کی، مثلاً برار میں ایلیچ پور اور دسیم دونوں کی آبادی میں اسی وجہ سے تخفیف ہوئی کہ اضلاع کے مستقر دوسرے مقامات پر تبدیل کر دیے گئے۔ بڑے پیمانے پر قابل لحاظ اضافہ سلاسلۂ کے درمیان ڈھا کے کی آبادی میں ہوا اور اس کا ایک سبب یہ تھا کہ مشرقی بنگال اور آسام کا ایک نیا صوبہ بنایا گیا اور ڈھا کہ اس کا دار الحکومت قرار پایا۔ گویا چھوٹے قصبات کے مقابلے میں بڑے قصبوں میں اضافہ کرنے والے چند خاص اسباب تھے لیکن یہ اثرات بڑی حد تک اس وقت باطل ہو جاتے ہیں جبکہ بڑے قصبوں کی کافی تعداد بہت درجہ رو بہ زوال ہو۔

مختلف النوع اثرات پر ایک عام نظر ڈالنے کے بعد یہ ضروری معلوم ہوتا ہے کہ چند خاص شہروں کی رفتار ترقی پر مزید غور کیا جائے، یہ مثالیں کلیتہً بڑے شہروں کے زمرے کی ہیں، ہندوستان کے دو بڑے شہروں یعنی کلکتہ اور بمبئی میں اضافہ قابل لحاظ ضرور ہوا مگر وہ بہت نمایاں نہیں ہے اور نہ وہ جمودی حالت میں ہیں، اوپر سے نظر ڈالتے ہوئے ہم کو بڑے شہروں میں سب سے پہلا قابل لحاظ اضافہ رنگون میں نظر آتا ہے۔

سلاسلہ میں رنگون کی آبادی ایک لاکھ سے کم تھی سلاسلہ میں یہ ۲ لاکھ ۹۳ ہزار ہو گئی گویا چالیس سال میں ایک لاکھ ۴۹ ہزار کا اضافہ ہوا، سلاسلہ میں رنگون کوئی خاص اہمیت نہ رکھتا تھا اس کی ترقی کا آغاز بالائی برما کے الحاق اور چاول کی تجارت برآمد کی وجہ سے ہوا اور رنگون نے ایک بندرگاہ کی حیثیت سے دن دوئی اور رات چوگنی ترقی شروع کر دی۔ اس کی ترقی مسلسل جاری رہی برما کل ہندوستان کے برآمدی چاول کی تین چوتھائی مقدار سے زائد برآمد

کرتا ہے اور تقریباً یہ ساری برآمد رنگون کی بندرگاہ سے ہوتی ہے۔
 بعد میں دو اور صنعتیں یعنی چاول صاف کرنے اور لکڑی چیرنے کی گرنیاں ۱۴۸
 بھی رنگون میں قائم ہونے لگیں، لیکن یہ صنعتیں نسبتاً نئی ہیں اور ان میں
 کل مزدوروں کے لحاظ سے تناسب بہت کم ہے۔ رنگون کی آبادی
 کے متعلق ایک دوسری پچسپ بات یہ ہے کہ اس کی آبادی میں
 یہ اضافہ ہندوستان کے تارکان وطن قلیوں کی بدولت ہوا اور
 رنگون کی ترقی کا دار و مدار ہی ہندوستانی مزدوروں کی مسلسل رسید
 پر ہے۔

کراچی کی صورت بھی رنگون ہی کی طرح ہے، ہندوستان کے
 گہوؤں کی برآمد میں کراچی کی وہی حیثیت ہے جو رنگون کی برما کے
 چاول کی تجارت میں ہے۔ کراچی کی آبادی گزشتہ چالیس سال کے
 اندر دوگنی ہو گئی، اس کا تمام تر سبب کراچی کو بندرگاہ کی حیثیت
 حاصل ہو جانا ہے، اور یہ بات قابلِ محاظ ہے کہ کراچی میں کسی قسم
 کی اہم صنعتیں بالکل نہیں ہیں۔ آبادی کی ترقی کا سارا دار و مدار بندرگاہ
 سے ہونے والی تجارت پر ہے، رنگون اور کراچی سے جن درجوں کو ظاہر
 کیا گیا ہے وہ غالباً ہمارے بڑے شہروں کی بہت ہی اہم قسم ہے
 یہ بندرگاہیں، جن کی خوش حالی کا سارا دار و مدار ان کی تجارت
 برآمد پر ہے، اس درجے میں نیم جزوی طور پر ٹکلتے اور بلبلی کو بھی
 شامل کیا جاسکتا ہے لیکن ہندوستان میں بندرگاہوں کی تعداد
 بہت ہی کم ہے۔

دوسرا قابلِ محاظ درجہ صنعتی شہروں کا ہے، اس کی سب سے
 اچھی مثال احمد آباد کی ہے، احمد آباد ایک پرانا شہر ہے، جو اپنی
 دستکاریوں اور صنایعوں کی ہوشیاری کی وجہ سے مشہور تھا لیکن اس کی
 موجودہ خوش حالی کا انحصار صنعتوں کے اضافے پر ہے، گزشتہ چالیس سال
 میں اس کی آبادی میں تقریباً ایک لاکھ کا اضافہ ہوا احمد آباد کی تجارت

سوائے سوت اور سوئی سامان کے کچھ زیادہ اہم نہیں اور ہندوستانی شہروں میں اس کو یہ خصوصیت حاصل ہے کہ اس کی آبادی کا نصف سے زائد حصہ صنعتوں میں لگا ہوا ہے، یہاں کی خاص صنعت کٹائی اور بنائی ہے جس کے لیے احمد آباد کو مخصوص سہولتیں حاصل ہیں، لیکن اب یہاں بعض نئی صنعتیں خصوصاً دباغت اور چرم سازی بھی توجہ کا مرکز بن رہی ہیں۔

لیکن اس واقعے کو تسلیم کرنا چاہیے کہ احمد آباد کی مثال ایک مستثنیاتی صورت ہے۔ ہندوستان میں اس قسم کے خالص صنعتی شہروں کی اور کوئی مثال نظر نہیں آتی۔ ورنہ مدورا اور کانپور کو ہندوستان کے صنعتی شہروں کا نمائندہ کہا جاسکتا ہے ان دونوں کی خوش حالی کا آغاز اہم تجارتی مرکزوں کی حیثیت سے ہوا، کانپور بہت ہی جلد چمڑے کی فروغ پذیر صنعت کا مرکز بن گیا۔ اس کے بعد روئی اور پھر اون کی صنعتیں بھی وہاں قائم ہو گئیں۔ اس شہر میں برابر ترقی ہو رہی ہے اگرچہ اس صدی کے پہلے عشرے میں یہ طاعون سے کافی متاثر ہوا لیکن غالباً وہ اس وقت شمالی ہند کا سب سے زیادہ اہم صنعتی مرکز ہے لیکن اس کے باوجود کانپور بڑی حد تک ایک تجارتی منڈی ہے۔ مدورا کی تاریخ دوہری ہے، بیسویں صدی کے آغاز تک یہ روغنی تخم روئی اور غلوں کی ایک بڑی تجارتی منڈی تھا، پر پیار کی آبپاشی کی تجویز اس کی خوش حالی میں مزید اضافے کا باعث ہوئی۔ لیکن اس صدی کے پہلے عشرے سے صنعتوں خصوصاً دستی پارچہ بانی اور رنگائی نے مدورا کی آبادی کے بڑے حصے کو اپنے اندر ضم کر لیا ہے

۱۴۹

لے جب خصوصیت نہیں رہی، اور دوسرے خالص صنعتی شہر مثلاً جمشید پور، غولاپور اور کولار پور میں آچکے ہیں (مترجم)۔

اس کے بعد بڑے بڑے قصبوں کا درجہ ہے جن کی بیشتر خوش حالی کا انحصار تجارت پر ہے، ان میں اندرونی تجارت کی بڑی منڈیاں مثلاً دہلی اور لاہور ہیں، لیکن دہلی کی آبادی کا بڑا حصہ صنعت میں بھی معروف ہے۔ لیکن لاہور یا پنجاب کے دوسرے قصبوں مثلاً ملتان اور راولپنڈی کا یہ حال نہیں، ملتان کی ترقی بہت سی حالیہ ہے اور چونکہ یہ گرجا کی تجارتی راستے میں ایک موزوں جگہ پر واقع ہے اس لیے عام برآمدی تجارت کے اضافے نے اس شہر کو فائدہ پہنچایا۔ اس قسم کے قصبات میں کوئی چیز نمایاں نہیں ہے، یہ تمام ریلوں کے بڑے مرکز ہیں اور غلے، روٹی، جوت اور روغنی تیلوں کی بڑی منڈیاں ہیں، ان کی بڑی تعداد میں سے خصوصی مثالیں صوبہ جات متحدہ میں بریلی و میرٹھ، مشرقی بنگال میں نرائین گنج صوبجات متوسط میں ناگپور، بھٹی میں ہنگلی ہیں، یہ سب زرعی خام پیداواروں کے مرکز ہیں۔

اس کے برخلاف دوسری طرف تنزل پذیر قصبوں کی تعداد بھی کچھ کم نہیں ہے، ہندوستان کے قدیم شہروں میں سے پٹنہ، تیزی سے تنزل کر رہا ہے، اس کے زوال کا سبب اس کی قدیم صنعتوں اور دریائی تجارت دونوں کا خاتمہ ہے۔ اور اس میں مزید اضافہ طاعون کی مہلک مصیبت نے کیا، اس کی دوسری مثال لکھنؤ ہے جس کے زوال کا تذکرہ کیا جا چکا ہے۔ لیکن یہ شاہی سلسلے کے قصبات تھے، اس کے بعد تبرک قصبات کا درجہ ہے، لیکن ان میں سے بھی اکثر کی حالت خراب تھی۔ گیتیزی سے تنزل کر رہا تھا، الہ آباد صوبجات متحدہ کا دارالحکومت ہونے کے باوجود بھی ایک حالت پر قائم تھا، ۱۸۹۱ء سے ۱۹۰۱ء تک بنا رس کی آبادی میں ۱۹ ہزار

لہ ہندوستان کے دار السلطنت ہونے کی وجہ سے دہلی کی مستقل آبادی میں کافی اضافہ ہو گیا (ترجمہ)

کی تخفیف ہو گئی۔ پھر اجماعی اپنی اہم حیثیت تیزی سے کھو رہا تھا۔ یہ نہ سمجھنا چاہئے کہ زوال اس وجہ سے ہو رہا تھا کہ ہندوستان میں لا ادری جلد بے کی کوئی لہر پیدا ہو گئی تھی، کیونکہ زائرین اب بھی حسب معمول تعداد میں جمع ہوتے تھے، بالخصوص اس وجہ سے کہ بہتر ذرائع آمد و رفت نے سفر کو کم خطرناک اور ارزاں بنا دیا تھا، لیکن ان قصبوں کی قدیم صنعتی پیداواروں کی طلب زائرین کے ہاں بہت کم ہو گئی تھی، لہذا دونوں قسم کے قصبوں یعنی دار الحکومتوں اور تبرک مقامات کی آبادی میں تخفیف کی خاص وجہ ایک ہی تھی، یہ دراصل قدیم دستکاریوں کا زوال تھا چنانچہ اس کا اظہار یوں بھی ہوتا ہے کہ بعض قصبے مثلاً بڑودہ اندور اور راجپوتانے کے اکثر مشہور شہروں میں برابر تخفیف ہو رہی تھی اگرچہ وہاں دربار ابھی تک موجود تھے۔

جب ہم اعداد و شمار پر غور کرتے ہیں تو ہمیں دو متضاد رجحانات کے اثرات ایک گونہ متوازن نظر آتے ہیں، بڑھتے ہوئے قصبوں میں ترقی کی شرح اس قدر تھی کہ وہ ہندوستان کی شہری آبادی کے تناسب کو برقرار رکھ سکے، باوجود اس کے قصبوں کا بڑا حصہ یا تو جوہد میں تھا یا تنزل کر رہا تھا، لیکن قدیم قصبوں کا زوال ہندوستان ہی کے لیے کوئی عجیب واقعہ نہیں ہے، یہی چیز ہمیں انگلستان میں نظر آتی ہے جب صنعتی مرکز جنوب سے شمال میں منتقل کر دیے گئے تو پیرائے صنعتی شہر مثلاً نارویچ یا برٹکل اپنی اہمیت گنوا بیٹھے، لیکن انگلستان یا اکثر دوسرے ملکوں میں نئے صنعتی مرکوزوں کی ترقی، قدیم فہروں کے زوال سے بہت آگے نکل گئی۔

واقعہ یہ ہے اور جس کو اس امر سے بھی کافی تقویت ملتی ہے کہ

یہ اعتقاد کہ خدا یا دوسری غیر مادی اشیا کی ہستی کے متعلق ہمیں کچھ علم نہ تو ہے اور نہ غالباً کبھی ہو، ایک قسم کی دہریت (مترجم)۔

ہندوستان میں صنعتوں کی رفتار ترقی بہت سست ہے، قصبوں میں جو کچھ ترقی ہوئی اس کا بڑا سبب صنعت کے بجائے تجارت ہے، چند مستثنیات مثلاً احمد آباد یا جمشید پور یا بنگلی کے چند جوٹ کے قصبوں کے علاوہ ہندوستان میں صنعتی شہر موجود نہیں، ملے جلے درجے یعنی نیم تجارتی اور نیم صنعتی قصبوں میں بھی تجارت کا جزو صنعت کے مقابلے میں بہت بڑھا ہوا ہے، پھر ہندوستان میں بڑے شہروں کا مجموعہ یا پروفیسر گیدس کی اصطلاح میں ”اجتماع قصبات“ کا بالکل فقدان ہے اگر قصبوں کا کوئی مجموعہ مغربی ملکوں کے بڑے شہروں کے مجموعے سے کچھ ملتا جلتا ہے تو وہ کلکتے اور دریائے ہنگلی پر جوٹ کے دیگر قصبات کا مجموعہ ہے، اور اس کا امکان ہے کہ بہار میں کوئلے اور لوہے کے علاقے میں اس قسم کا کوئی مجموعہ پیدا ہو جائے، اس سلسلے میں یہ بات قابل ملاحظہ ہے کہ بیشتر ملکوں میں قصبوں کے بیشتر میں مجموعے کوئلے اور لوہے کے علاقوں کے آس پاس ہی پائے جاتے ہیں۔

ہندوستان میں جدید صنعتوں کی ترقی کی رفتار بہت سست رہی، اور یہ چیزیں بھی ثابت ہو جاتی ہیں کہ جدید تجارت و صنعت میں صرف اتنی ترقی ہوئی کہ وہ اس توازن کو برقرار رکھ سکے جو قدیم دستکاروں کے زوال کی بنا پر ہو رہا ہے۔



۱۹۴۱ء کی مردم شماری کے بعض اعداد

- ۱۔ ہندوستان کی کل آبادی برما کے علاوہ ... ۳۸۸,۰۰,۰۰۰ تھی۔
- ۲۔ ایک لاکھ سے زائد آبادی والے شہروں کی تعداد ۵۵ تھی، جس میں سے ۱۲ صوبہ جات متحدہ میں ۷ پنجاب میں ۶ مدراس میں اور ۵ صوبہ بھٹی میں واقع تھے۔
- ۳۔ چند بڑے بڑے شہروں کی آبادی مندرجہ ذیل تھی۔

(۱) کلکتہ ۲۱,۰۰,۰۰۰

(۲) بمبئی ۱۴,۸۸,۰۰۰

(۳) مدراس ۷,۷۷,۰۰۰

(۴) حیدرآباد ۷,۲۸,۰۰۰

(۵) لاہور ۶,۷۱,۰۰۰

(۶) احمد آباد ۵,۹۵,۰۰۰

(۷) دہلی ۵,۳۳,۰۰۰

- ۴۔ چند اہم صنعتی مرکزوں کی آبادی حسب ذیل تھی۔

(۱) کانپور ۸,۷۳,۰۰۰

(۲) امرتسر ۳,۹۱,۰۰۰

(۳) شولاپور ۳,۸۷,۰۰۰

(۴) مدورا ۲,۳۹,۰۰۰

(۵) ڈھاکا ۲,۱۳,۰۰۰

(۶) جمشید پور ۱,۷۴,۰۰۰

(۷) کولار (معدن کے علاقے) ۱,۳۳,۰۰۰

۱۹۴۱ء کی مردم شماری جنگ کے زمانے میں ہوئی، اس لیے صوبوں اور مرکزی حکومت نے رپورٹیں شائع کرنے کا خیال ترک کر دیا۔ البتہ مرکزی حکومت کے ناظم مردم شماری نے ایک مختصر سا خلاصہ شائع کیا ہے، تقابلی سہولت کی خاطر اس میں سے بعض اہم چیزیں یہاں درج کر دی گئی ہیں۔ ملاحظہ ہو اعداد مردم شماری ۱۹۴۱ء شائع کردہ ناظم مردم شماری (مترجم)۔

باب یازدہم

تغیرات زراعت

گزشتہ ابواب میں مختلف ادوار کی تقسیم موسمی خصوصیات کے لحاظ سے کی گئی ہے، حقیقتاً فحطوں نے ہندوستان کی زرعی اور صنعتی معیشت میں بڑا اہم حصہ لیا ہے، اس وجہ سے یہ تقسیم بہت زیادہ قرین مصلحت بھی ہے۔ اوپر یہ بیان کیا جا چکا ہے کہ زیر تبصرہ دور کے آغاز پر ہندوستانی فحطوں کی نوعیت تیزی سے بدل رہی تھی اور یہ بات قائل لحاظ ہے کہ اس دور میں بحیثیت مجموعی فحطوں کی اہمیت میں بتدریج کمی ہو رہی تھی، اور اس طرح اگر ہم ۱۸۶۱ء کے صوبہ جات شمال و مغرب کے فحط اور ۱۸۶۹ء کے راجپوتانہ کے فحط سے بعد میں آنے والے فحطوں کا مقابلہ کریں تو ہم کو معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۶۱ء میں اس کے اثرات نسبتاً کم تھے۔ بلکہ گزشتہ صدی کے آخری اور مسلسل اور شدید فحطوں نے بھی اس قدر تباہی اور ہلاکت نہیں پھیلانی جیسی ۱۸۶۱ء-۱۸۶۹ء میں ہوئی تھی۔ قریب کے حالیہ دور میں ۱۹۰۵ء کے فحط سے بحالی بہت جلد حاصل ہو گئی اور ۱۹۱۱ء میں بارش کی جیسی شدید قلت رہی اس کے اثرات نسبتاً بہت ہی کم محسوس ہوئے بیشتر صورتوں میں ان واقعات سے یہی نتیجہ نکالا جاتا

ہے کہ موجودہ زمانے میں زرعی طبقے، گزشتہ زمانے یعنی ۱۰ سال پہلے کے مقابلے میں زیادہ خوش حال ہو گئے تھے۔ لیکن یہ بات ہر صورت میں صحیح نہیں، فحطوں کے اثرات محسوس نہ ہونے کی بڑی وجہ یہ تھی کہ اب ملک کے ایک حصے سے دوسرے حصے میں اخیائے خوردنی کو منتقل کرنے کے ذرائع بہت اچھے ہو گئے تھے۔ اور امدادی ذرائع کا کام نسبتاً زیادہ منظم ہو گیا تھا، اگر قیمتوں میں اضافے کی وجہ سے ان زرعی طبقوں کی خوش حالی میں اضافہ بھی ہو گیا جو خرید کے بجائے فروخت زیادہ کرتے تھے تو بھی یہ امر مشتبہ ہے کہ ان زرعی طبقوں کی حالت میں کس حد تک اصلاح ہوئی جن کے پاس بہت ہی مختصر اراضی تھی اور جو اپنی آمدنیوں میں اضافہ دوسرے مزید کاموں سے کرتے تھے، یہ کہا جاتا ہے کہ اس صدی کے آغاز سے زرعی مزدوروں کی اجرت صحیحہ میں اضافہ ہو رہا تھا لیکن یہ چیز واضح نہیں ہے کہ اس اضافے نے ان کو موسم کی خرابیوں سے کس حد تک محفوظ کر دیا تھا۔ لہذا ابظاہر یہی معلوم ہوتا ہے کہ اس کا سبب دراصل مزارعین کی مادی خوش حالی نہ تھی۔ بلکہ حمل و نقل کے ذرائع کی بہتر حالت تھی جس نے فحطوں کے اثرات کو کم کر دیا تھا۔

ذرائع آمد و رفت کی سہولت کے باعث ہندوستانی زراعت میں ایک دوسری تبدیلی ہو رہی تھی اور اس تبدیلی کو کسی اچھی اصطلاح کی علامت موجودگی کی وجہ سے زراعت کی تجارتیت کہا جاسکتا ہے ہندوستان میں جس اصول پر زراعت ہو رہی تھی اس میں بتدریج تغیر ہو رہا تھا، عام طور پر اس تبدیلی کو یوں کہا جاسکتا ہے کہ اب

۱۶۰-۱۶۹ (۱۹۱۹ء) اس کے مقابلے میں ملاحظہ ہو کیننگ، زرعی ترقی، باب ہشتم، وہ لکھتے ہیں کہ بیسویں صدی کے آغاز سے اجرت مجموعہ میں بالکل تغیر نہیں ہوا۔

زراعت گھر کے بجائے بازار کے لیے ہونے لگی تھی۔ اس دور میں ہندوستان میں ہر تغیر بتدریج واقع ہوا اور ہندوستان میں آج تک زراعت کا بڑا حصہ گھر کی ضروریات پوری کرنے کے کام پر مشتمل ہے لیکن ان تمام مقامات پر جہاں مخصوص فصلوں یا اناج کی بہت سی قسموں کی کاشت ہونے لگی وہاں اس سب کا مقصد بازار کے لیے ہی پیداوار ہیا کرنا تھا۔ خود کفالتی دیہی معیشت میں جہاں جنس میں ادا کیا کرنے کا رواج ہو اور بیشتر خدمات کا معاوضہ فصل پر ادا کیا جاتا ہو، وہاں یہ بات قدرتی تھی کہ تمام تر زراعت کاشتکار کے خاندان کے لیے ہی غلہ ہیا کرنے کے واسطے ہوا کرے نقل و حمل کی سہولتوں نے جب دیہات کی اجتماعی نوعیت کو منتشر کرنا شروع کیا تو اس نے زرعی معیشت کو بھی متاثر کیا۔ اور یہ تغیر صنعتی فصلوں کے رقبہ کاشت میں توسیع اور مختلف اضلاع میں فصلوں کی تخصیص کی صورت میں نمودار ہونے لگا۔ تجارت خارجہ اور اس کے ساتھ اندرونی تجارت بھی بڑھ گئی، رقبہ آبپاشی کے اضافے نے بھی اس رجحان کی معاونت کی، لیکن دراصل یہ تغیر ہمیں صنعتی فصلوں کے رقبے میں اضافے کی صورت میں اتنا نظر نہیں آتا جتنا کہ فصلوں کی خرید و فروخت میں ہوا گو یا مختلف فصلوں کے رقبے تناسب میں اضافہ ہونے کے بجائے زراعت کے اصول میں تبدیلی ہو گئی بلکہ کاشتکار اب اس بات کی کوشش نہیں کرتا کہ اپنے گھر کی تمام ضروریات کی چیزوں کی کاشت خود ہی کرے جیسا کہ وہ ناقص ذرائع آمد و رفت کے زمانے میں کیا کرتا تھا اب وہ اپنی زائد پیداوار کو بازار میں فروخت کرنے اور اپنی ضروریات کے واسطے بازار پر بھروسہ کرنے کے لیے زیادہ تیار ہے۔ یہ کہا جاسکتا ہے

۱۵۲

گزشتہ صدی کے وسط سے قبل، تمام زرعی پیداواروں کا ایسا بازار باکل موجود نہ تھا۔ اور تجارتیت کے اس رجحان کو پہلی تقویت اس بات سے ہوئی کہ جب دیہات میں معیشت زر کا آغاز نقد تشخیصات کی شکل میں ہوا، لیکن اس کے اثرات اس وقت تک دور رس نہیں ہو سکتے تھے جب تک کہ ذرائع آمد و رفت اچھے نہ ہوں۔ اس کے بعد جنس کی شکل میں لگان ادا کرنے کا رواج متروک ہو گیا اور لگان زر نقد میں ادا کیا جانے لگا، اس نے اور معینہ مالگزاری کے اثر نے کاشتکار کو مجبور کیا کہ وہ اپنی پیداوار کا کچھ حصہ فصل کے فوراً بعد ہی فروخت کر دے، نیز اسی زمانے میں عموماً مہاجن کا سود بھی ادا کرنا ہوتا تھا۔ اور پیداوار کا جو حصہ اس وقت فروخت کیا جاتا وہ اس کی کل فصل کا بڑا حصہ ہوا کرتا تھا۔ اکثر صورتوں میں سال کے آئندہ حصے میں کاشتکار اپنی اس پیداوار کا کچھ حصہ جو اس سے فصل کے موقع پر مہاجن کو بیچ دیا تھا، واپس خرید لیا کرتا تھا (یعنی ان صورتوں میں جبکہ فصل اشیائے خوردنی پر مشتمل ہوتی تھی) اس طرح ذرائع آمد و رفت کی سہولت جس نے گاؤں سے زرعی پیداواروں کی برآمد ممکن کر دی، اور معیشت زر کے آغاز نے ہندوستانی زراعت کو تجارتیت کی طرف مائل ہونے کی ترغیب دی، لہذا ان صورتوں میں بھی جہاں کاشتکار زیادہ تر گھر کے واسطے زراعت کرتا تھا، ان خصوصیات کی بنا پر فصل کے بعد اس کی پیداوار بازار میں آجاتی تھی، زرعی تجارتیت ان حصوں میں بہت زیادہ ترقی کی جہاں کاشت 'زیادہ تر بیرون ملک برآمد کرنے کے واسطے کی جاتی تھی۔ چنانچہ برما کے چاول، پنجاب کے گہوں، مشرقی بنگال کے جوٹ، خاندیش، تجرات اور برار کی روئی کے علاقوں میں یہی صورت نظر آتی ہے۔ برآمد کرنے والوں کی کوششوں سے، فصلوں کو بندرگاہوں تک منتقل کرنے کے لیے ایک اچھا خاصا منظم بازار وجود میں آگیا۔ برار کے روئی کے علاقے میں بہت سے

ایسے مرکز تھے جہاں فصل کے بعد ہی برآمد کرنے والی کمپنیوں اور گریٹوں کی جانب سے بڑی بڑی مقداریں خرید لی جاتی تھیں، ان بازاروں میں اپنی روٹی کا شکر خود ہی لے آتے تھے، لہذا اس کو متعدد درمیانی آدمیوں کے درجے سے گزرنا نہیں پڑتا تھا۔ مسٹر نول پیٹن، برمی چائل کی تجارت میں، بازاری تنظیم کا حال، اس کے برعکاس یوں بیان کرتے ہیں، ”اکثر صورتوں میں دھان، گاہنے کے فرش ہی سے مقامی تاجروں، چھوٹے دلالوں یا درمیانی آدمیوں کے ذریعے لے لیا جاتا ہے جو گرنی والوں یا محضوں کی جانب سے کام کرتے ہیں۔ مقامی چھوٹا تاجر جو ”جنگلی دلال“ کہلاتا ہے، اس کو ریلوے اسٹیشن کے تاجر یا دوسرے لوگ پیشگی دیتے ہیں، اور یہ گاہنے کے فرشوں کا چکر لگا کر اسٹیشنوں سے کم شرح پر خریدتا ہے حالانکہ بڑے تاجر اس کو زائد قیمت دیتے ہیں۔ تقریباً یہ تمام چائل صفائی کے لیے رنگوں منتقل کیا جاتا ہے۔ روٹی اور جوٹ کے علاقوں میں ایسی تجارتی منڈیوں میں دھانے والے کارخانے بھی قائم ہو جاتے ہیں پنجاب اور صوبہ بہات متحدہ میں یہاں خام پیداواروں کو برآمد کرنے کے لیے کوئی خاص کام نہیں کیا جاتا، وہاں تقریباً ہر ریل کا اسٹیشن برآمد کی منڈی بن گیا ہے اور یہاں مقامی تاجر اور برآمد کرنے والوں کے محاشے کام کرتے رہتے ہیں۔ حیدرآباد کی سلاسلہ کی رپورٹ مردم شماری کے مصنف مرہٹوٹری میں روٹی کے رقبے میں وسیع اضافے کا تذکرہ کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ ”جب اشیائے خوردنی کے بجائے کسی ملک میں مصنوعات کے واسطے خام پیداوار ہیا کرنے کا آغاز ہو جاتا ہے تو وہ صنعتی راہ پر لگ جاتا ہے، لیکن اس بیان کا مجموعی حیثیت سے سارے ہندوستان پر انطباق نہیں ہو سکتا، کیونکہ وہاں کسی بڑے پیمانے پر

اشیائے خوردنی میں تبدیلی نہیں ہوئی، بلاشبہ بعض حصوں میں صنعتی فصلوں نے اشیائے خوردنی کو خارج کر دیا لیکن دوسرے علاقوں میں یہ زیادہ مقبول ہو گئیں۔ مختلف فصلوں کی ملک کے مختلف حصوں میں از سر نو تقسیم ہو گئی اور جو حصے جن خاص فصلوں کے لیے زیادہ سوزوں تھے وہاں ان کی کاشت شروع ہو گئی، لیکن اس طریقے کا مطلب صنعتیت نہیں تھا، حقیقتہً یہ امر مشتبہ ہے کہ ہندوستان میں ایسی صنعتیت کس حد تک ہوئی، لیکن اس میں کوئی شبہ نہیں کہ زرعی تجارتیت ضرور ہوئی۔ گھر پر رکھنے کے بجائے کل پیداوار کا بڑا حصہ بازار میں آجاتا تھا اور اس کا انحصار پیداوار کی اندرونی یا بیرونی تجارت پر نہ تھا، مثلاً باجروں کی پیداوار کی اندرونی تجارت کچھ زیادہ اہم نہ تھی مگر اس کا بھی بڑا حصہ بعض مخصوص حالات کی بناء پر بازار میں آجایا کرتا تھا۔

یہ مخصوص حالات حکومت کی مالگزاری اور ساہوکار کے سود کی ادائیاں تھیں، ان دونوں مطالبوں کو ادا کرنے کے لیے کاشتکار فصل کے بعد ہی بازار کی طرف دوڑتا تھا اور جو قیمت بھی ملتی اس پر اپنی پیداوار کا بڑا حصہ فروخت کر دیا کرتا تھا، اکثر غریب کاشتکاروں کو چھ ماہ کے بعد اس پیداوار کا کچھ حصہ واپس خریدنا پڑتا تھا جو وہ فصل کے موقع پر فروخت کر دیتے تھے، فصل کے زمانے میں قیمتیں بہت ادنیٰ ہوتی تھیں مگر چھ ماہ بعد جب کاشتکار بازار میں خریدنے آتا تو قیمتیں بہت بڑھی ہوئی ہوتی تھیں جو اس کے لیے تباہ کن تھیں۔ اس لیے مسٹر نول بیٹن مثال کے طور پر بیان کرتے ہیں کہ برمی ساہوکار کے منافع کا بڑا انحصار چھ مہینے کی قیمتوں میں اضافے کے تعین پر مبنی تھا۔ کاشتکار جو اب بازار میں آتا تو قرضے میں

دستا ہی چلا جاتا تھا اور چند سال کا یہ الٹ پھیر اس کی تباہی کے پے کافی ہوتا تھا۔

قرضداری کی لعنت ہندوستانی زراعت کی راہ میں سب سے بڑی دشواری تھی، گزشتہ باب میں قرضداری کے چند اسباب سے بحث کی گئی ہے، کاشتکار کے قرضے کی بنیاد موروثی تھی، اور موسموں کے تغیرات اس میں مسلسل اضافے کا باعث ہو رہے تھے، صرف دکن ہی میں یہ نہیں ہوا کہ خود مالکانہ حقوق کے حاصل ہونے اور انتقال حقیقت کی بنا پر کاشتکاروں کے قرضے میں مزید اضافہ ہوا، بلکہ انہی اسباب کی بنا پر پنجاب میں بھی اسی قسم کے نتائج ظاہر ہوئے، مسٹر اوڈاٹھرنے ایک مقالے میں جو رائل سوسائٹی آف آرٹس میں پڑھا گیا کاشتکاروں کو اراضی پر مطلق حقوق حاصل ہو جانے کے اثرات کو ظاہر کیا ہے۔ وہ راجپوتانے کی چند ریاستوں کا برطانوی علاقے سے مقابلہ کرتے ہوئے بتاتے ہیں کہ ان ریاستوں میں کاشتکار محض اس وجہ سے کم مقروض ہیں کہ ان کو زمین پر مکمل حقوق حاصل نہیں ہیں، بلکہ ہات دکن کی کمیٹی کی رپورٹ کے بعد یہ امر تسلیم کر لیا گیا کہ تمام ہندوستان میں یہی صورت ہے اور انیسویں صدی کے اختتام پر ہندوستان کے اکثر حصوں میں اس قسم کے قانون نافذ کیے گئے اور کاشتکار کو اپنی زمین کی منتقلی کے سلسلے میں متعدد دیا بندیاں کے تحت لایا گیا۔ قانون امداد مزارعین دکن کو بعض ترہیات کے ساتھ صوبہ بمبئی کے دوسرے اضلاع میں نافذ کیا گیا، لیکن دکنی قانون میں انتقال اراضی پر براہ راست کوئی بندش نہ تھی، البتہ بعد کے نئے قانون مثلاً صوبہ جات متوسط کا قانون لگان (۱۸۸۷ء) جس کی رو سے سیر

۱۔ میں، میں، تھارن برن، سلطان اور جاجن (۱۸۸۷ء)۔

۲۔ اوڈاٹھرن، زرعی حالات وغیرہ، سوسائٹی آف آرٹس کا رسالہ (۱۸۸۷ء)۔

(خود کاشت اراضی) زمین کے انتقال کو ممنوع کر دیا، یا پنجاب کے قانون انتقال اراضی (سنت ۱۸۸۰ء) میں اس قسم کی پابندیاں عائد کی گئیں، پنجاب کے قانون انتقال اراضی نے زرعی اور غیر زرعی طبقوں کے اندر اراضی کے منتقل ہونے میں فرق کیا اور آخر الذکر طبقے میں اراضی کا منتقل ہونا ممنوع قرار دیا۔ لیکن کسی ایسے قانون کا فوری اثر یہ ہوتا تھا کہ قرضے میں گھنچاؤ پیدا ہو جاتا تھا۔ مثلاً قانون امداد مزارعین دکن کا سب سے پہلا اثر یہ ہوا کہ مہاجنوں کے کاروبار بیچھ گئے اور چھوٹے ساہوکار کنگال ہو گئے۔ نیز اس کا یہ مطلب بھی تھا کہ اب کاشتکاروں کو اس آسانی سے قرض نہ ملتا تھا جیسا کہ قانون کے نفاذ سے قبل مل جاتا تھا، پنجاب یا دوسرے مقامات پر جہاں انتقال اراضی پر بندشیں لگائی گئیں وہاں بھی یہی صورت پیش آئی، لیکن ان قوانین سے حسب مناسبت ضرورت حاصل ہوئے یعنی زمین کی منتقلی بڑی حد تک رک گئی، پنجاب کے قانون کو مزارعین کے لیے حقیقی طور پر منشور اعظم کہا جاسکتا ہے، لیکن بر محل مسئلہ یہ ہے کہ آیا ان قوانین نے قرضداری کے اضافے کو روکا، تو معلوم یہ ہوتا ہے کہ ان سے کسی خاص حد تک فائدہ نہیں ہوا، جہاں انتقال اراضی پر براہ راست بندش تھی وہاں اس قانون کے اثر سے انتقالات میں کمی آگئی مختلف دفعات جن کی رو سے مجسٹریٹوں کو یہ اختیار دیا گیا تھا کہ وہ قرضے کی پرانی تاریخ کے متعلق تحقیقات کریں، مہاجنوں کی دھوکے بازانہ کارروائیاں کو روکا، لیکن اہم کو یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ مہاجن اب کاشتکاروں کو قرض دینے سے قبل قابل اعتماد ضمانت طلب کرتے یا زمین کو براہ راست رہن رکھنا چاہتے تھے۔ بہر حال قانون سازی کاشتکاروں کی قرضداری کو نہ روک سکی اور نہ روک سکتی تھی، البتہ اس نے ہندوستان کی

زرعی قرضداری میں جو چند بدترین طریقے رائج تھے ان میں ترمیم کردی، لیکن مختصر قلععات اراضی اور موسموں کی غیر یقینی حالت کی بدولت کاشتکار کو قرضے کی ضرورت اب بھی ویسی ہی شدید تھی جیسی کہ پہلے تھی، اور صرف یہی نہیں ہوتا تھا کہ خلاف موسموں میں قرضوں میں اضافہ ہوتا تھا بلکہ خوش حالی کے دور میں بھی عام طور پر قرضے بڑھ جایا کرتے تھے، روئی کی گرم بازاری کے دور میں جب خوش حالی پھیلی اور ترمیم لینے میں سہولتیں پیدا ہو گئیں تو دکن کے کاشتکار بری طرح مقررہ ہو گئے، اس صدی کے آغاز میں جب پنجاب میں خوش حالی پیدا ہوئی تو وہاں بھی یہی صورت نظر آنے لگی۔ اکثر مقامات پر اس عادت قبیحہ کی وجہ سے خوش حالی اور قرضداری دونوں چیزیں دوش بدوش چلتی رہیں۔ خوش حالی کے دور میں یہ اس لیے ہوتا تھا کہ اس وقت قرضہ ملنا آسان تھا پھر خوش حالی کے یہ معنی بھی تھے کہ لگان اور زمین دونوں کی قدر میں اضافہ ہو گیا ہے، اس طرح ملکی کاشتکار یہ محسوس کرتا تھا کہ اس کی ساکھ بہت بڑھ گئی ہے اور وہ اس سے استفادہ کرنے میں بھی نہ جھجکتا تھا۔ اور اس طریقے کے مضر اثرات کا احساس اس کو اس وقت ہوتا تھا جب شاید کا زمانہ آتا تھا، پھر قرضہ حاصل کرنے کی سہولتیں اور خوش حالی، بعض پہلوؤں سے قرضے کے گھنچاؤ کی محض منفی بندشیں تھیں، اور یہ کچھ زیادہ موثر نہ تھیں، یہ واقعہ ہے کہ بعض صورتوں میں اس قسم کی بندشوں کا لازمی نتیجہ یہ ہوا کہ کاشتکار کو قرضہ ملنے میں پہلے سے زیادہ دشواریاں ہو گئیں جس چیز کی ضرورت تھی اور جو چیز واقعی اس خرابی کو دور کر سکتی تھی وہ ان شرائط میں حقیقی ترمیم تھی، جن پر قرضہ حاصل کیا جاتا تھا، اور کاشتکار جن اغراض کے لیے

لے حوالہ بالا، باب دوم۔

علامہ ایم ایف گارڈن، پنجاب میں قرضداری و خوش حالی، انڈین جرنل آف اکنامکس (جنوری ۱۹۱۷ء)۔

قرض لیتا تھا ان پر موثر بندش عائد کرنا تھی، یہ مقصد کبھی بھی تو انہیں کی تعداد سے حاصل نہ ہو سکتا تھا، اور اب تک اس کا جو کچھ کامیاب علاج معلوم ہوا تھا وہ قرضہ امداد باہمی کا طریق اور کاشتکاروں میں امداد باہمی کے جذبے کا نفوذ تھا۔

ساہوکاروں نے کتنے قدیم کاشتکاروں کو بے دخل کر دیا، اس کا اندازہ لگانا مشکل ہے، کیونکہ یہاں رہبری رہنوں کے اعداد اور عدالتوں کی ڈگریوں سے ہوتی ہے، لیکن یہ رہبری خود ناقص ہے اور جو اعداد بدوں کئے گئے وہ نامکمل ہیں، عام رپورٹوں سے یہ پتا چلتا ہے کہ گزشتہ صدی کے اختتام تک اس طریقے میں برابر اضافہ ہو رہا تھا، اضافہ آبادی بھی ایک اہم سبب ہے، انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں جب زمین بکثرت تھی اور محنت کی قلت تھی تو مہاجنوں کو زمین پر قبضہ کرنے کی کوئی ترغیب موجود نہ تھی، سنہ ۱۸۵۷ء کے بعد صورت حال یہ نہ رہی، اور زمینوں کی قیمت میں بتدریج اضافہ ہونے لگا۔ لہذا یہی تاریخ کاشتکاروں کی اراضی مہاجنوں کے پاس منتقل ہونے کی ابتدا قرار دی جاسکتی ہے۔

اوائل موجودہ صدی میں اس طریقے کی شدت کو حکومت نگران حصوں میں روکنے کی کوشش شروع کی جہاں خرابی بہت بڑھ گئی تھی مثلاً صوبہ جات متوسط، پنجاب، بنڈیل کھنڈ وغیرہ۔ لیکن پرانے ملکی کاشتکاروں کی بے دخلی کا سلسلہ برابر جاری رہا، اگرچہ قانون نے اضافے کی رفتار میں کمی کر دی تھی۔ ہندوستان میں اس طریقے کے اثرات دیوں اور برے ہوئے کہ ملک کے بیشتر حصوں میں مہاجن زرعی طبقے سے تعلق نہ رکھتا تھا اور جہاں زمین منتقل ہو کر زرعی طبقوں کے پاس بھی گئی وہاں محض انتقال سے طریقہ کاشت میں کوئی فرق واقع نہ ہوا۔ اکثر صورتوں میں کاشت

اب بھی پرانا کاشتکار ہی کرتا تھا، اور اب اس کو اپنے قدیم قرضے پر سود ادا کرنے کے بجائے زیادہ لگان ادا کرنا پڑتا تھا۔ شتلی کا محض یہ اثر ہوا کہ حقیقی کاشتکار کی حیثیت پہلے سے زیادہ غیر مستقل ہو گئی، اور اس کو بہتر طریقے پر کاشت کرنے کی جو کچھ بھی ترغیبات تھیں اب وہ بھی بالکل ختم ہو گئیں، دوسرے بیشتر مالک کی طرح ہندوستان میں اس طریقے کا یہ مطلب نہ تھا کہ کاشت کی اکائی میں اضافہ اور انضمام ہو گیا، بلکہ اس کا مقصد صرف یہ تھا کہ کاشت کے منافعوں کی تقسیم میں کچھ روو بدل ہو گیا حتیٰ کہ جہاں کہیں بڑے کجائی کیفیت واحد ملکیت میں تھے وہاں بھی عموماً وہ چھوٹے چھوٹے حصوں میں تقسیم کر کے متعدد چھوٹے کاشتکاروں کو لگان پر اٹھا دیے جاتے تھے، اس طرح اگر کاشت کی حقیقی اکائی (مالکان زمین انفرادی حیثیت سے اوسطاً جو رقبہ رکھتے ہیں اس میں ہندوستان میں اختلاف ہیں) ایک مختصر قطعہ زمین ہی ہو تو اس صورت میں خود کاشت زمینداری طریق، آسامی کاشتکار طریق کے مقابلے میں قابل ترجیح ہے، جس وجہ سے یہ صورت اور زیادہ خراب ہو گئی وہ یہ تھی کہ ملک کے اکثر حصوں میں مالکان اراضی طویل المیعاد پٹوں کو پسند نہ کرتے تھے اور اس طرح آسامیوں کا بڑا تناسب غیر ذخیل کار آسامیوں پر مشتمل ہو جاتا تھا۔ کسی بڑے پیمانے پر کاشت کرنے والے حوصلہ مند مالکان اراضی کے طبقے کی کمی نے خود کاشت زمینداروں کو محض آسامیوں میں تبدیل کرنے کا رجحان پیدا کیا جو قابل انیسویں ہے، ہندوستان میں بلا اڑنی والا مزدور طبقہ غیر ذخیل کار آسامیوں ہی پر مشتمل ہوتا تھا۔ یہ کہا جاتا ہے کہ زمینوں کا بہت مختصر ہونا قرضداری کے اضافے

کا ایک اہم سبب تھا اس طرح ہم ہندوستان کے اہم ترین سوال یعنی تقسیم و انتشار اراضی کے مسئلے پر آ جاتے ہیں، یہ بار بار لکھا جا چکا ہے کہ موجودہ ہندوستان میں متوسط کمیت کا رقبہ غیر معاشی ہے، بڑودہ کمیٹی نے معاشی کمیت کی تعریف یہ کی ہے کہ وہ کمیت جس پر ایک کاشتکار اپنے خاندان کی محنت کے ساتھ ذراعت کر سکے، اگرچہ تعریف میں عیب نکالے جاسکتے ہیں، لیکن جہاں تک خاندان کی اکائی 'محنت کی کم و بیش وہ اکائی ہے جو ہر کاشتکار کو اپنی زمین کی کاشت کے واسطے ہر ایک ہے تو یہ تعریف ٹھیک معلوم ہوتی ہے، بد قسمتی سے ہندوستان کے اکثر حصوں میں متوسط کمیت میں کاشتکار اپنے سارے خاندان کو نفع بخش طریقہ پر مصروف نہیں رکھ سکتا، اور اس کا لازمی نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ اس محنت کا کچھ جزو دوسرے پیشوں کی طرف کھینچتا ہے تاکہ خاندان کی آمدنی میں اضافہ کیا جائے، اور ہندوستان میں جہاں کہیں اس قسم کے رد و بدل والے پیشے آسانی سے مل جاتے ہیں وہاں ہی ہوتا ہے، لیکن ملک کے اکثر حصوں میں زرعی مزدوری کے علاوہ اس کے مماثل اور کوئی پیشہ نہیں ہیں فصل کے زمانے کے علاوہ اس قسم کی زرعی محنت کی اجرت۔ اس قدر ادنیٰ ہوتی ہے کہ خاندان کی آمدنی میں جو مزید اضافہ کیا جاتا ہے وہ بہت ہی قلیل ہوتا ہے، نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ خاندان کی ساری محنت اسی مختصر سے قطع زمین پر مصروف رہتی ہے اور اس کے باوجود کاشت سے صرف اتنا نفع ہوتا ہے جو کاشتکار اور اس کے خاندان کی کفالت کے واسطے

۱۶۰ لے ڈاکریج، من، ایک دکنی گاؤں میں زمین و محنت (نمبر ۱) پھلا منداگر (زیر تذکرہ گاؤں) کی محنت کا بڑا حصہ کھڑکی کے ورکشاپ دھیرہ کی طرف کھینچتا تھا جو اتفاق سے قریب تھے۔ لے لیکن فصل کے زمانے میں کاشتکار کو اپنے سارے خاندان کی محنت کی خود ضرورت ہوتی تھی۔

بمشکل کافی ہو سکتا ہے، اس کا ایک اور بدترین پہلو تھا یعنی زمین نہ صرف مختصر تھی بلکہ وہ منتشر بھی تھی مثلاً پانچ ایکڑ کا ایک کھیت مختلف ٹکڑوں میں بٹا ہوا سارے گاؤں میں پھیلا ہوا تھا۔ اس سے ایک اور طرح کا شت غیر معاشی ہو جاتی تھی کیونکہ انتشار کی وجہ سے کاشتکار اپنے تمام سرمایے کو نفع بخش طریقے پر استعمال نہیں کر سکتا تھا۔

ہندوؤں کے قانون وراثت جس کی رو سے باپ کی ساری جائیداد اس کے سب لڑکوں میں برابر برابر تقسیم ہونی چاہیے اس کو تقسیم و انتشار ارضی کی اس افسوس ناک تحریک کا نتیجہ بتایا جاتا ہے، یہ معلوم ہو گا کہ دراصل تقسیم ارضی کا رجحان بہت ہی نقصان دہ ہے، کیونکہ اگر کسی وقت ایک خاص گاؤں میں منتشر زمینوں کو یکجا کر دیا جائے مگر تقسیم ارضی کا سلسلہ برابر جاری رہے تو انتشار ارضی کی خرابیاں کچھ عرصے کے بعد پھر ظاہر ہو جائیں گی، اس کو عام طور پر تسلیم کیا جا چکا ہے اور ان خرابیوں کو دور کرنے کے لیے جن قوانین کی سفارش کی گئی ان کا مقصد تقسیم ارضی کی خرابی کو روکنا ہے، اگرچہ یہ مسلمہ بات ہے کہ ہندو قانون وراثت اس خرابی کا بڑا سبب ہے لیکن اس کے دوسرے اسباب کے لیے ادھر ادھر بھی نظر ڈالنا چاہیے یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اولاد ذکور میں جائیداد کی مساوی تقسیم محض ہندو قانون ہی کی کوئی خاص خصوصیت نہیں بلکہ اس قسم کے مائل قوانین اکثر یورپ کے ملکوں میں بھی پائے جاتے ہیں، یہاں بھی زمین کو تقریباً اسی طرح اولاد ذکور میں تقسیم کئے جانے کا دستور ہے، لیکن ان ملکوں میں تقسیم ارضی کی

۱۶۱

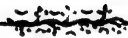
لحہ تقسیم و انتشار ارضی کی حد تک ڈاکٹر من کی دو معاشی تحقیقیں ملاحظہ ہیں ہر جگہ منٹگوفرلی ہند میں زرعی ترقی، ضمیر اول، اورنج، یس، جیونس، صوبہ جات سندھ میں ندھی اراضیات کا انعام۔

وہ شکل نظر نہیں آتی، جس صورت میں کہ وہ ہندوستان میں موجود ہے۔ بلجیم کی صورت کو لے لیجئے، یہ چھوٹے قطعات اراضی والا ملک مشہور ہے۔ یہاں زراعت تقسیم کو اس طرح روکا کہ یہ دستور بنادیا گیا کہ جائیداد اولاد ذکور میں تقسیم ہونے کے بجائے مشترک رہتی ہے اور ان میں سے ایک کاشت کرتا ہے اور اس کی آمدنی دوسروں کو ادا کرتا ہے، لیکن مسٹر راون ٹری کا خیال ہے کہ ”اس طریقے سے جائیداد بہت سے ٹکڑوں میں بٹ کر غیر منافع بخش ہو جاتی ہے ہندوستان میں ایسا رواج نہ ہونے کا سبب ہندوستانی کا اشتکار کی قدامت پسندی یا تمدن نہ تھا۔ جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے، کاشتکار کو اگر کام مل جاتا تو وہ مزید کام کے ذریعے اپنی آمدنی بڑھانے کے لیے بالکل تیار ہو جاتا تھا، اگر اس کے سامنے متبادل پیشے نہ ہوں تو اس کو الزام نہیں دیا جاسکتا کہ وہ بلا اراضی والے مزدور طبقے میں شامل کیوں نہیں ہوتا اور اپنی آبائی جائیداد کے حصے پر کیوں زور دیتا ہے، دراصل حقیقی اہم نکتہ یہی ہے، لیکن اسی کے ساتھ ساتھ اکثر حصوں میں ہمیں زرعی مزدوروں کی قلت کی شکایت سنائی دیتی ہے، اب سب سے پہلی چیز تو یہ ہے کہ قلت کی شکایت صرف فصل کے زمانے میں ہوتی ہے، اور اس کی کچھ وجہ تو یہ ہے کہ چھوٹے کاشتکار اور اس کے خاندان کی زائد محنت جو دوسرے زمانوں میں دستیاب ہو جاتی ہے وہ فصل کے زمانے میں فراہم نہیں ہوتی، مسٹر کیننگ اس قلت کے تین اور اسباب پیش کرتے ہیں۔ پہلا رقبہ کاشت میں اضافہ، دوسرا شہروں میں صنعتوں کی ترقی، یہ امر مشتبہ ہے کہ اگر ہم ہندوستان پر بحیثیت مجموعی نظر ڈالیں تو آیا دوسرا سبب کوئی خالص اہمیت رکھتا ہے، بعض حصوں میں تو بن خارجی کی وجہ سے محنت کی

رسد متاثر ہوتی تھی، صوبہ مدراس کے بعض حصوں میں یہ صورت خصوصیت سے نظر آتی ہے، جہاں سے محنت کا بڑا حصہ لٹکا اور آبائی نوآبادیوں میں چلا گیا تھا یہاں کے مزدوروں کے نقل مقام کی ترغیب میں سماجی اسباب بھی بڑا اہم حصہ لیتے ہیں، مسٹر کیننگ نے جو تیسرا سبب بتلایا ہے وہ بہت ہی اہم ہے، یعنی اس زمانے میں ذی حیثیت کاشتکار نے اپنے خاندان کے ساتھ ٹھیکتوں پر کام کرنے کے رواج کو ترک کر دیا ہے، اور جہاں وہ اس قابل ہوا وہ اپنے ٹھیکتوں پر اجرتی مزدوروں سے کام کرانے لگتا ہے، اگر یہ چیز سارے ہندوستان کے لیے صحیح ہے اور واقعی ایسا رجحان وسیع تھا تو تنہا اسی کو زرعی مزدوروں کی قلت کا ذمہ دار قرار دیا جاسکتا ہے، بہر حال فصل کے زمانے میں زرعی مزدوروں کی قلت اس مفروضے کے عدم ثبوت کی دلیل نہیں ہے کہ زمین پر اس تعداد سے زائد لوگ کام کر رہے تھے جن کی وہ اچھے طریقے سے کفالت کر سکتی تھی۔

مختصر آئین اہم تغیرات بتائے گئے جو ہندوستانی زراعت میں واقع ہو رہے تھے، اور ہر وقت اس امر پر زور دینے کی ضرورت نہیں کہ ان ٹینڈوں رجحانوں کی رفتار بہت ہی سست تھی اور پھر یہ کہ ان کی ترقی کی وسعت کا اندازہ کرنا ناممکن ہے، تغیرات یہ تھے کہ پہلے زراعت کی تجارتیت، جو بذات خود ایک مفید تحریک تھی، کیونکہ اس کی وجہ سے فصلوں کی تقسیم نسبتاً کچھ بہتر ہو گئی، اور زراعت کے منافع بڑھ گئے اور یہ زیادہ تر ذریعہ آمدورفت کی بہتر حالت کا نتیجہ تھا، دوسرے دو رجحانات (قدیم مالکوں کی بے دخلی اور تقسیم اراضی کی شدت) متوسط کاشتکار پر متضاد عمل کر رہے تھے، آبادی میں اضافہ ان دونوں کا ایک ہم جنم و تھا، اور کسی بڑی صنعتی ترقی کا فقدان بھی اس کا بڑی حد تک ذمہ دار قرار دیا جاسکتا ہے، کثیر تعداد کا زمین پر گزارہ

زرعی تحریک کے لیے نامساعد تھا، وہاں کھیتی بڑے پیمانے پر نہیں ہو سکتی جہاں جمع بندیاں اعلیٰ ہوں اور چھوٹے قطعات کے لیے مسابقت تیز ہو، اس لیے مسٹر راؤن ٹری نے بہت ہی صحیح بتایا ہے کہ ان ملکوں میں جہاں تقسیم اراضی کی کثرت ہو وہاں شرح لگان اور قیمتیں بھی دوسرے مقامات سے اعلیٰ ہو ا کرتی ہیں۔ اس سے مالکان زمین کے واسطے منافع بخش صورت بھی تھی کہ بڑے پیمانے پر کاشت کرنے کے بجائے زمین کو چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں میں لگان پر اٹھا دیں۔ اس نے کس طرح ایک دوسرے طریقے سے اصلاح کی رفتار میں روٹا اٹھایا اس کا اندازہ اس وقت بخوبی ہو سکتا ہے جب ہم اس بد غور کرتے ہیں کہ دوسرے پیشتر ملکوں میں زراعت میں مشینوں کے استعمال کا آغاز اسی وقت ہوا جب زرعی محنت گراں ہو گئی۔



باب دوازدہم

— — — — —

دیہی صنّاع

— — — — —

ہندوستان کے قدیم معاشی نظام میں دیہی صنّاع کی حیثیت معین تھی، شہری دستکاریاں اگرچہ کافی طور پر منظم تھیں، لیکن تعداد کے لحاظ سے ان کی کوئی اہمیت نہ تھی، اور اس طرح ہندو قدیم میں تعداد کے لحاظ سے دیہی صنّاع ہی اہم صنعتی مزدور تھے، زمانے کی رفتار کے ساتھ ان کی یہ فوقیت غائب ہو گئی، لیکن آج بھی ہندوستان کی صنعتی آبادی کا بڑا حصہ انہی کاریگروں پر مشتمل ہے، اگرچہ ان کی تعداد میں کوئی قابل لحاظ کمی نہیں ہوئی، لیکن اس کے برخلاف ان کی حیثیت اور قدیم معینہ خدمات میں بڑا فرق ہو گیا، اور آج دیہی صنّاعوں کی آبادی سیال حالت میں ہے۔

جیسا کہ پہلے باب میں بتایا جا چکا ہے گاؤں کے تمام کاریگر معین حیثیت نہ رکھتے تھے، کاریگروں کا ایک طبقہ گاؤں کا خدمتگار تھا، اور دوسرا طبقہ خود مختار، مندرجہ ذیل اقتباس سے ان طبقوں کے رتبے کا فرق بخوبی واضح ہو جاتا ہے۔ ”دیہات میں گاؤں کے کمینوں اور خود مختار کاریگروں میں بڑا بین فرق ہے نجار، لوہار، کھار، بھنگی اور (جہاں عورتیں پردہ کرتی ہیں وہاں دھوبی) مختلف طبقے میں

جن کی خدمات کی زراعت یا روزانہ کی گھریلو زندگی میں ضرورت ہوتی ہے۔ ان کو خدمت کے لحاظ سے معاوضہ نہیں ملتا بلکہ زرعی پیداوار میں ان کے دستوری حقوق معین ہیں، اور جو خدمات یہ انجام دیتے ہیں ان کو مقدار کے بجائے جنس سے ناپا جاتا ہے وہ کاریگر جن کی خدمات کی کبھی کبھی ضرورت ہوتی ہے مثلاً جولاہا، تیلی، رنگریز، ان کو کام کے لحاظ سے معاوضہ دیا جاتا ہے لیکن وہ نقد کی صورت میں نہیں ہوتا بلکہ یا تو بشل جنس ادا کیا جاتا یا ان کو اس بات کی اجازت ہوتی کہ وہ اس خام مال میں سے کچھ حصہ رکھ لیں جو مالک انھیں کام کرنے کے واسطے دیتے ہیں۔ اس سے کاریگروں کے دونوں طبقوں کی حیثیت کا فرق بخوبی واضح ہو جاتا ہے، لیکن دیہی جماعتوں میں حیثیت کے اس فرق کا یہ مطلب نہ تھا کہ ان کی معاشی نوعیت میں بھی کوئی اختلاف تھا، دراصل ان دونوں طبقوں کی معاشی زندگی میں کوئی ایسا فرق نہ تھا جیسا کہ ادائیوں کے قوت اور طریق ادائی میں تھا۔ اول الذکر طبقے کو ایک قدرتی فائدہ حاصل تھا کہ اس کی آمدنی بندھی ہوئی اور مستقل تھی، لیکن یہ امر شبہ ہے کہ اس کو حقیقی فائدہ کہنا کس حد تک مناسب ہے، یہ ٹھیک ہے کہ فصلوں کی خرابی کی صورت میں گاؤں کے جو لوگ زرعی کام نہ ملتا تھا اور اس کو فاقے کرنا پڑتے تھے، لیکن لیکن طبقے کا حال بھی کچھ زیادہ اچھا نہ رہتا تھا، کیونکہ خراب فصلوں کی وجہ سے پیداوار میں ان کے حصے کا تناسب گھٹ جاتا تھا۔ دراصل ان دونوں طبقوں میں یہ فرق آسانی کی خاطر کیا گیا ہے ورنہ گاؤں کے سارے کاریگروں کی خوش حالی کا انحصار کاشتکاروں کی خوش حالی پر تھا، اور گاؤں کی ساری قسمت کا دار و مدار ایک ہی اہم جزو یعنی

زرعی موسم کی کیفیت پر ہوا کرتا تھا۔

جس طرح گاؤں کے تمام کاریگر خدمتگاروں کے طبقے میں شامل نہ تھے، اسی طرح گاؤں کے سارے خدمتگار صرف کاریگروں پر مشتمل نہ تھے، اکثر صورتوں میں پیشے طے جلتے تھے اور یہ بتانا بہت مشکل تھا کہ کون خالص کاریگر تھا، مثلاً مرہٹواڑی میں مہار کی مثال لے لیجئے، اس کی حیثیت گاؤں کے چوکیدار کی تھی، اور اس طرح اس کے پاس چھوٹا سا قطعہ اراضی بھی ہوتا تھا لیکن اس کا بڑا انحصار گاؤں کے حقوق پر تھا، اور بلا اراضی والے مزدور طبقے میں شامل ہونے والوں میں وہ بہت آگے ہوتا تھا، اس میں بظاہر کاریگری کی کوئی خصوصیات نظر نہیں آتیں لیکن بڑے علاقے میں مہار موٹے قسم کا کپڑا بننے والا بھی تھا۔ کمہار دراصل کاریگر تھا، لیکن ملک کے اکثر حصوں میں اس کا پیشہ اس کو ایک گدھا رکھنے پر مجبور کرتا تھا، اس طرح وہ عام طور پر گاؤں کا بار بردار بھی ہو جاتا تھا، یا پھر چمڑے کا کام کرنے والا اکثر نیم وقتی زرعی مزدور نظر آتا تھا ان مشکلات کے باوجود، معمولی اور سادہ مزارعین کے علاوہ گاؤں کی آبادی تین حصوں میں منقسم کی جاسکتی ہے، ان میں معاشی اور سماجی حیثیت سے سب سے اعلیٰ طبقہ بھاری اور پٹواری پر مشتمل ہوتا تھا، پھر صنایع کا درجہ تھا جس میں خاص طور پر لوہار، نجار، قیلی، جلاہا، کمہار، اور موچی شامل تھے، اس کے بعد گاؤں کے خدمتگاروں کا طبقہ مثلاً چوکیدار، بھنگلی وغیرہ، یہ لوگ بے مہارت مزدوروں پر مشتمل ہوتے تھے۔ اگر ان کے پاس کوئی چھوٹا سا قطعہ اراضی ہوتا بھی تھا تو وہ ان کی ضروریات کے واسطے ناکافی ہوتا تھا، یہ زیادہ تر مزدور تھے، اگرچہ کبھی کبھی وہ اس کام کے ساتھ چند دوسرے کاموں مثلاً موٹے قسم کی پارچہ بانی سب سازی اور حصہ سازی کو ملا دیا کرتے تھے۔

تقریباً نصف صدی سے زائد کے دور میں اس مہیت میں جو تبدیلیاں ہوئیں وہ کچھ زیادہ بڑی نہ تھیں، قدیم کاریگروں کی بڑی تعداد کو اب بھی حقوق ادا کئے جاتے ہیں کاموں کا معاوضہ کج بھی بشکل جنس ادا کیا جاتا ہے، گاؤں میں آج بھی وہی کاریگر ہیں جو پہلے تھے، اس طرح جس نوعیت و حد تک تبدیلی ہوئی وہ کوئی انقلابی نہ تھی، لیکن تبدیلی کا رجحان قطعی تھا اور یہ تبدیلی ادائیگوں اور خدمات کو متروک کر سٹے کے سلسلے میں نہ تھیں بلکہ رواجی حقوق کا حصہ اسے کاریگروں کی آمدنیوں میں پہلے کی بہ نسبت غیر اہم ہوتا رہا تھا، اور یہی صورت ان کے موروثی قطعات اراضی کی تھی یعنی ان کی اہمیت بھی کم ہو گئی تھی، پھر اب کاریگر نفل وطن پر زیادہ آمادہ ہو گیا تھا اور یہ تمام علامتیں جماعت کے پرانے شیرازے کو منتشر کرنے کا باعث ہو رہی تھیں، پنچایت (گاؤں کے بڑے بوڑھوں کی مجلس) کے بتدریج زوال نے اس تعلق کے بندوں کو ڈھیلا کرنے میں مزید معاونت کی، ذرائع آمد و رفت کی سہولتوں اور وہ چیزیں جو پہلے خود گاؤں کے اندر فراہم ہو جاتی تھیں، ان کے گاؤں سے باہر حاصل کرنے کے امکانات نے، اب صناعوں کی گاؤں میں رہنے کی ضرورت کو کم کر دیا۔ اس کا یہ مطلب نہیں کہ ان کی خدمات بالکل متروک ہو گئیں بلکہ ان کی خدمات کی سالانہ ادائیاں کرنے کی بجائے، ان کو کام کا معاوضہ دہنے کا رجحان پیدا ہونے لگا، پیداوار میں حصہ ملنا غیر اہم ہو گیا اور زیادہ تر کام کا معاوضہ اس کی جگہ لینے لگا۔ یہ عبوریت ابھی تک مکمل نہیں ہوئی، ذرائع آمد و رفت کی سہولتوں نے بعض صناعوں

لے خوار، لوہار، صوبی، نائی، کھار وغیرہ اب تک دیہات میں کنیوں کی حیثیت سے موجود ہیں ان کے حقوق اور معاوضے میں ہیں، ٹی، مارٹن، صوبجات متوسط کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۵۱ء)

میں یہ جزوی رجحان پیدا کر دیا کہ بڑے گاؤں یا قصبوں میں جمع ہو جائیں کیونکہ اب وہ چیزیں جن کی رسد کے لیے ہفتہ واری بازار کا انتظار کرنا پڑتا تھا، گاؤں میں باہر سے آجایا کرتی تھیں اور کاریگروں کی مقام پر موجودگی کی بھی ضرورت نہ سمجھی گئی۔ اور جن دو اسباب نے اس وقت کاریگروں کی نیم اجتماعی تحریک میں مدد کی وہ یہ تھے کہ اول کاشتکار کی ضروریات کی ناگہانی صورت اور دوسرے بار برداری کی سہولت۔ انہی دونوں اسباب کی وجہ سے لوہار اور نجار کی موجودگی گاؤں میں ضروری سمجھی گئی، کیونکہ زرعی آلات کی مرمت کے لیے ان دونوں کی کسی وقت بھی ضرورت ہو سکتی تھی پھر کہاروں کا سامان بھی کہیں دور سے نہیں لایا جاسکتا تھا، کیونکہ وہ بہت ہی نازک ہوتا ہے، چمڑے کا کام کرنے والوں کی موجودگی خاص طور پر ان حصوں میں ضروری تھی جہاں کنوؤں سے آب پاشی کی جاتی اور چمڑے کے ڈولوں کی ضرورت ہوتی تھی، اس نقطہ نظر سے ان تمام کاریگروں میں جو لاپے کی خدمات سب سے کم ضروری تھیں کپڑے کی ضرورت کو کچھ دیر کے لیے ملتوی بھی کیا جاسکتا ہے، نیز پارچہ بافوں کی مصنوعات دور دراز سے بھی لائی جاسکتی ہیں، چنانچہ ہم دیکھتے ہیں کہ جو لاپے کاریگروں کے طبقے میں سب سے پہلے لوگ تھے جن میں بڑے مرکوزوں پر جمع ہونے کی علامت نظر آتی ہے، رنگریز بھی اسی کشتی کا سوار تھا، بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ جو لاپے کے لیے خود ہی رنگریز ہونا کچھ زیادہ غیر معمولی بات نہ تھی، سنار کی بھی یہی صورت رہی، اور سوائے ان صورتوں کے جہاں سنار گاؤں کے مہاجن بھی تھے، ان میں اجتماعیت کا یہ رجحان بہت زیادہ واضح نظر آتا ہے۔

۱۶۶

۱۷

۱۸

۱۹

۲۰

۲۱

۲۲

۲۳

۲۴

۲۵

۲۶

۲۷

۲۸

۲۹

۳۰

۳۱

۳۲

۳۳

۳۴

۳۵

۳۶

۳۷

۳۸

۳۹

۴۰

۴۱

۴۲

۴۳

۴۴

۴۵

۴۶

۴۷

۴۸

۴۹

۵۰

۵۱

۵۲

۵۳

۵۴

۵۵

۵۶

۵۷

۵۸

۵۹

۶۰

۶۱

۶۲

۶۳

۶۴

۶۵

۶۶

۶۷

۶۸

۶۹

۷۰

۷۱

۷۲

۷۳

۷۴

۷۵

۷۶

۷۷

۷۸

۷۹

۸۰

۸۱

۸۲

۸۳

۸۴

۸۵

۸۶

۸۷

۸۸

۸۹

۹۰

۹۱

۹۲

۹۳

۹۴

۹۵

۹۶

۹۷

۹۸

۹۹

۱۰۰

۱۰۱

۱۰۲

۱۰۳

۱۰۴

۱۰۵

۱۰۶

۱۰۷

۱۰۸

۱۰۹

۱۱۰

۱۱۱

۱۱۲

۱۱۳

۱۱۴

۱۱۵

۱۱۶

۱۱۷

۱۱۸

۱۱۹

۱۲۰

۱۲۱

۱۲۲

۱۲۳

۱۲۴

۱۲۵

۱۲۶

۱۲۷

۱۲۸

۱۲۹

۱۳۰

۱۳۱

۱۳۲

۱۳۳

۱۳۴

۱۳۵

۱۳۶

۱۳۷

۱۳۸

۱۳۹

۱۴۰

۱۴۱

۱۴۲

۱۴۳

۱۴۴

۱۴۵

۱۴۶

۱۴۷

۱۴۸

۱۴۹

۱۵۰

۱۵۱

۱۵۲

۱۵۳

۱۵۴

۱۵۵

۱۵۶

۱۵۷

۱۵۸

۱۵۹

۱۶۰

۱۶۱

۱۶۲

۱۶۳

۱۶۴

۱۶۵

۱۶۶

۱۶۷

۱۶۸

۱۶۹

۱۷۰

۱۷۱

۱۷۲

۱۷۳

۱۷۴

۱۷۵

۱۷۶

۱۷۷

۱۷۸

۱۷۹

۱۸۰

۱۸۱

۱۸۲

۱۸۳

۱۸۴

۱۸۵

۱۸۶

۱۸۷

۱۸۸

۱۸۹

۱۹۰

۱۹۱

۱۹۲

۱۹۳

۱۹۴

۱۹۵

۱۹۶

۱۹۷

۱۹۸

۱۹۹

۲۰۰

۲۰۱

۲۰۲

۲۰۳

۲۰۴

۲۰۵

۲۰۶

۲۰۷

۲۰۸

۲۰۹

۲۱۰

۲۱۱

۲۱۲

۲۱۳

۲۱۴

۲۱۵

۲۱۶

۲۱۷

۲۱۸

۲۱۹

۲۲۰

۲۲۱

۲۲۲

۲۲۳

۲۲۴

۲۲۵

۲۲۶

۲۲۷

۲۲۸

۲۲۹

۲۳۰

۲۳۱

۲۳۲

۲۳۳

۲۳۴

۲۳۵

۲۳۶

۲۳۷

۲۳۸

۲۳۹

۲۴۰

۲۴۱

۲۴۲

۲۴۳

۲۴۴

۲۴۵

۲۴۶

۲۴۷

۲۴۸

۲۴۹

۲۵۰

۲۵۱

۲۵۲

۲۵۳

۲۵۴

۲۵۵

۲۵۶

۲۵۷

۲۵۸

۲۵۹

۲۶۰

۲۶۱

۲۶۲

۲۶۳

۲۶۴

۲۶۵

۲۶۶

۲۶۷

۲۶۸

۲۶۹

۲۷۰

۲۷۱

۲۷۲

۲۷۳

۲۷۴

۲۷۵

۲۷۶

۲۷۷

۲۷۸

۲۷۹

۲۸۰

۲۸۱

۲۸۲

۲۸۳

۲۸۴

۲۸۵

۲۸۶

۲۸۷

۲۸۸

۲۸۹

۲۹۰

۲۹۱

۲۹۲

۲۹۳

۲۹۴

۲۹۵

۲۹۶

۲۹۷

۲۹۸

۲۹۹

۳۰۰

۳۰۱

۳۰۲

۳۰۳

۳۰۴

۳۰۵

۳۰۶

۳۰۷

۳۰۸

۳۰۹

۳۱۰

۳۱۱

۳۱۲

۳۱۳

۳۱۴

۳۱۵

۳۱۶

۳۱۷

۳۱۸

۳۱۹

۳۲۰

۳۲۱

۳۲۲

۳۲۳

۳۲۴

۳۲۵

۳۲۶

۳۲۷

۳۲۸

۳۲۹

۳۳۰

۳۳۱

۳۳۲

۳۳۳

۳۳۴

۳۳۵

۳۳۶

۳۳۷

۳۳۸

۳۳۹

۳۴۰

۳۴۱

۳۴۲

۳۴۳

۳۴۴

۳۴۵

۳۴۶

۳۴۷

۳۴۸

۳۴۹

۳۵۰

۳۵۱

۳۵۲

۳۵۳

۳۵۴

۳۵۵

۳۵۶

۳۵۷

۳۵۸

۳۵۹

۳۶۰

۳۶۱

۳۶۲

۳۶۳

۳۶۴

۳۶۵

۳۶۶

۳۶۷

۳۶۸

۳۶۹

۳۷۰

۳۷۱

۳۷۲

۳۷۳

۳۷۴

۳۷۵

۳۷۶

۳۷۷

۳۷۸

۳۷۹

۳۸۰

۳۸۱

۳۸۲

۳۸۳

۳۸۴

۳۸۵

۳۸۶

۳۸۷

۳۸۸

۳۸۹

۳۹۰

۳۹۱

۳۹۲

۳۹۳

۳۹۴

۳۹۵

۳۹۶

۳۹۷

۳۹۸

۳۹۹

۴۰۰

۴۰۱

۴۰۲

۴۰۳

۴۰۴

۴۰۵

۴۰۶

۴۰۷

۴۰۸

۴۰۹

۴۱۰

۴۱۱

۴۱۲

۴۱۳

۴۱۴

۴۱۵

۴۱۶

۴۱۷

۴۱۸

۴۱۹

۴۲۰

۴۲۱

۴۲۲

۴۲۳

۴۲۴

۴۲۵

۴۲۶

۴۲۷

۴۲۸

۴۲۹

۴۳۰

۴۳۱

۴۳۲

۴۳۳

۴۳۴

۴۳۵

۴۳۶

۴۳۷

۴۳۸

۴۳۹

۴۴۰

۴۴۱

۴۴۲

۴۴۳

۴۴۴

۴۴۵

۴۴۶

۴۴۷

۴۴۸

۴۴۹

۴۵۰

۴۵۱

۴۵۲

۴۵۳

۴۵۴

۴۵۵

۴۵۶

۴۵۷

۴۵۸

۴۵۹

۴۶۰

۴۶۱

۴۶۲

۴۶۳

۴۶۴

۴۶۵

۴۶۶

۴۶۷

۴۶۸

۴۶۹

۴۷۰

۴۷۱

۴۷۲

۴۷۳

۴۷۴

۴۷۵

۴۷۶

۴۷۷

۴۷۸

۴۷۹

۴۸۰

۴۸۱

۴۸۲

۴۸۳

۴۸۴

۴۸۵

۴۸۶

۴۸۷

۴۸۸

۴۸۹

۴۹۰

۴۹۱

۴۹۲

۴۹۳

۴۹۴

۴۹۵

۴۹۶

۴۹۷

۴۹۸

۴۹۹

۵۰۰

۵۰۱

۵۰۲

۵۰۳

۵۰۴

۵۰۵

۵۰۶

۵۰۷

۵۰۸

۵۰۹

۵۱۰

۵۱۱

۵۱۲

۵۱۳

۵۱۴

۵۱۵

۵۱۶

۵۱۷

۵۱۸

۵۱۹

۵۲۰

۵۲۱

۵۲۲

۵۲۳

۵۲۴

۵۲۵

۵۲۶

۵۲۷

۵۲۸

۵۲۹

۵۳۰

۵۳۱

۵۳۲

۵۳۳

۵۳۴

۵۳۵

۵۳۶

۵۳۷

۵۳۸

۵۳۹

۵۴۰

۵۴۱

۵۴۲

۵۴۳

۵۴۴

۵۴۵

۵۴۶

۵۴۷

۵۴۸

۵۴۹

۵۵۰

۵۵۱

۵۵۲

۵۵۳

۵۵۴

۵۵۵

۵۵۶

۵۵۷

۵۵۸

۵۵۹

۵۶۰

۵۶۱

۵۶۲

۵۶۳

۵۶۴

۵۶۵

۵۶۶

۵۶۷

۵۶۸

۵۶۹

۵۷۰

۵۷۱

۵۷۲

۵۷۳

۵۷۴

۵۷۵

۵۷۶

۵۷۷

۵۷۸

۵۷۹

۵۸۰

۵۸۱

۵۸۲

۵۸۳

۵۸۴

۵۸۵

۵۸۶

۵۸۷

۵۸۸

۵۸۹

۵۹۰

۵۹۱

۵۹۲

۵۹۳

۵۹۴

۵۹۵

۵۹۶

۵۹۷

۵۹۸

۵۹۹

۶۰۰

۶۰۱

۶۰۲

۶۰۳

۶۰۴

۶۰۵

۶۰۶

۶۰۷

۶۰۸

۶۰۹

۶۱۰

۶۱۱

۶۱۲

۶۱۳

۶۱۴

۶۱۵

۶۱۶

۶۱۷

۶۱۸

۶۱۹

۶۲۰

۶۲۱

۶۲۲

۶۲۳

۶۲۴

۶۲۵

۶۲۶

۶۲۷

۶۲۸

۶۲۹

۶۳۰

۶۳۱

۶۳۲

۶۳۳

۶۳۴

۶۳۵

۶۳۶

۶۳۷

۶۳۸

۶۳۹

۶۴۰

۶۴۱

۶۴۲

۶۴۳

۶۴۴

۶۴۵

۶۴۶

۶۴۷

۶۴۸

۶۴۹

۶۵۰

۶۵۱

۶۵۲

۶۵۳

۶۵۴

۶۵۵

۶۵۶

۶۵۷

۶۵۸

۶۵۹

۶۶۰

۶۶۱

۶۶۲

۶۶۳

۶۶۴

۶۶۵

۶۶۶

۶۶۷

۶۶۸

۶۶۹

۶۷۰

۶۷۱

۶۷۲

۶۷۳

۶۷۴

۶۷۵

۶۷۶

۶۷۷

۶۷۸

۶۷۹

۶۸۰

۶۸۱

۶۸۲

۶۸۳

۶۸۴

۶۸۵

۶۸۶

۶۸۷

۶۸۸

۶۸۹

۶۹۰

۶۹۱

۶۹۲

۶۹۳

۶۹۴

۶۹۵

۶۹۶

۶۹۷

۶۹۸

۶۹۹

۷۰۰

۷۰۱

۷۰۲

۷۰۳

۷۰۴

۷۰۵

۷۰۶

۷۰۷

۷۰۸

۷۰۹

۷۱۰

۷۱۱

۷۱۲

۷۱۳

۷۱۴

۷۱۵

۷۱۶

۷۱۷

۷۱۸

۷۱۹

۷۲۰

۷۲۱

۷۲۲

۷۲۳

۷۲۴

۷۲۵

۷۲۶

۷۲۷

۷۲۸

۷۲۹

۷۳۰

۷۳۱

۷۳۲

۷۳۳

۷۳۴

۷۳۵

۷۳۶

۷۳۷

۷۳۸

۷۳۹

۷۴۰

۷۴۱

۷۴۲

۷۴۳

۷۴۴

۷۴۵

۷۴۶

۷۴۷

۷۴۸

۷۴۹

۷۵۰

۷۵۱

۷۵۲

۷۵۳

۷۵۴

۷۵۵

۷۵۶

۷۵۷

۷۵۸

۷۵۹

۷۶۰

۷۶۱

۷۶۲

۷۶۳

۷۶۴

۷۶۵

۷۶۶

۷۶۷

۷۶۸

۷۶۹

۷۷۰

۷۷۱

۷۷۲

۷۷۳

۷۷۴

۷۷۵

۷۷۶

۷۷۷

۷۷۸

۷۷۹

۷۸۰

۷۸۱

۷۸۲

۷۸۳

۷۸۴

۷۸۵

۷۸۶

۷۸۷

۷۸۸

۷۸۹

۷۹۰

۷۹۱

۷۹۲

۷۹۳

۷۹۴

۷۹۵

۷۹۶

۷۹۷

۷۹۸

۷۹۹

۸۰۰

۸۰۱

۸۰۲

۸۰۳

۸۰۴

۸۰۵

۸۰۶

۸۰۷

۸۰۸

۸۰۹

۸۱۰

۸۱۱

۸۱۲

۸۱۳

۸۱۴

۸۱۵

۸۱۶

۸۱۷

۸۱۸

۸۱۹

۸۲۰

۸۲۱

۸۲۲

۸۲۳

۸۲۴

۸۲۵

۸۲۶

۸۲۷

۸۲۸

۸۲۹

۸۳۰

۸۳۱

۸۳۲

۸۳۳

۸۳۴

۸۳۵

۸۳۶

۸۳۷

۸۳۸

۸۳۹

۸۴۰

۸۴۱

۸۴۲

۸۴۳

۸۴۴

۸۴۵

۸۴۶

۸۴۷

۸۴۸

۸۴۹

۸۵۰

۸۵۱

۸۵۲

۸۵۳

۸۵۴

۸۵۵

۸۵۶

۸۵۷

۸۵۸

۸۵۹

۸۶۰

۸۶۱

۸۶۲

۸۶۳

۸۶۴

۸۶۵

۸۶۶

۸۶۷

۸۶۸

۸۶۹

۸۷۰

۸۷۱

۸۷۲

۸۷۳

۸۷۴

۸۷۵

۸۷۶

۸۷۷

۸۷۸

۸۷۹

۸۸۰

۸۸۱

۸۸۲

۸۸۳

۸۸۴

۸۸۵

۸۸۶

۸۸۷

۸۸۸

۸۸۹

۸۹۰

۸۹۱

۸۹۲

۸۹۳

۸۹۴

۸۹۵

۸۹۶

۸۹۷

۸۹۸

۸۹۹

۹۰۰

۹۰۱

۹۰۲

۹۰۳

۹۰۴

۹۰۵

۹۰۶

۹۰۷

۹۰۸

۹۰۹

۹۱۰

۹۱۱

۹۱۲

۹۱۳

۹۱۴

۹۱۵

۹۱۶

۹۱۷

۹۱۸

۹۱۹

۹۲۰

۹۲۱

۹۲۲

۹۲۳

۹۲۴

۹۲۵

۹۲۶

۹۲۷

۹۲۸

۹۲۹

۹۳۰

۹۳۱

۹۳۲

۹۳۳

۹۳۴

۹۳۵

۹۳۶

۹۳۷

۹۳۸

۹۳۹

۹۴۰

۹۴۱

۹۴۲

۹۴۳

۹۴۴

۹۴۵

۹۴۶

۹۴۷

۹۴۸

۹۴۹

۹۵۰

۹۵۱

۹۵۲

۹۵۳

۹۵۴

۹۵۵

۹۵۶

۹۵۷

۹۵۸

۹۵۹

۹۶۰

۹۶۱

۹۶۲

۹۶۳

۹۶۴

۹۶۵

۹۶۶

۹۶۷

۹۶۸

۹۶۹

۹۷۰

۹۷۱

۹۷۲

۹۷۳

۹۷۴

۹۷۵

۹۷۶

۹۷۷

۹۷۸

۹۷۹

۹۸۰

۹۸۱

۹۸۲

۹۸۳

۹۸۴

۹۸۵

۹۸۶

۹۸۷

۹۸۸

۹۸۹

۹۹۰

۹۹۱

۹۹۲

۹۹۳

۹۹۴

۹۹۵

۹۹۶

۹۹۷

۹۹۸

۹۹۹

۱۰۰۰

کار یگروں کے کسی ایک جگہ جمع ہونے کے رجحان کے علاوہ جو ذرائع آمد و رفت کی سہولتوں کا نتیجہ تھا، دو اور اسباب تھے جو ان کے مندرجہ بالا طبقے میں تبدیلی پیدا کر رہے تھے، یہ دونوں اسباب ان صورتوں میں بہت زیادہ واضح ہیں جہاں بیرونی مسابقت یا دوسرے اسباب کی بنا پر صنعت تباہ حالت میں تھی، یہ رجحانات ان کاریگروں میں ملتے ہیں جو اپنے پیشوں سے خارج کر دیے گئے تھے، کہ یا تو وہ دن کے دن کام کرنے والے مزدوروں میں شامل ہو جائیں یا قصبوں میں روزگار کی تلاش میں نکل کھڑے ہوں، لیکن قصبوں میں اس شتم کا توطن محدود تھا، دن کے دن کام کرنے والے مزدوروں کی بڑی تعداد گاؤں کے کمین طبقوں کے بڑے حصے پر مشتمل ہوتی تھی، لیکن بہت سے کاریگر طبقوں کے لوگ بھی اس میں شامل ہو جاتے تھے آخر میں چند کاریگر ایسے بھی تھے جنہوں نے اپنی حالت درست کرتے ہی اپنا آبائی پیشہ چھوڑ کر زراعت اختیار کر لی، یہ ان مخصوص سماجی حالات کا نتیجہ تھا جو اس وقت جماعت میں کارفرما تھے، وہ کاریگر جو اپنے پیشوں سے نکال دیے گئے انہوں نے یہ چند صورتیں اختیار کیں، لیکن جو لوگ اپنے آبائی پیشوں میں مصروف تھے، ان کی حالت میں کوئی تغیر نہیں ہوا، ان کی تنظیم یا دراصل اس کا فقدان اور ان کے کام کرنے کے طریقوں میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی تھی۔ اور اگر بعض مقامات پر ان کے حقوق کھٹ گئے تھے تو بھی انہیں کام کا معاوضہ بشکل جس ملتا تھا اور ان کی آمدنی تقریباً یکساں تھی، صرف ان

۱۶۷

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ حالت دیہات میں رہنے والے سناروں کے لیے ناموافق تھی لہذا متمول سناروں میں یہ رجحان پیدا ہونے لگا کہ وہ ان قصبوں میں جا کر بس جائیں جو ریل کی لائنوں پر واقع تھے۔

لوگوں نے جو بڑے گاؤں میں جمع ہو گئے، اپنی صنعتی تنظیم کو اس دور میں کچھ منظم کر لیا تھا، ورنہ اس دور میں دیہی صنعت کی تنظیم اور معاشی حیثیت میں بہت کم فرق ہوا تھا، اس کے برخلاف، انفرادی طبقوں کی حالت میں بعض بنائیاں قسم کی تبدیلیاں ہو گئی تھیں لہذا کارہیگروں کے چند اہم طبقوں کے حالات پر الگ الگ نظر ڈالنا ضروری ہے۔

لوہار اور نجار کو سب سے پہلے لے لیجیے، ان دونوں کاریگروں کے کاموں میں بڑی مماثلت ہے اور ہندوستان کے اکثر حصوں میں ان کے پیشے متبادل ہیں، زرعی کاموں کے لیے دونوں ضروری ہیں، کیونکہ ان کا خاص کام زرعی آلات کی تیاری یا مرمت ہے، دیہی لوہار کا کام ہمیشہ بگڑا قسم کا رہا ہے، اور بہتر آلات کی ترویج میں ایک دشواری یہ بھی ہے کہ وہ ان کی مرمت نہیں کر سکتا، زرعی آلات کے علاوہ جو چند دوسری چیزیں وہ بناتا تھا وہ گھریلو ضروریات کی اشیاء اور دوسرے کاریگروں کے اوزار ہوتے تھے، دیہی لوہار کی حیثیت بیرونی اثرات سے کچھ زیادہ متاثر نہیں ہوئی، وہ طبعاً درجہ کم چیزیں بہت ہی کم بناتا تھا اور زیادہ تر مرمت کے کاموں میں لگا رہتا تھا، جن کی طلب بھی برابر قائم تھی، اس کے برخلاف دیہی لوہاروں کی طلب میں کوئی اضافہ بھی نہیں ہو رہا تھا، حالانکہ قصبوں میں ایسی صنعتیں بڑھ رہی تھیں جن میں لوہاروں کی ضرورت تھی مثلاً شمالی ہند میں کارہگری کی تجارت ترقی کر رہی تھی اور لوہار ڈھالنے والے اور انجینیری کے کارخانے تقریباً سارے ہندوستان میں پھیل رہے تھے۔ یہ واضح نہیں کہ آیا قصبوں کی اس طلب کو پورا کرنے کے لیے دیہی لوہاروں میں کوئی خاص تحریک پیدا ہوئی، لیکن

لے بنگال، صوبہ جات متحدہ اور پنجاب میں لوہے و فولاد کی صنعتوں کے رملے۔

۱۶۸

کسی صورت میں بھی وہ کچھ زیادہ قابل لحاظ نہ تھی، البتہ جب وہ قصبوں میں چلا جاتا تو اس کی حالت یقیناً بہتر ہو جاتی تھی۔ بہر حال یہ کہا جاسکتا ہے کہ سوائے شہری لوہار کے جس نے اپنی حالت کچھ درست کی، اس دور میں لوہاروں کی حالت کم و بیش یکساں رہی، لازمی طور پر دوسرے دیہی کاریگروں کے ساتھ وہ زیادہ سے زیادہ اجرتی کام کرنے لگا تھا، لیکن ساتھ ہی اس بات کا اظہار ضروری ہے کہ اس کی خدمات کی طلب میں کچھ زیادہ اضافہ نہیں ہو رہا تھا۔ اور اگر گاؤں میں لوہاروں کی تعداد تناسب سے کچھ زائد ہو جاتی تو ان کو دوسرے پیشوں میں مصروف ہونا پڑتا تھا۔

نجاہ کو دیہی جماعت میں اسی کے مماثل حیثیت حاصل تھی، لیکن وہ لوہار کی بہ نسبت مرمی کام کم اور اصل کام زیادہ کیا کرتا تھا اور ہمیں اس کی حالت خراب ہو گئی، مثلاً نیشکر کی کاشت ہونے والے علاقوں میں نیشکر توڑنے کی آہنی چرخوں نے اس کی اہمیت کو بہت کم کر دیا۔ یہی صورت آہنی ہل کی ترویج کے متعلق کہی جاسکتی ہے، لیکن چونکہ یہ تحریک کچھ زیادہ عام نہ تھی اس لیے اس کے اثرات بھی بہت زیادہ محسوس نہ ہوئے، لیکن جہاں کہیں زرعی کاموں میں بہتر مشینوں کا استعمال شروع ہو گیا وہاں نجاہ کی حیثیت بہت زیادہ غیر محفوظ ہو گئی تھی، چنانچہ سلاٹہ کی بنگال کی رپورٹ مردم شماری میں نجاہ کو ان دیہی کاریگروں میں شامل کیا گیا ہے جو تیزی سے تنزل کر رہے تھے، اگر دیہی نجاہ قصبوں میں اگر بس جاتا تو اس کے ذرائع بہتر ہو جاتے، قصبوں میں تعمیری تجارتوں کی عہد مدد و جہد، سواری اور بار برداری کی گاڑیوں کی صنعت، اور فرنیچر کی چھوٹی مصنوعات میں اس کی اچھی خاصی مانگ پیدا ہو گئی تھی۔ براہ راست

لے، سی، چڑچی، صوبہ جات متحدہ کی صنعتوں پر نوٹ، باب سوم، (صفحہ ۱۱۱)۔

اثر پڑنے کے بجائے نجار پر بیرونی مسابقت کا اثر بالواسطہ تھا۔ چنانچہ اگر بعض حصوں میں اس کی حیثیت میں تنزل ہو رہا تھا تو دوسرے حصوں میں اس کی حیثیت برقرار تھی، لیکن قصبوں میں لوہاروں اور نجاروں دونوں کے واسطے اپنی حالت درست کرنے کے اچھے خاصے مواقع تھے، لیکن ان دونوں صورتوں میں اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ شہری صنعت کی وسعت بہت ہی محدود تھی۔

غالباً وہی صنایعوں میں سب سے زیادہ غریب کہہ رہا تھا جو سامان وہ بناتا تھا وہ دیہی مصنوعات کی تمام چیزوں سے ارزان ہوتا تھا، اس کا کاروبار ہی سرمایہ بہت ہی مختصر ہوتا تھا۔ دیہی کاریگروں میں کہہ رہا تنزل پذیر طبقہ تھا، اور ہر جگہ اس کی تعداد میں تخفیف ہو رہی تھی۔ بیرونی اغوات جو اس صنعت کے زوال کا باعث ہو رہے تھے وہ ہندوستانی تانبے اور پیتل کے برتنوں اور درآمد ہونے والے ارزان چینی سامان کی کہہ رہا و برتنوں سے ۱۶۹ مسابقت تھی۔ ہندوستان میں ظروف سازی کا ایک کارخانہ بھی تھا مگر اس کا سامان اعلیٰ درجے کا ہوتا تھا اور اس کی دیہی کہہ کے سامان سے مسابقت نہ ہوتی تھی، تانبے اور پیتل کے برتنوں کی مسابقت نے کہہ رہا کو خریداروں کے اعلیٰ طبقے سے محروم کر دیا۔ دیہی حیثیت کا نشتکار گھریلو ضروریات میں مٹی کے برتنوں کے استعمال کو ترک کر رہا تھا، اور ان کے بجائے تانبے اور پیتل کے برتن استعمال کرنے لگا تھا، یہ امر مشتبہ ہے کہ لوہے کا نقشین سامان کس حد تک دیہات میں پہنچا۔ بہر حال غریب طبقوں کی طلب علیٰ حالہ قائم رہی

۱۔ بیہی کے ظروف دیشیے کا رسالہ، سی۔ ای۔ آلو، صوبہ جات متوسط و برار کی صنعتی تحقیق کی رپورٹ، باب چہارم (سلاٹ)، نیز چٹرجی، حوالہ بالا، باب چہارہم۔

کپہار کے لیے، نجار یا لوہار کی طرح قصبوں میں منتقل ہونے کی صورت نہ تھی، چنانچہ وہ کپہار جو اپنے آبائی پیشوں سے نکال دیے گئے انھوں نے معمولی زرعی مزدوری شروع کر دی۔

دیہی صناعتوں میں جو طبقہ سب سے زیادہ متاثر ہوا وہ دیہی دباغ تھا، اس کی حالت اسی وقت سے ابتر ہونا شروع ہو گئی جب سے خام کھالوں اور چمڑوں کی عالمی قیمتوں میں غیر معمولی اضافہ ہونا شروع ہوا اور اس بات سے اس کو کوئی فائدہ نہیں پہنچتا تھا کہ اکثر حصوں میں مردہ مویشی کا چمڑا اس کا حق سمجھا جاتا تھا۔ جہاں کہیں گاؤں میں اس کو اپنا خام مال خریدنا پڑتا وہاں اس کی حیثیت بڑی خراب تھی کیونکہ برآمد کرنے والے یا کانپور، بمبئی، احمد آباد کے دباغت کے کارخانوں کے گھماشتے بہت آسانی سے زیادہ دام دینے کے لیے تیار تھے، کھٹکوں کی صورت حال نے یہ بات اچھی طرح ثابت کر دی کہ دستوری رواج، معاشی قوتوں سے مقابلہ کرنے کی بالکل صلاحیت نہیں رکھتے، جب تک چمڑوں کی قیمتیں کچھ زیادہ بڑھی ہوئی نہ تھیں، اس وقت تک لوگ یہ عطیے کے طور پر دے دیتے تھے، لیکن بیسویں صدی کے آغاز سے، مثلاً صوبہ جات متوسط میں مردہ مویشی کے حقوق پر سخت جھگڑے ہونے لگے۔ اس کے متعلق مسٹر مارٹن لکھتے ہیں کہ ”انفرادیت کی ترقی کے سامنے، اجتماعی طریق بتدریج کمزور ہوتا جا رہا ہے اور اس کا پتا کاشتکار کے تخیل کی اس تبدیلی سے چلتا ہے کہ مردہ جانوروں کا چمڑا جو مہار یا چار کا حق سمجھا جاتا تھا اب اس پر بھی غور ہونے لگا، اس قسم کی مثال صوبہ مدراس میں ملتی ہے، یہاں مادیگا (کھٹک) رعایا کے ایک یا دو خاندانوں سے متعلق ہوتے تھے، اور ان گھروں کے

مردہ مویشی کے حق دار سمجھے جاتے تھے، لیکن چند سالوں سے مادیگاؤں میں یہ بین فرق نظر آتا ہے کہ وہ ایک دوسرے کے حقوق میں بیجا مداخلت کرتے ہیں، اور خود رعایا میں یہ خیال تقویت پا رہا ہے کہ وہ خاندانی مادیگاؤں کو الگ کر کے، اپنی ضروریات کے واسطے کھلے بازار پر بھروسہ کریں۔ اور ان صورتوں میں رعایا نے مادیگاؤں سے اپنے مردہ مویشی کے چمڑے کی قیمت طلب کرنا شروع کر دی ہے۔ ان مثالوں سے معلوم ہوتا ہے کہ رزاجی بندھن بہت ہی کمزور تھا، اس وقت تک حقوق اور اکیے گئے۔ اور خدمات انجام دی گئیں جب تک کہ وہ تکلیف دہ یا مصلحت کن نہ تھیں، خام کھالوں اور چمڑوں کی قیمتوں میں کافی اضافے نے دیہی کھیشکوں کی حالت بڑی خراب کر دی، اور اس طبقے کے بہت سے لوگ یا تو زرعی مزدور بن گئے یا چند لوگوں کی شہری دباغت کی صنعت میں کھیت ہو گئی۔ غالباً تنزل میں دیہی کھیشک ہی سب سے زیادہ نمایاں ہیں۔

تیلی گاؤں کا خدمتگار نہ تھا، وہ ہندوستان میں ہر جگہ ہوا کرتا تھا، جیسا کہ تمام دوسری دیہی صنعتوں کا دستور تھا کاشتکار تیل کو خام مال یعنی اس صورت میں روغنی بیج دیتا تھا، اور وہ اس کا تیل نکال دیتا تھا۔ ہندوستان میں تیل کے دو بڑے استعمال تھے، پہلا جلانے کے لیے اور دوسرا پکوان کے واسطے۔ درآمد اور معدنی تیل کے بڑھتے ہوئے رواج نے تیلی کی حیثیت کو بہت زیادہ غیر مستعمل بنادیا، روغنی کے اغراض کے واسطے مٹی کے تیل کا استعمال بہت تیزی سے ہندوستان میں پھیل گیا۔ اور اس طرح تیلی اپنے کاروبار کے ایک اہم حصے سے محروم ہو گیا۔ تنزل کا آغاز مسئلہ کے قریب

شروع ہوا، ہندوستان سے روغنی تیلوں کی برآمد اور قصبوں میں تیل نکالنے کی صنعت کی ترقی نے، تیلی کی حیثیت کو بہت زیادہ متاثر نہیں کیا، کیونکہ یہاں تیلی کو کاشتکار انفرادی طور پر روغنی تخم فراہم کیا کرتے تھے شہری صنعت ابھی تک بہت مختصر پیمانے پر تھی، اور اس نے اب تک شہری بازاروں پر بھی پوری طرح قبضہ نہ کیا تھا، لیکن مٹی کے تیل کے رواج سے تیلیوں کی تعداد میں جو کمی ہوئی وہ یقیناً قابل لحاظ تھی۔

تقریباً ہر بڑے گاؤں میں دیہی رنگریز ہوا کرتا تھا، ہندوستان کے قدیم طریقوں پر رنگائی کے کام میں مختلف پیچیدہ طریقے رائج تھے، اس لیے رنگریز اچھی خاصی جہارت رکھنے والے لوگ ہوتے تھے اس سلسلے میں بیرونی سامان کی مابقت ایک اہم جزو تھا، ہندوستان میں کیمیاوی رنگوں کا آغاز سترہویں صدی میں شروع ہوا، لیکن ابتدا میں وہ ہندوستانی رنگوں کے مقابلے میں بڑے غیر پایدار اور ادنیٰ قسم کے ہوتے تھے، لیکن ان کو دو فوائد حاصل تھے، یعنی وہ ارزان تھے اور ان کو استعمال کرنا بہت آسان تھا، لہذا ان کا

۱۷۱ رواج ہندوستان میں تیزی سے بڑھا اور سترہویں صدی تک ہندوستانی رنگ استعمال سے تقریباً بالکل خارج ہو گئے، جس سہولت سے یہ رنگ استعمال کئے جاتے تھے انھوں نے رنگریزوں کی طلب کم کر دی، کیونکہ لوگوں نے رنگوں کو اب خود استعمال کرنا شروع کر دیا۔ لیکن ان کی درآمد سے ہندوستان کے رنگریز طبقے کو جو نقصان پہنچا وہ یہ تھا کہ انھوں نے رنگریز کی نباتاتی رنگوں کو استعمال کرنے کی وسیع معلومات کو بے قدر کر دیا۔ اور صنعت کی اہمیت کو گھٹا دیا۔ مسٹر فاکسٹ کہتے ہیں کہ ”ہندوستان میں ارزاں کیمیاوی اور چھپنے کے رنگوں کی ترویج کا یہ اثر ہوا کہ اس صنعت کا دروازہ ان تمام لوگوں کے لیے کھل گیا جو اس کو اختیار کرنا چاہیں، کیونکہ رنگائی

میں اب کسی خاص تحقیق یا معلومات کی ضرورت نہ تھی، جو کہ دیسی اجزا کی صورت میں لازمی تھی، اس کی وجہ سے صنعت میں مسابقت تیز ہو گئی اور منافع کا معیار رکھٹ گیا، اور صنعت، پیر وئی رنگوں کے آغاز ہی سے تنزل پذیر ہونے لگی۔ گرنیوں میں رنگین سوت کی پیدائش نے بھی اس صنعت پر ناموافق اثر ڈالا کیونکہ اب پارچہ ہائف پیڑا رنگوں کے بجائے براہ راست رنگا ہوا سوت خرید لیتا تھا، صنعت کو مزید زوال اس بات سے پہنچا کہ اکثر رنگریز کیمیاوی رنگ استعمال کرنے لگے تھے لیکن انھیں یہ رنگ بھی اچھی قسم کے نہ ملتے تھے، مدورا اور دوسرے مقامات کے کارخانوں میں اس صنعت کو منظم کرنے کی کوشش کی گئی، مگر سوائے مدورہ کے اور کہیں کچھ زیادہ کامیابی نہیں ہوئی۔

رنگائی کی صنعت کی خوش حالی کا دستی سوئی پارچہ بانی کی صنعت سے بہت ہی قریبی تعلق ہے، دستی کرٹھوں کی صنعت سب سے بڑی ہے اور سارے ہندوستان میں پھیلی ہوئی ہے لہذا یہ معلوم ہو کر کچھ تعجب نہ ہونا چاہیے کہ بعد کے سالوں میں اس طرف خاص توجہ کی گئی۔ اسی کے ساتھ ملک کی دوسری مصنوعات کے مقابلے میں سوئی بنائی کافی تحصیر یافتہ رہے، ہندوستان کے اکثر و بیشتر قبیلوں اور بڑے دیہات میں پارچہ ہائف کے محلے آباد ہیں، بلکہ بعض صورتوں میں تو جملہ ہے اکثر گاؤں میں بھی نظر آتے ہیں، موجودہ زمانے میں اس بات میں اختلاف رائے ہے کہ آیا صنعت تنزل پذیر ہے یا نہیں، اس بات پر غور کرنے کے لیے معقول دلائل ہیں کہ ہشتہ کے بعد کئی سال تک اس صنعت میں بڑی تیزی سے زوال آیا۔ اور یہ زوال صنعت کے اس شعبے

۱۷۲ میں بہت نمایاں تھا جو اچھی قسم کے سامان کی پیدائش کے لیے مخصوص تھا، ڈاکٹر وائٹسن کے نتائج ہندوستانی کرکھوں کی مختلف مصنوعات کی تجارتی اہمیت کے متعلق دیکھ سکتے ہیں، وہ کہتے ہیں کہ ”ایسے چند ہی کپڑے ہیں جو غالباً ہاتھ سے بہت بہتر اور ارزاں طریقے پر بنائے جاسکتے ہیں“ دلیسی کرکھے برابر زردوزی، شالیں، قالین بناتے رہیں گے جن کے لیے وہ ہمیشہ سے مشہور ہیں، لیکن ان میں سب سے زیادہ دیکھ سکتے ہیں اشارہ موٹے کپڑے کی جانب ہے، ”دینر سامان زیادہ پائدار اور گرم ہوتا ہے، اس کی تجارتی اہمیت کا اندازہ اس طرح ہو سکتا ہے کہ انگلستان کے حالیہ روئی کے قط اور اس کے بیچے میں خام مال کی قیمت میں اضافے کے باوجود دلیسی سامان نے انگریزی سامان کے مقابلے میں اپنی حیثیت کو زیادہ مستحکم رکھا، حالانکہ اول الذکر کی قیمت یورپی مال کے مقابلے میں کہ بہت زیادہ بڑھ گئی تھی اس طرح دو قسم کے کپڑے ہیں اول زردوزی اور دوسری اعلیٰ قسمیں، جن میں دستی کرکھے کو مخصوص فائدہ حاصل ہے اور دوسرے وہ ادنیٰ قسم کا سامان جو متوسط کا تنوع کی عام ضروریات پوری کرتا ہے اور ہندوستان کی سوئی دستی پارچہ بافی میں اپنی ممتاز جگہ رکھتا ہے، ان دونوں حدوں کے درمیان نسبتاً کم بہتر اور متوسط قسم کے کپڑوں کا شمار ہے، جس میں گرہنیوں کی صنعت نے خواہ وہ ہندوستانی ہوں یا بیرونی، دستی کرکھوں کو قطعی طور پر شکست دے دی ہے۔ مسابقت کی ساری سرگزشت یہ ہے، لیکن قطعیت کے ساتھ یہ نہیں کہا جاسکتا کہ کس دور میں صنعت نے تنزل کیا اور کب یہ طریقہ بند ہو گیا پھر ملک کے مختلف حصوں میں یہ دور مختلف ہیں، اگرچہ بنگال

بیرونی مسابقت سے انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں متاثر ہوا، لیکن صوبہ جات متوسط میں یہ اثر چھٹے عشرے سے پہلے نہیں پہنچا۔ بہر حال خواہ ادوار میں اختلاف ہو، لیکن دیر یا سو پر ہندوستان کے تمام حصوں میں، دستی کرکھے کی صنعت اس درجے پر آگئی تھی، جبکہ دونوں حدوں کے درمیانی بازار پر جہاں تک ممکن ہو سکتا تھا گرنیوں کی صنعت نے قبضہ کر لیا۔ اور اس نقطے پر آکر توازن قائم ہو گیا اور اگر اس کے بعد بھی دستی کرکھوں میں کوئی تنزل ہوا تو وہ بہت ہی معمولی تھا، ہم اس مفروضے کی وضاحت کریں گے، صوبہ مدراس میں اعداد و شمار کے ذریعے، دستی کرکھے کی صنعت کے فرق کا اندازہ لگانے کی دو کوششیں کی گئیں۔ ۱۹۱۱ء میں ناظم مردم شماری اس نتیجے پر پہنچے کہ یہ باور کرنے کی قطعی گنجائش نہیں ہے کہ اس صنعت میں لوگوں کی تعداد گھٹ رہی ہے سلاسلہ ۱۴۳ میں سٹرچٹرمن نے قطعی طور پر فیصلہ کیا کہ صوبے میں گزشتہ چالیس سال یعنی ۱۸۷۱ء تا ۱۹۱۱ء سے پانچہ ہافوں کی تعداد میں کوئی کمی نہیں ہوئی، جہاں تک بھٹی کا تعلق ہے اس کے متعلق ۱۹۰۱ء میں سٹران تھون لکھتے ہیں کہ دو غالباً وہ لوگ جن کی گزر بسر کا سارا ذریعہ بُنائی پر ہے، ان کی تعداد میں چند سال سے کافی تخفیف ہو گئی ہے، اور بعد میں اضافہ کرتے ہیں کہ ”لیکن دستی کرکھوں کی صورت میں بیرونی مسابقت کے اثرات پورے طور پر

۱۴۳ صوبہ مدراس کی رپورٹ ہمارے مردم شماری (۱۹۱۱ء اور ۱۹۰۱ء) اس سارے مسئلے کی شماریاتی تحقیق کے لیے ملاحظہ ہو ضمیمہ اول، صنعتی کمیشن کی رپورٹ، نتیجہ یہ ہے کہ اس صدی کے آغاز سے یہاں موٹی قسم کی اشیاء تیار کرنے والوں کی تعداد میں کمی ہو رہی ہے اور اس کے برخلاف اچھی قسم کا سامان تیار کرنے والے جولاہوں کی تعداد بڑھ رہی ہے۔

ظاہر ہو چکے ہیں، اور نتیجہ نکالتے ہیں کہ ”یہ باور کرنے کی کوئی وجہ معلوم نہیں ہوتی کہ اس صنعت میں اب کچھ اور قابل لحاظ تخفیف ہوئی۔“ اس نتیجے کی پر زور حمایت مسٹر ہتھا سنریوں کی ہے کہ ”یہ فرض کر لینا بہت ہی مناسب ہے کہ اگر دستی کرکھوں کی صنعت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا، تو چند حالیہ سالوں میں اس میں کسی قسم کی تخفیف بھی نہیں ہوئی۔“ مسٹر سل بیرڈ ^{۱۸۹۷ء} میں صوبہ بات متحدہ کی صنعت کا ذکر کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ یقیناً اس صنعت میں تنزل ہوا، لیکن گزشتہ دس بارہ سال سے رفتار تنزل بہت کم ہو گئی ہے۔ بنگال میں زوال کی علامتیں زیادہ واضح تھیں اگرچہ یہاں بھی چند اعلیٰ قسم کی مصنوعات اور کپڑے کی ادنیٰ قسم نے اپنی حیثیت کو برقرار کر لیا تھا۔ ایک دوسرے اندازے کے مطابق ^{۱۸۹۷ء} تاگ زوال کا سلسلہ برابر جاری رہا۔ مگر اس وقت اس میں ایک نیا جوش داخل ہو گیا۔ اس خیال کو مشقی بنگال کے اندازے سے تقویت پہنچتی ہے پنجاب میں مسٹر لطیفی نے جو حالیہ تحقیق کی اس میں شرح ترقی یا تنزل کا اندازہ لگانے کی کوشش نہیں کی گئی۔ لیکن ^{۱۸۹۷ء} میں مسٹر فرانسس کی رائے تھی کہ ”ناچسٹر کی مسابقت کے باوجود پنجابی پارچہ باف کی تجارت گھٹنے کے بجائے

۱۔ ان نمونہ رسالہ، سوئی کپڑے، بیٹی (۱۸۹۷ء)۔

۲۔ پی، این، ہتھا، دستی بنائی کی صنعت کی رپورٹ (۱۸۹۷ء)۔

۳۔ سل بیرڈ، رسالہ، سوئی کپڑے، شمال مغربی صوبے۔

۴۔ بنرجی، رسالہ، سوئی کپڑے، بنگال (۱۸۹۷ء)۔

۵۔ جے، کننگ، بنگال کی صنعتوں کی ترقی اور مستقبل کی رپورٹ (۱۸۹۷ء)۔

۶۔ جی، این، گپتا، مشرقی بنگال اور آسام کی صنعتیں اور ذرائع (۱۸۹۷ء)۔

۷۔ اے، لطیفی، صنعتی پنجاب، ^{۱۸۹۷ء}۔

۱۷۴

بڑھ رہی تھی۔ اسی صوبے میں صنعت کے متعلق سلاسلہ کی رپورٹ مردم شماری میں لکھا ہے کہ ”عام رائے یہ ہے کہ دیہات میں ملکی کپڑے کی مصنوعات کچھ زیادہ متاثر نہیں ہوئیں“ صرف صوبہ جات متوسط سے مسلسل اور ہر طرفہ زوال کی اطلاعات ملی ہیں۔ جیسی کہ توقع تھی، شہادتیں یکساں نہیں ہیں، لیکن مجموعی حیثیت سے وہ اس نظریے کی تائید کرتی ہیں کہ ایک خاص حد پر دونوں صنعتوں کی مسابقت میں نقطہ توازن قائم ہو گیا اور شہادت سے اہل بات کا بھی پتا چلتا ہے کہ ملک کا بڑا حصہ گزشتہ صدی کے اواخر تک اس حد پر پہنچا۔

اگرچہ آخری دور میں پارچہ ہافوں کی تعداد میں کوئی قابل لحاظ تنزل نہیں ہوا لیکن مسابقت کی ابتدا میں صورت حال بہت شدید رہی۔ پارچہ ہافوں کی حالت اور بھی ابتر ہو گئی اگرچہ یہ زیادہ خراب اس لیے نہیں ہوئی کیونکہ انیسویں صدی کے آغاز ہی پر ان کی حالت کچھ زیادہ اچھی نہ تھی، اس صنعت میں جو واقعی کمی ہوئی وہ دیہات میں تھی کیونکہ شہری پارچہ بان، یا ان مقامات پر جہاں اس کی اچھی خاصی تعداد تھی وہاں کم از کم تجارتی حیثیت سے اس کی حالت اچھی طرح منظم تھی، پھر اس کے آسامنے کوئی دوسرا پیشہ نہ تھا، نیز وہ اپنے کام میں مگن ہو چکے تھے، حالانکہ

۱۔ فرانس، رسالہ، سوئی کپڑے، پنجاب۔

۲۔ سی، ای، لٹریچر، گزشتہ۔

۳۔ صنعت کی وسعت کا اندازہ اس واقعے سے لگایا جاسکتا ہے کہ سر وی، تھیکس کی رائے میں اس صنعت میں ہندوستانی گریوں کے مقابلے میں دو گنا سوت صرف ہوتا ہے۔ مقابلہ کیجئے جو مقالہ صنعتی کانفرنس کے پہلے اجلاس میں پڑھا گیا۔ نیز ملاحظہ فرمائیے۔

یہ اس کے لیے نفع بخش نہ رہا تھا۔ دیہی پارچہ ہاٹ جزوی طور پر مزدور یا کاشتکار بھی تھا، اس لیے دراصل پارچہ بافوں کا یہی طبقہ تھا جس میں زوال ہو رہا تھا، دستی پارچہ بافوں کے اجتماع کے ساتھ ہی ساتھ ان میں یہ رجحان بھی نظر آنے لگا کہ دیہی جلاہے نے یا تو پارچہ بافی بالکل ترک کر دی یا پھر کلیتہً اسی کو شروع کر دیا۔

گویا اس وقت دیہی صنعت سرسبز حالت میں نہ تھی، کاریگروں کے صرف دو طبقے ایسے تھے جو اوسط درجے کے خوش حال اور بیرونی مسابقت سے بہت زیادہ متاثر نہیں ہوئے تھے، یہ لوہار و نجار تھے، اور اس کی وجہ یہ تھی کہ کاشت کے مروجہ طریقوں کی بدولت ہر گاؤں میں ان کی موجودگی ناگزیر تھی، باقی دوسرے تمام کاریگروں کی حالت خراب تھی، اور ان کی تعداد میں کمی ہو رہی تھی، متبادل پیشیوں کی صورت میں صرف لوہار اور نجار ہی ایسے طبقے تھے جن کو اپنے مخصوص پیشیوں میں رہ کر قصہوں میں روزی کھانے کے کچھ اچھے قرائن موجود تھے۔ ان کے علاوہ جو اور دوسرے کاریگر اپنے پیشیوں سے نکالے گئے ان کے لیے سوائے عام بے مہارت مزدوری کے اور کوئی چارہ کار نہ تھا۔

دیہات میں کاریگروں کی حیثیت کیا تھی اس کا قطعی تعین کرنا بہت مشکل ہے، مگر یہ طریقہ عام طور پر اب بہت بے ترتیب سا

لہ روٹی کی دیہی کٹائی کی صنعت انیسویں صدی کے اواخر تک تقریباً بالکل ختم ہو گئی۔ شاہجہانپور میں جلاہے کے گھر کی بوزی عورتیں اس کام میں مصروف ہیں، اور یہ جہاں کہیں بھی وجود ہے وہ وہاں ہے لیکن جہاں اس کی موجودگی اور حد سے زیادہ بیگانہ خصوصیت دونوں خاص معاشرتی حالات کا نتیجہ ہیں کیونکہ یہ ان چند صنعتوں میں سے ہے جن میں پردہ نشین یا گھر میں رہنے والی عورتیں عرت سے معروف رہ سکتی ہیں۔ ملاحظہ ہو، ہونے، حوالہ گزشتہ، نیز اے، سی، چتر جی حوالہ گزشتہ۔

لہ جی، این، گپتا، حوالہ گزشتہ۔

ہو گیا تھا، لگان بشکل جنس ادا کرنے کے تدریجی خاتمے کے ساتھ ہی فصل کے موقع پر مطالبات کی ادائیگوں کا رجحان کم یا بالکل مفقود ہو گیا تھا یہ بتانا کچھ آسان نہیں ہے کہ کن حصوں میں اور کب یہ دستور بالکل ختم ہو گیا، اس تدریجی خاتمے کی تفصیلات موجود نہیں ہیں، اور اس واقعے کا احساس اس وقت ہوا جبکہ یہ رواج بالکل ختم ہو گیا۔ چنانچہ صوبہ بھٹی کے ڈھیروں کے متعلق ہم پڑھتے ہیں کہ دو گاؤں میں یہ لوگ چرس یا موٹ کو درست حالت میں رکھتے ہیں، پہلے اس خدمت کا معاوضہ انہیں فصل کے موقع پر ادا کیا جاتا تھا لیکن یہ رواج اب تقریباً بالکل ختم ہو گیا ہے۔^{۱۹۱۱} کی رپورٹ مردم شماری میں ہر جگہ دیہی جماعتوں کو تقریباً بجنسہ حالت میں دکھایا گیا ہے، لیکن یہاں بھی اس باہمی تعلق کو غلطیہ کرنے والے اثرات کام کرتے نظر آتے ہیں۔^{۱۹۱۱} اکثر حصوں میں یہ طریقہ سالہ تک بجنسہ موجود تھا لیکن کھٹاک کا جو حال ہوا اس سے ظاہر ہوتا تھا کہ یہ رشتہ کسی لمحے پر ٹوٹ جانے والا ہے، اس کے ساتھ کوئی انقلاب عظیم نہیں ہو رہا تھا بلکہ تغیر کی رفتار بہت ہی آہستہ تھی مثلاً جہاں فصل کے موقعوں پر حقوق دینے کا طریقہ اڑ گیا تھا وہاں بھی سالانہ تہواریوں یا تقاریب شادی وغیرہ پر انعام و اکرام دینے کا رواج باقی تھا جس امر پر زور دینا ہے وہ یہ ہے کہ کم و بیش ہر جگہ کاریگروں کو مطالبوں یا دستور سے جو باقاعدہ آمدنی ہوتی تھی وہ اب غیر اہم ہوتی جا رہی تھی۔ اور اس وجہ سے وہ دوسرے پیشے اختیار کرنے کے لیے زیادہ آمادہ ہو گیا تھا۔ اس سلسلے میں جو دوسرے رجحانات

۱۔ مارٹن، رسالہ، پھرے وغیرہ بیٹی۔

۲۔ بیٹی کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۱۱ء) میں خاص طور پر سرمنشی کا نوٹ دیہی جماعتوں پر ملاحظہ ہو۔

۱۷۶ کار فرما تھے ان کا حال اوپر بیان کیا جا چکا ہے، صرف ایک چیز باقی رہ گئی ہے جس کی وضاحت ضروری ہے اور وہ ان صناعتوں کا رجحان ہے جن میں پورے طور پر کاشت کرنے کی صلاحیت موجود تھی، اس کے اسباب ظاہر ہیں، اکثر دیہی صنعتوں کے منافع بہت تھوڑے تھے اور صنایع کو اپنی حالت درست کرنے کی بہترین صورت زراعت ہی میں مضمر نظر آتی تھی، اور دیہی صنعتوں میں یہ صلاحیت نہ تھی کہ وہ ان کی حالت درست کر سکیں، پھر معاشرتی نقطہ نظر سے حرفتی صنعتوں کے مقابلے میں زراعت کو کافی باعزت پیشہ سمجھا جاتا تھا۔

ان لوگوں کی تعداد برابر بڑھ رہی تھی جن کے لیے اب اپنی آبائی صنعت میں کوئی گنجائش باقی نہ رہی تھی اور اس کا اظہار ذات اور پیشے کے اعداد و شمار کے درمیان بڑھے ہوئے اختلاف سے بخوبی ہو جاتا ہے، ان اعداد سے پتا چلتا ہے کہ کاریگر اپنے اپنے پیشے چھوڑ کر زراعت یا عام مزدوری میں داخل ہو رہے تھے، لیکن بعض اسباب نے ان اعداد کو مختلف دیہی صنعتوں کے تعادل کے واسطے ناقابل اعتبار بنا دیا، مثلاً اکثر لوگوں نے ذات کو اپنا حقیقی پیشہ درج کر لیا، حالانکہ وہ عرصہ ہوا اس کو ترک کر چکے تھے یا بعض صورتوں میں کسی حرفتی صنعت میں اس ذات کے علاوہ دوسرے لوگ بھی شامل ہو جاتے تھے۔

سب سے آخر میں اس پر غور کرنا ہے کہ کاریگروں پر قحطوں کے اثرات کیا ہوتے تھے، مادی نقطہ نظر سے کاریگر اسی سطح پر تھے جس پر کہ عام مزدور تھے، بلکہ ان میں سے بعض مثلاً پارچہ باف تو اس سطح سے بھی کمتر تھے، چنانچہ دیہی کاریگر دیہات کے ادنیٰ کمینوں اور دن کے دن کام کرنے والے زرعی مزدوروں کے ساتھ، تحط کے زمانوں میں امداد حاصل کرنے والے لوگوں میں سب سے آگے ہوتے تھے اور

ان سب طبقوں میں بھی سب سے پہلے آنے والے جلا ہے ہوتے تھے۔ وہ اپنے پیشے کی کس پھر سی کی وجہ سے اور زیادہ مصیبت اٹھاتے تھے، امدادی کاموں میں سب لوگوں کو بگڑتہ قسم کی دستی محنت کرنا پڑتی تھی، بڑھتی، لوہار اور معماروں کو تو کبھی کبھی اپنے پیشے کا کام مل جاتا تھا، لیکن دوسرے لوگوں کے لیے اس قسم کی کوئی توقع نہ تھی، پارچہ ہاف جو دستی محنت کا بالکل عادی نہ ہوتا تھا بہت زیادہ تکالیف اٹھاتا تھا، اکثر لوگ اس زمانے میں اپنی مہارت کھو بیٹھتے اور ان کے لیے اپنے پیشے کو دوبارہ اختیار کرنا بہت مشکل ہوتا تھا۔ چنانچہ ان اثرات کو قحط کشندوں (۱۸۹۷ء) نے یوں بیان کیا ہے

تفاریجی الاصل امداد کے فقدان کی وجہ سے اکثر پارچہ ہاف فحطوں کی مہربانوں سے تنگ آکر اپنے ذاتی پیشے کو چھوڑنے پر مجبور ہو جاتے ہیں اور ان میں سے کثیر تعداد پھر اپنے پیشوں میں واپس نہیں لوٹتی بلکہ وہ عام مزدوروں کے زمرے ہی میں گھل مل جاتے ہیں، اس قسم کا اثر دوسرے کاریگروں پر بھی پڑتا تھا مگر وہ اتنا شدید نہیں ہوتا تھا جیسا کہ پارچہ ہافوں کی صورت میں ہوتا تھا۔

وہی صنعت ایک تنزل پذیر صنعت تھی، بڑا حصہ جو اس میں سے خارج کر دیا جاتا تھا وہ عام مزدوری شروع کر دیتا تھا۔

۱۔ قحط کشند شہادت کی روئداد (۱۸۸۸ء) سب سے پہلے متاثر ہونے والے شہری اور دیہی طبقوں کے متعلق شہادت۔

۲۔ قحط کشند کی رپورٹ، باب ششم، فصل چہارم، (۱۸۹۷ء) بعض حصوں میں بالخصوص ۱۸۹۹ء اور ۱۹۰۰ء کے درمیان، جلاہوں کو ان کے پیشوں سے نجات دلانے کے چند کامیاب تجربے کئے گئے، ہلدیہ ناگپور کے کامیاب تجربات کی تفصیلات اور نتائج کے لیے ملاحظہ ہو قحط کشند (۱۹۰۰ء) روئداد شہادت، راولپنڈی، بھارگو راولپنڈی اور پاپور راولپنڈی کی شہادت۔

اور وہ چند خوش قسمت ہوتے جو قصبوں میں اس صنعت میں ضم ہو جاتے تھے، بعض زراعت شروع کر دیتے تھے، اور بقیہ یعنی وہ لوگ جو ابھی تک اپنے آبائی پیشوں میں معروف تھے ان کی حالت وہی رہتی جو ہمیشہ سے تھی یعنی ایک افلاس زدہ طبقہ، جو موسمی تغیرات سے خلاف معمول بہت جلد متاثر ہوتا تھا۔

————— پینڈیٹ —————

باب سیزدہم

شہری صنعت کی تنظیم

ہندوستانی صنعتوں کی مختلف شکلوں میں جس نے نئی بیرونی طاقتوں سے متصادم ہو کر ایک نئی صورت اختیار کی وہ دیسی شہری دستکاریاں تھیں، ہندوستان میں باہر سے آنے والی چیزیں نخل بنادیاں اور کارخانے تھے، مگر یہ بہت منظم شکل میں تھے، دیسی صنعتوں میں دیہی صنعت نئی قوتوں کے دباؤ کی متحمل نہ ہو سکی اور وہ تنزل کرنے لگی، اس کی تنظیم اب تک فرسودہ شکل میں تھی وہاں صورت یہ تھی کہ دستکاروں کو ان کے خریدار جو خام سامان مہیا کر دیتے وہ اس پر کام کرتے تھے اور اپنی خدمات کا معاوضہ نقد یا جنس کی صورت میں پلاتے تھے۔ اس صورت کو بوجھنے جرتی کام سے تعبیر کیا جاتا ہے۔ دیہی صنعتوں میں جو اہم تبدیلی ہوئی وہ یہ تھی کہ صناعتوں کی خدمات کے معاوضے میں تبدیلی ہو گئی، دوسری صورتوں مثلاً صناعتوں کے پاس اصل کی کمی یا اس کی جزوی کاشتکارانہ حیثیت میں کوئی فرق نہیں ہوا۔

اس کے برخلاف، شہری مصنوعات کے ان تمام شعبوں کی تنظیم میں جو اب تک پھل پھول رہے تھے ایک نمایاں تبدیلی ہو گئی۔ لہذا صنعتوں کی یہی ایک ایسی مشکل تھی جس میں نئی قوتوں کے اثرات کا مطالعہ کیا جاسکتا ہے۔ تمام مصنوعات کی صنعت کارانہ اہمیت اس دور میں ختم ہو چکی تھی، لیکن وہ صنعتیں جن کی کچھ پرانی طلب باقی تھی مثلاً سونے اور چاندی کا کام، سوئی اور ریشمی کپڑے، تانبے اور پیتل کے برتن وغیرہ، یا جن کی نئی طلب پیدا ہو گئی جیسے قالین کی صنعت، ان کی تجارتی اہمیت ابھی بدستور باقی تھی۔ دوسرا بین رجحان یہ پیدا ہو گیا کہ اعلیٰ قسم کی چیزوں کی تیاری ترک ہو کر ارزاں چیزوں کی تیاری شروع ہو گئی تھی۔ لکڑی و ہاتھی دانت کی نقاشی اور دھاتوں کے صنعت کارانہ کاموں میں یہ چیز خاص طور پر نمایاں تھی۔ اور طلب کی نوعیت میں تبدیلی کا ایک لازمی نتیجہ تھا۔ وہ صنعت کارانہ مصنوعات جو کسی زمانے میں درباروں پر منحصر تھیں اب ان کا دار و مدار عامیاناہ طلب پر تھا۔

۱۶۹ دیہی اور شہری صنعت میں ماہہ الا تیار چیز سرمایہ دار کی موجودگی تھی۔ حتیٰ کہ اس وقت بھی جب صنعت خود مختار صنایعوں پر مشتمل تھی انھیں کسی نہ کسی شکل میں قرضے کی ضرورت ہوتی تھی، اور ابتداءً یہ قرضہ صنعت کو خام مال فراہم کرنے والے کی جانب سے مہیا کیا جاتا تھا، گویا صنعتی تنظیم کے ابتدائی دور میں مرصع لکڑی یا

لے خالص اجرتی کام قصبوں میں بھی نظر آتا ہے مثلاً جب کوئی شخص اپنے گھر میں نقاشی لکڑی کا کوئی اور کام کرنا چاہتا تو وہ ایک چوب کار ملازم رکھ لیتا اور اس کو فی عدد اجرت ادا کرتا تھا، زیور سازی میں بھی طریقہ زیادہ عام تھا، یہاں خام مال ہمیشہ خریدار مہیا کرتا تھا، اور سنار کو عدد کے حساب سے اجرت ادا کی جاتی تھی، حالیہ سالوں میں بننے بنائے زیورات خریدنے کا رواج بھی آہستہ آہستہ بڑھ رہا تھا۔

ہاتھی دانت کی تجارت کرنے والا، کام کرنے والے کو خام مال مہیا کرتا تھا، مگر اس کو تیار اشیاء کی فروخت سے کوئی واسطہ نہ تھا، دوسرے درجہ وہ تھا جبکہ خام مال کی تجارت کرنے والے نے دستکاروں سے تیار شدہ چیزیں خرید کر ان کو بازار میں فروخت کرنا شروع کر دیا اس کے بعد کا درجہ یہ تھا کہ تاجر خام مال مہیا کرتا اور ہر عدد پر صنعت کار کام کا معاوضہ دیتا آخری درجہ یہ تھا کہ جب سرمایہ دار نے چند کام کرنے والوں کو ایک جگہ جمع کر دیا، خواہ اس کو کام گھر کہا جائے یا چھوٹا کارخانہ۔ آج ہندوستان کی شہری مصنوعات میں یہ تمام صورتیں نظر آتی ہیں بلکہ بعض وقت تو سب صورتیں ایک ہی صنعت میں مل جاتی ہیں۔

دستی پارچہ بانی کی صنعت جو ہندوستان کی تمام دوسری مصنوعات کے مقابلے میں اہم اور عام ہے وہ ان مختلف کی تبدیلیوں کا شاہدہ کرنے کیلئے غالباً بہت ہی مناسب ہے، پہلا درجہ یہ ہے کہ خود مختار جلاہ عام طور پر معمولی موٹا کپڑا تیار کرتا ہے اور اپنے سامان کو مقامی طور پر فروخت کر دیتا ہے، اس کے پاس کوئی سرمایہ نہیں، اور وہ صرف مقامی تاجر سے تھوڑا سا سوت خرید لیتا ہے، اور وہ سوت کی دوسری قسط اسی وقت خرید سکتا ہے جبکہ وہ اس قابل ہو جائے کہ اپنی پہلی تیار شدہ شے فروخت کر دے، اکثر مقامات پر وہ سارا سوت خرید لیتا ہے، لیکن دوسرے مقامات پر وہ سوت قرضے پر حاصل کرتا ہے، یہاں سے درمیانی آدمی کی ابتدا ہوتی ہے جو عموماً سوتی تاجر ہوا کرتا ہے۔ سوتی تاجر قرضے پر سود طلب کرتا ہے لیکن اس کو تیار شے کی فروخت سے کوئی واسطہ نہیں ہوتا، یہ تنظیمی مدد صرف

لے بی، مین، ہتھ۔ دستی بنائی کی صنعت وغیرہ کی رپورٹ، نیز چوٹی حوالہ گزشتہ باب اول نیچے کا جلاہ تاجر سے سوت پیشگی نہیں لیتا تھا بلکہ خریدتا تھا اور اس کے یہاں کھانا چلوایا تھا۔

موٹے کپڑے کی تجارت اور عموماً صنعت کے چھوٹے مرکزوں میں نظر آتے ہیں، خود مختار جلا ہے کا موٹے کپڑے کی پیدائش کے واسطے پابند ہو جانے کا سبب ظاہر ہو جاتا ہے، اگر جلا ہا اپنی مصنوعات خود ہی بازار میں لا کر فروخت کرنا چاہے تو بازار اچھا خاصا مستقل اور اس سے نزدیک ہونا چاہیے، وہی مرکزوں میں اس کے واسطے وہی بازار یا میلے ہی ایک ایسا ذریعہ ہوتے ہیں جہاں وہ آسانی سے اپنا مال فروخت کر سکتا ہے، لیکن اکثر اوقات یہاں بھی خریدار اور فروشنده کے درمیان ایک کڑی کی ضرورت محسوس کی جاتی ہے اور بنرجی بیان کرتے ہیں کہ بعض دیہاتی میلوں میں دلال ہوتے ہیں جو خریدار اور فروشنده کو ایک دوسرے سے ملاتے ہیں، اور عموماً یہ ہفتہ داری ہاٹ اور میلے ہی ایسی جگہ ہوتے ہیں جہاں پارچہ باف اور خریدار ایک دوسرے سے مل سکتے ہیں خود مختار پارچہ باف کے پاس ہر مرتبہ فروخت کرنے کے لیے تھوڑی سی مقدار ہوتی ہے اور اس کے لیے یہ ضروری ہے کہ وہ اس کو فوراً فروخت کر دے ہندوستان میں اچھے کپڑوں کی مانگ موسمی ہوتی ہے لہذا آزاد جلا ہے کے لیے صنعت کے اس شعبے میں کوئی پائدار جگہ نہیں ہے، بڑے مرکزوں میں بھی جہاں کپڑے کی تجارت کچھ منظم ہے وہاں بھی پارچہ باف کی خریدار سے براہ راست ملاقات کے امکانات بہت کم ہیں، اس لیے یہاں خود مختار پارچہ بافوں کی تعداد زیادہ نظر نہیں آتی۔

خود مختار جلا ہوں کی حیثیت بہت ہی زیادہ غیر مستقل ہے، سٹر ہٹا کا اندازہ ہے کہ کل جلا ہوں کا ۲۵ فی صدی حصہ اسی طبقے پر مشتمل ہے کیونکہ تھوڑے عرصے تک اپنے سامان کو فروخت

کرنے میں ناکامی اس کو قرضے کی مصیبت میں پھانسی دیتی تھی، اور جب وہ ایک مرتبہ قرضدار ہو جاتا تو پھر وہ اپنا کپڑا براہ راست خریدار کو فروخت کرنے کا انتظار نہیں کر سکتا تھا۔ بلکہ وہ درمیانی آدمی کو فروخت کر دیتا جو اس کو فوراً دام دے دیتا تھا۔ کبھی کبھی سوت فروش اور پارچہ فروش دو علیحدہ آدمی ہوتے تھے۔ لیکن بیشتر صورتوں میں وہ ایک ہی شخص ہوتا تھا، دراصل سوتی تاجر اکثر صورتوں میں مجبور ہوا کہ وہ کپڑے کی تجارت بھی شروع کر دے۔ کیونکہ پارچہ باف اس کا مقروض ہوتا تھا اور اپنے سامان کو فروخت کرنے میں ناکام رہنے کے بعد، اگر قرض کے معاوضے میں اس کو اطمینان دلانے کے لیے کوئی چیز پیش کر سکتا تھا تو وہ خود کپڑا ہی ہو سکتا تھا، کپڑا سوتی تاجر کی تنہا ضمانت تھی چنانچہ اس نے سوت کی تجارت کے ساتھ ہی عام طور پر کپڑے کی تجارت بھی شروع کر دی۔ یہ طریقہ جس میں جلاہا سوت قرض خریدتا اور پھر سوتی تاجر کو اپنا کپڑا فروخت کر دیتا تھا اس طریقے سے بالکل مختلف تھا، جس میں جلاہا تاجر کے لیے عہدی اجرت پر کام کرتا تھا۔ ان صورتوں میں جہاں تاجر اور پارچہ فروش ایک ہی شخص ہوتا تھا، وہاں تاجر سوت کے قرض پر سود طلب کرنے کے بجائے جلاہے سے قبل از وقت اس بات کا وعدہ لے لیتا تھا کہ وہ تیار شدہ مال اسی کو ایک معینہ قیمت پر فروخت کرے گا۔ دستی کر گھنے کی معمولی صنعت میں جلاہوں کی بڑی تعداد اسی طریقے سے کام کیا کرتی تھی، اس طرح وہ بڑی مصیبت میں تھے کیونکہ دونوں صورتوں میں تاجر جو منافع خود لیتا وہ بہت زیادہ ہوا کرتا تھا اور ان کے واسطے بمشکل قابل گزارہ اجرت بچتی تھی، لیکن کم از کم

۱۸۱

لے لو، حوالہ گزشتہ باب سوم۔

لے اے آر، براؤن، بنگوراکے جلاہوں کی معاشی حالت۔ بنگال الٹانک جنرل (جنوری ۱۸۸۴ء)۔

عملی طور پر وہ دست نگر نہ تھے، مگر جب جلاہا قرضے میں بہت بری طرح پھنس گیا تو اس کی یہ سہی آزادی بھی جاتی رہی، اس کو اپنا گھر گھا قرضہ دہندہ کے پاس بکفول کرنا پڑا اور وہ اس کے لیے ٹھیکے پر کام کرنے لگا۔ اس طرح تقریباً تمام مرکزوں پر ایسے چند صاحب حیثیت تاجر ہوتے تھے جن کے واسطے جلاہوں کی تقریباً نصف آبادی ٹھیکے پر کام کیا کرتی تھی۔ اور جب جلاہے نے اس طرح اپنی آزادی کھودی تو اس کو دوبارہ حاصل کرنے کی کوئی توقع نہ تھی۔ اس طرح صنعت کے اکثر مرکزوں میں دو قسم کے جلاہے یعنی خود مختار صنایع اور سرمایہ داروں کے لیے ٹھیکے پر کام کرنے والے کاریگر پہلو بہ پہلو کام کرتے نظر آتے ہیں، لیکن اس صنعت کے بعض شعبوں میں خود مختار صنایع بالکل مفقود ہو چکے تھے، یہ ان صورتوں میں ہوا جہاں پیداوار کا بازار صنعت کے مرکزوں سے بہت دور تھا اور جہاں خام مال کی قیمت نسبتاً زیادہ تھی۔ اور ان صورتوں میں بکھرے ہوئے مصنوعات، ”یا گیشنی صنعتیں“ پیدا ہو گئیں، اس قسم کی ایک اچھی مثال کوئٹور کے اعلیٰ کپڑوں کی صنعت تھی اس صنعت کی مصنوعات کا بازار مرہٹواری میں تھا جو ہذا ت خود کوئٹور سے بہت فاصلے پر ہے، اور اس کی تجارت چند چھوٹے چھوٹے تاجروں کے ہاتھ میں مجتمع ہو گئی۔ جلاہوں کو عام طور پر سوت یا ریشم اور طلائی تار (کیونکہ صنعت حاشیہ دار کپڑوں کی تھی) کی ایک معینہ مقدار تاجروں سے مل جاتی تھی، اور چیز بنا لینے کے بعد وہ اپنی اجرت لے لیتے تھے، اس صنعت میں جلاہوں کا تعلق کسی ایک تاجر سے ضرور ہوتا تھا، حالانکہ یہ اپنے گھروں اور خود اپنے کوٹھوں پر کام کرتے تھے اس طرح ۸۲ ایک اس صنعت میں جس کی مانگ مخصوص تھی، جلاہے تمام تر درمیانی

آدمیوں کی فرمائش پر کام کیا کرتے تھے، بعض جلاہوں کو حالات نے اس قدر مجبور کر دیا تھا کہ وہ اپنا کرگھا بھی کھو بیٹھتے تھے، ان کو ”مزدور جلاہا“ کہا جاتا تھا، یہ ان خود مختار مالدار جلاہوں کے گھروں میں کام کیا کرتے تھے جن کے پاس اتفاق سے ان کے خاندان کے ارکان کو مصروف رکھنے کے علاوہ چند زائد کرگھے ہوتے تھے، اوسطاً ہر جلاہے کے گھر میں ایک کرگھا ہوتا تھا، لیکن چھوٹی حیثیت کے مالدار جلاہوں کے پاس کبھی کبھی پانچ یا چھ کرگھے بھی ہوتے تھے اور یہ ان زائد کرگھوں پر مزدور جلاہوں سے کام لیتے تھے یہ بات قابل لحاظ ہے کہ کوئٹہ کی صنعت میں وہ جلاہے بھی جن کے پاس پانچ یا چھ کرگھے ہوتے تاجروں کی فرمائش پر کام کیا کرتے تھے اکثر مقامات پر جن جلاہوں کے پاس زائد کرگھے تھے اور جن کے ہاں مزدور جلاہے کام کرتے تھے وہ کسی حد تک دوسرے جلاہوں کی مالی امداد بھی کیا کرتے تھے۔

بالکل خود مختار جلاہے یا تو دیہات میں ملتے تھے یا قصبے کی چھوٹی صنعت میں نظر آتے تھے، ستر ہوتا بیان کرتے ہیں ”تمام جلاہے جو کارگر کی حیثیت سے کام کر رہے ہیں کم و بیش زمین سے تعلق رکھتے ہیں، نیم مختار صنایع بڑے قصبوں کی امونے کپڑوں کی صنعت میں نظر آتے تھے، لیکن جیسے ہی اچھی قسم کے سامان کی بنائی کا آغاز ہوا گھریلو طریقہ رائج ہونے لگا۔ خود مختار جلاہا بہت غریب تھا اور اس میں ریشم، طلائی تار یا دوسرے قسم کا قیمتی مال خریدنے کی استطاعت نہ تھی، حتیٰ کہ چھوٹے مرکزوں اور دیہات میں بھی جہاں اچھی قسم کی چیزیں تیار ہوتی تھیں وہاں جلاہا مقامی مہاجن کی فرمائش پر کام کیا کرتا تھا، اس کے برخلاف مزدور جلاہا ہر جگہ پایا جاتا تھا۔

اور بڑے مرکزوں میں اس کی تعداد کافی ہوتی تھی۔
دستی کرگھے کی سوتی صنعت کے اکثر شعبوں میں کارخانہ داری
طریق کے رواج کی قطعی گنجائش نہ تھی۔ کیونکہ جب کبھی طلب غیر مستقل ہوجاتی
تو گھریلو صنعت کے اصل داروں کو کارخانہ داری طریق کے مقابلے
میں یہ بڑا فائدہ حاصل تھا کہ وہ طلب کم ہوجانے کے زمانے میں اپنی
فرمائشات روک دیتا تھا، اور اس طرح اس کو کوئی زیادہ نقصان
نہ ہوتا تھا، ان صورتوں میں جہاں کہ طلب اچھی خاصی مستقل تھی وہاں
کارخانہ داری طریق کو رائج کرنے کی کوشش کی گئی مگر اس میں
کامیابی نہیں ہوئی۔ عموماً اس ناکامی کے جو اسباب بتائے گئے وہ
یہ ہیں کہ جلاہے کو باضابطہ طور پر کارخانے میں حاضری کی ترغیب دینا
بڑا دشوار تھا اور جب وہ گھر چھوڑ کر کارخانے میں کام کرنا شروع کرتا
تو اس کے خاندان کی محنت کا نقصان ہوتا تھا۔ دوسرا سبب واقعی
اہم ہے۔ لیکن خاص وجہ یہ معلوم ہوتی ہے کہ دستی کرگھے کی صنعت کو
کارخانے داری طریق پر منظم کرنے سے اس قدر کفایات حاصل نہ ہوئیں
کہ اصل دار جلاہوں کو گھر پر کام کرنے کی صورت میں جو اجرت دیتا تھا
اس کے مقابلے میں زائد اجرت دے کر خود بھی کافی نفع کما سکے، کیونکہ
دستی کرگھے کی صنعت میں جو کفایات اصلاحوں مثلاً خود بخود چلنے والی ملی
کی ترویج کی بدولت حاصل ہوئیں وہ جلاہے کے گھر پر کام کرنے کی
صورت میں بھی ہو سکتی تھیں اس لیے کفایات کچھ زائد نہ تھیں اور
جلاہے کو زائد اجرت کے ذریعے گھر چھوڑ کر کارخانے میں کام کرنے
کی ترغیب دینا، اصل داروں کے بس کی بات نہ تھی، اس لیے کمیشن
یا گھریلو طریقہ آہستہ آہستہ جڑ پکڑ رہا تھا اور صنعتی تنظیم کی خاص شکل
بنتا جا رہا تھا۔

حسب توقع ریشم کی بنائی کی صنعتی تنظیم کی بھی وہی کیفیت تھی جو اعلیٰ درجے کے سوئی سامان کا حال تھا۔ چونکہ خام مال بہت قیمتی ہوتا تھا، اس لیے جلا ہے کو پورے طور پر تاجروں کے لیے کام کرنا پڑتا تھا، مگر اس کے رسالے میں بہرام پور کی تنظیم کا حال یوں بیان کیا گیا ہے کہ ”جلاہوں کی بڑی تعداد اور بالخصوص قیمتی کپڑوں کی صورت میں تاجروں کے لیے کام کرتی ہے اور انھیں ٹھیکے کے طریقے پر اجرت ملتی ہے۔“ بیٹی کے رسالے میں اس طریقے کی ترقی کا جو حال درج ہے اس سے معلوم ہوتا ہے کہ جلاہے کا انحصار تاجروں پر بڑھتا جا رہا تھا، یہاں بھی نمایاں صورت اسی قسم کی تھی، تاجر چھوٹی چھوٹی قمیضیں پیشگی دے دیتے ہیں ریشم ہسیا کرتے ہیں اور جلاہوں سے کپڑا خرید لیتے ہیں اس طرح ذاتی طور پر ان کو خوب نفع ہوتا ہے۔“

تانبے اور پیتل کے برتنوں کی صنعت ان صنعتوں میں تھی جو ہندوستان میں کبھی نہ بہات میں نہیں پھیلی، یہ ہمیشہ سے خاص طور پر شہری صنعت ہی رہی، لیکن پہلے کے مقابلے میں اس دور کے آغاز سے بڑے قصبوں میں زیادہ مجتمع ہونے لگی، اس صنعت میں جو مختلف تنظیمی مدارج پائے جاتے تھے وہ خود مختار صنایع، استاد اور اس کے ایک یا دو نائب اور کام بھر تھا۔ پہلی دو صورتیں چھوٹے قصبوں میں زیادہ رائج تھیں، صنعت خوش حال تھی اور اس کی مصنوعات کی طلب بہت زیادہ تھی، طریق عمل میں تفریق اور تخصیص بڑی سرعت سے پھیل رہی تھی اور بتدریج مشینوں کا رواج بھی ہو رہا تھا ان سب اسباب نے اس صنعت کو چند بڑے قصبوں میں

۱۸۴

لے تھرٹن، (۱۹۱۷ء)۔

لے ایڈورڈس، رسالہ ریشمی کپڑے، بیٹی (۱۹۱۷ء)۔

مجمع ہو جانے دیا۔ کام گھر، اس کی تنظیم کی ایک نمایاں خصوصیت ہوتی جا رہی تھی۔ اکثر بڑے قصبوں میں ایسے کام گھر تھے جہاں بیس یا اس سے زائد مزدور بھی کام کرتے نظر آتے تھے، سوئی دستی پارچہ بانی کے مقابلے میں اس میں بڑا تقاد تھا، دستی کرگھے کو ایک ہی آدمی چلاتا تھا اور یہاں کام کو مختلف ٹکڑوں میں بانٹا نہیں جاسکتا تھا لیکن اس کے برخلاف تانبے اور پیتل کی صنعت میں طریقہ مختلف تھا اور یہاں کام کو مختلف ٹکڑوں میں بانٹ دیا گیا تھا، اور ہر کام کے لیے ایک شخص یا فٹہ کار یا دیگر نفع بخش طریقے پر رکھا جاسکتا تھا چند سادہ کاموں کے واسطے مختصر قسم کی مشینوں کی ترویج بھی ممکن تھی لہذا ایک ایسی صنعت جو شخص یا فٹہ لوگوں کو ایک جگہ جمع کرے اور جس میں اپنی وسیع گنجائش کی وجہ سے سادہ کاموں کے واسطے مشینوں کے استعمال کا امکان ہو، اس میں پس اندازی کی گنجائش زیادہ تھی اور اس کو ترقی کرنا چاہیے تھا۔

تار اور گونے کی صنعت (یا سونے اور چاندی کے تاروں کی صنعت) میں مختلف کاموں کے لیے اس سے بھی زیادہ شخص کی گنجائش تھی۔ یہاں خام مال کو تیار ہونے تک کام کرنے والوں کی مختلف ٹولیوں کے ہاتھوں سے گزرنا ضروری تھا خود مختار صنایع کی اس صنعت میں قطعی گنجائش نہ تھی، کیونکہ یہ تاجر تھا جو ہر درجے میں مال ہیبا کرتا اور تیار شدہ اشیاء واپس لیا کرتا تھا، تاجروں کے طبقوں میں اختلاف تھا، صوبہ جات متحدہ میں یہ لوگ عموماً زر دوزی کے تاجر تھے جن کی طلب خاصی ہوتی تھی، کہا جاتا ہے کہ مشینوں سے جو سامان بنایا گیا وہ دستی سامان کے مقابلے میں بہت ہی کھٹیا تھا۔

لے ڈیم پیئر، رسالہ، تانبے اور پیتل کے برتن، شمال مغربی صوبے (۱۹۰۷ء)۔

لے سنم، رسالہ، تار و گونا کناری، بمبئی، (۱۹۰۷ء)۔

لیکن اس صدی کے آغاز سے جرمنی کے بنے ہوئے ارزاں سامان کی مسابقت اس صنعت کی حیثیت کو بڑا نقصان پہنچا رہی تھی اور اس کو اپنی حفاظت کے لیے مشینوں کو اختیار کرنا پڑا اور ارزاں چیزیں تیار کرنا پڑیں، لیکن ہر جگہ صورت حال یہ نہ تھی صرف بمبئی اور گجرات کے قصبوں میں کسی بڑے پیمانے پر مشینوں کا استعمال ہوا، اور یہی وہ مقامات تھے جو بیرونی مسابقت کے باوجود اپنی حیثیت کو برقرار رکھ سکے، جب مشینوں کی ترویج شروع ہو گئی تو تنظیم بالکل کا رخسانہ داری طریق کی ہو گئی۔

۱۸۵۵
قالین کی صنعت تنہا ایسی شہری دستکاری تھی جس کا بیرونی بازار قابل لحاظ تھا، حقیقت میں ہندوستان میں جتنے ادنیٰ روٹیں دار قالین بنتے تھے وہ سب برآمدہ کیے جاتے تھے یہ تمام تر ارزاں قالین کی صنعت تھی، اس کے دو خاص مرکز مرزاپور اور امرتسر تھے لیکن ان دونوں مقاموں کی تنظیم میں کچھ اختلاف تھا، مرزاپور میں صنعت قصبے کے آس پاس کے دیہات میں پھیلی ہوئی تھی اور خود قصبے میں بہت کم قالین باف تھے اس کی تمام تر نگرانی برآمد کرنے والی کمپنیوں کے ہاتھ میں تھی، لیکن وہ براہ راست بافندوں سے معاملہ نہیں کرتی تھیں ان کا معاملہ کرگھے کے مالکوں سے ہوتا تھا جو اپنے بافندے یا دوسرے لوگ رکھ کر کام کرتے تھے، کمپنیاں کرگھوں کے مالکوں کو پیشگی دے دیا کرتی تھیں اور یہ لوگ بافندے کو پیشگی رتم دے دیتے تھے، اکثر صورتوں میں بافندے کرگھوں کے مالکوں کے بری طرح مقروض ہوتے تھے اور یہ لوگ اس سے فائدہ اٹھاتے تھے، یعنی بافندوں کو برابر کام نہیں دیتے تھے، کیونکہ مالک کے لیے یہی چیز مفید تھی کہ بافندوں کی بڑی تعداد اس سے متعلق رہے تاکہ طلب بڑھنے کی صورت میں ان سے کام لیا جاسکے، یہاں تنظیم پھر کمیشن یا گھریلو طریق پر

نظر آتی تھی، اس کے برخلاف امرتسر میں صنعت کی تخصیر خود قصبے کے اندر ہو گئی تھی، برآمدی کمپنیاں جو خود ہی پیدا کنندگان بھی تھیں، ان کی نگرانی کرتی تھیں، مسرتی مر کہتے ہیں کہ یہ بالکل کارخانے والی صنعت تھی، لیکن تنظیم کارخانے داری نہیں تھی کیونکہ کارخانے میں کام استاد کو دیا جاتا ہے جو اپنے کاریگر خود رکھتا ہے استاد کو عام طور پر اچھا خاصا منافع ہوتا ہے، لیکن اکثر اوقات کمپنی سے اس کا معاہدہ نقصان دہ ہو جاتا ہے، اس طرح وہ کارخانے کے فورمین کی طرح اجرت پر کام کرنے والا نہ تھا بلکہ وہ بذات خود بڑی حد تک پیداوار کے خطرات برداشت کرتا تھا۔

ہم نے دیکھا کہ ہندوستان میں شہری دستکاریوں سے نمونے والی صنعتی تنظیم کے تمام مدارج پہلو بہ پہلو اس صنعت میں موجود تھے اس دور میں جو خاص تبدیلیاں ہوئیں وہ تمام صنعتوں میں بازارات کی وسعت اور بیرونی مسابقت کا آغاز تھا۔ بازاروں کی وسعت کا اثر ہر جگہ صنعتوں کی تخصیر میں ظاہر ہوا نیز ان میں تخصیص کا رواج بھی بڑھ گیا، ہم کو گزشتہ باب میں معلوم ہو چکا ہے کہ دیہاتی ابھی تک بیرونی صنعتوں کی پیداواروں کا استعمال بہت کم کرتا تھا، اس لیے یہ جو کچھ بھی رجحانات تھے وہ صنعتوں کی بعض اعلیٰ قسموں میں تھے، اچھے ۱۸۶ قسم کے سوئی کپڑوں کی پیدائش میں اضافہ اور مختلف قصبوں میں زائد تخصیص، بالخصوص صوبہ مدراس میں انہی قوتوں کا نتیجہ تھی جنہوں نے سارے ہندوستان کو اعلیٰ قسم کے کپڑوں کے بازار میں تبدیل کر دیا صنعت کی پیداواروں کی وسیع طلب کا لازمی نتیجہ یہ ہوا کہ حقیقی پیدا کنندے اور صارف کے درمیان براہ راست تعلق کا خاتمہ ہو گیا اور اس افتراق نے درمیانی آدمی کی موجودگی کو ناگزیر کر دیا۔ یہ سبب

اور صناعتوں کے پاس اصل کی کمی ان دونوں نے مل کر صناعتوں کی خود مختاری ختم کر دی جہاں بیرونی مسابقت بہت شدید نہ تھی وہاں عام طور پر یہ نتیجہ ہوا کہ اس نے اصل دار کو مجبور کیا کہ وہ پرانے طریقوں کو ترک کر کے نئے طریقوں کی ترویج کرے، تقریباً ہر جگہ اس نے صناعتوں کو اور پست کر دیا اور درمیانی آدمیوں کی گرفت کو مضبوط بنا دیا۔ جہاں اصل کم مقدار میں ضروری تھا اور صارف قریب تھا وہاں ابھی تک صناعی طریق زندہ تھا، جہاں خام مال قیمتی تھا یا صارف بہت دور تھا، یا طلب وقتی اور غیر مستقل تھی وہاں کاریگر کا درمیانی آدمی کے تابع ہو جانا ناگزیر تھا۔ کہاں جب تک اڑیل قسم کے مٹی بے برتن بناتا رہا، وہ خود مختار رہا اور مقروض بھی نہ تھا لیکن جب اس نے اینٹیں بنانا شروع کیں تو وہ قرضدار ہو گیا اس کے بعد تغیر مکمل ہو گیا اور وہ درمیانی کاریروں کے لیے منہ بناتا رہا۔

کام گھریا چھوٹا کارخانہ سب کے بعد میں آتا ہے، ترقی بہت سست تھی، لیکن بیرونی مسابقت کے دباؤ اور مشینوں کی ترویج کی وجہ سے تنظیم کی یہ صورت اکثر اوقات لازمی ہو گئی تار اور کوٹا کناری کی صورت ہی ہے، لیکن کارخانہ داری تنظیم اس وقت تک ناممکن تھی جب تک طلب اچھی خاصی پائدار نہ ہو یا جب تک اس کی بدولت محنت پس انداز کرنے کے طریقوں کا رواج ممکن نہ ہو یا دوسری صورتوں میں صارف پیدایش میں زائد کفایات کا امکان نہ ہو۔

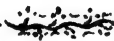
کام کے حالات اور اجرتوں کی ادائی کا طریقہ گھریلو صنعتوں میں بہت ہی ناقابل اطمینان تھا۔ ان تمام اصناف میں مزدور کو اجرت ۱۸۷

۱۸۷ نو، حوالہ گزشتہ باب چہارم۔

۱۸۷ پھول کاری، کشیدہ اور کاریجو کی دوسری صنعتیں جن میں غریب شرفاء کے خاندانوں کی عورتیں

بہت کم دی جاتی تھی اور اس کو اپنی حالت درست کرنے کے مواقع بہت ہی کم حاصل تھے، کارخانہ داری تنظیم کے ظہور کی بدولت وہ گھر سے الگ کر دیا گیا تھا اور جو کچھ بھی آزادی اس کو اپنے طریق عمل میں باقی رہ گئی تھی، وہ بھی ٹھو بیٹھا، لیکن دوسری طرف اس کی اجرت بڑھ گئی اور مادی حالت یقیناً بہتر ہو گئی۔ یہاں آزاد صنایع اور کارخانے کے مزدوریوں کوئی تقابل نہیں کیا گیا، بد قسمتی سے جس میدان میں آزاد صنایع ابھی تک موجود تھا وہ بہت محدود تھا اور وہ ہندوستان کی شہری صنعت میں تیزی سے غائب ہو رہا تھا۔

یہ بہت ہی آسانی سے نظر آ جاتا ہے کہ صنعتی تنظیم کے اس ارتقاء میں کوئی نئی خصوصیات نہیں ہیں اور اس قسم کے عبوری دور میں دوسرے ملکوں میں بھی اسی قسم کی خصوصیات دیکھی گئی ہیں، اور اس طرح محض اس خیال کی تائید ہوتی ہے کہ اس دلیل کے جواز کی کوئی گنجائش نہیں جو اکثر پیش کی جاتی ہے کہ ہندوستانی معاشی نظام اپنی نوعیت کا ایک ہی ہے اور معمولی معاشی قوانین کے دائرے سے خارج ہے۔



بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ کام کرتی تھیں وہ بہت زیادہ بیگاری ہو گئی تھیں، خصوصاً کار جوہی کاموں میں منافع اچھے خاصے تھے لیکن عجیب و غریب مروجہ حالات نے تاجر کے لیے یہ ممکن کر دیا کہ وہ اہل ترین حد کی ادائیگرت ادا کرے۔

باب چہارم

دو قبل از جنگ۔ اختتام

اب تک ہم نے ہندوستان کی قبل از جنگ معاشی تاریخ پر تبصرہ کیا ہے۔ یہ زمانہ قدرتی طور پر تین ادوار پر مشتمل ہے، اپنی خصوصیات کے لحاظ سے یہ ادوار ایک دوسرے سے کچھ زیادہ مختلف نہیں ہیں۔ اور وہ قوتیں جو سنہ ۱۹۱۰ء کے عشرے میں پہلی مرتبہ نمودار ہوئیں ان کی فوقیت ان تمام سالوں میں برقرار رہی، ان کے نتائج بتدریج مرتب ہوئے، اور حتیٰ کہ آج تک یہ قوتیں یعنی مغرب کے معاشی نظام سے اتصال کے نتائج ہندوستان میں واقعات کی ترتیب کا باعث ہو رہے ہیں، تین دوروں میں یہ تقسیم معاشی خصوصیات کے اختلافات کی بنا پر نہیں کی گئی بلکہ اس وجہ سے کی گئی ہے کہ وہ خوش حالی اور بد حالی کے ادوار کی بڑی اچھی طرح وضاحت کرتے ہیں۔

ان ادوار میں ایک قسم کی ہم آہنگی پائی جاتی ہے، ہمیں سنہ ۱۹۱۰ء سے سنہ ۱۹۱۴ء تک خوشحالی کا دور ملتا ہے پھر ایک شدید فحط اس کو متاثر کر دیتا ہے، پانچ سال کی بد حالی کے بعد ترقی پھر نظر آتی ہے

اور ۱۸۵۷ء سے ۱۸۵۹ء تک خوش حالی کا دوسرا دور نظر آتا ہے اس کے بعد پہلے سے زیادہ قسم کے دوشدید قحط مداخلت کرتے ہیں، لیکن ۱۸۵۹ء تک ملک نے کچھ بحالی حاصل کر لی تھی اور آئندہ چودہ سال یعنی جنگ عظیم کے آغاز تک معتدل خوشحالی کا زمانہ رہا ہے، یہ ایک ہم آہنگی ہے جس کا تجارتی ادوار کی متوازی گردش سے تقابل کیا جاسکتا ہے، ہندوستان زیادہ تر ایک زرعی ملک رہا ہے اس سے یہ تسلسل تجارتی گرم و سرد بازیوں کے بجائے اچھے و برے اور قحط کے سالوں کے متبادل ادوار کی صورت میں نظر آتا ہے، یہ کوئی مناسب موقع نہیں کہ ہم بارش کی نوعیت اور آفتابی داغوں کے تعلق کے اعلیٰ نظری مباحث میں پڑیں، اور نہ یہاں ہم کو اس مسئلے سے بحث کرنا ہے کہ تجارتی ادوار اور فصلوں کی نوعیت میں کیا تعلق ہے بلکہ یہاں ہم صرف اتنا اشارہ کافی سمجھیں گے کہ آج بھی زراعت ہندوستان میں بڑی اہمیت رکھتی ہے اور مجموعی حیثیت سے ملک کی خوشحالی کے ادوار کا انحصار زرعی موسموں کی خصوصیات پر ہے۔

اس تیسری تقسیم سے ایک اور فائدہ بھی ہے، اس سے ہندوستانی صنعتی ترقی کے تین مدارج کے تعین میں امداد ملتی ہے، ۱۸۵۷ء سے ۱۸۵۹ء کا دور وہ زمانہ تھا جبکہ کارخانوں اور نخل بندیوں کا آغاز ہوا، لیکن ۱۸۵۹ء تک جو ترقی ہوئی وہ ناقابل لحاظ تھی، اس زمانے میں ہندوستانی دستکاریوں میں تیزی سے زوال شروع ہوا، اور یہ سلسلہ دوسرے دور میں بھی نویں عشرے کے آخر تک جاری رہا۔ کارخانے کی صنعتوں میں حقیقی ترقی کا آغاز ۱۸۵۹ء کے بعد ہوا اور آئندہ بیس سال میں پارچہ بانی کی دو صنعتوں نے ترقی کی، اور نویں عشرے کے اختتام پر سارے ملک میں صنعتی ترقی کا آغاز ہوا، اور بیسویں صدی کے پہلے عشرے میں اکثر معدنی صنعتیں اور بعض چھوٹی متفرق

صنعتیں ظاہر ہونا شروع ہوئیں، اور ان ہی آخری سالوں میں ہندوستان میں چھوٹی مشینوں اور معمولی کلوں کا رواج ہوا، اور میکانیکی آلات کو ہر جگہ زیادہ سے زیادہ استعمال کرنے کا ایک عام رجحان نظر آنے لگا۔ لیکن ان تمام سالوں میں ایک خصوصیت نظر آتی ہے کہ ہندوستان کی قدیم جی ہوئی صنعتیں عام طور پر ترقی نہیں کر رہی تھیں، اور مغرب میں پیداہشی طریقوں میں سائنس کے آلات کا بڑھتا ہوا مزید استعمال ہمیشہ تیزی سے ان صنعتوں کے زوال کا باعث ہوا۔ دستکارانہ صنعتوں میں یہ عمل خصوصیت سے بہت زیادہ نمایاں ہے لیکن اسی کے ساتھ یہ صورت شکر اور دباغت کی صنعتوں کے تنزل میں بھی دیکھی جاسکتی ہے صرف کارخانے کی صنعتیں جو بالکل حال کی پیداوار تھیں، ایسی صنعتیں تھیں جو کچھ ترقی کر رہی تھیں۔

سلاسلہ میں ہندوستان کی صنعتی حالت کیا تھی؟ یہ سوال اکثر پوچھا جاتا ہے اور اس کے بڑے بحث طلب جوابات دیے جاتے ہیں، جب ہم اس کا جواب دینے کی کوشش کریں تو ایک چیز کا ہمیشہ خیال رکھنا چاہیے کہ ہمیں صرف نئی ترقی ہی کو پیش نظر رکھنا نہیں ہے بلکہ قدیم صنعتی صورتوں کے زوال کو بھی سامنے رکھنا چاہیے، کوئی قطعی جواب ناممکن ہے، ایک سرسری خاکا یہ ہوگا کہ مجموعی حیثیت سے دیہی صنعتیں انحطاط میں تھیں، اور قصبوں میں قدیم دستکارانہ صنعتوں کی اکثریت تنزل کر چکی تھی، اور اگر بعض اہم پیشوں میں کوئی اضافہ نہیں ہوا تھا تو کوئی خاص تنزل بھی نہ تھا جدید صنعتوں میں نخل بندیوں، پارچہ بانی کے کارخانوں، کوئلے کی کانوں میں لوگوں کی کافی تعداد مشغول تھی، اور بعد کے سالوں میں چھوٹی متفرق صنعتوں میں بھی اچھا خاصا اضافہ ہو گیا۔ لیکن اس قسم کا بیان ہماری کوئی خاص رہبری نہیں کرتا۔

کسی ملک کی صنعتی ترقی کا اندازہ لگانے کے لیے دو قسم کے

نمائندہ اعداد استعمال کیے جاتے ہیں۔

(الف) تجارت درآمد و برآمد میں پیداہشی سامان کا تناسب۔ ۱۹۰۰

(ب) اور قصبوں کی ترقی، ہندوستان کی صورت میں پہلی چیز بالکل قابل اطمینان نہیں ہے کیونکہ خارجی تجارت کا داخلی تجارت سے تناسب بہت زیادہ نہیں ہے، پھر ہندوستان کی اہم ترین صنعتیں (تعداد کے لحاظ سے) مثلاً دستی کرگھوں کی بنائی کے اعداد ان گوشواروں میں درج نہیں، مسٹر جسٹس رانا جے سب سے پہلے شخص تھے جنہوں نے اس کلیے کو ہندوستانی حالات پر منطبق کیا اور وہ اس نتیجے پر پہنچے کہ ساتویں عشرے کے وسط تک ہندوستانی مصنوعات کی حیثیت بہت زیادہ گر گئی، اور اس کے بعد سے نویں عشرے کی ابتدا تک حالت میں کچھ اصلاح ہوتی رہی۔ اور اس کی معقول حد تک تاہید ان دوسرے اسباب سے ہوتی ہے جن پر ہم غور کر چکے ہیں۔ پروفیسر کالے جنہوں نے رانا جے کے طریقوں کو بعد کے زمانے میں منطبق کیا محض اس نتیجے پر پہنچے کہ نویں عشرے کے بعد سے ترقی تقریباً مسلسل ہو رہی ہے، گویا اس طریقے کو منطبق کر کے ہم اس نتیجے پر پہنچتے ہیں کہ وسط صدی سے ساتویں عشرے تک ہندوستان کی صنعتی حالت بڑی ابتر ہو گئی (یہ ایسا واقعہ ہے جو پورے طور پر ثابت ہو چکا ہے) اور ساتویں عشرے کے بعد بحیثیت مجموعی ترقی کے آثار پیدا ہو چکے تھے، قصبوں کی ترقی کی بحیثیت کا مطالعہ کرنے سے بھی اس سے زیادہ اور کوئی چیز ثابت نہیں ہو سکتی۔ ہندوستان کی قدیم صنعتوں کے زوال کو پیش نظر رکھتے ہوئے ان سے صرف اسی بات کی پر زور تاہید ہوتی ہے کہ اس دور میں ہندوستان نے جو کچھ صنعتی ترقی کی وہ بہت ہی مختصر عرصے میں ہر دم شکاری کے اندراجات بھی اسی نتیجے پر پہنچاتے ہیں

نہ صرف یہ کہ ہندوستان کی مجموعی صنعتی ترقی بہت مختصر تھی بلکہ

زراعت ہندوستان کی اولین صنعت کے اعتبار سے پہلے کی طرح اہم تھی اور ہندوستان میں آبادی کے اضافے کے ساتھ مزارعین کی تعداد علیٰ حالہ قائم تھی۔ اضافہ آبادی خود ایک ادواری واقعہ ہے اور اس کا انحصار موسموں کی خصوصیات پر ہے، اضافے کے اعداد یہ ہیں۔

۳۰	لاکھ	۱۸۷۲ء تا ۱۸۸۱ء
۲۴۳	"	۱۸۸۱ء تا ۱۸۹۱ء
۴۱	"	۱۸۹۱ء تا ۱۹۰۱ء
۱۸۷	"	۱۹۰۱ء تا ۱۹۱۱ء
۳۷	"	۱۹۱۱ء تا ۱۹۲۱ء

۱۹۱ اضافہ آبادی پر قحطوں کے اثرات بالکل واضح ہیں، اور اس میں کوئی شبہ نہیں کہ اگر یہ مصیبت مسلسل نہ آتی تو آبادی میں بہت زیادہ اضافہ ہوتا، لیکن اس صورت میں بھی اضافہ آبادی کا مطلب یہ تھا کہ زمین پر دباؤ بڑھ رہا ہے۔ انحطاط پذیر وہی صنعتیں زیادہ سے زیادہ لوگوں کو زمین پر بھینک رہی تھیں اور اس اضافے کا ایک مفید فی صد قصبوں میں ضم ہو رہا تھا، نتیجہ ظاہر ہے، حد مختتم کی تمام زمین زیر کاشت آرہی تھی اور ہندوستان کے اکثر حصوں میں تقسیم اراضی کی صورت بڑی خطرناک حد تک پہنچ گئی تھی اور اس وقت ہندوستان کا سب سے اہم ترین مسئلہ بڑھتی ہوئی آبادی کے لیے کوئی راہ تلاش کرنا تھا۔ زمین پر لوگوں کی زیادتی خود زرعی ترقی کو روک دیتی ہے اور غیر معاشی کھیتوں کا مسئلہ اس وقت تک حل نہیں ہو سکتا جب تک کہ صنعتوں کی ترقی

۱۹۲ جلع ہندوستان کی مردم شماری کی رپورٹ، صفحہ (۲۲۲)۔

۱۹۳ اس مسئلے کے مکمل مطالعے کے لیے ملاحظہ ہو، پی، کے، وائل ہندوستان کا مسئلہ آبادی۔

زرعی آبادی کے بڑے حصے کو قصبوں میں منتقل نہ کر دے۔

اب تک ہمارے دلائل مضبوط ہیں، تمام تبصرہ ان باتوں کی حمایت کرتا ہے، نئی صنعتوں کی رفتار ترقی بہت کست تھی اور پرانی دستکاریوں میں اکثر تنزل پذیر تھیں، زمین پر آبادی کا دباؤ بڑھ رہا تھا۔ زرعی ترقی اور بالخصوص محنت پس انداز کرنے والے طریقوں میں بہت ہی خفیف اضافہ ہوا تھا۔ قابل لحاظ ترقی نہ زراعت میں ہوئی اور نہ صنعت میں بلکہ تجارت میں ہوئی۔ تجارتی طریقوں میں انقلاب ہو گیا تھا اور اندرونی اور بیرونی دونوں تجارتوں کی مقدار میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا تھا۔ بازار اب زیادہ وسیع اور کافی منظم ہو چکے تھے، لیکن صنعتی ترقی تجارتی انقلاب کے پہلو بہ پہلو نہ چل رہی تھی۔ جن طریقوں میں تھوڑی بہت ترقی ہوئی وہ درحقیقت کچھ عجیب نہ تھے، ان میں تقریباً وہی اصول کار فرما تھے جو بیشتر ممالک کے صنعتی ارتقا میں نظر آتے ہیں، ہندوستانی صنعتی ارتقا کی اگر کوئی خاص خصوصیت تھی تو وہ صرف اس کی کست رفتار تھی۔

اس طرح اب تک دلائل قیہ تھے، لیکن اس کے بعد ترقی کی کست رفتاری ہندوستان کے صنعتی ساز و سامان کے چند نقائص کی طرف اشارہ کرتی ہے اور جب ان نقائص کی نوعیت کی تحقیقات کی جاتی ہے تو معاشی تاریخ کا مطالعہ ہماری بالکل مدد نہیں کرتا، بہر حال چند امور پر مختصر روشنی ڈالنے کی کوشش کی گئی ہے سب سے پہلے سرمایہ کو لے لیجئے، ہندوستان ایک بہت ہی غریب ملک شہور ہے اور اس کے پس انداز شدہ سرمایے کی مقدار بہت ہی قلیل ہے اور اس کا ایک خاص سبب ہے زراعت ۱۹۲ جو ہندوستان کی خاص صنعت ہے وہ سارے ملک میں چھوٹے خود کاشت زمینداروں یا پشہ دار آسیامیوں کے ذریعے سے ہوتی ہے، اس طرح گویا ہندوستان میں جائداد کی تقسیم اکثر دوسرے

ملکوں کے مقابلے میں زائد یکساں ہے اور یہ ایک مسلمہ حقیقت ہے کہ ملکی ذرائع کی مساویانہ تقسیم کسی ملک میں اصل کی کثیر مقدار پیدا نہیں ہونے دیتی۔ سلی مان ^{۱۸۴۸ء} میں ہندوستان کی تقسیم اراضی کی مذمت کرتے ہوئے کہتے ہیں کہ یہ اصل کی پس اندازی اور اجتماع کو روکتی ہے جو ملک کی صنعتی ترقی کے لیے بچہ ضروری ہے۔ اور اس وقت کے مقابلے میں اب تقسیم اراضی میں کمی ہونے کے بجائے اضافہ ہو گیا تھا، یہاں یہ بتلادینا بھی ضروری ہے کہ ملک کے بعض حصوں خصوصاً بنگال میں بہت سے مالکان زمین ایسے تھے جن کے پاس اصل کے کافی ذرائع موجود تھے۔ لیکن اس سلسلے میں یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستان میں صرف وہ مقام تجارت ہی ہے جہاں صنعت نے ہندوستانی سرمایے سے کچھ ترقی کی اور یہاں قدیم زمانے سے حوصلہ مند تاجروں کا ایک طبقہ موجود تھا جو بیرونی ملکوں سے تجارت کیا کرتا تھا پھر ملک کے بیشتر حصوں میں، ذی حیثیت مزارعین کے پاس اصل کے کچھ ذرائع تھے اور عام طور پر انھیں اپنے روپے کا نفع بخش مصرف بھی نظر آتا تھا کہ وہ اس کو اپنی زمین پر لگا دیں یا جو زیادہ قرن قیاس تھا وہ یہ کہ اس کو ضرورت مند کاشتکاروں کو قرض دے دیا کریں۔ اس زرعی اصل کے علاوہ جو صنعتی ترقی کے لیے ہبیانہ ہو سکتا تھا ملک میں تاجروں کا ایک طبقہ تھا جنھوں نے پرانے زمانے میں تجارت کی دشواریوں کو محسوس کرتے ہوئے تجارتی مالیات کو حد درجہ منظم کر دیا تھا۔ ملک کے اس تجارتی اصل کے لیے صنعت کو تجارت سے مسابقت کرنا تھی، لیکن تاجر جو چیز چاہتے تھے وہ اصل کی تیزی سے واپسی تھی۔ ذرائع نقل و حمل میں ترقی کی وجہ سے

فصلوں کی منتقلی اور خصوصاً سوتی کپڑوں کی درآمدی تجارت بہت زیادہ نفع بخش ہو گئی تھی اور یہاں اصل بہت جلد واپس آجاتا تھا اس کے برخلاف پیدا شدہ صنعت میں منافع کا انتظار طویل عرصے تک کرنا پڑتا تھا اور واپسی ایسی یقینی نہیں تھی جیسی کہ تجارت میں تھی اور جب کہیں سرمایہ کسی صنعتی کاروبار میں لگایا گیا تو کام ایسا ہوتا تھا جس میں رقم بہت تیزی سے واپس ہو جائے، جب ایک مرتبہ روئی اور چاول صاف کرنے والی گرہنیوں کے نفع بخش ہونے کا ۱۹۳ یقین ہو گیا تو اصل تیزی سے ان صنعتوں میں مشغول ہونے لگا اور اکثر علاقوں میں بہت جلد چھوٹے کارخانے قائم ہو گئے جو مناسب طور پر پیدا شدہ خام مال سے کام لینے کے واسطے ضرورت سے زائد تھے، ذرائع اصل مختصر تھے اور ان کا بڑا حصہ بھی زراعت کے لیے مطلوب تھا، باقی ذرائع جن سے صنعتی کاموں میں استفادہ کیا جاسکتا تھا وہ صنعتی مالیے کی غیر منظم حالت کی وجہ سے فراہم نہ ہو سکتے تھے۔

چند اہم تجارتی مرکزوں کو چھوڑ کر ہندوستان میں منظم بیکاری تقریباً مفقود تھی اور جو چند بنک موجود تھے وہ بھی صنعت کی مالی امداد کی طرف توجہ کرنا اپنے لیے منافع بخش نہ سمجھتے تھے یہ بد قسمتی تھی اسی قسم کے اسباب کا نتیجہ تھی جنہوں نے ہندوستانی ریلوں کو اندرونی تجارت کے بجائے تجارت خارجہ کی طرف زیادہ متوجہ کر دیا تھا، پریسیدنسی بنک ابتدائی سے پیداواروں کو دیہی علاقوں سے بندر لگا ہوں تک منتقل کرنے میں مالی امداد کیا کرتے تھے، مبادلہ قرضے کی فصلوں کے زلمے میں ضرورت ہوتی تھی، لیکن اس خاص موسم میں روپے کی طلب کثیر ہوتی تھی اور اس کی شرح میں بہت کافی اضافہ ہو جاتا تھا۔ لہذا بنکوں نے اس طریقے کو اپنا شعار بنا لیا کہ جہاں تک ممکن ہو سکتا وہ اپنے ذرائع کے بڑے حصے کو

فصل کے واسطے محفوظ کر لیا کرتے تھے، اس کا مطلب یہ تھا کہ وہ کسی صنعتی کاروبار کو طویل عرصے کے لیے قرض نہیں دے سکتے تھے ان اسباب نے ہمیشہ بینکوں کو صنعتوں کی مالی امداد سے قاصر رکھا، ہندوستانی ذرائع اصل کا قلیل ہونا اور پھر ان کے لیے زراعت اور صنعت دونوں میں مسابقت کا ہونا، پھر روپے کے لین دین اور تجارت میں زائد منافع کا حاصل ہونا اور خصوصیت سے رومی قرضوں کی فصل کے زمانے میں اعلیٰ شرح کا ہو جانا، ان سب اسباب نے ہندوستانی اصل کو صنعت میں زیادہ سے زیادہ مشغول ہونے سے باز رکھا۔

جہاں تک اجرتوں کا تعلق ہے ہندوستان میں محنت یقیناً ارزان ہے، ادنیٰ طبقوں کا معیار زندگی بہت ہی ادنیٰ ہے اور ان کی ضروریات معمولی ہیں۔ باہارت دستکاریوں اور خصوصاً ان میں جہاں پیشہ آبائی ہے محنت غیر معمولی کار گزار ہے یہ دراصل اس کی ہمارت اور اس کے معیار زندگی کا ادنیٰ پن تھا جس نے پارچہ باف کو مشین کے بنے ہوئے سامان سے مسابقت کرنے میں مدد دی، یہ بات قطعی طور پر ثابت ہو چکی ہے کہ اگر ہندوستانی مزدور کو مزدور تسلیم دی جائے اور اس کی مناسب نگہداشت کی جائے تو وہ بھی اتنا ہی کار گزار ہو سکتا ہے جتنا کہ کوئی دوسرا مزدور اس کے برخلاف اس میں کوئی کلام نہیں کہ اگر موجودہ حالات کو پیش نظر رکھا جائے تو ہندوستانی مزدور باوجود اس ادنیٰ اجرت کے جو دیکھتا ہے یقینی طور پر غیر کار گزار ہے۔

بظاہر اس کے اسباب دو معلوم ہوتے ہیں پہلے مزدوروں کی ناخواندگی دوسرے ہندوستانی صنعت کے مروجہ حالات، ناگیور ایکسپرس ٹکس کے سرنی، ڈی، آہستا، ہندوستانی مزدوروں کے مسائل پر جن کے ہم پایہ چند ہی مستند نوگ ہیں، نے ہندوستانی مزدور کی

ناخواندگی کو سب سے بڑی دشواری قرار دیا ہے، تعلیم کے فقدان کی وجہ سے مزدور سادہ ترین میکانیکی طریقوں کو بھی ذہنی انشیں کرنے کی صلاحیت نہیں رکھتا اور جیسے ہی اس کو کسی پیچیدہ مشین پر لگا دیا جاتا ہے اس کی محنت بہت ہی زیادہ غیر کار گزار ہو جاتی ہے، تعلیم کی اس کمی کی بدولت مزدور میں اپنے معیار زندگی کو بلند کرنے کا کوئی جذبہ نہیں پایا جاتا اور جب تک یہ جذبہ پیدا نہ ہو اس وقت تک محض اضافہ اجرت کا رکردگی میں اضافے کا باعث نہیں ہو سکتا، بلکہ وہ مزدور کو معمول سے زیادہ تعطیلات منانے کی ترغیب دینے کا سبب بن جاتا ہے۔ طویل اوقات کا خود تعلیم کی کمی کا نتیجہ ہیں، لیکن اس کی خاص وجہ حکومت کی غفلت تھی جو اس کا ایک اہم ترین فرض تھا۔ بڑے شہروں میں خصوصاً اور ہندوستان میں عموماً صفائی کے طریقوں کی کمی اور اکثر صنعتی کاروبار میں حفظان و صحت کے قوانین سے قطعاً لاپرواہی بھی ہندوستانی مزدور کی ادنیٰ کارگزاری کا ایک سبب تھیں۔ طویل اوقات کے اثرات بیان کیے جا چکے ہیں۔ ادنیٰ اور ٹھٹھا ہوا جسم، تعلیم سے قطعاً بے بہرہ دماغ ادنیٰ ترین معیار زندگی بسر کرنے والا ہندوستانی کارخانے کا مزدور اگر غیر کار گزار ہوتا تھا تو اس میں تعجب کی کیا بات تھی۔ اس طرح ادنیٰ اجرت ہندوستانی صنعت کے لیے فائدہ بخش چیز نہ تھی۔

گراں اصل اور غیر کار گزار محنت، ہندوستانی صنعت میں دو اہم مواعظ تھے، جہاں تک ان ملکی ذرائع کا تعلق تھا جن پر صنعتی ترقی کا دارومدار ہوتا ہے تو ان کی مختلف طریقوں سے کوئی کمی نہ تھی

۱۔ ہندوستانی صنعتی کمیشن کی رپورٹ، ضمیمہ ۱، صنعتی ترقی اور صنعت عامہ از میجر ایف، این، ڈاؤنٹ۔

مثلاً خام زرعی پیداوار کے سلسلے میں ہندوستان میں اقسام اور کثیر رسد دونوں باتیں موجود تھیں بلکہ بعض چیزوں کی پیداواروں میں ہندوستان کو اجارہ حاصل تھا، لیکن بہت سے نقائص بھی تھے، مثلاً یہ چیز قابل ذکر ہے کہ ہندوستانی ذرائع سے عام نادانہ کیفیت حالیہ زمانے تک بھی قابل لحاظ تھی، چنانچہ یہ واقعہ ہے کہ ہندوستان میں اب تک لوہے کے بہت سے مخزن معلوم ہو چکے ہوتے، لیکن ان کی وسعت اور تجارتی امکانات سے کوئی واقفیت نہ تھی بلکہ بعض اوقات تو ان کا صحیح مقام تک معلوم نہ تھا۔

۱۹۵

کسی ملک کی صنعتی ترقی کے لیے تخلیقی قوت کی ابتدائی ضروریات میں سے ایک چیز ایندھن کی رسد کی فراوانی ہے، اس کا اہم ترین ذریعہ کوئلہ ہے۔ اگرچہ کوئلے کی ہندوستان میں بہتات نہیں ہے مگر پھر بھی یہ بڑی مقدار میں موجود ہے، لیکن اس کی تمام اہم کانیں ایک چھوٹے سے رقبے میں جمع ہو گئی ہیں اور ملک کا بڑا حصہ بالخصوص صوبہ مدراس، ان کی رسد پر کسی بڑی حد تک بھروسہ نہیں کر سکتا۔ بیسیویں صدی سے قبل اسی کو صنعتوں کی ترقی کی سست رفتاری کی ایک وجہ قرار دیا جاسکتا ہے کیونکہ نویں عشرے کے بعد جب ہندوستان میں ریلوں کا سلسلہ کافی پھیل گیا تب کوئلے کی صنعت ترقی کر سکی۔ کوئلے کی بار برداری کے لیے کراچی، مال کی اعلیٰ شرح بھی قابل غور ہے۔ پھر صرف بنگال کا کوئلہ ہی خام دھاتوں کو صاف کرنے کے لیے نہ کول کے واسطے موزوں تھا۔ پیداہشی قوت میں تیل بطور ایندھن صرف چھوٹے انجنوں میں نفع بخش

لے یہ محض بعض گزشتہ ارضی تحقیقات کے ایک اتفاقی حوالے کا نتیجہ تھا جس کی بدولت آخر کار ٹائٹا کے لوہے اور فولاد کے کارخانے کا موقع تجویز ہوا، ملاحظہ ہو لودک فیریز ہندوستان میں لوہا و فولاد۔

طور پر استعمال ہو سکتا ہے۔ موجودہ زمانے میں بڑی بڑی امیدیں ہندوستان میں جل بجلی کی طاقت کے آئندہ استعمال سے وابستہ ہیں۔ لیکن اس کی ترقی میں سب سے بڑی دشواری موسمی بارش کی ہے کیونکہ اس کی وجہ سے بہت بڑے آبی ذخیروں کی تعمیر ضروری ہے اور اکیں صنعتی کمیشن کی سفارشات پر جل بجلی کے سلسلے میں جو تحقیقات کی گئیں ان سے یہ معلوم ہوا کہ صرف مشرقی اور مغربی گھاٹوں میں برقی قوت پیدا کرنے کے امکانات موجود ہیں۔ لیکن یہاں بھی کثیر سرمایے کی ضرورت ہوگی۔ چنانچہ اس طرح ارزاں قوت حاصل کرنے کی دشواری بھی صنعتوں کی ترقی کی سست رفتاری کا ایک بڑا سبب قرار دی جاسکتی ہے۔

دھاتوں اور یا مخصوص لوہے اور فولاد کے کاموں کی کمی بھی اتنی ہی اہم تھی 'غالباً لوہے اور فولاد کی پیدائش موجودہ زمانے کی اہم ترین انفرادی صنعت ہے۔ صنعتی ترقی کا سارا دار و مدار اس پر ہے اور اس کے بغیر دشواری شدید ہے، ہندوستان میں ریلیں درآمدی سامان سے تیار ہوئیں، پارچہ بانی کی صنعتوں کے لیے بھی مشینیں درآمد کرنا پڑیں، یہی صورت چھوٹے انجنوں اور گرنیوں کی تھی۔ تقریباً تمام میکانی آلات جو ملک میں مستعمل ۱۹۶۶ تھے حتیٰ کہ وہ سادہ زرعی آلات بھی جو نخل بندیوں میں استعمال ہوتے تھے، درآمد کیے جاتے تھے۔ اور اس نے قدرتی طور پر ملک میں کسی بڑے پیمانے پر ان چیزوں کے استعمال کو روک دیا تھا، صرف یہی نہیں تھا بلکہ اس کی وجہ سے ہندوستانی صنعتوں کو دوسرے ملکوں سے مسابقت میں نقصان ہوتا تھا، فہم کر رہے ہیں کہ صنعتی ارتقا

۱۔ صنعتی کتابچہ، شائع کردہ، ہندوستانی مجلس ذخائر حرب — ہندوستان میں جل بجلی کی طاقت، از جے ڈیلو، میرز (۱۹۱۱ء)۔

کے ابتدائی دور میں صنعتی ترقی کا مرکز اور منتہا بہترین پارچہ بانی کی مصنوعات تھیں۔ ہندوستان بلاشبہ اس معاملے میں فوقیت رکھتا تھا اور وہ اس سلسلے میں دوسرے ملکوں سے بہت قبل ترقی کی اعلیٰ ترین منزل پر پہنچ گیا تھا۔ لیکن موجودہ دور کی ترقی کا انحصار کوئلے اور لوہے پر ہے۔ کوئلے کی ترقی میں تاخیر اور اس کی بے ڈھب جائے وقوع، نیز بالکل حالیہ زمانے تک لوہے کی صنعت کے قطعی فقدان کو بڑی حد تک ہندوستان کی موجودہ صنعتوں کی کمی کا ذمہ دار قرار دیا جاسکتا ہے۔

اکثر یہ کہا جاتا ہے کہ ہندوستان میں ریلوں کی جلد ترقی اور توسیع نے صنعتوں کی ترقی میں موانعات پیدا کیے، مختصر یہ کہ انھوں نے ملک کو بیرونی مسابقت کے لیے ٹھول دیا اور اس طرح دیسی صنعتوں کی ترقی کو روک دیا۔ یہ محض ایک قیاسی چیز ہے اور اس کو ثابت کرنا ذرا مشکل ہے اور دراصل اس کی مثال ایسی ہوئی کہ ریلوں کی تعمیر میں تاخیر کی وجہ سے ہندوستان کی قدیم صنعتیں کچھ زیادہ عرصے زندہ رہیں اور جدید صنعت کی ترقی اور بھی سست ہو جاتی دراصل ریلوں کی توسیع کے بجائے ریلوں کی حکمت عملی کو مورد الزام قرار دیا جاسکتا ہے جیسا کہ گزشتہ باب میں بتایا جا چکا ہے انھوں نے صنعتی ترقی کی طرف اتنی توجہ نہیں کی جتنی کہ ان سے توقع تھی۔

چند اور اسباب بھی ہیں، ان میں سے ایک سبب ہندوستان میں فنی تعلیم کی سہولتوں کا فقدان ہے، اس وجہ سے ہندوستان کو بیرونی ماہرین پر منحصر ہونا پڑتا ہے، اکثر و بیشتر ممالک میں صنعتیں بدلیسی ماہرین کی نگرانی ہی میں شروع ہوئیں،

لیکن ہندوستان کے معاملے میں یہ خصوصیت تھی اور اس کی بڑی وجہ اس کی مخصوص سیاسی حیثیت تھی کہ کچھ عرصے کے بعد یہ بدقسمتی ماہرین ملکی ماہروں میں تبدیل نہیں کیے گئے اور ہوشیاری سے ان کی درآمد کا سلسلہ برابر جاری رہا دوسرا سبب حکومت کا صنعتی ترقی سے لاپرواہی اختیار کرنا تھا۔ حکومت بیسویں صدی ۱۹۷ کے آغاز تک عدم مداخلت کے اصول پر کاربند رہی، آغاز مذہبی سے بعض صوبہ جاتی حکومتوں نے اس معاملے میں ناقص وچسپی لینا شروع کی لیکن مدراس کے محکمہ صنعت و حرفت کی کوششوں پر لارڈ مایلے کی نا منظوری سے یہ ظاہر ہوتا تھا کہ عدم مداخلت بڑی سخت جان ہے۔

جب ان تمام موانعات کو پیش نظر رکھا جائے تو اس طریقے کی سست رفتاری بخوبی واضح ہو جاتی ہے، ہندوستان صرف ان ہی صنعتوں میں ترقی کر سکتا تھا جن میں اصل محنت اور قدرتی ذرائع کے نقصانات کو متوازن کرنے کی کافی صلاحیت ہو، محض اس علاقے کی قربت نے جہاں دنیا میں سب سے زیادہ جوٹ کی کاشت ہوتی تھی، جوٹ کی صنعت کو موافق ترین صورت حال عطا کر دی۔ پھر یہ ایک یورپی صنعت تھی اور یورپی صنعتیں ہندوستانی صنعتوں کی طرح اصل کی محتاج نہ تھیں، ہندوستان کو ادنیٰ قسم کے سوئی کپڑوں کی پیدائش میں بڑا فائدہ تھا، ہندوستان کی پھوٹے ریشے والی روئی موٹی قسم کا سوٹ پیدا کرنے کے لیے خاص طور پر موزوں تھی، پھر ملکی بازار وسیع تھا اور اس میں وسعت کی کافی گنجائش تھی۔

بازاروں کا مسئلہ بھی غیر معمولی اہمیت اختیار کرتا جا رہا تھا، ہندوستانی صنعت کا انحصار زیادہ تر بیرونی بازاروں پر تھا۔ لیکن اس سلسلے میں وسعت کا میدان محدود تھا، دوسرے ملکوں میں کارخانے کی

صنعت کا آغاز بہت پہلے ہو چکا تھا، جوٹ کی طرح صرف چند ہی ایسی ہندوستانی صنعتیں تھیں جن کی بیرونی طلب پائدار تھی، لیکن جیسا کہ چین کی سوئی تجارت کی تاریخ سے معلوم ہوتا ہے، ہندوستان کو آئندہ زیادہ سے زیادہ ملکی طلب پر بھروسہ کرنا تھا، ملکی طلب کے مسئلے کی ترقی کو ابھی تک ہاتھ نہیں لگایا گیا تھا۔ صنعتی ترقی میں دو چیزیں بہت ضروری ہیں وہ یہ ہیں کہ اول تو ملک میں درآمد ہونے والی مصنوعات کو میدان سے ہٹایا جائے اور دوسرے دیہی صناعتوں کی سربراہی کرنے والے بازار پر قبضہ کیا جائے۔ محض یہ واقعہ کہ ایک ملک کچھ مصنوعات درآمد کرتا ہے اس سے کسی طرح یہ ظاہر نہیں ہوتا کہ اس ملک میں ان صنعتوں کی ترقی کا کوئی امکان ہے، لیکن چند صنعتوں میں ہندوستان بیرونی مصنوعات کو نکال کر ابھی خاصی ترقی کر سکتا تھا۔ دیہی بازاروں پر قبضہ کرنے کے لیے دو چیزوں کی ضرورت تھی، پہلے تو دیہی آبادی کے معیار زندگی میں اضافہ ہونا ضروری تھا، دوسرے کارخانہ داران زراعت کا مال پیدا کرنے کی قابلیت رکھتے ہوں اور صنعتی ترقی کا ایک تیسرا امکان یہ تھا کہ زرعی پیداواروں کو درآمد کرنے سے پہلے ان پر کچھ مزید کام کیا جائے۔

۱۹۸

سب سے آخر میں ہم یہ بتائیں گے کہ صنعتی ترقی حقیقی اور بے جہتی ہو، اور وہ زراعت کی ترقی کے دوش بدوش چلنے والی ہو، مگر اس بالکل نئے ایک دوسرے سلسلے میں موجودہ صنعت کی ضمنی پیداواروں کی قدر و قیمت کو ظاہر کیا ہے، ہندوستان میں تیل اور آٹا میسنے کی صنعتوں میں سب سے بڑی دشواری یہ تھی کہ ملک میں کھلی اور بھوسی کا موڑ ملے بازار نہ تھا۔

ہندوستان کی صنعتی ترقی میں جو مختلف موانعات حائل تھے وہ بتدریج کم ہوتے جا رہے تھے حال ہی میں ایک صنعتی بنک قائم کیا گیا

لازمی ابتدائی تعلیم کی ترویج اور مزدوروں کی بہتر تربیت کی تجاویز بھی زیر غور رہیں۔ صفائی اور رہائش کے مسائل پر بھی سنجیدگی سے غور کیا جا رہا ہے، اب ہندوستانی ذرائع کی واقعیت عام ہو چکی ہے اور تعلیم یافتہ لوگوں میں صنعتی مشاغل میں حصہ لینے کی خواہش پیدا ہو گئی ہے، ریلوں کی حکمت عملی میں ایک نمایاں تبدیلی ہونے والی ہے اور حکومت کا طرز عمل بھی اب قطعی طور پر پھلدار ہے۔ یہ تمام چیزیں صنعتی ترقی کے پائدار مستقبل کو ظاہر کرتی ہیں۔ لیکن ہمیں بہت زیادہ رجائی نہ ہونا چاہیے، اگرچہ ہندوستان نے گزشتہ دو عشروں میں اپنے ذرائع اصل کو کافی ترقی دے لی ہے مگر وہ اب بھی ایک غریب ہی ملک ہے۔ عوام ابھی تک جاہل ہیں۔ اور ایک وسیع نلک کے مزدوروں کے بڑے طبقے کی تربیت کے لیے کافی وقت درکار ہوگا۔ قوت کا مسئلہ ابھی تک قابل اطمینان طریقے پر حل نہیں ہوا ہے۔ لوہے کی صنعت ابھی بہت مختصر ہے اور وہ ابھی تک صرف سادہ اور معمولی قسم کی چیزیں تیار کر رہی ہے۔

ہر بات اس امر کی طرف اشارہ کر رہی ہے کہ ہندوستان صنعتی ارتقا کے ایک مستحکم دور میں داخل ہو گیا ہے، لیکن مستقبل قریب میں اس کی رفتار لازمی طور پر سست رہے گی، اسی کے ساتھ اپنے صنعتی ارتقا کی تاخیر سے کوئی خاص استفادہ نہیں کر رہا ہے، اس میں کوئی کلام نہیں کہ دوسرے ممالک کے مقابلے میں ہمارے یہاں صنعتی ارتقا کے ابتدائی دور میں قانون کارخانہ کا نفاذ ہو گیا لیکن یہ ان تمام خرابیوں کو نہ روک سکا اور نہ روک سکتا تھا جو کارخانے کا ایک لازمی نتیجہ بھی جاتی ہیں۔ ۱۹۲۱ء کی رپورٹ مردم شماری بتلاتی ہے کہ بمبئی لندن سے بھی زیادہ گنجان ہے اور کراچی بمبئی سے بھی آگے ہے۔ عام طور پر اس صدی کے ابتدائی عشرے

میں کارخانوں کے مزدوروں کی حالت اتنی ہی ابتر تھی جتنی کہ ہو سکتی تھی اور تنظیم کی عدم موجودگی کی وجہ سے ان کا استحصال بہت آسان ہو گیا تھا۔ اور جب ہم دستی پارچہ بافوں کی زیروں حالی دیکھتے ہیں تو یہ معلوم نہیں ہوتا کہ ہم ہندوستانی جلاہوں کا حال انیسویں صدی کے اخیر میں پڑھ رہے ہیں بلکہ یہ معلوم ہوتا ہے کہ اس صدی کے آغاز پر انگلستان کے جلاہوں کا حال ہے مختصر یہ کہ ان ابتدائی مدارج میں جن سے ہندوستان گزرا، ہندوستانی باشندوں کو بھی وہی تکالیف برداشت کرنا پڑیں جو دوسرے ملکوں کے لوگوں کو اس کے ممال دور میں برداشت کرنا پڑی تھیں، مگر دوسرے ملکوں کی مثال ہماری کچھ زیادہ مدد، محض اس وجہ سے نہیں کرتی کہ وہاں بھی صنعتی ترقی۔۔۔ اس جدید پہلو کی گونا گوں خرابیوں کا کوئی بنیادی علاج نظر نہیں آتا۔



باب پانزیم

جنگ اور مابعد

موجودہ باب کا موضوع بحث دور ہندوستان کے لیے قابل لحاظ معاشی حیثیت رکھتا ہے، جنگ شروع ہو جانے کی وجہ سے بعض صنعتوں کے لیے بہت ہی موافق صورت حال پیدا ہو گئی اور اس زمانے میں اور خصوصاً التوائے جنگ کے دوسرے ہی سال جبکہ غیر معمولی امید افزا حالات کی لہر دوڑ رہی تھی بہت سے نئے کاروبار قائم ہوئے، اس کے بعد ایک شدید سرد بازاری ہوئی جس میں معاشی جدوجہد کی کمی ہو گئی اور اس کے بعد ایک دوسری بڑی کساد بازاری پیدا ہو گئی جس کی مثال کئی گزشتہ عشروں میں نہیں ملتی، اس دور میں نظام حکومت اور حکومت کی معاشی حکمت عملی میں بھی بڑے تغیرات ہوئے، اس دور میں زر میں تغیر، بحالی اور پھر دوسرا تغیر واقع ہوا۔ اور مجموعی تغیرات مبادلہ نے کارخانہ دار اور مزارعین دونوں کو کافی متاثر کیا۔

فصل اول

مزارعین

ملک کی زرعی معاشیات یا مزارعین کی معاشی حالت میں کوئی بڑا
 فرتی نہیں ہوا، اگرچہ آخر الذکر کو کافی تغیرات سے دوچار ہونا پڑا۔ ۱۹۱۴ء
 کے بعد کے دوسرے سال اچھے خاصے سازگار تھے، بارش کا اوسط جنگ
 کے تمام سالوں میں متوسط رہا۔ اس کے بعد ۱۹۱۸ء کے سال میں سارا
 ہندوستان میں فصلیں تباہ ہو گئیں۔ کوئی صوبہ ایسا نہ تھا جو بارش کی قلت
 سے پورے یا جزوی طور پر متاثر نہ ہوا ہو، خصوصیت سے بارش صوبہ بمبئی
 صوبجات متحدہ اور پنجاب میں بہت کم تھی، صوبجات متوسط، بہار
 اور اڑیسہ کے اکثر حصوں کو قحط زدہ قرار دیا گیا۔ اور اسی کے ساتھ میسور
 اور حیدرآباد میں بھی زرعی بد حالی پھیل گئی۔ پچھلے سال چاول اور گہوں
 کے لیے موافق تھے لیکن ۱۹۱۸-۱۹ء میں باجرے کے سلسلے میں بڑی دشواری
 ہو گئی کیونکہ اس کی پھلی فصل خراب ہو گئی تھی ۱۹۱۸-۱۹ء کا قحط ہندوستان
 کے بڑے قحطوں میں تھا اور اس کا تقابل ۱۹۴۴-۴۵ء یا ۱۹۴۶-۴۷ء سے کیا جاسکتا
 ہے۔ بد حالی اس قدر مکمل تھی کہ وسط سال ۱۹۱۹ء میں اس بات کے خطرات
 پیدا ہو گئے تھے کہ غلے کے ذخیرے آئندہ کے واسطے کافی نہ ہوں گے۔ اس سال

۲۰۱

ایک مرتبہ تو امداد کنندگان کی بیشترین تعداد چھ لاکھ تک پہنچ گئی جو سترہ لاکھ کے بیشترین اعداد کے مقابلے میں دسواں حصہ تھی، یہ بڑی حد تک ابتدائی سالوں کے سازگار حالات کا نتیجہ تھی۔

برطانوی ہند کا زرعی رقبہ (ہزار ایکروں میں)

۱۹۱۶-۱۷ ۱۹۱۹-۲۰ ۱۹۲۳-۲۴ ۱۹۲۶-۲۷ ۱۹۲۹-۳۰

۴۹،۴۹۳ ۵۲،۱۳۵ ۴۹،۶۲۰ ۴۹،۶۹۸ ۴۹،۴۱۷

۲۲۹،۶۲۰ ۲۲۲،۸۲۵ ۲۲۲،۴۸۵ ۲۲۶،۰۱۲ ۲۲۸،۱۶۱

۴۸،۹۸۸ ۴۸،۶۰۹ ۴۸،۲۰۱ ۴۸،۵۰۲ ۴۸،۲۲۲

۲۴،۰۴۳ ۲۳،۵۳۰ ۲۴،۲۹۴ ۲۴،۱۸۱ ۲۴،۶۳۱

۲۱۸،۹۴۲ ۲۲۲،۴۸۸ ۲۲۲،۴۸۸ ۲۲۱،۱۲۱ ۲۲۲،۴۸۸

۱۵۲،۲۲۸ ۱۵۲،۴۸۲ ۱۳۶،۴۸۵ ۱۳۶،۸۰۱ ۱۳۶،۲۹۱

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸ ۲۰۰،۰۱۸

افقادی زمین

کل رقبہ مزرعہ

سیراب ہونے والا رقبہ

چاول

گیہوں

جوار

باجرہ

کل اشیائے خوردنی

شکر

روغنی تخم

کپاس

جوٹ

چائے

تبناکو

چارے کی تفصیل

۱۹۱۵-۱۶ اور ۱۹۱۶-۱۷ کے سال خاص طور پر چاول اور گیہوں

کے لیے اچھے تھے اور ان سالوں میں اشیائے خوردنی کی برآمد بہت ہی

کم رہی۔ پھر اشیائے خوردنی کی رسد پر نگرانی کے واسطے سرکاری ادارہ

قائم تھا، اور بارش کی قلت سے جو صورت پیدا ہوئی اس نے فوراً ہی اس کا تدارک شروع کر دیا۔ حکومت نے جنگ کے آخری سالوں میں اتحادی ملکوں کو جانے والے غلوں اور دوسری چیزوں کی برآمد کو منظم کر دیا تھا اور یہ بڑی خوش قسمتی کی بات تھی کہ سلسلہ کی بارش کے بعد التوائے جنگ کی قربت کی وجہ سے اتحادی ملکوں کو جانے والی اشیائے خورد و پی کی کثیر مقداروں میں کمی شروع ہو گئی۔ نومبر ۱۹۱۸ء کے بعد حکومت نے صرف ان ملکوں کو غلہ بھیجنے کی اجازت دی جہاں ہندوستانیوں کی کثیر آبادی تھی اور جو اپنی اشیائے خورد و پی کے سلسلے میں ہندوستان ہی پر بھروسہ کرنے کے عادی تھے مثلاً لنکا اور آبنائی نوآبادیات، اندرونی نگرانی میں کافی سختی برتی گئی اور صوبہ واری زاید پیداواروں کی متناسب تقسیم کا انتظام کیا گیا، نظام برآمد اور قیمتوں کی نگرانی کے سلسلے کو برسات تک پھیلا دیا گیا اور برما کے چاول کی بڑی مقدار ہندوستان میں درآمد کرنے کے لیے فراہم ہو گئی۔ گہوؤں، گہیا کرنے والے شاہی کمیشن کے ذریعے آسٹریلیا سے دو لاکھ ٹن مزید گہوؤں منگو کر ہندوستانی غلے کی رسد کو اور زیادہ تقویت پہنچائی گئی۔ ۱۹۱۹ء میں ہندوستان میں غلے والوں اور آٹے کی جتنی درآمد ہوئی اس سے پہلے کبھی نہیں ہوئی تھی۔ قحط کی امداد کرنے والی حکومتی مشین متعدد سابقہ تجربوں سے بہت زیادہ منظم اور ترقی یافتہ صورت اختیار کر چکی تھی اور اشیائے خورد و پی کی نگرانی اور ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں کی بنیاد پر ۱۹۱۸-۱۹ء میں اس کام میں اور زیادہ آسانیاں پیدا ہو گئیں۔ ۱۹۱۸ء کے بعد سے ہندوستانی ریلوں کا نظام بھی کافی ترقی کر چکا تھا، اس لیے غلے کی رسد بہت زیادہ نقل پذیر ہو گئی تھی۔ اکثر اس بات کا دعویٰ کیا جاتا ہے کہ ۱۹۱۸ء کے قحط کے

۱۱۔ ہندوستانی ریلوے کمپنی کے روبرو خان بہادر دلال نے اپنی شہادت میں بتایا کہ

مقابلے نے ثابت کر دیا کہ سن ۱۹۰۱ء کے مقابلے میں اب لوگوں کی معاشی حالت بہت بہتر ہو گئی تھی۔ لیکن یہ نتیجہ لازمی طور پر صیح نہیں تھا۔ نقل و حمل کی بہتر سہولتیں، اشیاء خوردنی کی خانگی تجارت پر سختی سے نگرانی اور مالگزاری میں التوا اور معافیوں کا نسبتاً بہتر طریقہ، اس چیز کو واضح کرنے کے لیے کافی ہے مزید برآں یہ چیز بھی قلیل لحاظ ہے کہ سن ۱۹۰۱ء سے تقابل مناسب نہیں سن ۱۹۰۱ء میں امداد کنندگان کی تعداد اس وجہ سے بہت زائد تھی کہ امدادی کاموں میں فیاضی سے کام لیا جا رہا تھا۔ اور سن ۱۹۰۱ء میں لوگوں کی معاشی حالت گزشتہ خراب فصلوں کے تسلسل کی وجہ سے زیادہ خراب ہو گئی تھی۔ آخر الذکر سبب کسی قدر اہم ہے اس کا سبق سن ۱۹۰۲ء کے قحط سے ملتا ہے سن ۱۹۰۱ء میں امداد پانے والوں کی تعداد میں وسط سال کے بعد اضافہ نہیں ہوا کیونکہ اس سال سارے ہندوستان میں اچھی بارش ہوئی۔ لیکن سن ۱۹۰۲ء میں بارش پھر ملک کے اکثر حصوں میں فلیل ہی ۲۰۳ صوبہ بھٹی اور صوبجات متوسط کے اکثر اضلاع قحط زدہ علاقے قرار دیے گئے۔ ریاست حیدر آباد اور مداس کے دکنی اضلاع میں مصیبت زیادہ شدید تھی۔ پھر سن ۱۹۰۲ء میں بارش کے جلد ختم ہو جانے سے خزاں کی فصلیں نہ بوئی جاسکیں، اور سن ۱۹۰۲ء کے موسم بہار میں خصوصیت سے پنجاب میں گہوں کی فصلیں بہت خراب رہیں، چنانچہ گہوں کی اوسط پیداوار میں ۲۵ فی صدی کے قریب کمی کا اندازہ کیا گیا، گہوں کی قیمت بہت بڑھ گئی اور حکومت نے

بقیہ ماشیہ صفحہ گزشتہ بروچ جمہور ریلوے، جس کا اجرا سن ۱۹۰۳ء میں ہوا، کی عدم موجودگی کی وجہ سے سن ۱۹۰۱ء کے قحط میں مویشیوں اور انسانوں کی ہلاکت ضلع میں بہت ہی خوفناک ہو جانے والی تھی۔

مناسب سمجھا کہ وہ گہوں کی درآمد پر پابندی عائد کر دے اور ہندوستان میں بدلیسی گہوں کی درآمد کی ہمت افزائی کرے، چنانچہ ۱۹۱۲ء میں ہندوستان میں غلے اور دالوں کی جو مقدار درآمد ہوئی وہ ۱۹۱۹ء کے اعداد سے بھی بڑھ گئی تھی۔ حالانکہ ۱۹۲۰-۲۱ء کا قحط ۱۹۱۹ء کے مقابلے میں زائد وسیع رقبے پر پھیلا ہوا نہ تھا، لیکن اس کے اثرات زیادہ محسوس کیے گئے، اس سال امدادی ذرائع تلاش کرنے والوں کا تناسب بہت زیادہ تھا ۱۹۲۱ء کے آخر میں تقریباً ایک لاکھ آدمی امدادی کاموں میں مشغول تھے اور جولائی ۱۹۲۱ء میں ان کی تعداد ۴۴ لاکھ ہو گئی۔ اور اکثر مقامات پر ۱۹۲۱ء کے اختتام تک امدادی کاموں کو جاری رکھنا پڑا۔ ۱۹۲۱ء کے بعد سے بحیثیت مجموعی موسم سازگار رہے اگرچہ ملک کے اکثر حصوں میں بارش کی مقامی قلت رہی اور ملک کے بعض حصوں یعنی بنگال، مالابار، سندھ اور گجرات نے سیلابوں کی وجہ سے بعض سالوں میں کافی نقصان اٹھایا۔

جنگ کے سالوں میں ساری دنیا کے ساتھ ہندوستان بھی قیمتوں کے اضافے کے رجحان میں شریک رہا۔ قیمتوں میں اضافے کا یہ رجحان جنگ چھڑنے کے فوراً ہی بعد شروع ہو گیا۔ لیکن اضافے کا تناسب مختلف اشیاء میں بہت مختلف تھا۔ ۱۹۱۴ء سے ۱۹۱۸ء تک کے سال جو عام طور پر سازگار تھے نیز حکومت کی نگرانی نے قیمتوں میں اضافہ نہ ہونے دیا حالانکہ اکثر درآمد ہونے والی اشیاء جو عام ضروریات میں استعمال ہوتی تھیں مثلاً مٹی کا تیل، کپڑا، اور نمک، ان کی قیمتوں میں کافی اضافہ ہو گیا تھا اس کی وجہ سے مصیبت بھی بڑھ گئی۔ اور ۱۹۱۸ء اور اس کے بعد کے سالوں میں اکثر مقامات پر بازار لوٹ پیسے گئے (یہ صورت کپڑے کی قیمت میں بہت زیادہ اضافہ ہو جانے کی

۲۰۴ جس سے پیدا ہوئی اور ایک وقت تو صورت حال ایسی نازک ہو گئی کہ حکومت ارزوں معیاری کپڑے کی پیدائش اور تقسیم کے مسئلے پر غور کرنے کے لیے تیار ہو گئی، لیکن عملی حیثیت سے یہ تجویز ناکام رہی۔ بہر حال عام طور پر یہ کہا جاسکتا ہے کہ اب اشیائے برآمد درآمد کی قیمتوں میں عدم توازن پیدا ہو گیا تھا۔ قیمتوں کی تفصیلات میں جتنا کچھ ضروری نہیں، لیکن یہی اور کلکتے کے نمایندہ اعداد کو بنیاد قرار دیتے ہوئے عمومیت کے ساتھ یہ کہا جاسکتا ہے کہ سوائے روئی کے تمام زرعی پیداواروں کی قیمتوں میں دوسری اشیاء اور خصوصاً اشیائے برآمد کی قیمتوں کے مقابلے میں اضافہ کم ہوا۔ ۱۹۱۸-۱۹ اور ۱۹۲۰-۲۱ء کی خراب فصلوں کی وجہ سے زرعی پیداوار کی قیمتیں کچھ بڑھیں، لیکن زیادہ تر اشیائے برآمد اور خصوصاً روئی کی مصنوعات، شکر اور دھاتوں میں اضافہ ۱۹۲۰-۲۱ء تک قائم رہا۔ بعد کے چند سالوں میں اس زمرے میں کمی ہوتی رہی۔ زرعی پیداوار باخصوص اناج اور دالوں میں ۱۹۲۳ء کے بعد کچھ تھوڑا سا اضافہ ہوا، حتیٰ کہ ۱۹۲۶ء میں مختلف اقسام میں یکسانیت ہو گئی، لیکن اب ۱۹۲۷ء کے مقابلے میں قیمتیں زیادہ تھیں، لیکن تناسب ان میں پچھلا ہی سا برقرار تھا۔ ۱۹۲۶ء کے چند سال بعد ہندوستان میں قیمتوں میں تخفیف کا عام رجحان رہا اس کی وجہ اول تو حکومت کی مبادلات کی حکمت عملی تھی اور بعد میں عالمی رجحانات کا اثر پڑا۔ ۱۹۲۹ء کے آخر میں کساد بازاری بہت نمایاں ہو گئی اور قیمتیں تیزی سے گرنے لگیں۔ اور یہ رجحان ستمبر ۱۹۳۱ء تک جاری رہا جب ہندوستان کے معیار طلا کو ترک کر دینے کی وجہ سے یہ چیز کچھ قلم ہو گئی۔ اس کے بعد اگرچہ قیمتوں میں پہلے کی طرح تیزی

لے دراصل ۱۹۳۱ء میں انگلستان نے معیار طلا کو خیر باد کہا، اور اس کی وجہ سے ہندوستان

سے تخفیف نہیں ہوئی لیکن سلسلہ جاری رہا۔ اور اس میں قطعی طور پر رکاوٹ کی کوئی علامت بھی نظر نہ آتی تھی۔ مزید برآں اس کساد بازاری کی وجہ سے درآمد و برآمد کی چیزوں میں پھر ویسا ہی اختلاف پیدا ہو گیا جیسا کہ جنگ کے بعد والی سر د بازاری میں ہوا تھا جبکہ زرعی پیداواروں کی قیمتیں ایک دم گرنے لگیں، لیکن اس کے اثرات پیدایشی سامان میں کم محسوس کیے گئے، اور اسی کا نتیجہ یہ ہوا کہ مزارعین پر زائد دباؤ پڑنے لگا، ہندوستان کی درآمد و برآمد کی خاص اشیاء کے مندرجہ ذیل اشاری اعداد سے اس اختلاف کی بخوبی وضاحت ہو جاتی ہے۔

۱۹۱۳-۱۴	۱۹۱۹-۲۰	۱۹۲۰-۲۱	۱۹۲۶-۲۷	۱۹۲۸-۲۹	۱۹۲۹-۳۰
درآمد ۱۰۰	۲۰۶	۲۳۷	۱۴۸	۱۳۳	۱۲۸
برآمد ۱۰۰	۱۵۸	۱۴۰	۱۳۲	۱۲۷	۱۱۸

یہ دلیل بلا کسی شک و شبہ کے پیش کی جاسکتی ہے کہ سوائے روئی کے علاقوں کے مزارعین کی اکثریت کی معاشی حالت جنگ کے سالوں میں نسبتاً بہت خراب ہو گئی تھی۔ ۱۹۱۸ء اور ۱۹۲۱ء کے قحطوں سے اس کو مزید تقویت ہوئی اور پھر انفلوئنزائے حالات اور بدتر کر دیے ۱۹۲۱-۲۲ء کے زمانے میں مزارعین نے اپنی حالت کچھ سنبھالنا شروع کی تھی کہ حالیہ کساد بازاری نے ان کو اور زیادہ

۲۰۵

بقیہ حاشیہ گزشتہ۔ کے معیار مبادلہ طلا کا خاتمہ ہو گیا، اور ہندوستانی روپے کا طلا سے جو بانواسطہ تعلق تھا وہ بھی ختم ہو گیا۔ معیشت ہند، جیٹیا ر دیسی جلد دوم ص ۳۷۷ (مترجم)۔
۱۔ جس بین الاقوام۔ زرعی بحران۔ (۱۹۲۱ء) جلد اول ص ۱۹، کلکتہ کے اشاری اعداد کے لحاظ سے ستمبر ۱۹۲۹ء کے مقابلے میں جون ۱۹۲۷ء میں اشیاء برآمد میں ۵۰ فی صد اور اشیاء درآمد

مصیبت میں مبتلا کر دیا، اس کی وجہ سے مجموعی حیثیت سے زراعت غیر منافع بخش ہو گئی اور مادی نقطہ نظر سے مزارعین کی مالی ذمہ داریوں کا حقیقی بار بڑھ گیا۔ اور اس نے عام کاشتکاروں کو قطعی طور پر بے یار و مددگار کر دیا۔

اس کے بعد ہم رقبہ کاشت کے اعداد پر غور کریں گے۔ ان کی عام خصوصیت میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی، کل رقبہ کاشت میں تھوڑے سے اضافے کا رجحان نظر آتا ہے اور اشیائے خوردنی کی فوقیت اب بھی پہلے کی طرح برقرار ہے۔ اگرچہ آخر الذکر میں سالانہ کچھ تغیرات ہوتے رہتے لیکن ان کی حدود بہت ہی محدود ہیں بیسویں صدی کے ابتدائی چودہ سالوں میں یہ رقبہ کل رقبہ کاشت کے ۸۸ اور ۹۲ فی صدی کے درمیان متغیر ہوتا رہا۔ آئندہ پندرہ سالوں میں بھی تغیرات تقریباً اسی حد میں ہوتے رہے لیکن اشیائے خوردنی کی برآمدی تجارت میں جو تغیرات حال میں ہوئے اس کا ذکر گزشتہ باب میں ہندوستان سے غلوں کی برآمد کی نوعیت کے سلسلے میں کیا جا چکا ہے۔ جیسا کہ بتایا جا چکا ہے برآمد ہونے والے غلوں میں گہوں اور چاول ہی اہم تھے، چاول کی برآمد میں، خاص ہندوستان کی برآمد کئی سال سے بتدریج کم ہوتی جا رہی تھی۔ حتیٰ کہ جنگ سے قبل بھی اس کا بڑا حصہ برما ہی برآمد کیا کرتا تھا، جنگ سے پہلے کے پانچ سالوں میں ہندوستان سے برآمد ہونے والے چاول کا اوسط ۲۳۹۸ ہزار ٹن تھا جس میں سے ۱۴۱۱ ہزار ٹن برما سے برآمد ہوتا تھا، جنگ کے زمانے میں

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ میں ۲۲ فی صدی تخفیف ہو گئی۔

۱۔ فصل کے آغاز پر جدول ملاحظہ ہو۔

۲۔ دیکھئے صفحہ ۱ (انگریزی متن)۔

برآمد کا سالانہ مجموعی اوسط ۱۶۸۵ ہزار ٹن تھا جس میں سے ۱۲۷۱ ہزار ٹن برما کا حصہ تھا۔ اگرچہ حالیہ سالوں میں چاول کی مجموعی برآمد میں کوئی زیادہ تخفیف نہیں ہوئی لیکن ہندوستان کی برآمد کا تناسب گھٹ گیا، اور برما کا تناسب بڑھ گیا۔ اور اس زمانے میں ہندوستان کو اپنے چاول کی فصل کی ذرا سی خرابی کی صورت میں بھی برما کے چاول ہی بھروسہ کرنا پڑتا تھا۔ زیر تبصرہ دور میں ہندوستان کی تجارت خارجہ میں سب سے زیادہ اہم تبدیلیوں میں سے ایک گہروں کی برآمد میں تخفیف تھی، اس سے معلوم ہوتا تھا کہ ہندوستان میں گہروں کا صرف بڑھ گیا اور برآمدی حاصل میں کافی کمی ہو گئی تھی۔ ۱۹۰۳ء سے ۱۹۱۲ء کے درمیان ہندوستان گہروں برآمد کرنے والے ملک کی حیثیت سے اہمیت رکھتا تھا اور ہندوستان کی مجموعی پیداوار کا بڑا تناسب برآمد کیا جاتا تھا لیکن آخری دس سالوں میں برآمد بہت ہی کم رہی، یہ اندازہ لگایا گیا کہ اوسط فصلوں کے زمانے میں ہندوستان صرف اتنا ہی گہروں پیدا کرتا تھا جو اس کی ملکی ضروریات کے واسطے کافی ہو، مخالف سالوں میں حقیقی طور پر خالص درآمد کرنا پڑتی تھی اور صرف اچھی فصلوں کے زمانے میں برآمد کے لیے کچھ حاصل ہی رہتا تھا، لیکن اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ ہندوستان میں گہروں کی طلب بڑی تغیر پذیر ہے اور زیادہ تر مال جہازوں پر اسی وقت چڑھایا جاتا تھا جبکہ فصلیں اچھی ہوں اور ساتھ ہی گہروں کی عالمی قیمت میں بھی اضافہ

۱۹۱۳-۱۹۱۴ اور ۱۹۳۱-۱۹۳۲ میں یہ تناسب کل پیداوار کا علی الترتیب ۱۰۰ اور ۹۰ فی صدی تھا۔

۲۰۶ ہندوستان گہروں پیدا کرنے اور برآمد کرنے والے ملک کی حیثیت سے جامعہ

ہو جائے، ۱۹۲۲-۲۳ء میں برآمد غیر معمولی طور پر زائد رہی اور اس کی وجہ یہ تھی کہ ہندوستان میں فصل اچھی ہوئی اور بڑے ذخیرے موجود تھے اور عالمی فصل کی پیداوار میں کمی کی توقع تھی جس کے معنی قیمتوں میں اضافہ تھا، مگر اس کے بعد سے برآمد کی مقدار بہت کم رہی بلکہ ۱۹۲۸-۲۹ء، ۱۹۲۹-۳۰ء اور ۱۹۳۱-۳۲ء میں تو ہندوستان کو گہیوں کی خالص درآمد کرنا پڑی باوجودیکہ ۱۹۲۹-۳۰ء میں گہیوں کی فصل اچھی تھی لیکن پھر بھی بہت کم گہیوں برآمد ہوا اور اس کی وجہ بین الاقوامی طلب کی کمی اور بیرونی گہیوں کی مسابقت تھی۔ کساد بازاری کی شدت کی وجہ سے خود ہندوستانی بازار کو آسٹریلیا کے برآمدی گہیوں سے اندیشہ پیدا ہو گیا۔ اور حکومت ہندوستانی گہیوں کا تحفظ کرنے پر مجبور ہوئی۔ چنانچہ مارچ ۱۹۳۱ء میں درآمد پر ۴۰ روپے فی ٹن کے حساب سے محصول عائد کیا گیا۔ اس وقت اشیائے خوردنی کے معاملے میں ہندوستان کی حالت ۱۹۱۳ء کے مقابلے میں کچھ زیادہ خراب ہو گئی ہے، ہمارے کل رقبہ کاشت کا تقریباً ۹ حصہ اشیائے خوردنی کے تحت ہے اور یہ سارا رقبہ ملک کی آبادی کے واسطے غلہ پیدا کرنے کے لیے وقف ہے، ہم کو غیر موافق سالوں میں چاول کی رسد کے لیے برما پر زیادہ ۲۰ سے زیادہ بھروسہ کرنا پڑتا ہے اور ہمارے پاس گہیوں کی برآمد کے لیے کوئی حقیقی حاصل موجود نہیں۔

بشمعہ حاشیہ صفحہ گزشتہ کیلیفورنیا، باب نہم (۱۹۲۷ء)۔
سلہ گہیوں کی برآمد (ہزار ٹن میں)۔

۱۹۷	۱۹۳۱-۳۲ء	۱۹۳۰-۳۱ء	۱۹۲۸-۲۹ء
۲۰	۱۹۳۱-۳۲ء	۱۹۳۰-۳۱ء	۱۹۲۷-۲۸ء
		۲۱	۱۹۲۹-۳۰ء

اشیائے خوردنی کی انفرادی فصلوں میں بھی مشکل سے کوئی فرق ہوا تھا البتہ صنعتی فصلوں میں تغیرات بہت زیادہ نمایاں تھے اشیائے خوردنی کے بعد روغنی تخم اور روئی کے رقبے زیادہ اہم ہیں اور ان دونوں میں سال بسال بڑے تغیرات ہوتے رہے، روغنی بیجوں کی خاص قسمیں اسی، تل، سرسوں، رائی اور مونگ پھلی ہیں۔ روغنی بیج زیادہ تر برآمد کیے جاتے ہیں، ۱۹۰۹ء اور ۱۹۱۳ء کے پانچ سالوں میں ملک کی کل پیداوار کے لحاظ سے برآمد کا تخمینہ اسی میں ۷۷، تل میں ۲۵، سرسوں و رائی میں ۲۳ اور مونگ پھلی میں ۳۸ فی صدی لگایا گیا تھا۔ لہذا یہ بات لازمی تھی کہ روغنی تخم کے رقبوں میں جو تغیرات ہوتے تھے وہ بڑی حد تک برآمد کی طلب سے متاثر ہوا کرتے تھے، جنگ کی وجہ سے جو بعض قوتیں کارفرما تھیں ان کی وجہ سے روغنی بیجوں کی خارجی تجارت میں قابل لحاظ تغیر ہوا، جنگ نے روغنی بیجوں کی تجارت کو بڑی جلدی متاثر کیا، پہلے تو کرایوں میں اضافے کی وجہ سے برآمد میں تخفیف ہو گئی اور دوسرے طلب کی تخفیف کا بھی یہی نتیجہ ہوا، قبل از جنگ روغنی تخم خاص طور پر یورپ کے ملکوں کو برآمد کیے جاتے تھے۔ جن میں اہم جرمنی، بلجیم، فرانس اور اطالیہ تھے، ان ملکوں نے اب اپنی صنعتی جدوجہد کو مختصر کر دیا تھا اور ان کی خریداری میں

۱۹۲۵-۲۶، ۱۹۲۷-۲۸، ۱۹۲۸-۲۹، اور ۱۹۳۱-۳۲ میں مماثل فی صدی اعداد حسب ذیل تھے۔

۲۹	۶۸	۶۳	۷۷	اسی
۶	۴	۸	۱۳	سرسوں و رائی
۳	۰.۵۲	۲	۱۰	تل
۲۵	۱۹	۲۴	۲۴	مونگ پھلی

بھی کمی آگئی تھی۔ جرمنی اور آسٹریا ہنگری کو تو کوئی برآمد ممکن ہی نہ تھی۔
 روغنی بیجوں میں اسی کو سب سے کم نقصان اٹھانا پڑا، یہ رنگ
 اور وارنش کی تیاری کے لیے بہت کارآمد تھی اور جنگ سے
 قبل بھی سلطنت متحدہ اس کی اہم خریدار تھی۔ لیکن دوسری تمام
 اقسام کو شدید نقصان اٹھانا پڑا۔ جنگ کے چند سال بعد بھی
 یورپ کے وسطی ممالک کسی بڑی مقدار میں خریداری کرنے سے
 قاصر رہے اس کی وجہ سے تجارت میں ۱۹۱۲ء تک بحالی کے
 آثار پیدا نہ ہو سکے لیکن اب پھر برآمد قبل از جنگ والی سطح پر آگئی۔
 لیکن اسی دوران میں جنگ نے روغنی تخمیں کی تجارت میں
 قابل لحاظ تبدیلی پیدا کر دی، صنعتی نقطہ نظر سے جنگ نے صاف
 کرنے کے طریقوں کو ترقی دی اور اس تبدیلی کا عام نتیجہ یہ ہوا کہ تیلوں
 میں تبادل پذیری کی صنعت بڑھ گئی۔ مزید برآں جنگ نے روغنی
 بیجوں کی رسد کے دوسرے ذرائع کو بھی ترقی دی اور اس کا
 نتیجہ یہ ہوا کہ جنگ سے قبل ہندوستان کو روغنی بیجوں کے سلسلے میں
 جو مخصوص و موافق صورت حاصل تھی وہ زائل ہو گئی اس کے علاوہ
 مختلف بیجوں کی برآمد کی اہمیت میں نسبتی تبدیلی ہو گئی، برآمد کے
 لحاظ سے کاشت کمرقبوں میں اتنے زیادہ تغیرات نہیں ہوئے
 کیونکہ تمام روغنی بیجوں کے لیے ملک میں اندرونی بازار بھی موجود
 تھا جو نسبتاً براہ مستقل رہا۔ اسی کو اجنبی اور یورپی ملکوں کی
 مقامی رسد سے مقابلہ کرنا پڑتا تھا، سرسوں اور رائی کو مونگا پھلی
 سے مسابقت کرنا پڑ رہی تھی، اس وجہ سے ان دونوں کے رقبہ

لہ غالباً اس کی ایک اور وجہ یہ تھی کہ اسی کچ دھاتوں کے ساتھ جمع ہو سکتی۔ سے اور اس کی
 وجہ سے اس کو موافق شرح کرایہ حاصل تھی۔

۱۔ انسائیکلو پیڈیا بریٹیکا (تیرھواں ایڈیشن) تیلوں اور چربی پر مضمون۔

کاشت میں تھوڑی سی تخفیف ہو گئی۔ تل جس کی برآمد حال ہی میں بہت کم ہو گئی اس کے رقبے میں بھی زیادہ تخفیف نظر آتی ہے۔ مونگ پھلی کی برآمد میں برابر اضافہ ہوتا رہا اور اس کے رقبہ کاشت میں بھی خاصا اضافہ ہوا۔ یہ تمام رجحانات جنگ سے پہلے بھی کسی حد تک اثر انداز ہو رہے تھے لیکن اب ان کے اثرات بہت زیادہ بڑھ گئے بین الاقوامی بازار میں ہندوستانی روغنی بیجوں کی صورت حال ایسی محفوظ نہ تھی جیسی کہ وہ قبل از جنگ والے دور میں تھی، اسی میں ارجنٹائن نے اپنی پیداوار تیزی سے بڑھالی تھی تل کے بازار پر بڑی حد تک چین کا قبضہ ہو چکا تھا اور مونگ پھلی میں مغربی افریقہ نے حال ہی میں ایک اہم حیثیت حاصل کر لی، اس کے علاوہ چین، جنوبی امریکہ اور مغربی افریقہ وغیرہ کی دوسری نباتاتی پیداواروں سے تیل نکالنا شروع ہو چکا تھا اس نے روغنی بیجوں کی مسابقت میں مزید دشواریاں پیدا کر دیں۔

غالباً روئی کی فصل ہندوستان کی سب سے اہم رقمی فصل ہے۔ زیر تبصرہ دور میں اس کے رقبے میں بڑے تغیرات ہوئے لیکن ان میں اضافے کا عام رجحان نظر آتا ہے، قیمت کے اعتبار سے روئی کا رقبہ بڑا تغیر پذیر ہے اور جنگ کے زمانے سے خصوصیت سے زیادہ سریع التاثر ہو گیا ہے، جنگ اور بعد از جنگ کے چند سالوں میں اعلیٰ قسموں کی وجہ سے روئی کے رقبے میں اضافہ ہوا، جوٹ کا رقبہ واضح طریقے پر غیر مستقل ہے۔ جنگ کے سالوں میں کمی کا سبب جوٹ کی ادنیٰ قیمتیں تھیں ۲۰۹

خام جوٹ کی برآمد کرنے لگی اور ہندوستانی جوٹ کی گرنیوں نے پیداوار کا زیادہ حصہ خریدنا شروع کر دیا اور اس وجہ سے قیمتوں کا معیار ادنیٰ رہا۔ مشرقی اور شمالی بنگال جو جوٹ کی پیداوار کے خاص رقبے تھے ان میں ایک کثیر رقبہ دو مسابقتی

فصلوں یعنی چاول اور جوٹ کے درمیان تغیر ہوتا رہا۔ دوران جنگ اور جنگ کے بعد چاول کی قیمتوں میں اضافے کی وجہ سے جوٹ کی حالت خراب ہو گئی اور جوٹ کی گرنیوں کی انجمن کے صدر نے ۱۹۲۵ء میں بیان پیش کیا کہ خام مال کی رسد صنعت کی ترقی کا ساتھ نہیں دے رہی۔ ۱۹۲۵ء کے بعد چند سالوں تک جوٹ کے رقبہ کاشت میں اضافہ ہوتا رہا لیکن زرعی سر د بازاری نے جوٹ کو کافی نقصان پہنچایا جوٹ کی طلب میں کمی کی اور اس کے ساتھ ہی ۱۹۳۱ء میں اچھی فصل نے صورت حال اس قدر خراب کر دی کہ سرکاری اور غیر سرکاری دونوں طریقوں پر کاشتکاروں میں جوٹ کی کاشت کم کرنے کی تبلیغ شروع کی گئی۔ ۱۹۳۱ء میں جوٹ کے تحت صرف ۸۶۲ ہزار ایکڑ رقبہ تھا۔ جنگ کے زمانے میں شکر کی قیمت میں اضافہ جو ۱۹۲۵ء میں ایک بیشترین سطح پر پہنچ گیا، ہندوستان میں نیشکر کی کاشت کو بڑھانے کی ترغیب دینے کا باعث ہوا۔ اگرچہ دوسرے عشرے میں یہ قیمتیں برابر گرتی رہیں لیکن نیشکر کے رقبہ کاشت میں کوئی خاص تخفیف نہیں ہوئی۔ حالیہ چند سالوں میں تو قیمتوں میں یہ تخفیف اتنی ہو گئی کہ گزشتہ تین عشروں میں نہیں ہوئی تھی۔ اور اس عارضی اضافے کو عام طور پر گڑ کی اصلی قیمتوں کی وجہ بتایا جاتا تھا۔ لیکن گڑ اور شکر کی قیمتوں اور نیشکر کے رقبہ کاشت میں کیا تعلق ہے یہ ابھی تک واضح نہیں ہے۔ حکومت نے حال ہی میں شکر کی درآمد پر تائیدی محصول عائد کرنے کی پالیسی اختیار کی تھی، یہ ہندوستان میں پہلی مثال تھی کہ قطعی طریقے سے جنسوں کی طور پر زرعی مفادات کو تائین عطا کی گئی۔ اور یہ طریقہ مستقل ہوتا نظر آنے لگا اور اس وجہ سے موزوں ترین

۱۔ صنعت عکرماسازی پر ہندوستانی مجلس کردگیری کی رپورٹ (۱۹۳۱ء) باب دوم۔

اضلاع میں نیشکر کی کاشت میں اضافہ ہو گیا۔ اشیائے خوردنی کے رقبے میں جو تیز رفتاری گزشتہ دور میں ہوئی تھی وہ بحال رہی۔ جنگ کے زمانے میں نیل کی کاشت میں وسیع اضافہ ہوا اور بعد میں ویسی ہی تخفیف ہوئی مختصراً اس دور میں بعض اہم تغیرات ضرور ہوئے لیکن یہ بات ضرور نظر آئے گی کہ فصل کے رقبوں کی علی الترتیب حیثیت میں قبل از جنگ دور کے مقابلے میں کوئی خاص تغیر نہیں ہوا۔ مختلف فصلوں کی پیدائش کے سلسلے میں ہندوستان کی جو حالت تھی وہ مسٹر ہاورڈ کے مندرجہ ذیل الفاظ میں اختصار کے ساتھ بڑی اچھی طرح پیش کی گئی ہے ہندوستان ایک ایسا ملک ہے جہاں چھوٹے چھوٹے قطعات اراضی پر کاشت ہوتی ہے۔ ملیں دو قسم کی ہیں، پہلی رقبے اور اہمیت کے لحاظ سے اشیائے خوردنی یعنی اناج اور دالیں ہیں جو آبادی کے لیے غذا مہیا کرتی ہیں، دوسرے درجے میں رمی فصلیں ہیں جن سے کاشتکار اپنی مالگزاری ادا کرتا ہے اور ضروریات زندگی خریدتا ہے، پیداواروں کا وہ حاصل جو ملکی ضروریات پوری کرنے کے بعد بچ رہتا ہے برآمد کیا جاتا ہے۔ سوائے اسی، مونگ پھلی، روئی اور جوٹ کے تمام اہم فصلوں کا ایک بڑا حصہ ملک کے صرف کے واسطے رکھ لیا جاتا ہے، زرعی پیداواروں کی ملکی طلب پائدار ہے اور اضافہ آبادی کے ساتھ اس میں بھی اضافہ ہو رہا ہے، اور ان میں کمی صرف بیرونی زرعی پیداواروں کی سخت مسابقت کی وجہ سے ہوتی ہے جسے کہ چقندر اور گنے کی شکر کی درآمد کی بدولت ہندوستانی شکر کی طلب میں تخفیف ہو گئی۔ فصلوں کی پیداوار وغیرہ کے متعلق معلومات نہ تو کچھ جامع

تھیں اور نہ ایسی قابل اطمینان کہ ان کی مدد سے ہندوستان کی زرعی ترقی کا اندازہ لگایا جاسکے۔ لیکن مجموعی حیثیت سے رفتار ترقی بہت ہی کست رہی، اور ترقی کی راہ میں بہت سے مخالف اسباب مانع تھے جن کا تذکرہ اوپر کیا جا چکا ہے۔ نئی فصلوں کی ترویج یا ہندوستانی فصلوں کی بیرونی اقسام، جن پر ابتدا میں بہت زیادہ توجہ کی گئی تھی اب ان کو نظر انداز کر دیا گیا اور یہ محسوس کر لیا گیا کہ ان کی کامیابی کے امکانات بہت ہی کم ہیں۔ زرعی ترقی کا باقاعدہ کام لارڈ کرزن کے قائم کردہ محکمہ زراعت کی بدولت شروع ہوا اور اس وقت سے اب تک بعض چیزوں کے سلسلے میں قابل لحاظ کام ہو چکا تھا، مزید برآں یہ کہ اصلی مسائل کو کم از کم سمجھ لیا گیا تھا۔ اور یہ محسوس کر لیا گیا کہ متوسط کاشتکار کے فائدے کی کسی تجویز کو عملی صورت دینے سے قبل، کاشتکار کی نوعیت کا رکو پیش نظر رکھنا ضروری ہے۔ جس خاص مسئلے کو منتخب کیا گیا وہ زرعی پیداواروں کی مروجہ اقسام کی تحقیق اور ان کو بہتر بنانے کی کوشش تھی اور غالباً ہندوستان میں اس سلسلے کی سب سے پہلی باقاعدہ کوشش مسٹر ہارڈ کی گہوؤں کی تحقیق تھی، جیسا کہ ۲۱۱ ڈاکٹر دلکر نے بہت عرصہ ہوا بتایا تھا کہ کاشت کے طریقے اور کاشت کی جانے والی اقسام میں سارے ہندوستان میں بڑا اختلاف ہے، اور کاشتکاروں کے فائدے کے لیے یہ بہت ضروری ہے کہ زیادہ موزوں اقسام کا انتخاب اور ان کی درجہ بندی کی جائے، خاص کامیابیاں گہوؤں، روئی، جوٹ، مونگ پھلی اور نیلے میں حاصل ہوئیں۔ اور کاشتکار جیسے ہی ان کے مالی فائدوں کے

۱۔ ہندوستانی زرعی کمیشن کی رپورٹ صفحات ۹۸-۹۹
 ۲۔ ان کی بہترین تفصیلات مسٹر ہارڈ کے یہاں ملتی ہیں حوالہ گزشتہ۔
 ۳۔ زرعی کمیشن نے اپنی رپورٹ کے صفحہ ۹۵ پر بہترین اقسام کی وسعت کے اعداد و

قائل ہو جاتے وہ فوراً ان کی کاشت شروع کرنے پر تیار ہو جاتے تھے کاشتکاروں کی اس آمادگی کی مثال زرعی کمیشن نے خاندیس اور شمالی جرات میں مونگ پھلی کے رقبہ کاشت میں اضافے کی صورت میں پیش کی ہے جو ۱۳-۱۲ء میں ۲۱ ہزار ایکڑ سے بڑھ کر ۲۱۶-۱۹ میں ۱۱ لاکھ دس ہزار ایکڑ ہو گیا تحقیقاتی کام موزوں اقسام پر تجربات کرنا، ان اقسام کی واقفیت کو زیادہ سے زیادہ پھیلانا اور بہتر اقسام کو خالص رکھنے کی کوششوں پر مشتمل تھا۔ آخر الذکر مقصد کے لیے بیج بھنڈار اور ان کے ماتحت تشہیر اور تخموں کی تقسیم کرنے والے ادارے قائم کیے گئے اور روئی جیسی پیداواروں کی صورت میں جہاں تخم میں اتاری اور آمیزش کا اندیشہ زیادہ تھا وہاں قوانین مثلاً ۱۹۲۳ء کا قانون نقل و حمل کی اس کے ذریعے اس کو روکنے کی کوشش کی گئی۔ تشہیر کے کاموں کے لیے زرعی سبھاؤں نے جن سے بڑی توقع وابستہ کی گئی تھی، سوائے صوبائی متوسط کے اور کہیں اچھے نتائج پیدا نہیں کیے۔ چنانچہ زرعی کمیشن نے صوبہ بھٹی کے تعلقہ واری انجمن ہائے ترقی کے مثال جماعتیں قائم کرنے کی تائید کی ہے۔

فصلوں کی بہتر اقسام کی ترویج، زرعی محکموں کے لیے بہت ہی آسان کام ثابت ہوا، اور اس سلسلے میں ان کو بڑی اچھی کامیابیاں بھی حاصل ہوئیں، زرعی آلات کی اصلاح کے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ ۱۹۲۶-۲۷ء میں کل رقبہ کاشت کے لحاظ سے بہترین اقسام کے تحت یہ رقبہ تھا۔ روئی، ۲۲۵ فیصدی، بھٹ، ۱۳۱ فیصدی، گہوں ۱۱۵۹ فیصدی، مونگ پھلی ۱۰۳ فیصدی، نیلگر، ۲۲ فیصدی، ۱۲ حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۲۔

۱۲ حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۵۷ کتاب مذکور ص ۱۱۔

۱۲ حوالہ گزشتہ صفحات ۱۶۲-۱۵۹۔

۲۱۲ سلسلے میں زرعی کمیشن کی متفقہ رائے کے مطابق زرعی محکموں نے بہت ہی مایوس کن کام کیا۔ پھر نائٹروجن کا مسئلہ بھی تھا۔ مسٹر یادو ڈکیتے ہیں کہ ”ہندوستان کی زراعت میں پانی کی رسد کو منظم کرنے کے بعد دوسرا مسئلہ نائٹروجن کے حل کا ہے، ہندوستانی کاشتکار کھیتی اور ساتھ ہی ساتھ زرعی کمیشن دونوں نے اس مسئلے پر تفصیل سے غور کیا، آخر الذکر نے ہندوستان میں جتنے قسم کے نائٹروجن کھادوں پر تجربے ہوئے تھے ان کو مختصراً بیان کیا۔ یعنی مولیشی خانوں کا کھاد فضلہ یا چینی طریقہ کا مرکب کھاد، پھلی دار فصلوں یا ان فصلوں کی گردش کی ترویج جن سے سبز کھاد حاصل کیا جاتا ہے، یا زمین میں کھلی دینے کا طریقہ یا ایمونیا سلفیٹ اور دوسری مصنوعی کھاد۔ ہر سلسلے میں کچھ نہ کچھ کیا گیا تھا۔ لیکن تحقیق اور کاشتکار کی ان سے واقفیت دونوں طریقوں سے ابھی بہت کچھ کرنا باقی تھا۔ اس روکھے پھیکے خلاصے سے یہ ظاہر ہو جائے گا کہ جن بنیادوں پر صلاح ہو رہی تھی وہ تقریباً وہی تھیں جو گزشتہ باب میں بیان کی جا چکی ہیں۔ نتائج سے بہت جلد بہرہ اندوز ہونے کے سلسلے میں کوئی نیا انکشاف نہیں ہوا اور یہ چیز قابل لحاظ ہے کہ زرعی کمیشن کی رپورٹ پر جو تنقید ہوئی اس میں اسی امر پر زور دیا گیا تھا کہ انھوں نے نہ تو کوئی نئی چیز معلوم کی اور نہ کوئی متاثر کن تجویز پیش کی، زرعی محکموں کی کوششوں کی بدولت کاشتکار کی آمدنی میں قابل لحاظ اضافے کا

۱۔ حوالہ گزشتہ صفحہ۔

۲۔ حوالہ متذکرہ بالا صفحہ ۳۰۲۔

۳۔ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستان میں تینا ایمونیا سلفیٹ پیدا ہوتا تھا، اس کا بڑا حصہ ملکی طلب نہ ہونے کی وجہ سے برآمد کر دیا جاتا تھا۔

۴۔ لاگر نری متن (صفحات ۹۷ و ۱۰۰)۔

کوئی فوری امکان نظر نہ آتا تھا۔ بہتر اقسام کا رواج ہی اب تک سب سے زیادہ کامیاب اور مفید کام ہوا تھا اور بعض صورتوں میں اس کے میاشتی نتائج بھی اچھے خاصے معقول تھے۔ مسٹر ہارڈ اور ڈاڈا کرتے ہیں کہ گہوؤں کی بہتر اقسام کی تقسیم کی وجہ سے کاشتکار کا تقریباً پندرہ روپے فی ایکڑ منافع بڑھ گیا۔ لیکن ان صورتوں میں بھی توسیع کی ترقی نسبتاً سست تھی اور ایسی کوئی تیز ترقی نہیں ہوئی جیسی کہ کینڈا میں مارگوش گہوؤں کی ہوئی۔ مختصر قطعات اراضی اور ہندوستانی کاشتکار کے افلاس اور ناواقفیت کی وجہ سے اچھے نتائج کا جلد حاصل کرنا ممکن بھی نہ تھا، بہر حال ترقی کی جو بنیادیں قائم کر دی گئیں تھیں، ان پر جیسے رہنے سے اس بات کا یقین تھا کہ ان سے کاشتکار کو اچھی خاصی امداد مل جائے گی۔

جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے ۱۹۱۴ء تک مولیشیوں کے اعداد بہت ہی ناقص تھے، ۱۹۱۴ء کے بعد مسلسل مولیشی شہاریوں کے اعداد میں جو تیزی سے اضافہ ہوا، اس کی خاص وجہ یہ تھی کہ اعداد و شمار فراہم کرنے کا کام نسبتاً بہتر اور وسیع ہو گیا تھا۔ ۱۹۱۴ء تک تغیرات ویسے ہی تھے جیسے کہ اس ملک میں ہونا چاہئیں جہاں کہ مولیشیوں کا بڑا انحصار بے حد تغیر پذیر موسموں کی پیداواروں پر ہوگا برطانوی ہند میں مولیشیوں کی جس تعداد کا اندراج ہوا وہ ۱۹۱۴ء میں تقریباً ۱۴ لاکھ، ۱۹۱۹ء میں ۱۴ لاکھ اور ۱۹۲۴ء میں ۱۵ لاکھ تھی۔ مولیشیوں کا تناسب مختلف جموں میں بہت زیادہ مختلف ہے مثلاً عام طور پر روئی کے علاقوں میں اوسط بہت

۱۔ حوالہ منقولہ صفحہ ۱۔

۲۔ ہندوستانی زرعی کمیشن کی رپورٹ ص ۱۷۱۔

۳۔ حوالہ گزشتہ۔

کم ہے اور چاول کے رقبوں میں نسبت زیادہ ہے، زرعی کمیشن نے اپنی رپورٹ میں اس مسئلے پر تفصیل سے بحث کی ہے اور محسوس کیا کہ ہندوستان کے موجودہ مویشیوں کی حالت بڑی خطرناک ہے، بڑھتی ہوئی آبادی کی ضروریات پوری کرنے کے لیے عہد قدیم کی بہترین چراگاہوں کو زرعی رقبوں میں تبدیل کر دینے کی وجہ سے مویشیوں کی خوبی کو برقرار رکھنا دشوار ہو گیا ہے، اس وجہ سے ان کی عمرگی میں بڑی خرابی پیدا ہو گئی ہے اور اس کی بدولت نقائص کا ایک تسلسل وجود میں آ گیا ہے۔ یہ کمیشن کے الفاظ ہی میں بہتر طریقے سے بیان کیا جاسکتا ہے، مصلع میں مویشیوں کی تعداد کا انحصار بیلوں کی طلب پر ہوتا ہے اور کار گزار مویشی پالنے میں سب سے بڑی دشواری یہ ہے کہ مویشی ضرورت سے زائد رکھے جاتے ہیں۔ گائیں کم بار آور ہو گئیں ہیں، ان کے پھڑوں کی جسامت کم ہو گئی ہے اور وہ کاشتکار کی ضروریات پوری نہیں کر سکتے، وہ زیادہ کار آمد بیلوں کے واسطے زیادہ سے زیادہ مویشی پیدا کرتا ہے اور جب تعداد بڑھتی ہے یا کاشت بہترین چراگاہی رقبوں پر پھیلتی ہے تو چارے کی موجودہ رسد پر دباؤ پڑتا ہے اور گایوں کی حالت اور زیادہ سقیم ہو جاتی ہے اور ایک درجہ وہ آجاتا ہے جب کاشت میں امداد کے واسطے دوسرے صوبوں سے بیل یا بھینسے لائے جاتے ہیں چنانچہ بنگال اس منزل پر پہنچ چکا ہے یہ کاشت میں اضافہ ہونے کی وجہ سے نہ صرف چراگاہوں میں کمی ہو رہی ہے بلکہ کھیتی باڑی کے لیے بیلوں کی ضرورت میں بھی اضافہ ہو رہا ہے۔ مسئلہ دراصل عظیم الشان ہے اس کا حل

۲۱۳

چارے کی رسد میں اضافہ اور مقامی نسلوں کے انتخاب اور ترقی میں مضمر ہے۔ چارے کا مسئلہ اسی طرح حل ہو سکتا ہے کہ خشک چارے کو بہتر افادے کے تحت محفوظ رکھنے کی کوشش کی جائے اور چارے کی نئی فصلوں کی ترویج کی جائے، ہندوستان کے قدیم خانہ بدوش گڈروں کے غائب ہونے کے بعد سے نسل کشی پر کوئی خاص توجہ نہیں کی جاتی اور مقامی نسلوں کی بہتری اور ان کی خوبی کو برقرار رکھنے کا کام خاندانی پرورش کنندوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے لازمی طور پر حکومت کے مویشی خانوں ہی کے ذریعے سے ہوتا ہے بہر حال ابتری اس قدر عام ہے اور اس کی برائیاں اتنی زائد ہیں اور عام معاشی حالت ان پر اس قدر دباؤ ڈال رہی ہے کہ ابھی اس میں بھی کافی عرصہ لگے گا کہ ان کی ابتری کو بھی روکا جاسکے۔

یہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستان میں ذرا بچ آمدورفت کی توسیع کی بنا پر مختلف علاقوں میں پیدا ہونے والی فصلوں میں نئی تقسیم ہو گئی اور جہاں ممکن تھا وہاں اشیائے خوردنی کے بجائے اعلیٰ اناج کی کاشت شروع ہو گئی۔ بنگال سے روئی تقریباً بالکل غائب ہو گئی۔ برار، خاندیس اور گجرات جیسے علاقوں میں اس کی تصویر پڑھنے لگی یا نیٹلر کی کاشت بعض صوبوں میں گھٹ گئی اور دوسرے صوبوں میں بڑھ گئی، یہ اس رجحان کی نمایاں مثالیں ہیں۔ اسی طرح اہم اناج مثلاً گہوں کے رقبوں میں ادنیٰ غلوں مثلاً باجے کے بجائے اضافہ ہوا۔ لیکن یہ دونوں رجحانات ۱۹۱۱ء تک تقریباً اپنا عملی لباد اچکے تھے اور اس کے بعد سے مختلف صوبوں میں مختلف فصلوں کا تناسب کم و بیش یکساں ہے، اگرچہ ہندوستان میں مجموعی حیثیت سے رقبوں میں کوئی بڑے تغیرات نظر نہیں آتے لیکن مختلف برقی فصلوں کے ان مخصوص حصوں میں جو ان کے لیے

زیادہ موزوں ہیں یہ تغیرات جاری رہے، چنانچہ اس طرح دکن کے اضلاع میں پہلے گہیوں اور روغنی پھلوں کے بجائے روئی کی کاشت بڑھی لیکن موجودہ سالوں میں خصوصاً خاندیس میں مونگ پھلی، روئی کے رقبے میں کمی کا باعث ہو رہی ہے۔ اس قسم کے تغیرات خاص طور پر زرعی فصلوں میں نظر آتے ہیں، اس نوعیت کی تبدیلیوں کے علاوہ فصلوں کی تقسیم کو جو چیز اور متاثر کر رہی ہے وہ محض ذرائع آبپاشی کی سہولتیں ہیں۔

ہندوستان کی اندرونی تجارت کے اعداد ہمیشہ بڑے ناقص رہے ہیں اور ان سے مختلف پیداواروں کی اندرونی تجارت کا کوئی حال معلوم نہیں ہوتا ورنہ ان سے زرعی تجارت کی بڑی حد تک اندازہ کیا جاسکتا تھا۔ جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے تجارت کی عمل درآمد آمد و رفت میں اضافے اور گاؤں کے خود کفالتی نظام کے ٹوٹ جانے کا نتیجہ تھا۔ اب بازار کے واسطے فصلیں پیدا کرنے کا رجحان نمایاں ہو گیا تھا زیادہ تر تو کاشتکار اپنے لیے غلے اگاتا اور ساتھ ہی اپنی دوسری ضروریات زندگی خریدنے کے واسطے کچھ زرعی فصلوں کی کاشت کرتا تھا۔ اگر اس نے پاس کوئی زرعی فصل نہیں ہوتی تو اس کے پاس خوردنی غلوں کا حاصل ہوتا تھا جس کو وہ فصل کے زمانے میں بازار میں لے آتا تھا لیکن یہ صورت ہر صوبے اور ہر کاشتکار میں مختلف تھی۔ زیادہ خوش حال کاشتکار آئندہ سال کی اپنی ساری ضرورت کے واسطے ذخیرہ رکھ لیتے تھے اور صرف حقیقی حاصل فروخت کرتے تھے، اس کے برخلاف مقروض اپنی

لے یہ معلوم ہوتا ہے کہ ہر ضلع میں ذرائع آمد و رفت کی حالت بھی اس مقدار کے تعین پر بڑی حد تک اثر انداز ہوتی تھی کہ کتنی مقدار بازار میں لائی جائے اور کتنی دیہات کے مہاجن کو فروخت کر دی جائے۔ ملاحظہ ہو رپورٹ زرعی کمیشن ص ۲۷، اور کیٹنگ دیہی میشت ص ۵۷۔

پیداوار کا بڑا حصہ فروخت کرنے پر مجبور تھے اور آئندہ سال میں پھر اس کا کچھ حصہ واپس خرید لیا کرتے تھے۔ خصوصاً اناجی قرضوں کی صورت میں کاشتکار خود اپنی پیداوار کا بڑا حصہ فروخت نہیں کرتا تھا بلکہ وہ ساہوکار کو فائدہ دیا کرتا تھا۔

اناجی قرض کی صورت اگر عارضی قرضداری کی ہوتی تب بھی اس کی بدولت پیداوار کا بڑا حصہ بازار میں آجایا کرتا تھا چنانچہ مسٹر ڈارلنگ کہتے ہیں کہ ”ضلع گڑگاؤں کے حصوں میں غلہ تین ڈھیروں میں بانٹا جاتا ہے، ایک چھ ماہ کی غذا کے واسطے رکھا جاتا ہے، دوسرا بیج کے واسطے ہوتا ہے اور باقی پیداوار تیسرے ڈھیر میں رکھی جاتی ہے۔ یہ آخری ڈھیر مہاجن کا حصہ ہوتا ہے، اور بعض وقت وہ دوسرا ڈھیر بھی لے لیتا ہے، مظفر گڑھ میں گہیوں کی ساری فصل لے لی جاتی ہے اور کبھی کبھی خریف کا کچھ حصہ بھی لے لیا جاتا ہے۔“ یہ تو بدترین علاقوں کا حال تھا لیکن کسی زمانے میں اس قسم کے حالات عام تھے اور یہ صرف جنگ کے بعد ہوا کہ پنجاب میں ہر جگہ غلے کے قرضوں کے کاروبار میں روپیہ استعمال ہونے لگا۔ دکن کے حالات بیان کرتے ہوئے مسٹر کیٹنگ لکھتے ہیں کہ ”جوار اور باجری کی صورت میں زائد پیداوار کا بڑا حصہ فصل ہی کے زمانے میں فوراً بازار میں آجاتا ہے، روٹی، گہیوں اور روغن بیجوں کی صورت میں تو ساری فصل ایک دم بازار میں آجاتی ہے۔“ فروخت کا طریقہ مختلف فصلوں میں بہت مختلف تھا۔ بیشتر صورتوں میں گاؤں کا ساہوکار ہی فصلوں کا خریدار تھا اور وہی گاؤں کا

۱۔ بلاخطہ جو ڈارلنگ، منقول مندرجہ بالا صفحات ۲۲۰-۲۲۱۔

۲۔ حوالہ مندرجہ بالا ص ۲۲۱، نیز بلاخطہ جو کیٹنگ ص ۱۶۱-۲۵۸۔

۲۱۶ ہنساری بھی تھا وہ معمولی غلے جن کی تجارت مقامی تھی، ان کا کاروبار صرف
 ساہوکار ہی کرتا تھا لیکن جہاں بین الصوبجاتی یا بین الاقوامی تجارت
 تھی وہاں منڈیوں کی حالت منظم تھی اور کاشتکار کو اچھی قیمت
 ملنے کا امکان تھا، خاندیس میں روٹی کے دلال استادہ فصلوں پر
 ادنیٰ شرح سے کاشتکاروں کو پیشگی رقم دے دیا کرتے تھے تاکہ
 ان کا سودا یکساں ہو جائے، دکن کے نیشکر کے علاقوں میں گڑ کے دلال
 موجود تھے۔ کھلے ہوئے منظم بازار جہاں کاشتکار اپنی پیداوار
 لاتا تھا اس کے لیے بڑے فائدہ مند تھے، اور یہ عام طور پر روٹی
 کے سلسلے ہی میں پائے جاتے ہیں، دوسری فصلوں کی صورت میں
 بڑے خریداروں کے گماشتے اور دوسرے درمیانی آدمی غلہ خریدنے
 کے واسطے گاؤں گاؤں پھرا کرتے تھے۔ چنانچہ مدراس کی دیہی تحقیقات
 میں ہم پڑھتے ہیں کہ ”دیہاتی اپنی روٹی ستور اور دوپٹی لے جاتے
 ہیں اور روٹی صاف کرنے والی گریوں کے گماشتوں کو جو وہاں
 کثیر تعداد میں ہوتے ہیں، فروخت کر دیتے ہیں، دیہاتی دوسری
 پیداواریں بازار میں نہیں لاتے بلکہ ان تاجروں کو فروخت کرتے
 ہیں جو گاؤں میں آتے رہتے ہیں، تمباکو، سنا، مرجیں، اور شکر قند
 ان سوا کا سی تاجروں کو فروخت کر دی جاتی ہیں جو دیہات میں
 باقاعدہ آیا کرتے ہیں یا پھر ”جو خاص چیز دیہاتی فروخت کرتے
 ہیں وہ دھان ہے، وہ اس کو بازار میں نہیں لاتے ہیں، ہر ایک
 زمیندار اپنے خرچ کی ضرورت کے مطابق دھان رکھ لیتا ہے اور
 باقی غلے کے بیوپاریوں کو رقم کے واسطے فروخت کر دیتا ہے۔“
 ایک دوسری تحقیقات میں ہم کو ان طریقوں کی تفصیل ملتی ہے کہ

۱۔ کینگ، حوالہ بالا صفحات ۶۲-۱۶۰۔

۲۔ سلاٹر، جنوبی ہند کے چند دیہات، صفحات ۳۹، ۹۰، ۶۶۔

کس طرح گاؤں کی مختلف فصلیں فروخت کی جاتی ہیں کبھی، چولم، اور راگی (یہ سب باجرے کی قسمیں ہیں) اور دالیں مقامی طور پر صرف ہوتی ہیں۔ دھان اور دھنیا تاجر موقع پر لاتے ہیں اور یہ چیزیں ضلع میں صرف ہوتی ہیں، اس کے برخلاف روئی اور سنا کا کچھ حصہ تو موقع پر فروخت کر دیا جاتا ہے اور کچھ ٹٹی کو رن لے جایا جاتا ہے اور یہ دونوں برآمدی فصلیں ہیں۔ نیز ہم سے یہ بھی کہا جاتا ہے کہ سنا کی فصل درود ہونے سے پہلے ہی خرید لی جاتی ہے اور بعض اوقات روئی کی فصل میں بھی یہی صورت اختیار کی جاتی ہے۔

ہم اوپر بتا چکے ہیں کہ برار کی منڈیاں کاشتکاروں کے لیے بڑی مفید ہیں، اور اس کی وجہ یہ ہے کہ یہ روئی اور غلے کے قانون بازارات (۱۹۴۷ء) کے تحت قائم اور منظم ہوئیں، بازاروں کو منظم کرنا بہت ضروری معلوم ہوتا ہے کیونکہ برآمدی فصلوں کی صورت میں بھی مختلف حصوں میں پیداواروں کی فروخت کی صورت میں اختلاف ہے۔ ہندوستانی روئی کمیٹی کی تحقیقات سے یہ بات بڑی اچھی طرح واضح ہو گئی ہے۔ اس میں کوئی کلام نہیں کہ منظم بازاروں کے انتظامات سے بڑی حد تک مستفید ہونے کا انحصار کاشتکار کی معاشی حالت پر ہے۔ لیکن اس کے باوجود جب قرضداری وغیرہ کے متعلق حالات مماثلت رکھتے ہوں اس وقت بھی تنظیم کاشتکار کے واسطے بہت مفید ہے جیسا کہ برار اور خاندیس کے متضاد حالات سے ظاہر ہوتا ہے۔ جیسا کہ ہم بتا چکے ہیں روئی کی صورت میں منڈیوں کی حالت بہت بہتر ہے اور برار کا قانون اگرچہ عمومی ہے مگر

۲۱۶

۱۔ سلاٹر، جنوبی ہند کے چند دیہات، صفحات ۳۹، ۴۰، ۶۷۔

۲۔ صفحہ ۱۵۲ (انگریزی متن)۔

۳۔ زرعی کمیشن کی رپورٹ صفحہ ۲۵۔

اس کا انطباق روٹی کی منڈیوں پر ہی ہوتا ہے۔ ۱۹۲۷ء کا بھیٹی کا قانون بھی صرف روٹی کے بازاروں کو منظم کرنے کے واسطے بنایا گیا۔ دوسری برآمدی فصلوں کی منڈیوں کی حالت بدترین ہے، برمی چاول کی تجارت کی جو تصویر زرعی کمیشن نے پیش کی ہے۔ وہ بالکل ایسی ہی ہے جیسی کہ چند سال قبل مسٹر نول پیٹن نے پیش کی تھی۔ جوٹ کی تجارت میں کاشتکار اور جوٹ کی گرنیوں کے درمیان تقریباً چار ادارے موجود تھے۔ اس لیے زرعی کمیشن نے سفارش کی کہ روٹی کے علاوہ دوسرے پیداواروں کی منڈیوں کو منظم کرنا بھی ضروری ہے اور اس قسم کی منڈیاں ہر جگہ صوبے واری قوانین کے تحت قائم ہونا چاہئیں۔

یہ اندازہ لگانا مشکل ہے کہ ۱۹۱۷ء کے بعد سے بازاروں کی حالت میں کیا تبدیلی ہوئی، مسٹر ڈارلنگ بتاتے ہیں کہ پنجاب میں جنگ کی وجہ سے اور امداد باہمی کی ترقی کی بدولت، اناجی قرضوں کا دستور کم ہوتا جا رہا ہے، صوبہ بھیٹی میں روٹی کی انجن ہائے فروخت کے آغاز سے ترقی کی جانب کچھ قدم بڑھائے گئے، ابتدا میں صوبے کے اکثر حصوں میں ان انجنوں کی روٹی کے تاجروں نے بڑی مخالفت کی، لیکن اب اس مشکل پر قابو پایا جا چکا ہے، مسٹر ڈارلنگ کو پنجاب کی نہری نوآبادیوں میں ”آبادکاروں میں یہ رجحان نظر آتا ہے کہ یہ مقامی جنٹے کو نظر انداز کر رہے ہیں اور اپنا غلہ خود ہی بازار میں

۱۷ رپورٹ ص ۳۷۷۔

۱۸ ص ۱۵۱ (انگریزی متن)۔

۱۹ زرعی کمیشن کی رپورٹ ص ۲۷۷ تیرپن دیکھ، بنگال ڈیلٹا کی دولت و مرفہ اعلیٰ

صفحات ۵۲-۵۳۔

۲۰ صوبہ بھیٹی میں انجن ہائے امداد باہمی کی حالت کی رپورٹ ۱۹۲۷-۲۸ء۔

لاتے ہیں لیکن پنجاب کی نہری نوآبادیوں کی حالت خاص طور پر بد
بہتر تھی اور اس سے یہ معلوم نہیں ہوتا کہ ایسا رجحان سارے
ملک میں پھیلا ہوا ہے۔

جیسا کہ بیان کیا جا چکا ہے قرضداری ہندوستانی کاشتکار
کی سب سے بڑی لعنت ہے، یہ دیہات میں ہر جگہ عام ہے اگرچہ
اس کی اصلی وسعت کا اندازہ معلوم نہیں، بڑے پیمانے پر قرضے
کے اعداد فراہم کرنے کی سب سے پہلی اہم کوشش مسٹر ڈارلنگ
نے کی اور انھوں نے معلوم کیا کہ پنجاب کے خود کاشت زمینداروں
کا صرف ۷۰ فی صدی حصہ مقروض نہ تھا۔ اور قرضہ آسامیوں کی طرح
خود کاشت زمینداروں میں بھی عام تھا۔ قرضے کی مقدار کے متعلق
ان کا اندازہ تھا کہ ملکی زمینداروں میں قرضے کا اوسط ان کی زمین
کی تقریباً تین سالہ خالص آمدنی کے مساوی ہے۔ مختلف صوبہ جاتی
بنک کاری کی تحقیقاتی کمیٹیوں نے صوبوں میں قرضے کا بار معلوم کرنے
کی کوشش کی اور اس طرح برطانوی ہند کے کل قرضے کی تعداد
نوارب روپے کے قریب معلوم ہوئی، بعض کمیٹیوں نے غیر مقروض
کاشتکاروں کا فی صدی معلوم کرنے کی کوشش بھی کی لیکن اس کی
کچھ زیادہ اہمیت نہیں ہے اور یہ متفقہ رائے تھی کہ حالیہ سالوں
میں اور بالخصوص جنگ کے بعد قرضداری کا بار بڑھ گیا ہے اور
مرکزی بینک کاری کمیٹی نے اس طرف اشارہ کیا کہ اس اضافے کی وجہ
زرعی پیداواروں کی قیمتوں میں اضافہ ہے جو فراہمین کے لیے ایک
ناقابل برداشت بار ہو گیا ہے۔ لیکن بینک کاری کمیٹی کی رپورٹ کے بعد

۱۔ حوالہ متذکرہ بالا ص ۱۷۸۔

۲۔ حوالہ متذکرہ بالا باب اول۔

۳۔ ہندوستانی بینک کاری کی تحقیقات کرنے والی مرکزی کمیٹی کی اکثریت والی رپورٹ (۱۹۳۱ء) ص ۵۔

قیمتوں میں مزید تخفیف ہو گئی اور اس نے صورت حال کو اور بدتر کر دیا۔ زیر تبصرہ دور کے ابتدائی سال مجموعی حیثیت سے کاشتکاروں کے لیے بڑی مصیبت کے تھے، سوائے روٹی کے اور دوسری زرعی پیداواروں کی قیمتیں، دوسری قیمتوں کے ساتھ نہ بڑھیں اور پھر قحط بھی تھے اور قحط سے کیا فرق ہو جاتا ہے اس کا اندازہ ڈاکٹر منن کے اس نچھنے سے ہوتا ہے کہ جاٹے گاؤں بد رنگ میں ۱۹۱۸-۱۹ء کے قحط کا یہ مطلب تھا کہ ان کی قرضداری میں ۴۴ فیصد کا اضافہ ہو گیا۔ اس کے برخلاف یہ معلوم نہیں ہوتا کہ اچھے سالوں میں کوئی فرق ہو جاتا تھا۔ مشر ڈارلنگ نے قطعی طور پر ثابت کر دیا ہے کہ کاشتکار کی معاشی حالت جتنی بہتر ہوگی اتنا ہی اس کا قرضہ زیادہ ہوگا۔ اور قرض لینے کے بے قید و وجہ طریقوں کی بدولت ۲۱۹ خورش حال سالوں کا مطلب یہ ہے کہ قرضے کی رقم میں کافی اضافہ ہو گیا ہے، عام واقعہ یہی تھا کیونکہ جہاں تک جنوبی ہند کا تعلق ہے مشر سلاٹر اس بات کا یقین کرنے پر مجبور ہیں کہ حقیقت اراضی کی قدر میں اضافہ ہونے کے ساتھ ہی ساتھ قرضے کی رقم میں بھی اضافہ ہو رہا ہے۔ یہ پہلے بتایا جا چکا ہے کہ حقیقت اراضی کی پیدائش کس طرح قرضداری کی ذمہ دار رہی ہے، اس میں کوئی شبہ نہیں کہ جس آدمی کی کوئی ساکھ نہ ہو وہ کوئی بڑا قرضہ آسانی سے حاصل نہیں کر سکتا اور وہ تمام اسباب جو کاشتکار کی ساکھ میں اضافہ کرتے ہیں اس کی قرضداری میں بھی اضافے کا باعث ہوتے ہیں

۱۔ منن، ایک دکنی گاؤں کی زمین و محنت، تحقیق نمبر ۲ ص ۱۲۵۔

۲۔ سلاٹر، حوالہ مذکورہ بالا ص ۲۷۷۔ زرعی کمیشن کا بھی کہنا ہے کہ ”ہمیں جو شہادت ملی اس سے معلوم ہوتا ہے کہ مشر ڈارلنگ کے عام نتائج کسی ایک صوبے سے متعلق نہیں ہیں بلکہ ان کا انطباق ایک بڑے رقبے پر ہوتا ہے“ (صفحہ ۲۳۲)۔

اور کاشتکار کی حد قابل گزارہ سطح سے جتنی زیادہ بڑھتی جاتی ہے، اتنی ہی اس میں قرض لینے کی صلاحیت زیادہ ہو جاتی ہے اور اسی وجہ سے بعض لوگوں نے یہ مشورہ دیا کہ قرضداری کا علاج یہ ہو سکتا ہے حکومت زائد محصول عائد کر دے تاکہ اس کا معیار کم ہو جائے۔ لیکن ظاہر ہے کہ یہ مشورہ نرا سہی ہے۔

قانون کے ذریعے قرضداری کو روکنے کی کوشش کا آغاز بہت پہلے یعنی قانون امداد فراہم دکن کے زمانے سے شروع ہو چکا ہے۔ لیکن یہ اور اسی قسم کے دوسرے طریقے کوئی اثر پیدا کرنے میں ناکام رہے، ۱۹۱۸ء کا رہائی قرضوں کا قانون تقریباً تمام صوبوں میں تقویم پارینہ بن چکا ہے۔ اگرچہ زرعی کمیشن اس بات پر متفق ہے کہ قانون سازی سے قرضداری کی برائی کا قلع قمع نہیں ہو سکتا تاہم اس نے ۱۹۲۷ء کے قانون برطانوی ساہوکاران کے نمونے پر قانون سازی کی سفارش کی تاکہ ہمارے ساہوکاری طریق کی کھلم کھلا خرابیاں کم ہو جائیں، اور وہ اس بات کا بھی یقین رکھتا تھا کہ دیہی دوائے کے سادہ قوانین موروٹی قرضوں کے بارے میں اضافے کو روکنے میں بڑے مفید ثابت ہوں گے۔ بینک کاری کی مرکزی کمیٹی نے زرعی کمیشن کی آخری سفارش سے اتفاق کرتے ہوئے اس بات پر زور دیا کہ صوبے داری حکومتیں رضا کارانہ اصولوں پر قرضے کی مصالحت کی سخت جدوجہد کریں کیونکہ دیہی قرض داری کی خرابی کو روکنے کا سب سے موثر علاج یہی ہے۔

خود کاشت زمینداروں کے پاس سے ساہوکاروں کے پاس

ملہ کورٹ، پنجاب کی دولت اور مرزا محالی باب پنجم۔

ملہ رپورٹ ص ۴۳۰۔

ملہ رپورٹ ص ۶۔

۲۲۰۔ اراضی منتقل ہونے کا سوال بھی قرضداری کے مسئلے سے بہت ہی قریبی تعلق رکھتا ہے، اس کے متعلق اتنی بھی معلومات نہیں جتنی کہ زرعی قرضداری کے متعلق ہیں، بلکہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ تو بالکل ہی موجود نہیں، اس لیے ہمیں صرف زرعی کمیشن کے قول کو نقل کرنے پر اکتفا کرنا پڑے گا کہ ”بیشتر صوبوں میں سامجہ کاروں کی مقبوضاتی اراضیات میں برابر اضافہ ہو رہا ہے چہ قوانین کے ذریعے زمین کی منتقلی پر جو پابندیاں عائد کی گئیں تھیں ان کا ذکر گزشتہ باب میں کیا جا چکا ہے اور زیر تبصرہ دور میں ان قوانین میں صوبہ بجات متوسط کے قانون انتقال اراضی ۱۹۱۶ء کا اضافہ ہوا جس کا نفاذ چھتیس گڈہ ڈیوزن کے قدیم قبائل کے ارکان تک محدود تھا۔ پنجاب اور بندیل کھنڈ دونوں جگہ کے قوانین نے جہاں تک ان کے ابتدائی فرض کا تعلق تھا یعنی زرعی طبقوں سے غیر زرعی طبقوں میں زمین کے انتقال کو روکنا اس کو بہت کامیابی سے انجام دیا۔ لیکن یہاں دو سوال پیدا ہوتے ہیں پہلا یہ کہ آیا ان قوانین نے زرعی طبقوں میں ملکی کاشتکاروں کی اراضی کو صاحب جائیداد لوگوں کے پاس منتقل ہونے سے روکا۔ اس سلسلے میں کوئی خاص معلومات موجود نہیں۔ اور اگر جہاں یہ قانون نافذ تھے وہاں زمین کی منتقلی میں کمی نہ ہوئی بلکہ صرف مالکان زمین یا سامجہ کاروں کا ایک طبقہ پابند ہو گیا، تو دوسرا سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ آیا غیر زرعی طبقوں کے مقابلے میں غائب زمیندار لازمی طور پر بہتر ہے اگر وہ زرعی طبقوں سے تعلق رکھتا ہے۔ اس سلسلے میں مسٹر ڈارلنگ کی شہادت سے بھی پتا چلتا ہے کہ ان دونوں میں کوئی خاص فرق نہیں ملکہ اگر کوئی فائدہ ہے تو وہ غیر زرعی ہونے کی صورت

ہی میں ہے۔

اب یہ بات عرصہ ہوا تسلیم کی جا چکی ہے کہ ان خسرا بیوں کا واحد علاج، امداد باہمی کی تحریک کی وسعت ہے، انتقال اراضی صرف اسی وقت ختم ہو سکے گا جبکہ قرضے کا بار تباہ کن نہ ہو اور قرضداری کو محض اعتبار کی بے ربط تحدید سے نہیں روکا جاسکتا۔ ارزاں قرض کے ذریعے حکومت کی امداد کا طریقہ بھی بہت ہی محدود تھا۔ ہم اوپر ان دو قوانین کا ذکر کر چکے ہیں جن کے تحت حکومت کا شتکاروں کی مدد کیا کرتی تھی۔ قانون ترقیات اراضی کے تحت جو قرضے لیے گئے ان سے خاص طور پر آب پاشی کی سہولتوں کو بہتر بنانے اور زیادہ تر کنوئیں کھودنے کے لیے فائدہ اٹھایا گیا اور ۲۲۱

ان قرضہ فراہم کرنے کے تحت عام طور پر مصیبت کے زلزلے میں مختلف کاموں مثلاً، ختم، مویشی وغیرہ کی خریداری کے لیے قرضے دیے جاتے ہیں، قحط کمیشن اور آب پاشی کمیشن دونوں نے ان قوانین کے تحت غیر نظام پر تنقید کی ہے۔ لیکن اب تقریباً چار صدی گزر جانے کے بعد حالات کچھ درست ہو گئے، کیونکہ مجموعی حیثیت سے زرعی کمیشن ان ضابطوں سے مطمئن رہا جن کے تحت اب قرضے دیے جا رہے ہیں، بہر حال حکومت کا دائرہ بہت ہی محدود ہے اور ان سے یا تو سخت مصیبت کے وقت یا ان ٹھیکری تعمیراتی کاموں کے واسطے حکومت سے قرضہ لینے پر بھروسہ کیا جاسکتا ہے کہ جن کی جلیج حکومت کے نظم و نسق کی معمولی مشین کر سکتی ہے۔ ورنہ صرف ایک ہی ادارہ ہے جو کاشتکار کی حالت میں حقیقی اصلاح کر سکتا ہے اور یہ قرضہ امداد باہمی ہے، کیونکہ کاشتکار کو ارزاں اور

امتیازی دونوں ہی قسم کے قرضوں کی ضرورت ہے۔
 ۱۹۱۱ء میں ہندوستان میں امداد باہمی کی تحریک مشکل ایک
 عشرے کی تھی، ۱۹۱۱ء کے قانون سے اس کا آغاز ہوا، لیکن
 اس کی ترقی نے ۱۹۱۲ء میں ترمیم کی ضرورت محسوس کرائی، ۱۹۱۲ء
 کے قانون نے انجمن ہائے امداد باہمی کے قانون کے تحت قائم
 ہونے والی انجمنوں کا دائرہ وسیع کر دیا۔ زرعی قرضوں کے علاوہ
 دوسری انجمنیں بھی قائم ہونے لگیں، اور انفرادی انجمنیں بڑے
 پیمانے پر اتحادوں کی صورت میں ملنے لگیں، یہ ہم بیان کر چکے
 ہیں کہ کس طرح حکومت کے بعض عہدہ داروں کی ترغیب اور
 بعد میں حکومت کی تحقیق کے بعد ہندوستان میں امداد باہمی کے
 تجربے کا آغاز ہوا۔ تقریباً ایک عشرے تک ابتدائی اصولوں پر
 کام کے تجربے کے بعد ۱۹۱۵ء میں حکومت نے اس تحریک کے
 پورے نظام پر از سر نو غور کرنے کے لیے ایک کمیٹی مقرر کی اور ۱۹۱۵ء
 کے بعد سے امداد باہمی کی ترقی کا کام زیادہ تر اسی کمیٹی کی سفارشات
 کی بنیاد پر ہوا۔

ہندوستان میں اس تحریک کی تنظیم تین درجوں میں منقسم ہے۔
 بنیاد ابتدائی انجمن ہے، اور ابتدائی انجمنوں کی مالی امداد اور نگرانی
 کا کام عام طور پر ضلع کے مرکزی بنک کے سپرد ہے، اور اس
 سارے نظام کے سرے پر صوبہ واری بنک ہے، ابتدائی انجمن
 اور مرکزی بنک کے درمیان اکثر صورتوں میں ایک درمیانی تنظیم
 اور ہے وہ یا تو نگرانی کرنے والے اتحاد، یا ضمانتی اتحاد یا بنکاری
 کے اتحاد ہیں۔ ضمانتی اتحاد نہ صرف اپنی رکن انجمنوں کی نگرانی کرتے
 تھے بلکہ باہمی طریق پر ان کے قرضوں کی ضمانت بھی لیتے تھے سوائے
 اپنے اصل صوبے یعنی برما کے اور کہیں یہ کچھ زیادہ کامیاب نہ ہوئے
 ضمانتی اتحادوں کا طریقہ صوبجات متحدہ میں بڑی ناکامی سے ختم ہوا

اور صوبہ بھٹی میں، جہاں کہ پہلے اس صورت کا آغاز ہوا تھا وہاں بھی ان کو کامیابی نہیں ہوئی اور ستمبر ۱۹۲۱ء سے یہ طے کر دیا گیا کہ ان کے بجائے نگران اتحاد قائم کیے جائیں، نگرانی کرنے والے اتحاد ابتدائی انجمنوں کا ایک مجموعہ ہوتا ہے جو ایک جگہ جمع ہو کر مشترک طور پر ایک تربیت یافتہ اور لائق نگران کو اپنی رکن انجمنوں کے کام کی نگرانی کے واسطے مقرر کرتے ہیں، یہ صورت مدراس میں زیادہ نظر آتی ہے، بنکاری اتحاد پنجاب کا تجربہ ہے، جہاں بنکاری اور قرضے کے کام کو نگرانی کے ساتھ ملا دیا گیا ہے، لیکن یہ درمیانی اتحاد سوائے برما، مدراس، بھٹی اور پنجاب کے اور کہیں عام نہیں ہیں، اور دوسری جگہ مرکزی بنک ہی تمام ابتدائی انجمنوں کی نگرانی کا کام کرتے ہیں۔ زرعی کمیشن کی رائے تھی کہ مناسب یہ ہے کہ مالیات اور نگرانی دونوں کا کام الگ الگ ہونا چاہیے، لیکن یہ ایک ایسی بات تھی جس کی کوئی عام حمایت نہ تھی۔ ہندوستانی تحریک امداد باہمی کی ایک نمایاں خصوصیت یہ ہے کہ ہر صوبے میں ایک سرکاری سبجل موجود ہے، قانون انجمن ہائے امداد باہمی کے تحت اس کو رجسٹری شدہ انجمنوں کے معائنے کے وسیع اختیارات حاصل ہیں ان کی نوعیت کار کی تحقیق، اندرونی نزاعات کا تصفیہ، اور خصوصاً ان کو ختم کر دینے والے اہم واقعات پر غور کرنا اس کے فرائض میں داخل ہے، سرکاری محکمے کی جانب سے تمام رجسٹری شدہ انجمنوں کی منتفع کا انتظام بھی ہے۔ اس طرح تحریک کی صحیح رہنمائی کی ذمہ داری بڑی حد تک حکومت کے سر ہے۔

زیر تبصرہ دور میں اس تحریک نے کافی ترقی کی، لیکن یہ بہت زیادہ غیر ہموار ہے، بعض صوبوں میں یہ بہت پھیل گئی اور بعض میں

یہ بہت ہی محدود ہے، زرعی کمیشن نے دیہی رقبوں کے کل خاندانوں کے لحاظ سے زرعی اچھنوں کے ارکان کے تناسب کا تخمینہ لگانے کی کوشش کی، بڑے صوبوں میں جہاں تناسب قابل لحاظ ہے وہ صرف پنجاب، بھٹی اور بدراس ہے جہاں تناسب علی الترتیب ۱.۰۶۲، ۱.۰۵۶ اور ۱.۰۹۶ فی صدی ہے دوسرے صوبوں میں یہ ۴ فی صدی سے کم ہے اور صوبجات متحدہ میں ۱.۸ فی صدی ہے۔ لیکن اس سے انکار ۲۲۳ نہیں کیا جاسکتا کہ زیر تبصرہ دور میں اس تحریک نے حیرت انگیز ترقی کی جس کا اندازہ ذیل کے اعداد سے ہو سکے گا۔

پنجاب اوسط

۱۹۱۰-۱۱	۱۹۱۵-۱۶	۱۹۲۰-۲۱	۱۹۲۵-۲۶	۱۹۲۸-۲۹
۳	۳	۳	۳	۳
۱۹۱۲-۱۵	۱۹۱۹-۲۰	۱۹۲۲-۲۵		
ابتدائی زرعی اچھنوں کی تعداد ۱۰۸۹۱	۲۵۸۷۳	۵۱۷۱۶	۷۱۳۰	۸۸۳۷۷
اچھنیں { تعداد ارکان ۱۵۹۰۹۶	۹۰۲۹۳۰	۱۶۰۶۱۰۹۸	۲۵۷۸۹۹	۳۰۹۹۰۰
ابتدائی غیر اچھنوں کی تعداد ۶۶۴	۱۱۶۶۲	۴۱۸۳	۷۰۶۹	۹۷۶۱
زرعی اچھنیں { تعداد ارکان ۸۹۱۵۷	۲۰۲۶۰۳۱	۵۹۳۳۵۹	۱۲۷۰۳۷	۱۹۲۲۹۰

لیکن ہندوستان میں سب سے زیادہ اہمیت غیر محدود ذمہ داری والی زرعی انجمن ہائے قرضہ کی رہی ۱۹۲۶-۲۷ء میں زرعی انجمن ہائے قرضہ کی تعداد ۳۴۵، ۳۴۶ تھی جن میں سے صرف چار سو کے قریب محدود ذمہ داری والی انجمنیں تھیں، اور یہ قدرتی بات ہے کہ ایسا ہی ہونا چاہیے کیونکہ مناسب شرح پر زرعی قرضے کی طلب اہم ضرورت ہے جس کی تکمیل لازمی ہے۔ نیز اس بات کا انتظام بھی کیا گیا کہ انجمن ہائے قرضہ کی ایسی انجمنوں سے تقویت پہنچائی جائے جو کاشتکار کے واسطے اس کی پیداواروں کی مناسب قیمت بھی حاصل کر سکیں اس قسم کی انجمن ہائے فروخت کی نمایاں اور کامیاب مثالیں گجرات اور کرناٹک کی روئی فروخت کرنے والی انجمنیں ہیں، بنگال میں جوٹ اور دھان فروخت کرنے والی، صوبجات متوسط میں روئی کی اڑھتی دوکانیں اور پنجاب میں زرعی کمیشنری دکانیں انجمن ہائے فروخت کی دوسری کامیاب مثالیں ہیں۔ لیکن یہ بات تسلیم کرنا پڑے گی کہ اس قسم کے اشتراک کی وسعت ابھی بہت قلیل ہے ابھی تک ہندوستان میں پیدائش امداد باہمی نے بالکل ترقی نہیں کی، مزارعین کے نقطہ نظر سے امداد باہمی کی جدوجہد کی دوسری اہم صورتیں بنگال کی آب پاشی اور پنجاب کی قطعات اراضی کو بیجا کرنے والی انجمنیں ہیں۔

غیر زرعی امداد باہمی نے بھی بہت سی صورتیں اختیار کر لی ہیں صارفین کی تحریک جو بیشتر ملکوں میں پڑی اہم ہے یہاں بہت کمزور ہے، پیدائش تحریک زیادہ ترقی یافتہ صورت میں ہے اور اس سمت میں جس سے آئندہ کے لیے زیادہ توقع بندھتی ہے وہ صنایعوں میں امداد باہمی کا رواج ہے۔ ان میں حسب توقع جولاہوں کی انجمنیں زیادہ ہیں، بقیہ میں دھات اور چمڑے کا کام کرنے والے اور رنگریز وغیرہ شامل ہیں۔ لیکن ان تمام انجمنوں میں ایک مشترک

دشواری یہ ہے کہ منظم بازاریات کا فقدان ہے اور ابھی تک اس جانب کوئی خاص توجہ بھی نہیں کی گئی۔

ہندوستان میں تحریک امداد باہمی کی رفتار ترقی نیز اس کی مالی حالت دونوں بہت زیادہ قابل اطمینان ہیں، جس امداد پر یہ قائم ہے اور جس جذبے کے تحت اس کا آغاز کیا گیا اس کے متعلق اکثر شکوک کا اظہار کیا جاتا ہے، ابتدا ہی سے یہ تحریک ایسی ہے جو سرکاری سرپرستی اور رہنمائی میں پروان چڑھی اس تحریک میں سب سے زیادہ نمایاں کامیابی وہیں ہوئی جہاں ضلع کے انتظامی عہدہ داروں نے اس کی ترقی میں ذاتی دلچسپی کا اظہار کیا۔ غیر سرکاری کفیل زیادہ تر بیرونی لوگ ہونا چاہئیں۔ تحریک بمشکل خود بخود چلنے والی تھی۔ اور اس میں اصطلاحی شکل کی قوت متوازن نہ کی بھی کمی تھی۔ بیشتر صورتوں میں ترقی فریب دہ تھی اور محکمے کی مسلسل نگرانی کی کمی کی وجہ سے یہ تقریباً بالکل ناکام تھی، جیسی صورت صوبجات متوسط میں آئندہ پیش آئی، حالیہ سالوں میں تقریباً ہر ایک صوبے داری مسجیل نے اس امر کی رپورٹ پیش کی کہ اس کی مزید ترقی میں رکاوٹ کی ضرورت ہے تاکہ تحریک مجتمع ہو جائے اور محذور انجمنیں خارج ہو جائیں، صوبہ واری رپورٹ کا مندرجہ ذیل اقتباس کا شتکار کے غام رجحان کی وضاحت کرتا ہے مسجیل نے لکھا ہے کہ ”مجھے اندیشہ ہے کہ دکن کا متوسط کا شتکار ابھی اس دور سے نہیں گزرا جہاں کہ وہ انجمن کو محض ساہوکار کا ایک بدل تصور کر لے، اس نے پرانے زمانے میں جہاں تک ہو سکا ہمیشہ ساہوکار سے قرض لیا اور جب انجمن ہائے امداد باہمی وجود میں آئیں اور اس نے یہ محسوس کیا کہ اس کو ارزان شرح پر قرض مل سکتا ہے تو

اس نے پہلے سے بھی زائد قرض لینا شروع کر دیا اور ہمیں سہولت بخش قرضہ بدترین صورت میں نظر آتا ہے۔ یہ ظاہر ہے کہ تحریک امداد باہمی کی تمام مشکلات میں مروجہ کساد بازاری کی وجہ سے اور زیادہ اضافہ ہو گیا، اور اس وقت یہ تحریک بڑے نازک دور سے گزر رہی ہے اس میں کوئی شبہ نہیں کہ اس تحریک کی صورت سارے ہندوستان میں یکساں نہیں ہے، لیکن جب تک اس تحریک کی پرورش و حفاظت میں سرکاری عمل دخل ختم نہ ہو اس کے پورے فوائد سے استفادہ کرنا ممکن نہیں۔

۲۲۵

تقسیم و انتشار اراضی کا مسئلہ کچھ دنوں سے خاص توجہ کا مرکز بن گیا ہے اور اس سلسلے میں کافی معلومات بھی فراہم ہو چکی ہیں۔ اور ان سب سے بھی پتا چلتا ہے کہ یہ خرابیاں عام ہیں اور ان میں برابر اضافہ ہو رہا ہے۔ ہم کو جو معلومات ملتی ہیں وہ زیادہ تر انفرادی گاؤں کی تحقیقات پر مبنی ہیں، اور ان سے کسی خاص مقام پر اس خرابی کی عمومیّت کا اظہار نہیں ہوتا لیکن مفلس ترین اور خطرناک حصوں مثلاً بھٹی دکن، بندیل کھنڈ، مشرقی پنجاب اور صوبہ مدراس کے اکثر حصوں میں صورت حال بڑی اتر معلوم ہوتی ہے کوئٹہ میں یہ غیر معقولیت کی انتہائی حدود پر پہنچ گئی ہے، اس میں کوئی شبہ نہیں کہ مختلف علاقوں میں بڑا اختلاف ہے۔ انتشار اراضی کا مسئلہ اتنا زیادہ بنیادی نہیں ہے اور غالباً اس کا علاج آسانی سے ممکن ہے، پنجاب میں قطعات اراضی کو یکجا کرنے والی انجمن ہاؤس امداد باہمی نے اچھا خاصہ کام کیا اور نشر و اشاعت کی وجہ سے

کساد بازاری نے اس تحریک کی ساری عمارت کو متزلزل کر دیا۔ اس سے جو فوائد حاصل کرنے کی امید تھی وہ بالکل پوری نہ ہوئی، مجموعی حیثیت سے یہ تحریک بڑی ناکام رہی اور ملک کے عشرے میں بہت سی انجمن شکست ہو گئیں (مترجم)۔

رضا کارانہ طریق کے ذریعے زمینوں کو یکجا کرنے کا مقور بہت کام بھی شروع ہو گیا ہے، حکومت کے قانون بھی امداد کر رہے ہیں اور صوبجات متوسط میں اراضی کو لازمی طور پر یکجا کرنے کا ایک قانون حال ہی میں نافذ ہوا۔ لیکن تقسیم اراضی کا مسئلہ زیادہ مشکل ہے اور اس مشکل کو حل کرنے کے لیے جو قانون بنائے جائیں ان میں بلا اراضی والے مزدوروں کو بڑھتے ہوئے طبقے کا خاص خیال رکھنا ضروری ہے دراصل مسئلہ ایک ہے اور جو قوانین وراثت سے تعلق رکھنے کے بجائے اضافہ آبادی سے زیادہ تعلق رکھتا ہے، مسلسل تقسیم اراضی آبادی کی کثیر تعداد کو زمین سے تعلق رکھنے پر مجبور کرتی ہے، محض ملکیت کی اکائی کو متاثر کرنے سے کوئی فائدہ نہیں، کیونکہ خرابی زمینداری علاقوں میں جہاں ملکیت کی اکائی بڑی ہے اور رعیت واری علاقوں میں جہاں ملکیت اور کاشت کی اکائیاں ایک دوسرے کے لگ بھگ ہیں، دونوں جگہ یکساں ہے۔ ملکیت پر بندشیں عائد کر دینے سے محض رعایت یافتگان کا طبقہ پیدا ہو جائے گا اور صرف لگان پر زندگی بسر کرنے والوں کی تعداد بڑھ جائے گی۔ یعنی کے چھوٹے قطعات اراضی کے مسودے۔ ہی صرف ایسے قانون ہیں جنہوں نے قانونی طریقہ پر اس خرابی کو رفع کرنا چاہا۔ انہوں نے قوانین وراثت میں کسی تبدیلی کی حمایت نہیں کی، زمینوں کی موجودگی کے بعد اس اقل ترین رقبے کا اندازہ لگایا جس پر ایک الگ قطعے کی حیثیت سے نفع بخش طریقے پر کاشت ہو سکتی ہے۔ اور قدیم ٹکڑوں کی مزید تقسیم یا نئے ٹکڑوں کی پیدائش کو روکا جاسکتا ہے اور یہ خاص طور پر اس طرح ہو کہ منقطع

ملہ بنگال کے چھوٹے ملی کاشتکاروں کی حالت سے مقابلہ لیجئے۔ جن دیگر حوالہ بالا حوالہ میں تیر لاکھ چھ زرمی کمیشن کی رپورٹ ۱۹۳۶ء۔ پنجاب کی نہری نوآبادیوں میں تقسیم اراضی پر رکاوٹوں کے نتائج۔ ملہ مقامی کونسل میں شدید مخالفت کی وجہ سے یہ مسودہ ملتوی کر دینا پڑا۔

ٹکڑوں پڑوسیوں کو شفع اور لگان پر اٹھا دینے کے حقوق دیے جائیں۔ اور نئے ٹکڑوں پر کاشت کی ممانعت ہو تا وقتیکہ اس پاس ایسے ٹکڑوں کا اتصال نہ ہو جن کا مجموعی رقبہ معاشی اکائی کے برابر ہو جائے، یہ طریقہ غالباً قوانین وراثت میں ترمیم کرنے کی لائحہ عمل کو شش سے زیادہ قابل ترجیح ہے، لیکن اس بات کا خیال رکھنا چاہئے کہ ٹکڑوں پر پڑوسیوں کو اس قسم کے حقوق دینے سے خود کاشت زمینداروں کے پاس سے سامہوکاروں یا بڑے مالکان اراضی کے پاس زمین منتقل ہونے کی تحریک کو زیادہ تقویت ملے گی۔ اور بنیادی طریقے پر قانون کی کامیابی کے تناسب کے ساتھ ہی ساتھ بلا اراضی والے ایک نئے مزدور طبقے کی تعداد بڑھ جائے گی۔ مسلسل تقسیم اراضی کی بدولت آبادی کے بڑے حصے کو زمین سے روزی حاصل کرنے میں مدد ملتی ہے اگرچہ معیار زندگی گھٹ جاتا ہے اور کم روزگار کی مرزن حالت پیدا ہو جاتی ہے۔ کاشت کی اکائی میں کامیاب اضافے سے ان لوگوں کی حالت بہتر ہو جائے گی جو زمین پر بھروسہ کرتے ہیں لیکن اسی کے ساتھ قطعی بے روزگاروں کا ایک بڑا طبقہ پیدا ہو جائے گا۔ یہ گو ملو کا ایک پرانا مسئلہ ہے کہ سب کے لیے نیم وقتی کام ہو یا کچھ لوگوں کو تخفیف کر کے باقی لوگوں کو پورے وقت مصروف رکھا جائے، لیکن جب تک ہم یہ نہ سوچ لیں کہ تخفیف شدگان کے ساتھ کیا کرنا ہے اس وقت تک اس مخصوص تجربے کو ہندوستان کی اہم ترین صنعت یعنی زراعت میں آزمانا بڑا خطرناک ہے۔

زیر تبصرہ دور میں نہروں سے سیراب ہونے والے رقبے میں کافی اضافہ ہوا، وہ بہت سی تجاویز جو آب پاشی کمیشن کی سفارشات پر شروع کی گئیں تھیں ان سالوں میں پایہ تکمیل کو پہنچیں اور مزید جو صلے مندانہ کاموں کو بھی ہاتھ میں لیا گیا، اصلاحات

کے آغاز کی وجہ سے آبپاشی کا مسئلہ صوبوں کے تفویض کر دیا گیا، اور تبدیلی کے وقت آبپاشی کے کاموں کی تقسیم میں بھی رد و بدل ہو گیا اور وہ تمام ذرائع خواہ کلاں ہوں یا خوردا اور جن کے اصل وادنی کے حسابات رکھے جاتے ہیں، اب ان کو صرف دو قسموں میں تقسیم کر دیا گیا یعنی پیداوار اور غیر پیداوار (جو قدیم اصطلاح تائینی کے مقابلے میں زیادہ قطعی نہ تھی)۔

۲۲۷ اس دور میں جن کاموں کی تکمیل ہوئی ان میں بلاشبہ سب سے زیادہ اہم، پنجاب کی سہ گونہ نہروں کی اسکیم تھی، یہ ایک بڑی وسیع اسکیم تھی جو زمین نہروں کے ملے ہوئے سلسلے پر مشتمل تھی۔ ۱۹۱۱ء میں جھلم کی بالائی نہر جاری ہوئی، ۱۹۱۲ء میں چناب کی بالائی نہر کھلی اور ۱۹۱۳ء میں پاری دو آب کی زیرین نہر کا جسر اہوا۔ اگرچہ مختلف حصے کچھ پہلے کھل گئے مگر یہ سب ۱۹۱۶ء سے پہلے مکمل نہیں ہوئیں۔ تائینی کاموں میں گوداوری کی نہروں کا سلسلہ تھا جو ناسک اور احمد نگر کے اضلاع کو قحطوں سے محفوظ رکھنے کے لیے ۱۹۱۹ء میں جاری ہوئیں، بھئی دکن علاقے میں دو اسکیمیں حال ہی تیار ہوئیں یعنی بھنڈار دارا اور بھاٹ گر کے بند جنھوں نے پراور اور میرا کی نہروں کے سلسلے کو بہت زیادہ وسیع کر دیا۔ ۱۹۱۸ء میں صوبجات متحدہ میں ساردا نہروں کا سلسلہ جاری ہوا جس سے اودھ اور رومیل کھنڈ کے بڑے حصے کو آب پاشی کی سہولتیں فراہم ہو جانے کی توقع ہے۔

آخری عشرے میں جو بڑے کام شروع کئے گئے ان میں سب سے زیادہ اہم سکھربند کی اسکیم ہے جو آب پاشی کے کاموں میں سب سے بڑا کام بیان کیا جاتا ہے اور وادی ستلج کی اسکیم ہے جس کی وجہ سے

نہ صرف تحفظ ہوگا بلکہ جنوبی پنجاب کے اضلاع اور بیگانہ اور
بھاؤنجر کی ملحقہ ریاستوں کا ایک بڑا حصہ زیر کاشت
آجائے گا۔ ۱۹۳۲ء میں سکھ کے بند کا خاص حصہ کھولا گیا،
اور اس کے ذریعے سیرابی شروع ہو گئی ہے اگرچہ ابھی
اس میں کئی سال درکار ہوں گے جبکہ اس اسکیم سے پورا پورا
فائدہ اٹھایا جاسکے۔ وادی ستلج کی تجویز کا کام مختلف
مدارج میں ہوا اور اس کا آخری حصہ بھی ۱۹۳۲ء میں مکمل
ہو گیا۔ آب پاشی کی تیسری بڑی تجویز جو ابھی تعمیری منزل
میں ہے، کاویری کا ذخیرہ آب ہے جس کی خاص خصوصیت
کاویری پر متور کا بند ہے، اندازہ ہے کہ جب یہ اسکیم مکمل
ہو جائے گی تو وہ کاویری کے ڈیلٹا میں پانی کی موجودہ رسد
میں جو تغیرات ہوتے ہیں ان کو بہتر بنانے کے علاوہ کافی نئے
رقبوں کو بھی سیراب کرے گی۔ ۱۹

موجودہ صدی میں جو کچھ ترقی ہوئی وہ تقریباً تمام
ان بڑے کاموں میں ہوئی جن کی تفصیل اوپر بیان کی گئی
جب آب پاشی کمیشن نے اپنی رپورٹ پیش کی تھی اس وقت
حکومت کے ذرائع سے سیراب ہونے والے رقبے کی
مقدار ۸۰ لاکھ ایکڑ تھی جو اب بڑھ کر تقریباً تین سو لاکھ
ایکڑ ہو گئی۔ اور حسب معمول یہ بھی توقع کرنا چاہیے کہ

۲۲۸ اس توسیع سے صرف مخصوص حصوں ہی نے فائدہ اٹھایا
چنانچہ اس کی وضاحت مندرجہ ذیل ایکری اعداد سے
ہو جائے گی کہ مختلف صوبوں میں حکومت کے تمام ذرائع سے

۱۔ مالک محروسہ کا نظام ساگر بھی گزشتہ عشرے کا ایک اہم کام ہے (ترجمہ)۔

سیراب ہونے والے رقبے کا اوسط ۱۹۲۱-۳۰ء کے تین سالوں میں کیا تھا یہ ظاہر ہوتا ہے کہ حکومت کے ذرائع سے سیراب ہونے والے کل رقبے کا ۹۲ فی صدی سے زائد حصہ ان پانچ صوبوں میں ہے، نہری ذرائع کو صرف مخصوص و موافق حالات کے تحت ہی ترقی دیا جاسکتا ہے اور ملک کے بڑے حصے کے لیے آبپاشی کے خورد ذرائع ہی زیادہ اہمیت رکھتے ہیں، یہ توقع کی گئی تھی کہ جب آبپاشی صوبوں کے تحت آجائے گی تو خورد ذرائع پر کافی توجہ کی جائے گی، لیکن حقیقت ایسا نہیں ہوا۔ بعض منشروں کو ششیں کی گئیں لیکن ان پر زور نہیں دیا جاسکتا مثلاً حکومت بھٹی نے ایک خاص افسر اس غرض سے مقرر کیا کہ وہ ناسک اور خاندیس کے اضلاع کے بندوں کی دیکھ بھال کرے۔ اور زرعی کمیشن نے جب اس رائے کا اظہار کیا کہ خورد ذرائع کے لیے بہت کچھ کیا جاسکتا تھا تو اس سے معلوم ہوتا ہے کہ حکومت نے گزشتہ زمانے میں ان پر وہ توجہ نہ کی جس کے یہ مستحق تھے۔

زرعی کمیشن نے جو اعداد دیے ہیں ان سے یہ معلوم ہوگا کہ آج بھی کنوؤں سے سیراب ہونے والے رقبے میں ۱۹۰۲ء کے مقابلے میں کچھ زیادہ اضافہ نہیں ہوا۔ بلکہ اگر کچھ ہوا تو حالیہ سالوں میں اس رقبے میں تخفیف ہی کا رجحان نظر آتا ہے۔ زرعی کمیشن نے جزوی طور پر ان اعداد کی وضاحت اس طرح کی کہ ان کنوؤں کو بھی پیش نظر رکھنا چاہیے جو نہری ذرائع کی توسیع کی وجہ سے بعض حصوں مثلاً

۱۔ کل برطانوی ہند	۲۹۹۵۴	(ہزار ایکڑ)	سندھ	۳۰۶۲۰ (ہزار ایکڑ)
پنجاب	۱۱۲۰۱	"	صوبجات متحدہ	۳۵۸۰
یرا	۷۲۷۸	"	مدراکس	۱۹۹۴
۲۔ نیمہ ہند				

پنجاب میں ناقابل استعمال ہو گئے لیکن اس کے باوجود بھی ان میں کوئی خاص ترقی نظر نہیں آتی۔ حال ہی میں زرعی محکمے نے سطحی فواری کنوؤں کی تعمیر اور ان کی کنجائش بڑھانے کے لیے پانی پھینکنے والے نلوں کی تنصیب کا کام اپنے ذمے لیا ہے۔ لیکن ان تجربات کے نتائج کچھ زیادہ وسیع نہیں ہیں اور کنوؤں سے آبپاشی کا کام 'تالاب' بند وغیرہ کے مقابلے میں ابھی تیزی سے کرنا باقی ہے۔ جیسا کہ دوسرے محکموں میں ہوتا ہے آبپاشی کے سلسلے میں بھی اگر حکومت نے بڑے کاموں کی ذمہ داری اپنے سر لینے کی قابلیت دکھائی تو چھوٹی اور مقامی کوششوں کو بالکل نظر انداز کر دیا حالانکہ لوگوں کی بہبودی کے لیے وہ بھی کچھ کم اہم نہ تھیں۔

۲۲۹



فصل دوم

نسقی ترقی

سب سے پہلے زیر تبصرہ دور کی عام معاشی خصوصیات کا اظہار ضروری ہے، جنگ کے آغاز کے ساتھ ہی بہتری صنعتوں مثلاً روئی، کوئلہ، مہینہ وغیرہ کی ترقی رک گئی، مگر بعض دوسری صنعتوں میں یہ چیز بالکل محسوس نہ ہوئی، چنانچہ جائے کی صورت یہی رہی۔ لیکن یہ رکاوٹ عارضی تھی اور جسے ہر عام قیمتوں میں اضافہ شروع ہوا تو تمام صنعتوں کے منافع بڑھنے لگے۔ اس میں کوئی کلام نہیں کہ برآمدی صنعتوں میں جہازوں اور بعض صورتوں میں ریلوں کی قلت کی وجہ سے مسلسل دشواریاں پیش آئیں، لیکن جہازوں کی قلت معدنوں یا صنعتوں میں اتنی محسوس نہیں ہوئی جتنی کہ زرعی پیداواروں میں ہوئی کیونکہ خصوصیت سے اول الذکر چیزوں کی مانگ بھی جنگ کے زمانے میں کافی بڑھ گئی تھی، اور ان کی حیثیت بھی مضبوط ہو گئی تھی۔ جنگ کے زمانے کی ایک دوسری خاص خصوصیت یہ رہی کہ سائے متحارب ملکوں میں ہر قسم کی معاشی جدوجہد پر حکومت کی نگرانی قائم ہو گئی، اس نے مختلف صنعتوں کو مختلف طریقوں سے متاثر کیا بعض

مصنوعات کی برآمد کی قطعی ممانعت کر دی گئی اور حکومت نے بڑی مقداروں میں معینہ قیمت پر خریداری شروع کر دی۔ کوئلے کی برآمد کی ممانعت اور حکومت کی خریداری کی وجہ سے اس بات کی ضرورت بھی محسوس ہوئی کہ اس کی رسد اور مختلف صنعتوں میں اس کی تقسیم پر کوئلے کے عہدہ دار نقل و حمل کے توسط سے نگرانی قائم کی جائے۔ حکومت کی بڑی خریداریاں چند دوسری صنعتوں مثلاً جوٹ، مغنیسہ، ابرک اور چائے کی ترقی میں مزید اضافے کا باعث ہوئیں۔ زرعی اشیا پیدا کرنے والوں اور صنعتی چیزیں بنانے والوں میں فرق بہت واضح ہے۔ زرعی اشیا پیدا کرنے والوں کے لیے جنگ کا مطلب یہ تھا کہ ان کے پرانے برآمدی بازار ختم ہو گئے صنعتوں میں اس کا مطلب روٹی اور کوئلے کے لیے بیرونی مسابقت کا خاتمہ، یا جوٹ مغنیسہ اور دوسری معدنی پیداواروں کے لیے جو ذخائر حرب کے واسطے مفید تھیں ایک مخصوص طلب کا پیدا ہو جانا تھا۔ لڑائی کے زمانے میں مصنوعات کی قیمت میں بحیثیت مجموعی اضافہ ہو گیا اس کے برخلاف خام پیداواروں کی قیمت میں بہت خفیف اضافہ ہوا اور اجرتیں بھی بہت تھوڑی بڑھیں، مزید برآں یہ کہ مشینوں اور دوسرے سامان کی درآمد میں مشکلات کی وجہ سے تمام صنعتوں میں موجودہ پیدا کنندوں اور مالکوں کی حیثیت مضبوط ہو گئی اور خاص طور پر جنگ کے آخری سالوں میں انھوں نے خوب منافع کمایا۔ لڑائی کے اختتام کے فوراً بعد ہی ہر قسم کے سامان کی طلب میں اضافہ ہو گیا۔ قیمتیں تیزی سے بڑھیں اور ۱۹۱۸ء کے ختم ہوتے ہی تھوڑے عرصے کے لیے غیر معمولی صنعتی خوش حالی کا دور دورہ رہا۔ ساتھ ہی فوراً رد عمل بھی شروع ہو گیا اور ۱۹۱۹ء شدید تجارتی سردبازاری کا سال رہا۔ تجارتی جدوجہد میں اس قدر تخفیف ہو گئی کہ اس سال ریلوں کو بھی اپنے منافع میں اس کے اثرات محسوس کرنا پڑے بیشتر صنعتوں

میں یہ رد عمل ۱۹۲۲ء کے وسط سے محسوس ہونے لگا، لیکن روٹی کی صنعت میں یہ ۱۹۲۲ء سے پہلے محسوس نہیں ہوا۔ دراصل عجیب و غریب صنعتی حالات خود ہی غیر معمولی گرم بازاری اور اس کے بعد شدید سرد بازاری کے ذمہ دار رہے، لیکن ان دونوں تحریکوں کے اثرات جنگ کے بعد واپس دور میں مبادلے کی سخت دشواریوں سے اور زیادہ شدید ہو گئے۔

تغیرات مبادلہ اس دور کے معاشی واقعات میں برابر ایک اہم حصہ لیتے رہے، ۱۹۱۶ء میں حکومت ہند کے لیے معیار مبادلہ طلاً اور ۱۶ پینس والی پرانی شرح کو برقرار رکھنا مشکل ہو گیا۔ چاندی کی قیمت میں اضافے کی وجہ سے روپے کی فلزی قیمت ۱۶ پینس سے بڑھ گئی۔ اور اگست ۱۹۱۶ء میں حکومت نے اس معیار کو قائم رکھنے کی کوشش ترک کر دی۔ اس کے بعد سے روپے کی شرح مبادلہ کا انحصار چاندی کی قیمت کے تغیرات پر منحصر ہو گیا اور ۱۹۱۶ء سے ۱۹۲۲ء تک شرح مبادلہ میں کافی اضافہ ہوا، مگر ہندوستان کی تجارت خارجہ پر اس کا کوئی خراب اثر نہیں پڑا۔ ہندوستان کی اہم ترین پیداواروں کی قیمتیں جو جنگ کے زمانے میں گر گئیں تھیں وہ ۱۹۱۹ء میں کافی بڑھ گئیں، ۱۹۱۸ء-۱۹ء کا قحط، افراط زر اور تجارت کی فراوانی یہ سب قیمتوں میں اضافے کا باعث ہوئیں، شرح مبادلہ جو اگست ۱۹۱۶ء میں ۱۶ پینس تھی اپریل ۱۹۱۸ء میں ۱۸ پینس ہو گئی، شرح میں خفیف اضافے کے باوجود ۱۹۱۸ء-۱۹ء میں توازن تجارت موافق رہا۔ ۱۹۱۹ء کے اوائل میں بیرونی ملکوں میں ہندوستانی پیداواروں کی مانگ تیزی سے شروع ہوئی، ہندوستان میں قیمتوں کی زیادتی اور شرح مبادلہ غیر موافق رہنے کے باوجود ۱۹۱۹-۲۰ء میں برآمد کے اعداد بہت زیادہ رہے، خصوصیت سے یہ خام پیداواروں کی صورت میں ہوا، جن کی یورپ اور دوسرے

مقامات کی مختلف صنعتوں میں کافی مانگ تھی، اور ان میں تجارتی گرم بازاری پیدا ہو گئی مثلاً چمڑا اور کھالیں، خام جوٹ، روغنی بیج، رنگائی اور دباغت کے مسالے، لاک وغیرہ، جوٹ کی مصنوعات کی برآمد میں بھی اضافہ ہوا اور چاندی کی قیمت بڑھ جانے کی وجہ سے چین کے سوت کا بازار بھی مستقل رہا۔ درآمد میں اس کے متوازی اضافہ نہیں ہوا کیونکہ مصنوعات یا وہ سامان جو ہندوستان کی درآمد کا بڑا حصہ ہوتا تھا اس کے حاصل ہونے میں مشکلات تھیں، ۱۹۱۹ء ساری دنیا میں بڑی تجارتی جدوجہد کا سال رہا۔ وقتی رجائیت، زمانہ جنگ کی اعلیٰ شرح منافع قائم رہنے کی امید، قیمتوں کی سطح میں اضافہ اور جنگ کے زمانے کی غیر اطمینان پذیر احتیاجات کی وجہ سے طلب میں کثیر اضافے نے ساری دنیا کے آجروں کو ترغیب دی کہ وہ اپنی پیداواروں میں اضافہ، اور کاروبار کو وسیع کر دیں۔ نئی کمپنیاں قائم ہوئیں اور مشینوں اور دوسرے سامان کے واسطے ساری دنیا سے بیرونی ملکوں اور بالخصوص انگلستان کو بڑی تعداد میں فرمائشات حاصل ہوئیں، اور وہ ملک جو برطانیہ عظمیٰ کی طرح خاص رسد کرنے والے تھے اس بڑھی ہوئی طلب کو فوراً پورا کرنے سے قاصر رہے اور طلب پوری نہ ہونے کا یہ مطلب تھا کہ فرمائشات دوچند ہو گئیں، اور ان میں بہت زیادہ تخمین سے کام لیا جانے لگا۔ ہندوستان کی صورت میں یہ بات اس لیے اور زیادہ شدید ہو گئی کہ شرح مبادلہ میں برابر اضافہ ہو رہا تھا، جس نے درآمد کو مزید تقویت پہنچائی۔ شرح مبادلہ مئی ۱۹۱۹ء میں ۱۰ پنس سے بڑھ کر ستمبر ۱۹۱۹ء میں ۲ شلنگ ہو گئی اور اپریل ۱۹۲۰ء میں ۲ شلنگ ۴ پنس کی انتہائی حد پر پہنچ گئی۔ اعلیٰ شرح مبادلہ نے درآمد کرنے والوں کی ہمت افزائی کی، اور ان کو فروری ۱۹۲۰ء میں حکومت کے بینکنگ اسمتھ کمیٹی کی ۲ شلنگ

فی روپیہ والی سفارشات منظور کر لینے سے اس شرح میں تسلسل کے آثار
 نظر آنے لگے۔ ۱۹۱۶-۱۷ء میں طلب پوری نہ کر سکنے کی صلاحیت
 کی وجہ سے درآمد کی مقدار کم رہی اور یہ مالی سال ہندوستان
 کے لیے قابلِ لحاظ متوازن ادائیگوں کی صورت میں ختم ہوا لیکن
 اپریل ۱۹۲۱ء میں ساری دنیا میں گرم بازاری کا خاتمہ ہو رہا تھا۔
 ۱۹۱۶-۱۷ء کی گرم بازاری دراصل قیمتوں کی گرم بازاری تھی، جو دنیا
 کے سارے ملکوں کی طلب کی بحالی پر منحصر تھی اور جس کو حکومت
 کے افراطِ زر والے مسلک سے مزید تقویت ہوئی۔ نیز اس کو
 اس وجہ سے اور امداد پہنچی کہ جنگ کی وجہ سے دنیا کی پیداہشی
 صلاحیت میں بہت کمی آگئی تھی۔ لیکن جب یہ امیدیں پوری نہ ہوئیں
 تو تمام ملکوں میں سیلاب مخالف سمت میں بہنا شروع ہوا اور ۱۹۱۹ء
 میں آغازِ جاپان سے ہوا قیمتوں میں اضافے کے ساتھ ساتھ اجرتوں
 اور دوسرے مصارف میں اضافہ شروع ہو گیا تھا اور براعظمِ یورپ
 اپنی صنعتوں کے واسطے کسی بڑی مقدار میں خام مال فراہم کرنے کے لیے
 تیار نہ تھا کیونکہ ابھی تک یہ صنعتیں بحال نہ ہوئیں تھیں، ۱۹۲۱ء کے
 ابتدائی مہینوں میں انگلستان کے وزیر خزانہ نے اپنے ہاں قیمتوں کے
 اضافے کو روکنا شروع کر دیا اور خوفِ حالی کے مختصر دور کا خاتمہ ہو گیا۔
 جس طرح کہ گزشتہ سال مبادلے کی وجہ سے گرم بازاری میں اضافہ ہوا
 تھا اسی طرح اس سال ہندوستان میں مبادلے کی دشواریوں کی وجہ
 سے صورتِ حال اور زیادہ خراب ہو گئی۔ چاندی کی قیمت میں
 اضافے کی وجہ سے شرحِ مبادلہ میں خاص طور پر اضافہ ہو رہا تھا
 فروری ۱۹۲۱ء میں یہ بیشترین نقطے پر پہنچ گئی اور اس کے بعد اس میں
 تخفیف ہونا شروع ہوئی، اور اس نے قدرتی طور پر مبادلے کو متاثر
 کیا، اور اپریل ۱۹۲۱ء سے روپے کی شرحِ مبادلہ تیزی سے گھٹنے لگی
 دسمبر ۱۹۲۱ء تک شرح ۱۸ پیس پر آگئی اور مئی ۱۹۲۲ء میں ۵۸ پیس کی حد پر

پر پہنچ گئی۔ ہندوستان کے پرانے یورپی گاہکوں کی عدم خریداری کی صلاحیت، نیز گزشتہ سال کے اعلیٰ شرح کے اخراجات اور ۱۹۲۰-۱۹۲۱ء کے نامساعد زرعی حالات، ان سب نے مل کر برآمد کی مقدار کو کم کر دیا۔ اس کے برخلاف جو فرمائشیں گزشتہ سال کی گئی تھیں وہ اب آدھی تھیں چنانچہ ۱۹۲۰-۱۹۲۱ء میں ایسی چیزوں مثلاً آہنی سامان، آلات، اوزار، مشینیں، گرہنیوں کا سامان، فلزائیں، موٹریں، سیٹھکیں، ریلوں کا ساز و سامان اور ڈبوں کی درآمد بیشترین حد پر پہنچ گئی اور ۱۹۲۱-۱۹۲۲ء تک اس کا معیار برقرار رہا (مشینوں اور گرہنیوں کے سامان کی مقدار ۱۹۲۱-۱۹۲۲ء میں ۱۹۲۰-۱۹۲۱ء سے زیادہ بڑھ گئی تھی) یہ درآمد دراصل گزشتہ گرم بازاری کے زمانے کی فرمائشوں کا نتیجہ تھی اور اس کا اثر یہ ہوا کہ صنعتوں کی پیدائشی قوت اس وقت بڑھی جبکہ ان کی طلب گری بھی ۱۹۲۰-۱۹۲۱ء کی درآمد میں سوتی کپڑے کے اعداد خاص طور پر قابلِ ملاحظہ ہیں لہذا شائر سے آنے والے سوتی کپڑوں کی درآمد جنگ کے زلزلے میں بہت کم ہو گئی اور قبل از جنگ والے معیار سے گر گئی تھی لیکن جنگ کے اختتام پر طلب پھر تیز ہو گئی اور درآمد کرنے والوں نے اعلیٰ شرح مبادلہ سے فائدہ اٹھا کر باہر بہت زیادہ فرمائشات بھیج دیں، اعلیٰ قیمتوں کا یہ سامان جس کی فرمائش گرم بازاری اور موافق شرح مبادلہ کے تحت ہوئی وہ ۱۹۲۱ء میں بڑی مقدار میں آنا شروع ہوا۔ لیکن اب شرح مبادلہ تخفیف کی طرف مائل تھی، اور خوش حالی غائب ہو چکی تھی اور درآمد کرنے والوں نے اپنے آپ کو شدید مشکلات میں گھرا ہوا پایا۔ یہ صورت دسمبر ۱۹۲۱ء میں ظاہر ہوئی جبکہ بیٹی کے کپڑوں کی دیسی انجمن نے طے کیا کہ کوئی درآمد کنندہ ۲ شکلات فی روپے کی شرح سے کم پر معاہدہ منظور نہیں کرے گا۔ یہ دراصل معاہدہ ذمہ داریوں سے بھگدوشی تھی اور بیٹی کے تاجروں کی تقلید فوراً ہی دہلی، امرتسر اور دوسرے مقامات کے کپڑا درآمد کرنے والوں نے شروع کر دی اور

اس اقدام نے ہندوستان کے اکثر تجارتی مرکزوں کی بے اعتمادی میں اضافہ کر دیا۔

اوپر یہ بتایا جا چکا ہے کہ مجموعی حیثیت سے ہندوستان کی مٹی بہتری کا انحصار صنعتی دور کے بجائے زرعی موسم پر ہے۔ ۱۹۱۵ء میں روئی اور چائے کی صنعتوں کے واقعات ہندوستان میں جدید قسم کی گرم و سرد بازاری کی پہلی مثال پیش کرتے ہیں، ہندوستان کی پیدائشی صنعت اس قدر مختصر اور منتشر ہے کہ ملک کی عام صنعتوں پر اس کے متوازی عام اثرات کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہے۔ سب سے پہلی صنعتی تحریک جو کل ہند حیثیت رکھتی تھی وہ رجاہیت کی ایک لہر تھی جو ہندوستانی صنعت میں ۱۹۱۵ء میں نظر آتی ہے اور سودیشی تحریک بڑی حد تک اسی کا نتیجہ تھی۔ اس زمانے میں مختلف صنعتی کام شروع کرنے اور تجارت و صنعت کی مالی امداد کرنے کے واسطے مختلف تجاویز سوچی گئیں۔ اس زمانے میں جو بنک قائم ہوئے وہ عموماً اور پنجاب و صوبہ بمبئی میں خصوصاً ناکام رہے اور ۱۹۱۳ء کی یہ ایک خاص خصوصیت تھی، ان ناکامیوں سے جس رجحان کا پتا چلتا ہے وہ محض مالی تھا اور اس کا ملک کی صنعتوں پر کوئی اثر نہیں پڑا۔ ۱۹۱۵ء میں یا اس کے بعد جو متفرق کاروبار جاری ہوئے وہ بہت جلد ناکام ہو گئے، بہر حال جنگ نے ہندوستانی صنعت کی ترقی کے لیے عام طور پر نئے اور مساعد حالات پیدا کئے اور جنگ کے اختتام پر ہر چیز میں گرم بازاری کے آثار نظر آتے تھے۔

اس گرم بازاری کی نظیر ملنا قطعاً ناممکن ہے۔ کمپنیوں کے قیام کے اعداد سے اس کا کچھ اندازہ ہوتا ہے۔ ۱۹۱۹ء میں ۹۰۵ نئی کمپنیاں جن کا مجوزہ سرمایہ ۲۷۵ کروڑ تھا اور ۱۹۲۰ء میں ۹۶۵ کمپنیاں جن کا مجموعی سرمایہ ۱۴۶ کروڑ روپے تھا قائم ہوئیں۔ ۱۹۱۳ء میں

ہندوستان میں کل رجسٹری شدہ کمپنیوں کی تعداد ۶۸۱ و ۲ اور ان کا ادا شدہ سرمایہ ۷۶ کروڑ کے قریب تھا ۱۹۱۸-۱۹ء میں ان کی تعداد ۲،۷۱۳ اور ان کا ادا شدہ سرمایہ ۱۰۶ کروڑ روپے تھا۔ ۱۹۲۱-۲۲ء میں ان کی تعداد ۷،۸۰۴ دم اور ادا شدہ سرمایہ ۲۲۳ کروڑ روپے تھا۔ اعداد ایسے ہی ہیں جن کی توقع کی جاسکتی تھی، جنگ کے زمانے میں بہت ہی کم کمپنیاں قائم ہوئیں لیکن موجودہ کمپنیوں کے کاروباری سرمائے میں قابل لحاظ اضافہ ہو گیا۔ یعنی جنگ کے تین سالوں میں کمپنیوں کی تعداد میں ۵۷ فی صدی کا اضافہ ہوا تو ادا شدہ سرمایہ دگنے سے زائد ہو گیا۔ لیکن اس کا بڑا حصہ سرمایہ مشترک کے کامیاب کاروباری حوصلے پر منحصر نہ تھا چونکہ اس وقت غیر معمولی امید افزا حالات پھیلے ہوئے تھے اس لیے لوگوں نے خوب حصے خریدے، ساتھ ہی ساتھ اکثر کاروبار میں لاپرواہی اور فریب دہی سے بھی کام لیا گیا۔ صنعتی تمسکات اور خصوصاً جوٹ اور روئی کی گرنیوں، ٹینسے اور سیمنٹ کی کمپنیوں کی قیمت بہت زیادہ بڑھ گئی، لوگوں کے اصل مشغول کرنے کا اندازہ اس نصیب سے ہو جاتا ہے کہ ٹاٹا بینک کے وہ حصے جن کی اصل قیمت پندرہ روپے تھی اس وقت ۹۰ روپے میں فروخت ہو رہے تھے جبکہ ذخیرہ محفوظ بالکل نہ تھا۔ ٹاٹا کی ٹیل کی گرنی کے سو روپے والے قیمت متعارفہ کے حصے کی قیمت مشین کی تنصیب سے قبل ہی ۵۵ روپے لگائی جا رہی تھی۔ دراصل اس کی وجہ اصل مشغول کرنے والوں کے ہاں ٹاٹا کا غیر معمولی اعتماد قرار دیا جاسکتا ہے اکثر اوقات خفیہ سازشیں بھی ہو رہی تھیں جس نے مقامی دلالان حصص کی انجمن کو اپنی شہادت میں یہ کہنچور

۲۳۴

۱۔ یہ اعداد صرف برطانوی ہند کے ہیں۔

۲۔ یہی اسٹاک ایکسچینج کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ، ضمیمہ پنجم (۱۹۳۷ء)۔

مجبور کیا کہ ”بہر حال یہ خواہش کی جاتی ہے کہ نظما اور کمپنیوں کے گماشتے، جن کمپنیوں کا انتظام کرتے ہیں اس میں انھیں ٹھہرنے سے کام لینے میں باز رہنا چاہیے۔“ اپریل ۱۹۲۰ء میں ہندوستان میں عام طور پر گرم بازاری کا غروج رہا۔ لیکن پھر یہ سلسلہ ختم ہو گیا اور اس کے بعد اکثر صنعتوں میں کساد بازاری کا دور شروع ہوا اور تجارت میں ایک طویل عرصے تک بے اعتمادی قائم رہی۔ تقریباً صحیح طریقے سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ کساد بازاری موجودہ زمانے تک ختم نہیں ہوئی، ہندوستان میں دوسرے ملکوں کی طرح ۱۹۲۲ء کے بعد خوش حالی کا کوئی دور نہیں آیا اور خصوصاً زرعی حکمت عملی کی وجہ سے قیمتوں کے معیار میں اضافہ نہیں ہوا، قیمتیں گری ہوئی رہیں اور مزارعین کی حالت خراب رہی۔ ۱۹۲۶ء کے اختتام تک خوش حالی میں بحالی کے آثار نظر آنے لگے تھے لیکن عالمی ابتری کی وجہ سے ۱۹۲۹ء کے آخر میں صورت حال پھر خراب ہو گئی۔ اگرچہ مزارعین بہت زیادہ متاثر ہوئے لیکن اکثر صنعتوں میں کساد بازاری کے اثرات شدت سے محسوس کیے گئے۔ قدرتی طور پر تمام معاشی جدوجہد کی تاریخ یکساں نہیں ہے مثلاً چائے جنگ کے بعد والی کساد بازاری سے بہت جلد سنبھل گئی اور ۱۹۲۹ء تک اس کی حالت ٹھیک رہی، لیکن روٹی میں گرم بازاری زیادہ عرصے تک قائم رہی اور اسی طرح اس کے بعد آنے والی سرد بازاری کا دور بھی طویل رہا۔ جنگ کے بعد والے کساد بازاری کے دور کو طویل کرنے کی ذمہ داری بڑی حد تک حکومت کے ممالک زر کے سر ہے۔ روپیہ جو دسمبر ۱۹۲۸ء میں قبل از جنگ والے معیار سے پیچھے

اتر گیا تھا وہ اس سطح پر ابتداءء ۱۹۲۱ء سے ۱۹۲۳ء کے اوائل تک رہا۔ اس کے بعد اس نے پھر آہستہ آہستہ بڑھنا شروع کیا اور ستمبر ۱۹۲۳ء میں شرح ۸۰ پنس (اسٹرنک) پر پہنچ گئی جو قبل از جنگ والی ۱۶ پنس (طلا) کے مساوی تھی۔ بڑھوتری کا رجحان برابر اسٹرنک کے متوازی رہا اور اس طرح اگرچہ ستمبر ۱۹۲۴ء سے اپریل ۱۹۲۵ء تک شرح ۸۰ پنس پر قائم رہی لیکن آخر الذکر تاریخ کے بعد جب سلطنت متحدہ میں معیار طلا کو اختیار کیا گیا تو دراصل قدر مبادلہ ۸۰ پنس سے بڑھ گئی مسلک زر کے اثرات ان تمام سالوں میں اور اس کے بعد بھی نظر آتے ہیں، تقریباً ہر صنعت میں یا ٹیرف بورڈ کی ہر تحقیقات میں اعلیٰ شرح مبادلہ کے اثرات کی شکایت کی گئی ہے حکومت کا قبل از جنگ والے دور کے مقابلے میں مساوات زر کو زائد شرح پر رکھنے کے اصرار نے دراصل جنگ کے بعد والی کساد بازاری کے دور کو طویل کر دیا۔ ۱۹۱۹ء کی عالمی کساد بازاری کے اثرات ہندوستان سے باہر کی پیداوار ہیں اور اس کی رفتار سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ ہندوستان کے معاشی حالات کا کس طرح دنیا کے دوسرے ممالک کی صنعتی اور تجارتی جدوجہد سے قریبی تعلق ہو گیا ہے۔

ہندوستان کی روئی کی صنعت بیسویں صدی کے ابتدائی سالوں میں خوش حالی رہی اور اس کی ترقی جنگ کے زمانے تک جاری رہی، جنگ کے اختتام پر صنعت کی حالت کچھ اچھی نہ تھی کیونکہ ایک تو یہ ۱۹۱۳ء کے بینکوں کی ناکامیوں کے اثرات سے ابھی تک پوری طرح بحال نہیں ہوئی تھی، پھر جنگ کا ابتدائی سال کٹائی اور بنائی دونوں شعبوں کے لیے بہت زیادہ غیر موافق رہا۔ بہر حال کساد بازاری آہستہ آہستہ ختم ہونا شروع ہو گئی اور ۱۹۱۴ء کے قریب یہ صنعت خوشحال

دور میں تھی۔ کرایوں کی زیادتی اور ہندوستان میں اس کی درآمد پر زائد حاصل آمدنی عائد ہو جانے کی وجہ سے لنکا سٹار کی صنعت شکلات میں تھی اس طرح ہندوستانی صنعت کی زائد قیمت اور بیرونی مسابقت کی کمی کی وجہ سے ملکی بازار میں اچھی خاصی کھیت ہونے لگی، اس کے ساتھ بعض ملحقہ ممالک مثلاً ایران، عراق، عرب اور مشرقی افریقہ وغیرہ میں ہندوستانی مصنوعات کا بازار بڑھ رہا تھا۔ مختلف دشواریاں ضرورتیں مثلاً سامان اور رنگوں وغیرہ کی قیمت بڑھ گئی تھی یا کوئلہ حاصل کرنے میں وقت تھی، ایسکن اجرتوں میں اضافے کا کوئی رجحان نہ تھا اور مجموعی حیثیت سے لاگت نے سوت اور کپڑے کی قیمتوں کو زیادہ بڑھنے نہ دیا، دوسری صنعتوں میں مشینیں وغیرہ نہ ملنے کی دقتوں کی وجہ سے گرنیوں کی تعداد میں زیادہ اضافہ نہ ہو سکا۔ زائد طلب پوری کرنے کے لیے کپڑوں کی پیدائش خاص طور پر بڑھ گئی، تھکوں کی تعداد میں کوئی اضافہ نہ ہوا، اس کے برخلاف ۱۹۱۲ء سے ۱۹۲۰ء تک کڑگوں کی تعداد میں تقریباً ۱۵ فیصدی اونچے ہوئے سامان کی پیدائش میں ۲۶ فی صدی کا اضافہ ہو گیا۔ جنگ سے قبل ہندوستانی سوت کی برآمد بالکل جمودی حالت میں تھی اور جنگ کے زمانے میں نقل و حمل کی دشواریوں، جاپانی مسابقت اور چین میں کتان کی نئی صنعت کے قیام سے ہندوستانی سوت کے خاص بازار یعنی چین میں تخفیف ہو گئی جس کی وجہ سے سوت کی برآمد میں بڑی کمی ہو گئی یہاں اس بات کا بھی خیال رکھنا چاہیے کہ چونکہ خود ہندوستان میں سوت کی اچھی خاصی مانگ پیدا ہو گئی تھی اس وجہ سے ہندوستانی پیدا کنندگان نے بیرونی بازار کو نظر انداز کر دیا۔ اس کے باوجود جنگ کے زمانے میں ہندوستان کی سوت کی پیداوار میں تھوڑا سا اضافہ ہو گیا، کیونکہ ہندوستانی گرنیاں کپڑوں کی تیاری بڑے پیمانے پر کر رہی تھیں۔

کپڑوں کی درآمد کا سالانہ اوسط قبل از جنگ والے پنجالہ دور میں ۳۲ لاکھ گز تھا جو جنگ کے زمانے میں گر کر ۱۰ لاکھ گز ہو گیا۔ درآمد عمدہ قسم کے کپڑوں کی ہوا کرتی تھی اور ان میں تخفیف کا مطلب یہ تھا کہ ہندوستانی صنعت میں اچھے قسم کا کپڑا تیار کرنے کا رجحان پیدا ہو چلا تھا۔ جنگ سے قبل کے مقابلے میں جنگ کے زمانے میں رنگین کپڑوں کی پیدائش میں ۵۰ فی صدی سے زائد اضافہ ہوا پہلے دور کی خاص خصوصیات یہ تھیں کہ سوت اور دھاگے کی پیدائش کے مقابلے میں پارچہ تیار کرنے کی طرف زیادہ توجہ کی جانے لگی اور جنگ کے زمانے میں اچھے قسم کے کپڑے تیار ہونے لگے، اچھے قسم کے کپڑوں کی پیدائش کی توضیح اس طرح ہوتی ہے کہ اب ہندوستانی گریوں نے اچھے قسم کا سوت اور دھاگا تیار کرنا شروع کر دیا۔ جنگ کے زمانے میں ایک سوت سے ۲ سوت والی پچھیسوں میں قبل از جنگ کے مقابل کی ہو گئی لیکن اس کے برخلاف اعلیٰ اقسام یعنی ۲ سوت سے ۳ سوت، ۴ سوت سے ۵ سوت اور ۶ سوت سے ۷ سوت والی پچھیسوں کی پیدائش میں کافی اضافہ ہوا لیکن یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اس کا یہ مقصد ہر گز نہیں تھا کہ ہندوستان میں بہتر قسم کے کپڑے کا صرف بڑھ گیا۔ بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ جنگ کے زمانے میں اور جنگ کے پانچ سال بعد کپڑے کا مجموعی صرف اور ساتھ ہی ساتھ ہندوستان میں صرف ہونے والے کپڑوں کی اقسام دونوں جنگ سے پہلے کے مقابلے میں کمتر تھیں، لیکن جنگ سے پہلے اعلیٰ قسم کے کپڑوں کی ساری طلب درآمد سے پوری ہوتی تھی جو قابل لحاظ تھی۔ جنگ کے زمانے میں درآمد شدت سے رک گئی۔ اور غیر تسکین پذیر احتیاجات کو ہندوستانی پیدائش سے پورا کرنا ضروری ہوا، اور اس کے لیے ایک طرف تو موٹے قسم کے کپڑے کی پیدائش شروع ہوئی اور دوسری طرف بہتر اقسام کی پیدائش کا تناسب بڑھ گیا۔ اگرچہ جنگ کے زمانے میں ۲ سوت والی پچھیسوں کی اوسط پیدائش قبل از جنگ والے معیار سے کم تھی لیکن سوت کی درآمد میں اس سے بھی زیادہ کمی ہو گئی تھی اور ان پچھیسوں کا وہ سوت جو ملک میں رہتا تھا اس کی مقدار قبل از جنگ والے میلہ سے بلند تھی۔

جنگ کے بعد واپسی گرم بازاری دوسری صنعتوں کے مقابلے میں روٹی کی صنعت میں زیادہ طویل تھی، روٹی کی صنعت میں اس گرم بازاری کی کچھ وجہ تو یہ تھی کہ کپڑے کی مانگ بڑھی ہوئی تھی، قبل از جنگ والے پانچ سالوں میں دستی کرکھے کی مصنوعات کو چھوڑ کر ہندوستان میں کپڑے کے صرف کا اوسط تقریباً ۳۵،۶۷۵ لاکھ گز تھا اور جنگ کے زمانے میں یہ اعداد ۳۴،۵۰۰ لاکھ گز رہے، یہ باور کرنے کے بھی اسباب موجود ہیں کہ جنگ کے زمانے میں دستی کرکھوں کی مجموعی تعداد میں کمی ہو گئی، اس کا مطلب یہ تھا کہ جنگ کے خاتمے کے بعد طلب بہت بڑھ گئی، دوسری اشیاء کے ساتھ ہی ساتھ کپڑے کی قیمتوں میں بھی اضافہ ہو گیا ۱۹۱۸ء، ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء کے تین سالوں میں سوتی مصنوعات کی قیمتوں کا سالانہ اوسط ۱۹۱۴ء کی قیمتوں کے مقابلے میں تین گنا تھا، اس کے برخلاف آجرتیں پیچھے رہ گئیں اور ۱۹۲۰ء تک ان میں کوئی قابل لحاظ اضافہ ۳۳۹ نہیں ہوا۔ جنگ کے خاتمے کے بعد ہی درآمد کی مسابقت تیز ہو جاتی مگر اس میں کوئی شبہ نہیں کہ مخصوص حالات کی وجہ سے یہ شدت ۱۹۱۸ء سے ۱۹۲۰ء تک بالکل محسوس نہ کی جاسکی۔ ہندوستان میں لنکا شائر اور جاپان ہی سے سوتی پارچہ درآمد کیا جاتا ہے لیکن اس بحث کی تفصیل میں پڑنا غیر ضروری ہے کہ یہ درآمد کس حد تک ہندوستانی سامان سے مسابقت کرتی تھی، جنگ سے قبل انگلستان کے علاوہ دوسرے ملکوں سے پارچے کی درآمد برائے نام تھی اور یہ باور کیا جاتا تھا کہ انگریزی اور ہندوستانی گرمیوں کی پیدائش ایک دوسرے سے کسی بڑی حد تک متصادم نہیں ہوتی۔ ہندوستان کی توجہ زیادہ تر موٹے قسم کا سوت اور کپڑوں کی پیدائش کی طرف تھی اور لنکا شائر ہندوستان میں اچھے اقم کے کپڑے درآمد کیا کرتا تھا، مسابقت کا اندازہ بعض وقت صرف ۲ فی صدی کے قریب لگایا گیا، لیکن ہندوستانی محکمہ کرورگیری کے ایک عہدہ دار کو تحقیقات سے مسابقت کا اندازہ ۲۶ فی صدی کے قریب تھا، آخر الذکر کو تخمینے سے زائد خیال کیا جاتا تھا۔

طیرف بورڈ ۱۹۲۶ء میں کسی قطعی نتیجے پر پہنچنے میں ناکام رہا، بہر حال آسانی کی خاطر یہ فرض کیا جاسکتا ہے کہ قبل از جنگ والے دور میں ہندوستانی اور انگریزی سامان کے بازار ایک دوسرے سے الگ تھے، لیکن صنعت کی وسعت اور اچھے قسم کی کپڑے کی پیداوار میں مسابقت کا دائرہ وسیع کر رہی تھی جنگ سے پہلے ہندوستان کو جس مسابقت کا اندیشہ تھا وہ چین کے سوئی بازار میں جاپان کی طرف سے تھا۔ ہندوستان کو سوت اور پارچہ درآمد کرنے والے ملک کی حیثیت سے جاپان نے جنگ کے زمانے میں اہمیت اختیار کی، جاپانی سوئی پارچوں کی درآمد کا سالانہ اوسط جنگ سے قبل کے پچاس لاکھ تقریباً تیس لاکھ گز رہا لیکن جنگ کے زمانے میں یہ اوسط بڑھ کر ۷۷ لاکھ گز ہو گیا جنگ نے جاپانی صنعت کو ایک موقع عطا کیا اور اس نے اس سے خوب فائدہ اٹھایا ۱۹۱۶ء سے ہندوستان میں جاپانی سوئی مصنوعات کی درآمد میں اضافہ ہونا شروع ہوا درآمد کے اس اضافے کو اس وقت ہندوستانی صنعت نے محسوس نہیں کیا کیونکہ درآمد کی مقدار کچھ زیادہ نہ تھی اور لنگا شائر کی درآمد میں تخفیف کی وجہ سے رسید میں ایک بڑا خلا پیدا ہو گیا تھا، جنگ کے زمانے میں لنگا شائر کی درآمد میں براہِ تخفیف ہوتی رہی، حتیٰ کہ ۱۹۱۸ء میں یہ اقل ترین حد پہنچ گئی اور اسی سال جاپانی درآمد اس حد پر پہنچ گئی جہاں اس سے پہلے کبھی نہیں پہنچی تھی۔ جنگ کے بعد کے پہلے سال (۱۹۱۹ء) میں سلطنت متحدہ کی درآمدوں میں تخفیف تجاویز پیدا ہوئی اور جاپان میں صنعتی کساد بازاری کی وجہ سے وہاں کی وزارت میں تخفیف ہو گئی اس طرح اگرچہ لڑائی کے خاتمے نے درآمد کو آسان کر دیا لیکن ہندوستانی گریووں سے فوذا ہی مسابقت شروع نہیں ہوئی، مگر دوسرے سال (۱۹۲۰ء) جاپانی درآمد میں تیزی سے تغیر ہوا، اور وہ کثیر مقدار جو کساد بازاری کی وجہ سے رک گئی تھی، اب ہندوستان میں ارزاں قیمتوں پر درآمد کی گئی، یہ بات قابلِ لحاظ ہے کہ ۱۹۱۹ء میں شرح مبادلہ کے اضافے نے روئی کی گریووں کی صنعت کو زیادہ متاثر نہیں کیا، صنعت نے اعلیٰ شرح مبادلہ سے اس حد تک فائدہ اٹھایا کہ اس نے کم قیمت پر سامان درآمد کیا،

چینی بازار کی حالت میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی کیونکہ چین چاندی استعمال کرنے والا ملک تھا۔ صرف طلا استعمال کرنے والے ملکوں میں ہندوستانی برآمد کی حیثیت گر گئی اور اسی زمانے میں ہندوستانی صنعت کی مانگ اندرون ملک پیدا ہو گئی اس لیے برآمد کی طلب میں تخفیف کو محسوس نہ کیا گیا۔ اگر شرح مبادلہ کچھ عرصے تک جاری رہتی تو یہ لازمی طور پر ہندوستانی صنعت کو مخالف سمت میں متاثر کرتی، اس کا اظہار یوں ہوتا ہے کہ اس وقت لنگا شائرس میں ہندوستانی درآمد کرنے والوں نے بڑی فرمائشات بھیج دی تھیں۔ شرح مبادلہ میں تخفیف ایک طرح اس صنعت کے لیے بہت ہی باوقوع رہی کیونکہ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں سوئی مصنوعات کی قیمت دوسری اشیاء کی قیمتوں میں تخفیف کے ساتھ کم نہیں ہوئی اگرچہ ہندوستان میں باہر سے درآمد ہوئے پارے کی قیمتیں گر رہی تھیں لیکن شرح مبادلہ میں مسلسل تخفیف کی وجہ سے اس کے اثرات باطل ہو گئے اور ۱۹۲۱ء سے قبل ہندوستان میں کپڑے کی قیمتوں میں کوئی تخفیف شروع نہیں ہوئی۔ گرم بازاری کے دور میں بہت سی کمپنیاں قائم ہوئیں لیکن ان میں سے اکثر کوشینوں وغیرہ کی فراہمی میں دشواریاں رہیں اور اس وجہ سے کسی بڑی حد تک وسعت اور اضافہ ممکن نہ تھا اس لیے ۱۹۲۲ء سے قبل پیدائشی صلاحیت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا۔

اس طرح ہندوستان کی روئی کی صنعت کی خوشحالی کے طویل دور کے واسطے تمام مساعد حالات موجود تھے تین سالوں یعنی ۱۹۱۹ء، ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۱ء میں یہ صنعت بڑی خوشحال رہی اور منافعوں کا اوسط غیر معمولی طور پر زائد رہا۔

۱۹۲۲ء کے بعد روئی کی صنعت میں جو سرد بازاری پیدا ہوئی وہ جنگ کے بعد والے دور کے معاشی حالات کا قدرتی نتیجہ تھی، سوئی پارچوں کی طلب میں بحالی جو جنگ کے اختتامی سال کی ایک خاص خصوصیت تھی، طویل عرصے تک جاری رہنے والی چیز نہ تھی اور خصوصاً جب کہ عام صنعتی سرد بازاری کا آغاز ہو گیا ہو اور مزارعین ابھی تک پست حالت میں ہوں۔ اس امر کی طرف اکثر اشارہ کیا گیا ہے کہ ہندوستان کے متوسط کپڑے کے خریدار کے پاس ایک معینہ حاصل

ہوتا ہے جو وہ کپڑوں پر صرف کرتا ہے اور اگر اس کی آمدنی میں اضافہ نہ ہو مگر کپڑے کی قیمت بڑھ جائے تو اس کو اپنی خریداری میں کمی کرنا پڑتی ہے اور یہی وجہ تھی کہ ہندوستان میں کپڑے کا مجموعی خرچ جس کا اندازہ قبل از جنگ والے دور میں ۸۰ کروڑ لگایا گیا تھا وہ جنگ اور جنگ کے بعد والے پانچ سالوں میں گر کر ۲۰ کروڑ گزر گیا۔ ۱۹۲۱ء سے کپڑے کی قیمت میں تخفیف شروع ہوئی اور اب شرح مبادلہ بھی ادنیٰ ترین حد پر پہنچ گئی اور قیمتوں میں سب سے زیادہ تخفیف ۱۹۲۱ء میں ہوئی۔ اس سال سے تخفیف برابر جاری رہی یہاں تک کہ ۱۹۳۱-۳۲ء میں درآمدی سامان کی قیمت ۱۹۱۳-۱۴ء کے معیار کے مساوی ہو گئی (خصوصاً بھورے کپڑے میں جو ہندوستانی گریموں کی اہم پیدائشی مصنوعات میں شامل ہے) گرم بازاری کے زمانے میں اجرتیں بھی بڑھ گئی تھیں اور وہ خوشحالی کا دور گزر جانے کے بعد آسانی سے کم نہیں ہوتیں، یہ بمبئی کی صنعت کی ایک خاص خصوصیت تھی، دوسرے مرکروں میں بمبئی کے مقابلے میں اجرتیں آسانی سے کم ہو جاتی تھیں۔ جیسا کہ عموماً بیشتر کساد بازاریوں میں ہوتا ہے، خوشحالی کا دور گزر جانے کے بعد صنعت کی پیدائشی صلاحیت بڑھ جانے کی وجہ سے مقدار میں اضافہ ہو کر صورت حال اور زیادہ خراب ہو گئی۔ جنگ کے بعد منافعوں کی اعلیٰ شرح نے بہت سے لوگوں کو ترغیب دی کہ وہ روٹی کی کٹائی اور بنائی کے واسطے نئی کمپنیوں کے خاکے تیار کریں۔ مشینوں اور گریموں کے ساز و سامان کی کثیر فراوانی جو گرم بازاری کے زمانے میں کی گئیں انھوں نے یہ سامان ۱۹۲۰-۲۱ء اور ۱۹۲۱-۲۲ء سے قبل کسی بڑی مقدار میں نہ پہنچے دیا، لہذا اس طرح نئی وسعت اور نئے پیدا کنندوں کے واقعی اثرات ۱۹۲۲ء اور اس کے بعد محسوس ہونا شروع ہوئے، جن نئے کاروبار کی ابتدا ہوئی ان کے مصارف اصل گرم بازاری سے دور کی قیمتوں پر منحصر تھے اور اصل کی ان رقوم میں ۱۹۲۲ء میں شرح مبادلہ کی تبدیلی کی وجہ سے اور اضافہ ہوا۔ ٹیرف بورڈ نے اس امر کی طرف اشارہ کیا کہ اس دور میں امریکن روٹی کی قیمتوں کی سطح برابر اعلیٰ رہی جس نے ہندوستانی روٹی کی قیمتوں کو متاثر کیا اور یہ ایک معادنی سبب

بھی رہا۔ ادنیٰ شرح مبادلہ نے اس صنعت کی دشواریوں میں اور اضافہ کر دیا یہ سب کل ہند خصوصیات تھیں اور ان کا اثر بھی سارے ہندوستان پر پڑا اگرچہ مدارج میں اختلاف رہا جیسا کہ ٹیرف بورڈ نے بتایا ہے کہ تقریباً اس سارے دور میں یعنی ۱۹۲۳ء سے ۱۹۲۶ء تک بمبئی کی صنعت خوارے میں تھی لیکن دوسرے مرکزوں پر اچھے انتظام والی گرنیاں ان سالوں میں اچھا خاصا منافع تقسیم کر رہی تھیں۔

کساد بازاری کی حالت تقریباً اس پورے دور میں جاری رہی، لیکن یہ ایک عجیب بات ہے کہ روئی کی صنعت ۱۹۲۹ء کی عالمی کساد بازاری اور اس کے بعد ہندوستانی مزارعین اور ہندوستان کی دوسری صنعتوں کے مقابلے میں بہت کم متاثر ہوئی۔ اس کے چند خاص اسباب تھے مثلاً سیاسی تحریکات کو ڈگری وغیرہ جنھوں نے اس صنعت کی پیدائشی قوت کو بڑھا دیا، اگرچہ ان میں سے کسی سال میں بھی یہ نہیں کہا جاسکتا کہ مجموعی حیثیت سے صنعت کو جو منافع ہوا وہ کسی طرح بھی قابلِ لحاظ تھا۔

جو اسباب مندرجہ بالا عبارت میں بیان کیے گئے ہیں وہ صنعتی تسلسل کے تخفیفی رجحان کی خلاص خصوصیات ہیں، لیکن جنگ کے بعد والے دور میں روئی کی صنعت کی نئی اور ممتاز خصوصیت، جا پانی مابقت کی بڑھتی ہوئی اہمیت تھی، جنگ نے جا پانی صنعت کو ایک شاندار موقع عطا کر دیا اور اس دور میں جا پان سے سوئی پارچے کی برآمد میں حیرت انگیز اضافہ ہوا پہلا سال جس میں یہ درآمد کثیر رہی ۱۹۱۶ء تھا اور ۱۹۱۸ء میں غیر معمولی طور پر ۲۳۸۰ لاکھ گز کپڑے کی درآمد ہوئی اس کے بعد ہی فوراً زبردست

۱۔ سوئی پارچہ باقی کی صنعت کے متعلق ٹیرف بورڈ کی رپورٹ، یہ خصوصیت متعاقب دور میں جاری رہی، اور حتیٰ کہ کساد بازاری کے دور میں بھی بعض مقامات مثلاً احمد آباد وغیرہ میں نئی گرنیاں قائم ہوئیں اور قدیم گرنیاں حیرت انگیز منافع تقسیم کرتی رہیں مثال کے لیے ملاحظہ ہو، انڈین ٹیکسٹائل جرنل، فروری ۱۹۳۳ء "احمد آباد کی گرنیوں کی حالت"

۲۲۲

رہ عمل شروع ہوا جو دو سال جاری رہا۔ ۱۹۱۲ء کے بعد پھر اضافہ شروع ہوا اور ۱۹۲۶ء میں مقدار ۱۹۱۸ء سے بڑھ گئی اس کے بعد بھی درآمد برابر بڑھتی رہی حتیٰ کہ ۱۹۲۹-۳۰ء میں ۹۲۰ لاکھ گز کی بیشترین حد پر پہنچ گئی۔ جاپان سوتی پارچوں کے مختلف بازاروں پر یکے بعد دیگرے قبضہ کر رہا ہے۔ بھورے کپڑوں میں اس کی درآمد سلطنت متحدہ سے بڑھ گئی ہے رنگین کپڑوں میں بھی اس نے قابل لحاظ ترقی کر لی ہے اور ۱۹۳۰-۳۱ء سے یہ سفید پارچے کے بازار میں بھی دخل ہونا شروع ہو گیا ہے سوت کی پیدائش میں جاپانی مسابقت ۳۰ سوت سے کم والی پچھیسوں میں زیادہ اہم نہیں ہے واقعہ یہ ہے کہ اس درجے میں درآمد بہت کم ہے اور ملکی بازار محفوظ ہے۔ ہندوستانی صنعت نے اب خاص طور پر ۳۱ سے ۴۰ یا ۴۰ سوت سے زائد والی پچھیسوں کی طرف توجہ کرنا شروع کی اور ان ہی میں مسابقت تیز رہی ٹیرف بورڈ نے ۱۹۲۶ء میں محسوس کیا کہ اگرچہ ہندوستانی سوت کی جاپانی درآمد سے مسابقت کم تھی لیکن جاپانی سوت کی مسابقت نے ہندوستانی سوت پر سرد بازاری پیدا کرنے والے اثرات ڈالے سوتی پارچے میں مسابقت کا اندازہ کرنا بہت مشکل ہے ۱۹۳۰ء میں موزانے کی بحث کے سلسلے میں جو نوٹ تیار کیا گیا اس میں وزیر تجارت نے اندازہ لگایا کہ سلطنت متحدہ سے درآمد ہونے والے سوتی پارچوں کی تقریباً ۱۲ فی صدی اور چاپانی درآمد کا ۹ فی صدی اور دوسرے ملکوں کی درآمد کے ۴۰ فی صدی سامان کی براہ راست ہندوستانی صنعت سے مسابقت ہوتی تھی یہ تخمینہ خاص طور پر اس تحقیقات پر مبنی ہیں جو ۱۹۲۹ء میں مٹر ہارڈی نے کی۔ مٹر ہارڈی نے مسابقتی سامان کی مختلف اقسام کا کافی گہرا مطالعہ کیا اور اپنے نتائج میں بتایا کہ بھورے کپڑے کے مقابلے میں رنگین سامان میں مسابقت کم شدید ہے، لیکن جیسا کہ ٹیرف بورڈ (۱۹۳۲ء) کے سامنے

۱۔ بمبئی مالکان گزنی کی انجمن نے ۱۹۳۲ء میں ٹیرف بورڈ کے سامنے جو نمائندگی کی اس میں اس عدد کو تخمینے سے کم بتایا۔

بمبئی کے مالکان گرنی کی انجن نے اپنی نمایندگی میں ظاہر کیا کہ ۱۹۲۴ء کے بعد سے جاپان نے اس درجے میں اچھی خاصی ترقی کر لی تھی۔ جاپان کی شاندار صنعت نے اپنی درآمد کی وجہ سے اس سارے دور میں ہندوستانی گرنیوں کی قیمتوں پر مضر اثرات ڈالے۔

کساد بازاری کے اس دور میں بمبئی کی صنعت کی حالت عجیب رہی، ہندوستان میں روئی کے کارخانوں کی صنعت کا آغاز بمبئی سے ہوا اور جزیرہ بمبئی ہمیشہ سے اس صنعت کا خاص مرکز رہا انیسویں صدی تک اس کی فوجیت برقرار رہی لیکن حالیہ سالوں میں یہ صنعت بہت منتشر ہو گئی ہے ۱۹۲۵ء میں کل ہندوستانی پیداوار میں بمبئی کے کتے ہوئے سوئٹ اور بنے ہوئے کپڑے کا تناسب علی الترتیب ۵۸ اور ۵۵ فی صدی رہا۔ ۱۹۱۳ء میں یہ تناسب ۵۲ اور ۵۱ فی صدی ہو گیا۔ جزیرے کی ترقی ۲۲۳ کو محدود کرنے والا ایک اہم سبب اس کی جغرافیائی خصوصیات تھیں بھاری محاصل یا محنت کا گرا ہونا یہاں کے بعض دوسرے مخصوص نقصانات تھے، لیکن بعض فوائد مثلاً سامان یا روئی کی درآمد یا دوسرے اخراجات کی کمی سے ان کی کچھ تلافی ہو جاتی تھی۔ جنگ کے بعد سب سے زیادہ ترقی احمد آباد میں ہوئی، لیکن دوسرے مرکزوں مثلاً مدراس، شولاپور، ناگیور اور کانپور میں بھی یہ صنعت کسی قدر پھیل گئی اور ملک کے دوسرے مندرجہ ذیل حصوں میں بھی گرنیاں قائم ہو گئیں، مشرق پاروئی نے ۱۹۲۹ء کی تحقیقات میں اس مسئلے کو بھی چھیڑا اور ان کا خیال تھا کہ بمبئی کی صنعت [جبکہ پورے وقت کام کر رہی ہو] اور دوسرے ہندوستانی مرکزوں کی پیدائش میں جو مخصوص قسم کی فوجیت تھی وہ ۱۹۲۴ء میں ختم ہو گئی۔ ۲۸-۱۹۲۴ء میں کل ہندوستان کی پیداوار مختلف مرکزوں میں اس طرح بٹی ہوئی تھی۔ جزیرہ بمبئی ۴۹ فی صدی، احمد آباد ۲۲ فی صدی، صوبہ بمبئی اور اس کے ملحقہ رقبوں کی گرنیاں ۱۱ فی صدی، اور بقیہ ۱۱ فی صدی یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ۱۹۲۴-۲۵ء سے بمبئی کی پیداوار میں حقیقی کمی ہو رہی تھی تو تمام دوسرے مرکزوں میں اضافہ

ہو رہا تھا اور ان تمام سالوں میں بمبئی سے باہر برابری گریں قائم ہوتی رہیں۔

بمبئی کی صنعت میں جو چند خاص وقتیں تھیں ان کا تذکرہ کیا جا چکا ہے مزید برآں یہ کہ بمبئی کی صنعت نے اتنی ترقی نہیں کی جتنی کہ اس کو اپنی حیثیت اور مرتبہ کے لحاظ سے کرنا چاہیے تھی، مثلاً اس نے موٹے کپڑے کی پیدائش کا سلسلہ جاری نہ رکھا جو لازمی طور پر غیر منافع بخش کام تھا، حالانکہ اس کو اچھے کپڑے کی طرف توجہ کرنا چاہیے تھی، اس سلسلے میں ٹیٹن بورڈ نے اس کا مقابلہ احمد آباد کی صنعت سے کیا، بمبئی کی صنعت کو اگر خوشحال ہونا ہے تو اس کی ضروریات کو ترقی یافتہ ہونا چاہیے۔ اس کے لیے اس کو اپنے بازارات کو وسیع کرنا اور ان کو قائم رکھنا چاہیے۔ اس کا کوئی ایسا مقامی بازار نہیں ہے جیسا کہ اکثر اس صنعت کا دوسرے مرکروں پر ہے، لہذا بیرونی مال کی مسابقت میں آسانی، اس کے لیے کوئی قابل لحاظ امر نہیں ٹیٹن بورڈ کی مثال اس کی وضاحت ہو جائے گی۔ سوئی پارچوں کا بمبئی سے شولاپور (جس کا فاصلہ ۲۸۳ میل ہے) تک ریل کا کرایہ تقریباً وہی ہے جو کہ ایہ بمبئی سے جاپان تک خام روئی بھیجنے یا وہاں سے بمبئی تک سوئی پارچے منگوانے کا ہے اگرچہ بمبئی کو دوسرے مرکروں کے مقابلے میں ملک کے تمام طویل راستوں کی نقل و حمل کے لیے موافق کرایوں کی آسانی حاصل ہے لیکن اس کا ایسا کوئی معین مقامی بازار نہیں ہے جہاں اس کی کھپت یقینی ہو اور چونکہ یہ بالائی مرکروں کے لیے کسی اچھے قسم کا کپڑا تیار نہیں کرتی، اس وجہ سے اس کی حالت اور زیادہ ابتر ہو گئی ہے۔ لہذا بمبئی کی صنعت کو برآمد کے بازار پر زیادہ بھروسہ کرنا پڑتا تھا اور جنگ سے پہلے بھی اسی پر اس کا انحصار تھا۔

۲۴۴

جنگ سے قبل ہندوستانی روئی کی صنعت کا سب سے اہم بازار چین کا سوئی بازار تھا، جنگ سے پہلے پچھالہ دور میں ہندوستان سے سوئی کی برآمد کا اوسط ۹۳ لاکھ پونڈ تھا جس میں سے تقریباً ۷۰ لاکھ پونڈ کا

خریدار چین تھا۔ اس زمانے میں ہندوستان میں سوت اور دھواگے کی پیدائش ۶۰۴۰ لاکھ پونڈ تھی اور اس طرح کل پیدائش کا تقریباً ۳ فیصدی حصہ برآمد کیا جاتا تھا، جیسا کہ اوپر بتایا گیا چین سے سوت کی تجارت میں ترقی گذشتہ صدی کے آٹھویں عشرے میں ہوئی مگر بعد میں کوئی ترقی کن بازار نہ رہا۔ بیسویں صدی کے آغاز پر اس صنعت میں جو خوشحالی ہوئی وہ دراصل سوت کی صنعت میں ہوئی، لیکن چونکہ چین کی طلب وسیع تغیرات کے تابع تھی لہذا اگر نیوں کو ترغیب ہوئی کہ دوزیادہ سے زیادہ بنائی کے شعبے کھول دیں اور زیر تبصرہ دور میں اس میں ایک اہم تغیر واقع ہوا۔ جنگ سے قبل بھی ہندوستان کو سوت کے بازار میں جاپان سے مقابلہ کرنا دشوار تھا، جنگ نے تجارت برآمد کی دشواریوں میں مزید اضافہ کر دیا۔ نیز چین میں خود کتائی کی صنعت ترقی کرنے لگی۔ ۱۹۱۷ء سے ہندوستان کے سوت کی مجموعی مقدار میں تیزی سے کمی ہونے لگی، جنگ کے زمانے میں اوسط مقدار ۱۳۰۰ لاکھ پونڈ تھی، جنگ کے بعد یہ اوسط ۸۴ لاکھ پونڈ رہ گیا اور حالیہ سالوں میں برآمد کی مقدار ۲۵۰ لاکھ پونڈ کے قریب آگئی، چین نے اب تقریباً ہندوستان کا سوت خریدنا بالکل ترک کر دیا تھا، بلکہ اب وہ ہندوستان میں سوت برآمد کرنے لگا۔ گویا اس معاملے میں صورت بالکل برعکس ہو گئی۔ ہندوستان اب اپنی سوتی پیداوار کا بہت ہی کم حصہ باہر بھیجتا ہے اور اس کے بڑے حصے کی زیادہ تر چندوستانی کرگھوں اور ہندوستانی بازار میں کھپت ہونے لگی ہے، سوتی پارچوں کی برآمد کی تاریخ سوت کی تجارت برآمد کی تاریخ سے مختلف ہے، ہندوستان جنگ سے قبل جس حد تک سوتی پارچے باہر برآمد کرتا تھا اس کی مقدار نسبت کم تھی، اور جنگ سے قبل ہندوستان کی کل پیداوار کا صرف ۹ فیصدی حصہ باہر جاتا تھا۔ پھر یہ کہ تجارت کا انحصار ایک ہی بازار پر نہیں تھا بلکہ مختلف

بازاروں پر تھا، جن میں سے خاص ایران، عراق، مشرقی افریقہ، آبنائی نوآبادیاں اور لٹکاتے جنگ کے زمانے میں تجارت میں قابل لحاظ اضافہ ہوا، اور اٹلانٹک کی رفتار جنگ کے بعد بھی قائم رہی، اس زمانے کے اوسط علی الترتیب ۵۵ اور ۶۴ لاکھ گز تھے، زیر تبصرہ دور میں اس پہلو میں کوئی خاص تغیر واقع نہیں ہوا لیکن اس کی نوعیت میں بڑی تبدیلی ہو گئی۔ جنگ سے پہلے برآمد میں رنگین کپڑوں کے مقابلے میں بھورے کپڑوں کی مقدار بڑھی ہوئی تھی، جنگ کے زمانے میں رنگین کپڑوں کا حصہ بھورے کپڑوں کے مقابلے میں بڑھا ہوا رہا، جنگ کے بعد بھورے کپڑوں کا حصہ تیزی سے گھٹنے لگی، اس طرح اگرچہ برآمد کی مجموعی مقدار بڑھ گئی لیکن بھورے کپڑوں کی جو مقدار اب برآمد کی جاتی ہے وہ قبل از جنگ والے معیار سے بہت کم ہے۔ ۱۹۳۰ء اور ۱۹۳۱ء کے دو سال میں اوسطاً بھورے کپڑے ۹۰ لاکھ گز اور رنگین کپڑے ۹۱ لاکھ گز برآمد کیے گئے، اس تبدیلی کا سبب جاپانی مابقت ہے، مشرق اقصیٰ اور مشرقی افریقہ کے مالیہ تجارتی وفد نے بتایا کہ ہندوستانی بھورے مال کی قیمتوں نے ہندوستان کو اس کے بازاروں پر قبضہ رکھنے یا جاپان سے مابقت کرنے سے روک دیا ہے اور یہ صرف ادنیٰ رنگین سامان کے بنے ہوئے کپڑے اور سوت میں دوسرے مابقت کنندوں سے برود آزما جو کہ اپنی حیثیت قائم رکھ سکتا ہے، اگرچہ جنگ کے بعد ہندوستان کے سوئی کپڑوں کی تجارت برآمد میں اضافہ ہوا مگر ہندوستانی گرنیاں جتنا کپڑا پیدا کرتی تھیں ان میں کوئی تناسب نہ رہا۔ آمد سمیت کے بازار کا نقصان ایک خالص خسارہ رہا۔ اس نے بمبئی کی صنعت کی حیثیت کو خاص طور پر صرف ملکی بازار پر بھروسہ کرنے پر مجبور کر دیا۔

دوسرے مرکزوں کے مقابل بمبئی کی صنعت میں جو اتھری پیدا ہوئی اس کے منجملہ اسباب میں سے ایک چیز خوشحالی کے زمانے میں مالی انتظامات کی لاپرواہی تھی اور خصوصاً یہ صورت زائد از مقدار اصل لگانے میں رہی۔

دوسرے مرکزوں میں مقدار سے زائد اصل لگانے کی وجہ سے خاص طور پر یہ تھی کہ یا تو کاروبار میں وسعت ہوئی یا بڑی ہوئی قیمتوں پر نئے کام تعمیر ہوئے لیکن ہمیشہ اس کی وجہ جنگ و جدوجہد اور سرمایے کی تبدیلی تھی۔ اس کی ایک نمایاں مثال یہ ہے کہ ساسون کی گرنیاں جن کی کتابی قیمت کا اندازہ ۲۵ کروڑ روپیہ تھا، ایک سنڈیکیٹ کو جو اسی غصہ میں سے بنائی گئی تھی ۶ کروڑ روپے میں فروخت کی گئیں۔ لہذا یہ ایک قدرتی امر تھا کہ جاپانی مابقت سے تائین عطا کرنے کے سلسلے میں ہمیشہ کی گرنیوں کے مالکوں کی اسجمن ہمیشہ پیش پیش رہی۔ سب سے پہلی درخواست ۱۹۲۶ء میں پیش کی گئی اور ڈیرن فورڈ جس نے اس درخواست پر غور کیا اپنی رپورٹ میں ہمیشہ کی صنعت کی پوری حالت پر روشنی ڈالی اور ڈیرن فورڈ نے مختلف سفارشات کیں کہ کس طرح کفایات داخلی اور صنعت کی تنظیم میں اصلاحات کر کے صنعتی تدابیر اختیار کی جاسکتی ہیں۔ اور ڈیرن فورڈ نے مالی امداد کی بعض سفارشات بھی پیش کیں، حکومت نے ان سفارشات کو نامنظور کر کے سوت کے پانچ فیصدی محصول بحساب قیمت کو تبدیل کر کے پانچ فیصدی محصول بحساب قیمت یا ڈیڑھ آنے فی پونڈ جو بھی زائد ہو جائے کر دیا۔ یہ خیال کیا گیا تھا کہ ۳۱ سوت سے ہم سوت والی پھسیاں جن میں جاپانی مابقت سخت ہے اس قسم کی مخصوص تائین سے مستفید ہوں گی۔ لیکن سوتی تائین کا یہ معیار ناکافی رہا اور جاپانی مابقت بدستور بڑھتی رہی، ہمیشہ کی صنعت کو ۱۹۲۵ء اور ۱۹۲۹ء کی طویل اور شدید طرز الاول نے ابھی زیادہ نقصان پہنچایا اور ۱۹۲۹ء میں تائین کے مسئلے پر پھر زور دیا گیا اور اس کے نتیجے میں سٹراڈی کا تقرر ہوا تاکہ وہ محصول بحساب قیمت کے بجائے مین محاصل تجویز کرنے کے لیے مسئلے پر

لے۔ بیٹی اشاک اسپنچ کیٹی کی رپورٹ، فیصد پانچ (۱۹۲۴ء)

تہ۔ اس سے قبل صنعت کی کچھ امداد اس طرح کی گئی کہ دسمبر ۱۹۲۵ء میں روٹی کا محصول چھوٹا کر دیا گیا اور بعد میں بالکل منسوخ کر دیا گیا۔

غور کریں، نیز وہ سوتلی درآمدی سامان کی مسابقت پر بھی ایک عام رپورٹ پیش کریں۔ مسٹر بارڈی نے اندازہ لگایا کہ ٹیرف بورڈ کی رپورٹ کے بعد سے جاپانی برآمد تیز اور مسلسل ہے اور حکومت ہند پر سوتلی کپڑے کی صنعت کو تائین عطا کرنے کے لیے پھرزورڈا لگایا، ۱۹۳۱ء میں تائین عطا کی گئی تھی۔ ۱۹۳۵ء سے جو محصول مال ۱۱ فی صدی تھا وہ برطانوی مال پر ۱۵ فی صد اور غیر مالک کے مال پر ۲۰ فی صدی کر دیا گیا اس اقدام کو اس طرح مناسب قرار دیا جاسکتا ہے کہ چونکہ ہندوستانی صنعت، برطانوی صنعت کا استحقاق کر کے بڑھی اور اس پر گیارہ فی صدی محصول پہلے ہی سے عائد تھا اور اب ہندوستانی صنعت کے لنکا شائر کی مسابقت سے تحفظ کے لیے ۱۵ فی صدی محصول کافی ہے، لیکن جاپانی مسابقت کے واسطے یہ ضروری ہے کہ تائین کی ایک اونچی دیوار کھڑی کی جائے۔ اس عام پیمانے میں یہ استثنا تھا کہ بھورے کپڑے خواہ وہ برطانوی ہوں یا غیر برطانوی ان پر اقل ترین معینہ محصول ۱۲ فی صدی فی پونڈ ہو گا۔ حکومت کی مالی ضروریات کے تحت دوسرے سال یعنی مارچ اور اکتوبر ۱۹۳۱ء میں محاصل میں اضافے کے لیے مزید تائین عطا کی گئی گویا ۱۹۳۱ء کے اختتام پر سوتلی پارچے پر محصول کا پیمانہ یہ تھا کہ برطانوی مال پر ۲۵ فی صدی، اور غیر برطانوی مال پر ۱۲ فی صدی اور ۱۹۳۱ء میں مالکان گمرنیوں کی درخواست پر مصنوعی ریشمی کپڑوں پر زیادہ محصول عائد کر دیا گیا، لیکن یہ بھی کافی نہ تھا اور جاپانی درآمد بڑا بڑا ہوتا رہی اور قیمتیں گرتی رہیں، اس کی مخصوص وجہ گھٹی ہوئی شرح مبادلہ تھی، لہذا حکومت سے ایک دوسری استدعا کی گئی اور ٹیرف بورڈ سے اس امر کے متعلق رائے دریافت کی گئی۔ بورڈ نے ۱۹۳۲ء کے وسط میں رپورٹ پیش کی جس میں یہ سفارش کی کہ عارضی طور پر غیر برطانوی مال پر ۵۰ فی صدی محصول عائد کر دیا جائے یہ تجویز فوراً قبول کر لی گئی اور اب بورڈ نے امداد کے مستقل ذرائع پر غور کرنا شروع کیا۔

زیر تبصرہ دور میں ہندوستانی سوتلی صنعت بہت کافی پھیل گئی، جنگ

کے بعد پانچ سالوں میں سوئی پارچے کی پیدائش کا اوسط تقریباً ۵۰ لاکھ گز تھا اور ۱۹۲۹ء اور ۱۹۳۱ء کے تین سالوں میں اوسط ۲۶۰ لاکھ گز رہا۔ دستی کرگھوں کی پیداوار کا اندازہ لگانا مشکل ہے لیکن مختلف اوقات میں جو تخمینے لگائے گئے اگر ان پر بھروسہ کیا جائے تو قبل از جنگ والے دور میں ۲۰ کروڑ گز جنگ کے زمانے میں ۱۰۰ کروڑ گز اور جنگ کے بعد پیدائش کا اوسط ۲۰ کروڑ گز کے قریب رہا۔

جنگ کے زمانے میں گرنیوں، تھکوں، اور کرگھوں میں اضافہ ممکن نہ تھا، لیکن ۱۹۲۰ء کے بعد کے عشرے میں ان سب میں حیرت انگیز اضافہ ہوا، جس کا اندازہ ذیل کے نقشے سے ہو سکے گا۔

سنة	گرنیوں کی تعداد	تھکوں کی تعداد	کرگھوں کی تعداد	مردوں کی تعداد
۱۹۲۰-۲۱ء	۲۵۷	۶۸۰۷۸۰۴	۱۲۳۷۸۳	۳۳۲۱۷۹
۱۹۲۵-۲۶ء	۳۳۴	۸۷۱۴۱۶۸	۱۵۹۲۶۴	۳۷۳۵۰۸
۱۹۳۰-۳۱ء	۳۳۹	۹۳۱۱۱۹۵۳	۱۵۸۲۲۲۹	۳۹۵۴۷۵

ان اعداد سے حقیقی طور پر پیدائشی جدوجہد کا کوئی پتہ نہیں چلتا ابتدائی پانچ سالوں میں گرنیوں میں جو اضافہ ہوا اس کی بڑی وجہ جنگ کے بعد والی خوشحالی تھی اور جب تک نئی مشینوں کی تنصیب کا کام مکمل ہوا اس وقت تک خوشحالی ختم ہو چکی تھی، لہذا پیدائش میں کوئی تناسبی اضافہ نہیں ہوا ۱۹۲۱ء تا ۱۹۲۵ء

۱۔ تیشیل کے لیے ملاحظہ ہو، کے ایس، راؤ۔ ہندوستان کی دستی پارچہ بافی پر ایک نوٹ (۱۹۲۴ء)
۲۔ سر جارج شوٹر نے ۱۹۳۲ء میں حوازنے کی توفیقی تقریریں مجلس متفقہ میں بیان کیا کہ ۱۹۳۱ء میں ختم ہونے والے گزشتہ دس سال میں دستی بنائی کی پیداوار کا سالانہ اوسط ۲۰ لاکھ گز اور ۱۹۳۲ء میں یہ مقدار ۱۵۰ لاکھ گز رہی۔

نسبتاً کم پیدائش کا دور تھا، اس کے برخلاف ۱۹۲۵ء کے بعد والا دور پیدائش کے لحاظ سے بہت بڑھا ہوا رہا، حالانکہ اس زمانے میں ساری دنیا میں اس صنعت میں کساد بازاری پھیلی ہوئی تھی اور جب ہندوستانی صنعت کی پیدائش بہت زیادہ بڑھ گئی تو درآمدیں کمی شروع ہو گئی اور لنگا کا شائر ہندوستانی بازار میں ہندوستان اور جاپان دونوں سے شکست کھا گیا، ۱۹۳۱-۳۲ء میں ہندوستانی تجارت پر جو تبصرہ کیا گیا، اس میں ہندوستانی گرنیوں کے بنے ہوئے کپڑے کی اس مقدار (پیدائش و درآمد دونوں لحاظ سے) کا کچھ اندازہ لگایا گیا جو ہندوستان میں صرف کے واسطے موجود تھا، اگرچہ اس میں ذخیروں کے اعداد شامل ہیں پھر بھی یہ دلچسپ ضرور ہیں، ۱۹۱۳-۱۴ء، ۱۹۲۹-۳۰ء، ۱۹۳۰-۳۱ء اور ۱۹۳۱-۳۲ء میں کپڑے کے صرف کا اوسط علی الترتیب ۱۰۱، ۸۲، ۸۴، ۳۶، ۳۷ اور ۴۵ لاکھ گز رہا۔ اس سے معلوم ہوتا ہے کہ اگر دستی کرگھوں کے مال کی پیدائش میں کوئی اضافہ نہیں ہوا تو ہندوستان میں کپڑے کا صرف ہندوستانی آبادی کے لحاظ سے نہیں بڑھ رہا تھا۔ مخصوص طور پر حالیہ سالوں میں ایک خاص خصوصیت یہ نظر آتی ہے کہ عمدہ کتائی، تنوع اور اچھے قسم کے کپڑوں کی پیدائش کا رجحان بڑھ رہا تھا، ۱۹۲۵-۲۶ء میں ہندوستانی گرنیوں میں اگر سوت کی کچھی کا اوسط ۴۸ تھا تو ۱۹۳۱-۳۲ء میں ۲۰.۵ ہو گیا، اگرچہ کپڑے کے سلسلے میں اس طرح اعداد کی کوئی سند پیش کرنا ممکن نہیں لیکن وضوئیں، ہمیں سفید سوتی کپڑوں اور بلبل کی زائد پیدائش سے اسی قسم کے رجحان کا پتا چلتا ہے۔ نیز اسی کے ساتھ ساتھ اذیقہ اور مھر سے روئی کی درآمد بڑھ رہی تھی، جس کو ہندوستانی گرنیاں اچھے کپڑے کی پیدائش کے واسطے استعمال کر رہی تھیں اور اگر یہ تمام رجحانات کامیابی کے ساتھ کام کرتے رہیں تو ہندوستانی روئی کی صنعت کی ترقی میں کوئی فوری دشواری

۲۴۹

۱۔ ڈی بی، میک، سوتی بارچہ بانی کی صنعت کی پیدائش کے متعلقہ چند اعداد (۱۹۳۱ء)

۲۔ بمبئی کے اسکان گرنیوں کی ٹیٹن بورڈ کے سامنے نمائندگی (۱۹۳۲ء) صفحہ ۲۸

حائل ہوتی نظر نہیں آتی۔

ہندوستانی جوٹ کی صنعت ہمیشہ سے ایک مخصوص حیثیت کی حامل رہی ہے، جنگ نے اس کی حیثیت کو اور زیادہ مضبوط کر دیا، دوسرے ملکوں کو خام جوٹ کی برآمد کم ہو جانے کے امکانات نے اس کی قیمتوں میں اضافے کو روک دیا، لیکن جنگ کی وجہ سے اس صنعت کی مصنوعات مثلاً ریت اور غلے کے تھیلوں اور ٹاٹ وغیرہ کی طلب بہت بڑھ گئی، نیز یہاں اس بات کو بھی ذہن نشین کر لینا چاہیے کہ جنگ کے زمانے میں اکثر صنعتوں میں موجودہ کارخانوں کی حیثیت مخصوص طور پر خوش قسمت رہی کیونکہ امتناعی کمرالیوں، مشینوں اور سامان کی فراہمی کی مشکلات کی وجہ سے نئے مسابقت کنندوں کے میدان میں آنے کے امکانات بہت کم تھے، اگرچہ اس زمانے میں بعض نئی کمپنیاں قائم ہوئیں لیکن مجموعی حیثیت سے کرگھوں میں دوسو سے زیادہ اضافہ نہیں ہوا۔ اس زمانے میں جوٹ کی صنعت زیادہ تر حکومت کی فرمائشات پوری کرنے میں لگی رہی اور حکومت نے کثیر پیداوار کو یقینی بنانے کے لیے اس صنعت کے واسطے قانون کارخانہ کے بعض دفعات کی ترمیم کر دی، جنگ کے آخری زمانے میں لائسنس کے بغیر خام جوٹ کی برآمد ممنوع کر دی گئی اور ہندوستانی گرنیوں میں خام جوٹ کا صرف بڑھنے لگا، جنگ شروع ہونے والے پہلے سال میں ہندوستانی گرنیوں میں خام جوٹ کے ۴۴ لاکھ گٹھے صرف ہوتے تھے تو ۱۹۱۵ء اور ۱۹۱۸ء کے درمیان سالانہ اوسط ۵۵ لاکھ گٹھے رہا، اس کے برخلاف برآمد کم ہونے لگی جو ۱۹۱۵ء میں صرف ۷ لاکھ گٹھے رہ گئی اس زمانے میں جوٹ کی قیمت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا اور نہ اجرتوں میں کوئی خاص تغیر ہوا، لہذا ان حالات کا لازمی نتیجہ یہ تھا کہ جوٹ کی گرنیاں خوب منافع کمائیں، باوجود اس کے کہ ذخیرہ محفوظ اور مطالبات فرسودگی میں وقتی طور پر اضافہ کر دیا گیا تھا لیکن پھر بھی منافعوں کا مہیا بہت اعلیٰ رہا، ناظم ایدو شمار کے

۲۵۰

تخمینے کے مطابق جوٹ کی گرنیوں میں ادا شدہ سرمایے پر خالص منافع کی شرح ۱۹۱۵ء میں ۵۸ فی صدی، ۱۹۱۶ء ۷۵ فی صدی، ۱۹۱۷ء ۸۹ فی صدی اور ۱۹۱۸ء کے نصف اول میں ۷۳ فی صدی رہی اور جیسا کہ ناظم موصوف نے بتایا آخر الذکر ایک یادگاری منافع ہے۔

لیکن یہ صورت حال ہمیشہ سنبھالنے والی نہیں تھی اور جیسے ہی جنگ ختم ہوئی تو جوٹ کی صنعت کو بھران کا سامنا کرنا پڑا، جتنی فرمائشات ختم ہو گئیں اور اس کا مطلب یہ تھا کہ طلب میں خاصی کمی ہو گئی، اگرچہ حکومت نے جنگ کے اختتام پر وہ تمام سامان خرید لیا جو جنگ کی وجہ سے تیار ہوا تھا، خام جوٹ کی قیمتیں اور اجرتیں ہمیشہ ادنیٰ سطح پر نہ رہ سکتی تھیں اور وہ بڑھنے لگیں، جنگ کے زمانے کے اعلیٰ منافعوں نے نئی کمپنیوں کو کاروبار شروع کرنے کی ترغیب دی اور جب مغنیش وغیرہ فراہم ہونے لگیں تو خود پرانی کمپنیوں نے بھی اپنے کاروبار بڑھانا شروع کیے، جنگ کے بعد اس صنعت کو جس دوسری شکل کا سامنا کرنا پڑا وہ کوئلے کی رسد کی شدید قلت تھی اور محض اس وجہ سے ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء کے درمیان اکثر گرگیاں بند کرنا پڑیں۔ صنعت کی خاص دشواری یہ تھی کہ صنعت و تجارت دونوں میں عالمی کساد بازاری پیدا ہو گئی تھی اور اس کی بدولت طلب میں تخفیف ہو رہی تھی، اس وجہ سے وسط ۱۹۱۹ء سے کم اوقات کار کے معاہدے نافذ ہونا شروع ہوئے، ۱۹۲۰ء میں خفیف سی بحالی ہوئی لیکن اپریل ۱۹۲۱ء میں پھر یہ محسوس کیا جانے لگا کہ اوقات کار گھٹا دیے جائیں چنانچہ ہفتے میں چار دن کام کرنے کا معاہدہ طے ہوا جو ۱۹۲۹ء تک جاری رہا۔ لیکن صرف یہ بھی کافی نہ تھا اور پیدائش میں تخفیف کوئی فیصلہ کن چیز نہیں رہی کیونکہ صلح کے بعد دست کی جو تجاویز اختیار کی گئیں ان کے اثرات محسوس ہونے لگے

۲۵۱

۱۔ ہندوستانی تجارت پر تبصرہ بابت ۱۹۱۹ء ص ۱۱

۲۔ ہندوستان کی جوٹ کی گرنیوں کی انجمن کی رپورٹ بابت ۱۹۱۹ء۔

۳۔ جنگ کے بعد اس صنعت میں جو اضافہ ہوا اس کی وضاحت ذیل کے اعداد سے ہوئی

اور ۱۹۲۴ء میں جوٹ کی گرنیوں نے مزید توسیع نہ کرنے کا معاہدہ کیا، ان مشکلات کے باوجود جنگ کے بعد جوٹ کی صنعت نے بہت کچھ ترقی کی، جنگ کے زمانے میں جوٹ وسیع ہوئی وہ بہت ہی مستحکم تھی اور جنگ کے زمانے میں جوٹ کے صرف کا اوسط بحال رہا، اور ہندوستان سے برآمد ہونے والی اشیاء میں جوٹ کی مصنوعات کی حیثیت بہت ممتاز رہی، بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ جوٹ کی مصنوعات ہی ہندوستان کی وہ اہم مصنوعات ہیں جو ہندوستان سے برآمد کی جاتی ہیں، چنانچہ ۱۹۲۳ء میں کل اشیائے برآمد کی قیمت کا ۴۶.۴۶ فی صدی حصہ انھی سے حاصل ہوا، جوٹ کی گرنیوں نے اپنی باہمی تنظیم کی بدولت اس دور میں کافی منافع حاصل کیا، ان کی نیم اجارہ دارانہ حیثیت نے ان کو ہمیشہ دوسرے ملکوں کی شدید مسابقت سے محفوظ رکھا اور جنگ کے زمانے میں مخصوص ذخیرہ محفوظ کی عاقلاً نہ حکمت عملی اور اپنی پیدائش کو طلب کے مقابلے میں گھٹا دینے سے یہ ان مزید دشواریوں سے بچ گئیں جو جنگ کے بعد تمام دوسری صنعتوں کو پیش آئیں، لیکن ۱۹۲۵ء کے بعد یہ تنظیم بھی عالمی کساد بازاری کا بار برداشت نہ کر سکی، جوٹ کی گرنیاں کئی سال سے ۴۵ گھنٹے فی ہفتے کے حساب سے کام کر رہی تھیں اور ۱۹۲۵ء میں ان کے ذخیروں کی حالت قابل اطمینان تھی لہذا انھوں نے جولائی ۱۹۲۵ء میں اپنے اوقات کو ۶۰ گھنٹے فی ہفتہ کر دینے کا معاہدہ کیا، بدقسمتی سے پیدائش میں یہ اضافہ ٹھیک اسی وقت ہوا جبکہ زرعی قیمتوں میں کساد بازاری شروع ہو رہی تھی، تجارت بین الاقوام اور بالخصوص زرعی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: ہو جاتی ہے۔

۱۹۳۰-۳۱	۱۹۲۳-۲۴	۱۹۱۸-۱۹	۱۹۱۴-۱۵	گرنیوں کی تعداد
۹۸	۸۹	۷۶	۷۰	
۱۱۱۳۰۴۳۵	۱۰۴۳۳۴۱۷	۸۲۹۹۹۱۹	۷۹۵۵۵۲۸	تکڑوں کی تعداد
۵۳۷۹۰۰	۴۹۷۰۳۸	۴۰۷۰۴۳	۳۸۱۳۷۹	کرگھوں کی تعداد
۳۴۳۲۵۷	۳۴۳۰۳۰۸	۲۷۷۵۵۰۰	۲۱۳۸۰۲۷۲	کام کرنے والے مزدور

پیداواروں کی مانگ میں تخفیف کی وجہ سے جوٹ کی مصنوعات کی طلب بہت
 مندی ہو گئی اور سسل بھر پورے طور پر کام کرنے کے بعد جوٹ کی گرنیوں کو اپنے
 ذخیرے خطرناک نظر آنے لگے، ۱۹۲۸ء میں عالمی تجارت کے لحاظ سے جوٹ کی
 فصل زیادہ رہی اور ۱۹۳۱ء میں بھی جوٹ کی فصل وافر رہی اور پیداوار کا کافی
 مدد پہنچ گئی، اس کی وجہ سے خام جوٹ کی قیمتوں میں فوری تخفیف ہوئی اور
 اس نے صنعت کی مشکلات میں اضافہ کر دیا۔ زوردار تبلیغ کی وجہ سے دولت ۱۹۳۱ء
 میں جوٹ کے رقبے میں تیزی سے کمی ہو گئی مگر اس سال کی ادنیٰ پیدائش کے
 باوجود قیشیں آگے نہ بڑھ سکیں، ۱۹۳۳ء میں انجمن نے ۴۵ گھنٹے کا ہفتہ اختیار
 کیا اور اوائل ۱۹۳۳ء میں ۴۰ گھنٹے کے ہفتے پر نوٹس لگئی اور مزید برآں انھوں
 نے اپنے کرگھوں کے ۵۰ فی صدی حصے کو فروخت کرنا طے کیا اس کی وجہ سے
 ایک طرف تو خود انجمن کے اراکین اور دوسری طرف رکن اور غیر رکن گرنیوں
 ۲۵۳ میں شکیدرخی پیدا ہو گئی، ان جھگڑوں کی وجہ سے صورت حال اور بدتر ہو گئی
 آخر کار اگست ۱۹۳۳ء میں رکن انجمن اور غیر رکن گرنیوں کے درمیان پیداوار
 کو محدود کرنے کا ایک معاہدہ طے پا گیا۔

زیر تبصرہ دور میں ہندوستان میں معدنیات کی پیدائش میں انقلابی
 تغیرات ہوئے، اس دور میں اہم ترین فلزاتی صنعت یعنی لوہے اور فولاد کا کاروبار
 بہت ہی مستحکم بنیاد پر قائم ہو گیا اور ساتھ ہی ساتھ ہندوستان کے مختلف
 حصوں میں متعدد معدنی مخزنوں پر کام کا آغاز ہوا، دراصل جنگ بڑی حد تک
 ہندوستان کے معدنی ذرائع کو ترقی دینے کا سبب ہوئی، آلات حرب کی خاطر
 حکومت ہند اور عوام دونوں کی توجہ اس طرف مبذول ہوئی اور فلزاتی دیکھاؤ
 و سبجے کی متعدد نئی کلیدی صنعتوں نے اہمیت اختیار کرنا شروع کی۔ کروماٹ اور
 دھرم کی پیدائش کو اسلحوں کی ضروریات کے تحت زوردار ترغیب ملی، لیکن ان
 دونوں صورتوں میں ان کی پیداوار اور برآمد جو جنگ کی وجہ سے ہوئی تھی
 جنگ کے بعد قائم نہ رہ سکی اور ان صنعتوں کی خوش مالی عارضی تھی، اسی طرح
 شوریہ کی صنعت کی بحالی بھی چند روزہ تھی لیکن جنگ کے سال لوہے اور

فولاد کی صنعت کے واسطے سب سے زیادہ پائدار رہے، جنگ کے بعد برما میں متعدد دھاتوں کی پیدائش کے سلسلے کا آغاز بھی کافی اہمیت رکھتا ہے چنانچہ زیریں برما میں خام ٹین سے استفادہ شروع کیا گیا اور بالائی برما میں جہاں تانبہ بھی ملتا ہے وہاں سیسہ، جست اور چاندی کی کانوں پر کام کا آغاز ہوا، اس اضافے کے باوجود فلزاتی نوعیت سے ہندوستان کی معدنی پیداواروں کی صورت وہی رہی جو ^{۱۹۱۷ء} میں تھی بلکہ کچھ اور پٹرول کی طرح بعض اہم معدنیات اس طور پر صرف کی جاتی ہیں جس کو براہ راست طریقہ کہا جاتا ہے، خام لوہا ہی فلزاتی مصنوعات کی اہم بنیاد رہا لیکن اس کے علاوہ متعدد دوسری چیزیں مثلاً 'مغنیہ'، 'ابرک'، 'سیسہ'، 'جست'، 'ٹین' اور تانبہ خام شکل ہی میں برآمد کی جاتی ہیں، ہندوستان میں مقدّمیسیس کی پیدائش بہت ہی محدود ہے۔ ابرک ٹکڑوں اور ریزوں کی شکل میں برآمد کیا جاتا ہے اور اس کے سفوف سے کوئی خاص فائدہ نہیں اٹھایا جاتا، نہ یہاں ^{۲۵۳} میکا ناٹھ بنانے کی کوشش شروع کی گئی، حالانکہ ہندوستان میں بہتوں قسم کا ابرک پیدا ہوتا ہے اور اس کو عملی حیثیت سے لاکھ کا اجارہ حاصل ہے، سیسہ جست اور چاندی، صفائی کے واسطے خام شکل میں برآمد کی جاتی ہیں، برما کی خام دھاتوں سے جست اور گندھک کا تیزاب حاصل کرنے کے لیے ^{۱۹۱۷ء} میں جمشید پور میں ان کو صاف کرنے کا ایک کارخانہ کھولنے کی کوشش کی گئی۔ لیکن اس میں کامیابی نہیں ہوئی، قلعی دار فولاد اور اس کے سامان کے واسطے جست باہر سے برآمد کرنا پڑتا ہے، اسی طرح صفائی کے واسطے خام ٹین آبنائی نوآبادیوں کو بھیجا جاتا ہے اور ہندوستان کے ٹین سازی کے کارخانے وہاں سے ٹین درآمد کرتے ہیں۔ سیسہ چاندی اور تانبہ بھی ہندوستان کی اہم اشیائے درآمد میں شامل ہیں۔

اب یہ بات واضح ہو چکی ہے کہ ہندوستان میں فلزاتی صنعتوں کے قیام

کے واسطے خام سامان کی کمی نہیں ہے اور ہندوستان میں ٹین سازی کے کامیاب تجربے نے یہ بھی ثابت کر دیا ہے کہ پیدائش کی فنی دقتیں بھی ناممکن العمل نہیں ہیں۔ موجودہ محدود کن سبب صرف اندرونی مانگ کا نہ ہونا ہی نظر آتا ہے۔ جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ان کی پیدائش میں اس وقت فائدہ ہو سکتا ہے جبکہ یہ بہت بڑے پیمانے پر شروع ہوں، لہذا ہم کو ہر جتنی صنعتی ترقی کا اظہار کرنا چاہیے تاکہ ہندوستان میں یہ صنعتیں قائم ہو جائیں۔

یہ بتایا جا چکا ہے کہ سلاٹ کے قریب کوئلے کی صنعت میں ہندوستان کے اندر کوئلے کی مانگ کے لحاظ سے رفتار ترقی سست تھی اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ برآمد گھٹ گئی اور درآمد بڑھ گئی یہی وہ زمانہ تھا جبکہ مشرقی افریقہ کا کوئلہ پہلی مرتبہ مشرقی بازاروں میں آیا اور جس نے بعد میں ہندوستان کی صنعت پر خاص اثر ڈالا، کوئلے کی صنعت پر جنگ کا سب سے فوری اثر یہ ہوا کہ اس کی طلب میں تخفیف ہو گئی کیونکہ جنگ کی وجہ سے تقریباً ہر صنعت میں عارضی طور پر گڑبڑ ہو گئی تھی، لیکن طلب اور خصوصاً ریلوں کی مانگ بہت جلد بحال ہو گئی لیکن اس کے بعد اس صنعت کو دوسری دقتوں کا سامنا کرنا پڑا اور سلاٹ تک اس کی رفتار ترقی بہت ہی سست رہی۔ یہ دشواریاں خاص طور پر نقل و حمل کی تھیں، سمندر کے ذریعے نقل و حمل تو تقریباً ناممکن ہو گئی اور سلاٹ میں زیادہ سے زیادہ کوئلہ ریل سے جانے لگا، اور سال کے اختتام تک تو یہ نوبت آ گئی کہ ہندوستان میں سارا صرف ہونے والا کوئلہ اسی ذریعے سے پہنچایا جاتا تھا۔ اس کا ایک اثر یہ بھی ہوا کہ ہندوستان میں کوئلے کی درآمد بند ہو گئی اور اس طرح ملک میں ہندوستانی کوئلے کی اہمیت بڑھنے لگی، اگرچہ نقل و حمل کا مسئلہ دشوار تھا اور ساحلی جہاز رانی کا تقریباً خاتمہ ہو گیا تھا، لیکن اس کے

۲۵۴

لہ ہندوستان میں تیزابیوں کی مجموعی طلب کا اندازہ ٹیرف بورڈ نے ۱۲ ہزار ٹن گندھاک کے تیزاب کی صورت میں کیا۔ بجاری کمپنی اوی صنعتوں کے متعلق ٹیرف بورڈ کی رپورٹ (۱۹۲۹ء) سے معذرت کے ناظر خصوصی کمی رپورٹ (۱۹۲۹ء)

باوجود ابتدائی سالوں میں لنکا اور آبنائی نو آبادیوں کے قریبی بندرگاہوں تک
 ہندوستانی کوئلہ بچنے لگا، چونکہ ہندوستان کے کوئلے کی جملہ ضروریات بنگال
 کی کانوں سے پوری ہوتی تھیں اور یہ تمام کوئلہ ریل کے ذریعے لے جایا جاتا تھا
 اور ۱۹۱۱ء میں کوئلے کی منتقلی میں مال گاڑیوں کی شدید قلت محسوس ہونے لگی
 اب صنعتوں کی طلب میں بھی بجمالی پیدا ہو چکی تھی اور ۱۹۱۱ء میں حکومت
 بھی ایک بڑے خریدار کی حیثیت سے میدان میں آگئی اور اس نے علیٰ قسم
 کا کوئلہ خریدنا شروع کر دیا۔ قدرتی طور پر اس کوئلے کو نقل و حمل کی سہولتیں
 ملنا چاہئیں تھیں، لہذا حکومت کے لیے یہ ضروری ہو گیا کہ وہ کوئلے کی
 نقل و حمل پر زیادہ سے زیادہ نگرانی رکھے، اور ۱۹۱۱ء کے آخر میں ناظم
 کول کا دفتر قائم ہوا، اچھے قسم کی رسد کا بڑا حصہ چونکہ حکومت خریدنے لگی
 لہذا عوام کے لیے ادنیٰ اور قلیل مقدار میں کوئلہ بچنے لگا، اور کوئلے کی قیمتوں
 میں تیزی سے اضافہ ہونا شروع ہوا۔ ۱۹۱۱ء سے کوئلے کی صنعت کی ترقی
 کا ایک بڑا بھرائی دور شروع ہوا، آئندہ چار سال تک کوئلے کی طلب
 رسد سے مسلسل بڑھتی رہی، مگر صنعت کی وسعت محدود تھی کیونکہ نہ تو
 کوئلے لے جانے کے لیے مال گاڑیاں تھیں اور نہ کان کنی کے لیے زائد مزدور
 تھے، اگرچہ ۱۹۱۹ء کے بعد سے عوام کو کوئلے کی نقل و حمل کے ذمہ دار عہدیدار
 کی بدولت اچھے قسم کا کوئلہ ملنا شروع ہو گیا تھا مگر حکومت کی کوئلے کی
 خریداری اپریل ۱۹۲۰ء میں ختم ہو گئی۔ ۱۹۱۹ء میں ان اضلاع میں جہاں
 سے کوئلے کی کان کنی کے واسطے مزدور بھرتی کیے جاتے تھے قحط پڑھ گئے،
 اس کی وجہ سے پیداوار بہت بڑھ گئی، ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۱ء کے درمیان
 اگرچہ کثیر طلب اور مال گاڑیوں کی قلت کی شکایت بدستور باقی رہی مگر
 مزدوروں کی دشواریوں کی وجہ سے ۱۹۱۹ء کے مقابلے میں پیداوار کم رہی
 کوئلے کی صنعت کی وسعت کا انحصار ہندوستان کی صنعتی ترقی پر تھا، اس کا
 اندازہ خود اس طرح ہو سکتا ہے کہ جس زمانے میں ترقی ہوئی اس وقت ہندوستان
 کوئلے کی برآمد کم رہی، اور کچھ عرصے تک حکومت کو اس کی برآمد پر بندشیں

عائد کرنا پڑیں، اگرچہ ۱۹۱۲ء کے بعد بیرونی اور بالخصوص جنوبی افریقہ کے کوئلے نے ہندوستانی کوئلے کو مشرقی بازاروں سے نکال دیا، لیکن زیر تبصرہ دور میں کوئلے کی صنعت کی حیثیت ملکی بازار میں بہت زیادہ مستحکم ہو گئی چنانچہ ۲۵۵ ذیل کے اعداد سے اس کی وضاحت ہو جائے گی کہ ملک کے اندر کوئی صرف میں ہندوستانی کوئلے کا حصہ کتنے فی صدی تھا۔

۱۹۰۹-۱۳ء ۹۳.۶۹ فی صدی

۱۹۱۴-۱۵ء ۹۶.۶۹

۱۹۱۹-۲۳ء ۹۷.۷۷

۱۹۱۴ء میں ہندوستانی ٹیرف بورڈ اپنی تحقیقات میں اس نتیجے پر پہنچا کہ اس وقت تناسب تقریباً ۹۷.۷۷ فی صدی تھا۔ اس طرح یہ بات واضح ہو جاتی ہے کہ اگرچہ جنگ کے زمانے میں جہازوں کی قیمتیں ہندوستانی کوئلے کو ملکی بازار پر قبضہ کرنے کی ذمہ دار تھیں لیکن اس طرح جو فائدہ حاصل کیا گیا وہ نہ صرف برقرار رہا بلکہ بعد میں اس میں تھوڑا سا اضافہ بھی ہوا۔

جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے ۱۹۱۶-۱۷ء کے دور میں اس صنعت میں تیزی سے ترقی ہوئی تھی کہ وہ ادنیٰ کوئلہ بھی جس کی حالت کچھ نازک تھی نہ صرف تیزی سے فروخت ہوا بلکہ اس زمانے میں جبکہ حکومت نے خریداری شروع کر دی تھی، اعلیٰ کوئلے سے زیادہ اچھی قیمتوں پر فروخت ہوا اس زمانے میں نئی کانوں میں اضافہ اور پرانی کانوں میں توسیع دونوں طرح سے ترقی ہوئی۔ ۱۹۲۲ء میں مزدوروں کی شدید قلت کی وجہ سے بڑی معدنوں کے مالکوں کو ترغیب ہوئی کہ وہ کوئلہ کاٹنے والی مشین اور معائنات

میں بجلی کا استعمال شروع کر دیں تاہم ابھی تک ہندوستانی کوئلے کی صنعت ایک چھوٹے پیمانے پر چلنے والی صنعت ہے اور خوش حالی کے زمانے میں متعدد چھوٹی کانوں ہی میں اضافہ ہوا، چھوٹی کانوں کی تعداد کا اندازہ اس طرح ہو جائے گا کہ ۱۹۱۸ء میں تقریباً نصف کے قریب کانوں کی پیداوار کا اوسط ایک ہزار ٹن ماہانہ سے کم تھا۔ اس واقعے نے مال گاڑیوں کی قلت کے سوال کو اور زیادہ بڑھا دیا اور کانوں میں بہتر مشینوں اور کان کنی کے عمدہ طریقوں کے استعمال میں بھی یہی سبب ملے رہا۔

جنگ کے زمانے میں نقل و حمل کی قلت کی وجہ سے ہندوستانی کوئلے کی برآمد بہت گر گئی لیکن جب ۱۹۱۸ء میں پیداوار بہت زائد ہوئی تو اس میں پھر اضافہ ہونے لگا اور برآمد میں یہ اضافہ اس وقت ہوا جبکہ ہندوستان کی وہ صنعتیں جو خوش حالی کے مختصر دور سے گزر رہی تھیں، ان کی طلب نامکمل تھی، کوئلے کی مقدار کافی شکل رہی تھی لیکن ڈبلوں کی قلت کی وجہ سے کل پیداوار کے مقابلے میں جو کوئلہ منتقل کیا جاتا تھا اس کی مقدار بہت کم ہوتی تھی، کوئلے کی برآمد کو روکنے کے لیے آواز اٹھائی گئی اور حکومت ہند نے ان حالات میں ضروری خیال کیا کہ وہ بلا لائسنس کوئلے کی برآمد روک دیے، یہ طریقہ جولائی ۱۹۱۸ء میں اختیار کیا گیا کوئلے کی برآمد پر اس بندش میں ۱۹۱۸ء میں اور سختی برتی گئی اور جنوری ۱۹۱۹ء میں یہ قیود اٹھائی گئیں اور آخر ۱۹۱۸ء میں خوش حالی کا زمانہ ختم ہو رہا تھا اور کوئلے کی صنعت اپنی پیداوار کی طلب میں کمی محسوس کر رہی تھی ۱۹۱۸ء کے درمیان جو بہت سے کاروبار شروع کئے گئے وہ ناکام رہے اور ہندوستان صنعت اس زمانے میں کساد بازاری کے ایک طویل دور سے گزر رہی تھی۔ کوئلے کی صنعت بھی کساد بازاری سے متاثر ہوئی، ۱۹۱۸ء کے بعد نقل و حمل کی دشواریاں کم ہونا شروع ہوئیں اور ۱۹۱۸ء کے وسط سے ڈبلوں کی رسد

ملے کوئلے کی کانوں کی کمی، باب ششم (۱۹۱۸ء)

جملہ ضروریات کے واسطے کافی ہونے لگی، اب جنوبی افریقہ کے کوئلے سے شدید مسابقت اس صنعت کی ایک اور مشکل بن گئی، خوش حالی کے زمانے میں کوئلے کی صنعت کے حالات ہی جنوبی افریقہ کے کوئلے کی کامیابی کے بڑی حد تک ذمہ دار ہیں، برآمد پر قیود، ریلوں کی قلت، طلب کی شدت کے زمانے میں ہندوستانی معدنوں کا ادنیٰ قسم کا کوئلہ مہیا کرنا یہ سب اس سبب کا نتیجہ ہیں۔ ہندوستانی بندرگاہوں سے کوئلے کی ساحلی تجارت میں تخفیف ہو گئی، کلکتہ کوئلہ لادنے والے بندرگاہ کی حیثیت کھو بیٹھا، اور تقریباً سارے برآمدی بازار ختم ہو گئے، دوسری طرف جنوبی افریقہ کی حکومت نے اپنے ہاں کے کوئلے کی کافی امداد کی اس وجہ سے اس کو بازاروں پر قبضہ کرنے میں آسانی ہو گئی۔ ۱۹۱۱ء کے درمیان کوئلے کی صنعت کو جو مشکلات پیش آرہی تھیں وہ نقل و حمل اور کام کرنے کے بہتر طریقوں کی دشواریاں تھیں اور ۱۹۲۲ء کے بعد جو سوال اس کے سامنے تھا وہ ہاتھ سے نکلے ہوئے بازاروں پر دوبارہ قبضے کا تھا۔ ہندوستانی کوئلے کو جنوبی افریقہ کے کوئلے سے مسابقت کرنے میں سب سے بڑی دشواری شرح کرایہ کی زیادتی تھی، چنانچہ اس سلسلے میں سب سے پہلے تو یہ صورت اختیار کی گئی کہ ایسٹ انڈیا اور بنگال ناگیور ریلوں نے ۱۹۲۲ء کے بعد تمام برآمدی کوئلے کی شرح کرایہ میں ۲۵ فی صدی تخفیف کر دی۔ ۱۹۲۵ء میں ہندوستانی کوئلے کی کمیٹی نے اس معاملے پر تفصیل سے غور کیا اور اس نے محسوس کیا کہ برآمدی بازاروں پر دوبارہ قبضہ کرنے کا مسئلہ دراصل قیمت اور قسم کا سوال ہے، انھوں نے نقل و حمل کی آسانیاں مہیا کرنے کی خاص طور پر سفارش کی نیز کرایوں میں مزید ۱۰ فی صدی تخفیف کی سفارش کی۔ ان کو اس بات کا یقین تھا کہ ہندوستان کے برآمدی بازار پر صرف اسی صورت میں قبضہ کیا جاسکتا ہے جبکہ صرف اعلیٰ قسم کا کوئلہ ہی باہر بھیجا جائے، اس لیے انھوں نے مجلس درجہ بندی کے قیام کی سفارش کی، جو بیرونی خریداروں کو نوعیت وغیرہ کے متعلق سندیں دیا کرے، ۱۹۲۷ء سے کرایوں میں مزید سفارشی تخفیف

عمل میں آئی اور اسی سال کوئلے کی درجہ بندی کا قانون نافذ ہوا۔ جہازوں پر لادنے والے کوئلے کی درجہ بندی اور اس کی نوعیت کے بارے میں سندوں کے اجراء نے بیرونی خریداروں میں اعتماد بحال کر دیا اور ۱۹۲۵ء کے بعد کوئلے کی تجارت برآمد میں آہستہ آہستہ اضافہ ہونے لگا اور بڑی حد تک تقریباً سارے پرائے بازاروں پر قبضہ کر لیا گیا اور حال ہی میں ہانگ کانگ کا ایک نیا بازار بھی ہاتھ لگ گیا۔

ہندوستانی کوئلے کے برآمدی بازاروں کا سوال کچھ دنوں سے عوام کے سامنے ہے مگر اس بات کو یاد رکھنا چاہئے کہ ہندوستانی کوئلے کی کل پیداوار اٹش کے لحاظ سے اس کا تناسب بہت ہی کم ہے، جنوبی آفریقہ کی مسابقت سے اس صنعت کو جو نقصان پہنچا، اس کا تخمینہ مسٹر جنرل والا کے اندازے کے مطابق ۱۱ لاکھ ۲۵ ہزار ٹن ہے، جو حالیہ سالوں میں ہندوستان کی کل پیداوار کا ۶ فی صدی سے بھی کم ہے اس طرح یہ واضح ہو جائے گا کہ ہندوستانی کوئلے کی صنعت کا بڑا انحصار خود ہندوستان کے اندر کوئلے کے بڑھے ہوئے صرف پر ہے۔ اور حالیہ سالوں میں اس میں قابل لحاظ اضافہ بھی ہوا، اس سلسلے میں ہندوستانی ٹیرف بورڈ نے ہندوستان میں کوئلے کے خالص صرف کے جو اعداد دیے ہیں وہ دیکھ سہ ہیں، ان میں ضائع شدہ حصہ اور کانوں میں صرف ہونے والا

(ہزار ٹن میں)

۱۔ ہندوستانی کوئلے کی برآمد:-

۸۲۵

جنگ سے پہلے کا اوسط

۲۳۲

جنگ کے بعد کا اوسط

۶۴۵

۱۹۱۹-۲۴

۶۸۸

۱۹۲۹-۳۰

۵۱۷

۱۹۳۱-۳۲

۲۔ کوئلے کی صنعت کو تاہم عطا کرنے کے متعلق ٹیرف بورڈ کی رپورٹ، ضمیمہ دوم۔

کوئلہ شامل نہیں۔

ہزار ٹن میں

۱۹۲۵ء	۱۹۲۳ء	۱۹۲۱ء	۱۹۱۳ء	۱۹۱۰ء
۱۸۴۳۱	۱۷۶۹۲	۱۷۹۱۴	۱۳۱۲۸۱	۹۸۸۶

گزشتہ دور کی طرح ریلیں کوئلے کی بڑی خریدار رہیں اور کوئلے کے

بڑھے ہوئے خرچ میں ریلوں کی توسیع کو کافی دخل ہے، لیکن اس میں کوئی کلام نہیں کہ اضافے کا ایک بڑا سبب ہندوستان میں لوہے اور فولاد کی صنعت کا قیام ہے۔ ۱۹۲۳-۲۴ء میں لوہے کی صنعت (جس میں انجینیری کے کارخانے شامل ہیں) ریلوں کے بعد دوسری بڑی خریدار تھی، اور اس نے اس سال ہندوستان کی کل پیداوار کا ۱۲ فی صدی حصہ صرف کیا۔ اور ٹیرف بورڈ کی اکثریت والی رپورٹ نے اس رائے کا اظہار کیا کہ اگر کوئلے پر کوئی تائی محمول عائد کیا جاتا تو بھی اتنا فائدہ نہ ہوتا جتنا کہ کوئلے کی صنعت نے فولاد کی تائین سے حاصل کیا۔

اگرچہ گزشتہ پندرہ سالوں میں ملک کا اندرونی صرف بہت بڑھ گیا، لیکن جنگ کے بعد سے کوئلے کی صنعت خستہ حال ہی رہی، ایک طرف تو ملک کی عام صنعتی کساد بازاری اور کوئلے کی بدل کی ترویج نے اس کی طلب میں تخفیف کی دوسری طرف خوش حالی کے زمانے میں کانوں کی تعداد میں اضافہ ہوا، نیز بجلی اور کوئلہ کا لٹنے والی مشینوں کی بدولت رسد میں بھی بہت زیادہ اضافہ ہو گیا۔ ان اسباب کا نتیجہ یہ ہوا کہ صرف بہتر قسم کا کوئلہ پیدا کرنے والی کانیں جن کے ہاں اچھے قسم کے آلات اور مشینیں تھیں

لے ہندوستان کی معدنیات پر بحوالہ تھرہ (۱۹۱۹-۲۳)۔

لے جنگ کی گرم بازاری کے زمانے میں کانوں کی تعداد میں غیر معمولی اضافہ، پھر ان میں

جاری رہ سکیں، اور غیر کارگزار کانوں کی بڑی تعداد میدان سے خارج ہوگئی نیز یہ بات بھی قابل لحاظ ہے کہ قیمتوں اور تجارتی حالات کی حالیہ سردبازاری سے دوسری معاشی کوششوں کے مقابلے میں کوئلے کی صنعت کم متاثر ہوئی۔

زیر تبصرہ دور میں کوئلے کی صنعت نے جو ترقی کی وہ وضع طور پر قابل اطمینان کہی جاسکتی ہے اور یہ عام رائے معلوم ہوتی ہے کہ اس صنعت میں آئندہ ترقی کے وسیع امکانات موجود ہیں جہاں تک اس صنعت کے ملکی بازاروں کا تعلق ہے تو سوائے بمبئی اور سندھ کو چھوڑ کر اس کی حالت بہت مضبوط ۲۵۹ ہے اور اندرونی طلب کو بڑھانا چاہئے۔ لیکن دوسری طرف صنعت کی مشکلات بھی ظاہر ہیں، ہندوستانی کوئلے کا بڑا حصہ رانی کھنچ اور جہریا کی کانوں سے نکلتا ہے اور ان کی جائے وقوع کی وجہ سے ان کو دور دراز کے ملکی بازاروں اور خصوصاً مغرب و جنوب میں کوئلہ بھینچنے میں دشواری ہوتی ہے۔ نقل و حمل کے اخراجات کی زیادتی ایک مسلسل دشواری ہے مزید یہ کہ چند سالوں سے کان کنی کے اخراجات بھی بڑھ گئے ہیں، اس کی کچھ وجہ تو اجرتوں کی عام سطح میں اضافہ ہے، لیکن اس کا خاص سبب یہ ہے کہ کام معدنیات کی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: تخفیف اور کوئلے کی بڑھی ہوئی تعداد کو ذیل کے نقشے میں ظاہر کیا گیا ہے جو کمیشن مزدوران کی رپورٹ سے لیا گیا ہے۔

سال	پیداوار (ٹن میں)	معدنوں کی تعداد	روزانہ کام کرنے والے مزدوروں کی اوسط تعداد
۱۹۱۱-۱۲ (سالانہ اوسط)	۱۹۰۴۷۳۱	۵۵۴	۱۲۸۸۸۴
۱۹۱۲-۱۳	۱۸۶۹۸۸	۷۰۰	۱۶۷۸۸۱
۱۹۱۳-۱۴	۱۸۶۸۹۸۸	۹۵۳	۱۸۳۱۳۵۵
۱۹۱۴-۱۵	۲۱۰۰۹۳۰	۷۲۲	۱۷۰۰۶۲۸
۱۹۱۵-۱۶	۲۰۸۱۷۳۰	۵۴۸	۱۶۶۵۶۵۸

۱۹۱۳ء میں پیداوار ۲۰۵۱۵ ہزار ٹن تھی۔

گہرائیوں تک پہنچ گیا ہے، ہندوستانی کوئلے کے مخزنوں کے اجتماع کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان کے دور دراز کے خریداروں کو کوئلہ ہنگام پر لے لگا اور اخراجات میں کمی کرنے کے لیے اکثر جگہ اس کے بدل تلاش کئے گئے، کوئلے کا پرانا بدل لکڑی تھی اور یہ ابھی تک مختلف ریلوں مثلاً جنوبی ہند، برما ریل، کنڈو کمایوں میں کثرت سے استعمال ہوتی ہے، جنگ کی گرم بازاری کے زمانے میں جب کوئلے کی قیمتوں میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا تو چند مزید بدل تلاش کیے گئے اور سلاسلہ میں کراچی اور بمبئی کے قریب تیل کا استعمال بطور ایندھن شروع ہوا، بعد میں بمبئی کی گرنیوں میں جل بجلی کا رواج ہو چلا اور بمبئی کے قریب وجوار کی ریلوں میں کافی طویل فاصلوں کے لیے برقی طاقت استعمال ہونے لگی۔

ہندوستان میں لوہے اور فولاد کی صنعت کی تاریخ فی الحقیقت ایک دلچسپ رومان ہے یہ دراصل ایک صنعتی دماغ یعنی مسٹر جے، این، ٹاٹا آنجہانی کی دوراندیشی اور ذہانت کا نتیجہ ہے۔ اس میں کوئی شبہ نہیں کہ اس سے پہلے بھی بعض کوششیں ہوئیں، لوہا فولاد پیدا کرنے کی ابتدائی کوششوں میں سے ایک صوبہ مدراس میں پورٹو نوڈو کے مقام پر ہوئی اور مسٹر ہیٹ نے ۱۸۳۱ء میں جدید طریقوں پر کام کا آغاز کیا جس کا سلسلہ چھٹے عشرے تک براہ جاری رہا۔ اس کے علاوہ متعدد چھوٹی چھوٹی کوششیں ہوئیں مگر وہ ناکام رہیں، کامیاب ہونے والا سب سے پہلا کاروبار خام لوہے کی پیدائش کے واسطے باراکر کے مقام پر ۱۸۷۱ء میں قائم ہوا اور جس کو ۱۸۷۱ء میں بنگال کی لوہے کی کمپنی نے خرید لیا، طویل عرصے تک یہ کمپنی نفع بخش طریقے پر فولاد بنانے میں ناکام رہی، اس کی خاص وجہ یہ تھی کہ جو لوہا استعمال کیا جاتا تھا وہ بہت ہی ادنیٰ قسم کا ہوتا تھا لیکن بیس سال کی مسلسل جدوجہد کے بعد جب اچھے قسم کے خام لوہے کا پتا چلا تو اس کو منافع ہونے لگا۔ مسٹر واٹسن نے ۱۸۷۱ء میں اس کارخانے کے خام لوہے کی پیدائش کا اندازہ ۵۰ ہزار ٹن سالانہ

لگایا۔ آئندہ دس سال میں کارخانے میں توسیع اور جدید تنظیم ہوئی اور صنعتی کمیشن نے اس کے لوہے کی خام پیداوار کا اندازہ عام حالات میں دس ہزار ٹن ماہوار کیا تھا۔

صوبہ متوسط میں ضلع چاندہ کے بعض آہنی مخزنوں کے متعلق ایک جرمن ماہر کی رپورٹ پڑھنے کے بعد مسٹر ٹاٹا کو سب سے پہلے ہندوستان میں لوہے و فولاد کی صنعت قائم کرنے کا خیال پیدا ہوا، مگر اس وقت ان کو عہدے داروں کی عدم دلچسپی اور آئندہ کے متعلق لائسنس عطا کرنے والے ضابطوں کی دقتوں کی وجہ سے کامیابی نہ ہوئی، چند سال بعد پھر مسٹر ٹاٹا کو ہندوستان میں خام لوہا نکالنے کی دھن سوار ہوئی اور اس مرتبہ انھوں نے لارڈ جارج ہملٹن کو جو اس وقت وزیر ہند تھے اس کی تعمیر میں دلچسپی لینے کے لیے تیار کر لیا اور اس طرح کم از کم سرکاری تنفر کا بڑی حد تک خاتمہ ہو گیا۔ مسٹر ٹاٹا ریا ستھائے متحدہ امریکا سے ایک فلزیاتی ماہر اپنے ساتھ لائے تاکہ وہ صوبجات متوسط کے معلوم شدہ ذخائر کی تحقیقات کرے، اصلی جگہ یعنی لوہارہ ضلع چاندہ کے خیال کو ترک کر دیا گیا کیونکہ ایک تو وہاں خام مال کافی نہ تھا دوسرے کوئلے کی دقت تھی، اس کے بعد صوبجات متوسط کے شرقی علاقے یعنی درگ کی تحقیقات کی گئی یہاں خام لوہا تو کافی تھا مگر کوئلے کی دقت تھی چنانچہ بہار کے کوئلے اور درگ کے خام لوہے کے درمیان ایک اتصالی مقام پر نظر ڈالی گئی اس نوبت پر مشربی، ین، بوس، ہندوستان کی ارضی تحقیقات کے ایک وظیفہ خوار عہدے دار کی خط و کتابت کی بنا پر جانچ کنندہ جماعت میٹور جمہور کی ریاست میں پہنچی اور وہاں اس کو خام لوہے کے بڑے مخزن مل گئے، جن کے کچھ حصوں سے ٹاٹا کمپنی اب استفادہ کر رہی ہے۔ ٹاٹا کے لوہے و فولاد کے کارخانے کا

۱۔ واسن، رسالہ جنگال میں لوہا و فولاد۔

۲۔ حالات سلاطنت میں اس نوبت پر پہنچے اور اس عرصے (سلاطنت) میں سترجے، ین، ٹاٹا کا

آغاز ۱۹۰۰ء میں ہوا، اس کا سارا سرمایہ ہندوستانی ہے اور مشینوں میں کارخانے میں مشین کی تنصیب وغیرہ کا کام شروع ہوا، دسمبر ۱۹۱۱ء میں پہلی مرتبہ لوہا اور ۱۹۱۲ء میں فولاد تیار کیا گیا کارخانہ جس بنیاد پر قائم ہوا تھا اس میں سالانہ ایک لاکھ ساٹھ ہزار ٹن خام لوہا اور ایک لاکھ ٹن فولاد پیدا کرنے کی صلاحیت کا خیال رکھا گیا تھا اور جیسے ہی کمپنی نے اپنی پیداوار بازار میں لانا شروع کی تو جنگ شروع ہو گئی، جس کی وجہ سے صنعت کی ترقی کے لیے بڑے موافق حالات پیدا ہو گئے، فولاد کی درآمد بڑی مشکل ہو گئی لہذا ہندوستانی کمپنیوں نے اپنی پیداوار میں زیادہ سے زیادہ اضافہ کرنا شروع کیا۔ ۱۹۱۶ء کے چند ہینوں میں ٹائٹینیم نے برآمدی اغراض کے واسطے مقناطیس بھی بنانا شروع کیا لیکن بعد میں فولاد کی فوری ضروریات کے تحت یہ طے کیا گیا کہ آئندہ اس مرکب کو تیار نہ کیا جائے۔ ۱۹۱۶ء کے قریب پرانا کارخانہ پورے شباب پر آ گیا ٹیرف بورڈ کے اعداد کے مطابق ۱۹۱۶ء میں ۴۷۴ ٹن فولادی اشیاء تیار ہوئیں، جن میں بھاری ریل کی اینٹیں اور ۲۶۷ و ۹۸۰ ٹن فولادی اشیاء تیار ہوئیں، جن میں بھاری ریل کی پیڑیاں اور سامان، سلاخیں اور ہلکی ساخت کی چیزیں زیادہ تھیں، جنگ کے زمانے میں جب طلب میں اضافہ ہوا تو کمپنی کو اپنے کاروبار کو وسیع کرنے کی ترغیب ہوئی۔ ۱۹۱۷ء میں وسعت کی ایک بڑی تجویز تیار کی گئی اور اس اضافے کی پہلی قسط ۱۹۱۹ء میں پٹنکوں والی بھی کی تنصیب تھی جس نے خام لوہا پیدا کرنے کی صلاحیت کو گنا کر دیا۔ ۱۹۲۱ء اور ۱۹۲۲ء کے درمیان قدیم کارخانے میں فولاد دھونکنے کے واسطے تین کھلے ہوئے آتش دانوں کا اور اضافہ ہوا جس کی وجہ سے فولاد کی پیداوار ۲۷ فی صدی بڑھ گئی۔ ۱۹۲۲ء میں ٹیرف بورڈ کے اعداد سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۹۲۰ء میں ۲۷۴ ٹن خام لوہا، ۱۹۲۱ء میں ۸۲۱ ٹن فولادی اینٹیں اور ۱۹۲۲ء میں

۲۶۱

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ افعال ہو گیا۔

ٹن فولادی سامان تیار ہوا وسعتی تجارتی بڑی میں دونوں انجن بھٹیوں کا اضافہ بھی شامل تھا، ان میں سے پہلی نے ۱۹۱۹ء اور دوسری نے ۱۹۲۲ء سے کام شروع کر دیا فولاد کی زائد پیدائش کے واسطے دو دوری بھٹیاں قائم کی گئیں نئی بھیلن دار گریوں کا اضافہ ہوا اور اس طرح پلیٹ اور چادریں بنائی جاتی گئیں، چادریوں کی سلاخیں اور سیخوں کی گرنیاں قائم ہو کر پلیٹوں، چادریوں اور چادری سلاخوں کی پیدائش ممکن ہو گئی۔ مجوزہ تجویز کے مطابق ان اضافوں کی تکمیل ۱۹۱۹ء تک ہو جانا چاہئے تھی لیکن ابتدا میں جنگ کی مشکلات اور بعد میں جنگ کے بعد والی گرم بازاری کی وجہ سے فرمائش کی تکمیل جلد نہ ہو سکی اور تعمیر میں کافی وقت لگا اور یہ سب کام ۱۹۲۲ء میں مکمل ہوئے اور ان پر کام شروع ہو گیا۔

لیکن اس عرصے میں وہ حالات بالکل بدل گئے جن کے تحت یہ صنعت کام کر رہی تھی، جنگ کے زمانے میں لوہے اور فولاد کی درآمد بڑی دشوار تھی، اس لیے قیمتیں بہت اعلیٰ ہو گئیں جنگ کے ختم ہوتے ہی اوائل ۱۹۱۹ء میں قیمتوں میں بڑی تخفیف ہو گئی لیکن چونکہ اسی کے ساتھ خوش حالی کا دور شروع ہو گیا تھا اس لیے قیمتیں پھر بڑھنا شروع ہوئیں اور ۱۹۲۲ء میں ایک یادگاری معیار پر پہنچ گئیں، ۱۹۲۲ء میں سرد ہار اکی ایسی ہی رہی جیسی کہ گزشتہ سال گرم بازاری تھی اور ۱۹۲۲ء کے بعد قیمتوں میں مزید تخفیف شروع ہوئی، جب فولاد کی قیمت میں کمی ہو گئی تو مصارف پیدائش اچھے خاصے بڑھ گئے کیونکہ ۱۹۲۱-۲۲ء کے درمیان ۲۶۲ سالوں میں کوئلے کی قیمت بڑھ گئی تھی اور اجرتوں میں بھی معقول اضافہ ہو گیا تھا۔

۱۹۲۲ء کے بعد ٹاناکے لوہے و فولاد کے کارخانے نے اپنے آپ کو

لے ٹرن بورڈ نے معلوم کیا کہ جگہ کے زمانے میں فولاد کی جتنی مقدار پیدا کرنا ممکن تھی وہ سب پیدا کی گئی، لیکن جنگ کے بعد درآمدی فولاد کی مسابقت کی وجہ سے کمپنی نے نوعیت کی طرف

مشکلات کے دور میں پھنسا ہوا پایا اور صنعت کی حالت کی وجہ سے ہندوستانی مالیاتی کمیشن کی توجہ اس طرف مبذول ہوئی جس نے اپنی رپورٹ میں اس کا خاص تذکرہ کیا، اور جب اس کمیشن کی سفارشات پریئرٹ بورڈ کا تقرر ہوا تو ٹائٹل کمپنی کی درخواست سب سے پہلے پیش ہوئی، ٹیرٹ بورڈ نے محسوس کیا کہ اگرچہ ہندوستان میں فولاد کی صنعت بالآخر بلا کسی تاہین کے کھڑی ہو سکے گی لیکن اس وقت یہ ایک بڑے نازک عبوری دور سے گزر رہی ہے، جس کو تاہین کے بغیر آسانی سے طے کرنا ممکن نہیں، ٹائٹل کے لوہے و فولاد کے کارخانے کی اصل تجویز کفایت شعاری پر مبنی نہ تھی البتہ ٹیرٹ بورڈ کی رائے تھی کہ ۱۹۱۶ء میں جو مزید توسیع ہوئی اس کی بدولت مصارف پیدائش میں بڑی کفایت ہو جائے گی، نیز یہ کہ کمپنی نے بہت سے بیرونی باہرات لوگوں کو ملازم رکھ لیا ہے لیکن جب کچھ عرصے بعد ہندوستانی ان کی جگہ لے لیں گے تو اجرت کی مد میں بھی تخفیف ہو جائے گی۔ پھر یہ کہ ۱۹۱۹ء یا اس سے قبل مختلف ریلوں سے پٹرول کے واسطے جو معاہدے کیے گئے تھے وہ نسبتاً اپنی قیمتوں پر مبنی تھے اور ان کی وجہ سے کمپنی نقصان میں تھی، ٹیرٹ بورڈ اس نتیجے پر پہنچا کہ ٹائٹل کمپنی کے واسطے ۱۹۲۳ء میں فولاد کو نفع بخش طریقے پر تیار کرنا ممکن نہیں ہے، لیکن اس کا وسیع امکان ہے اور مستقبل میں قوی توقع ہے کہ جب مصارف پیدائش میں تخفیف ہو جائے گی تو صنعت کو تاہین کی ضرورت باقی نہ رہے گی۔ لہذا ٹیرٹ بورڈ نے جس تاہینی حد کی سفارش کی وہ ہندوستان میں درآمد ہونے والے فولاد کی قیمت اور اس قیمت کے فرق پر مبنی تھی جس پر ہندوستانی کارخانے دار اس کو معقول منافع کے ساتھ فروخت کر سکتا ہے۔ تاہین تین سال کے واسطے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: مزید توجہ شروع کر دی، جس کی وجہ سے لاگت میں تھوڑا سا اضافہ ہو گیا۔

عطا ہو کیونکہ آئندہ کی قیمتیں غیر متوقع ہیں، تاہم اس طرح عطا کی جائے کہ عام مالی محاصل کے علاوہ ان اشیاء کی درآمد پر مزید معینہ حاصل عائد کئے جائیں جو ٹائٹا کیمنی تیار کرتی ہے نیز کئے ہوئے لوہے کو بھی تاہم دی جائے کیونکہ اس کی عام اقسام ان بہت سے کاموں میں استعمال ہو سکتی ہیں، جن میں فولاد استعمال کیا جاتا ہے۔ نیز ریل کی پٹریوں اور لوہے کے جوڑوں کی تیاری پر بھی تین سال کے واسطے تدریجی پیمانے کے لحاظ سے خاص امداد دی جائے، ان سفارشات کی وجہ سے مجلس نے اس بات کی بھی سفارش کی کہ گھڑھے ہوئے فولاد پر بھی محصول بڑھایا جائے تاکہ ہندوستان کی انجینیری کی صنعت اس وقت سے بچ جائے جو اس کو فولاد کی تاہم سے اٹھانا پڑے گی، حکومت نے ان سفارشوں کو منظور کر لیا اور ۱۹۱۷ء میں فولاد کی صنعت (تاہم) کا قانون نافذ ہو گیا۔

اس کے کچھ عرصے بعد ہی ٹیرف بورڈ کو پھر اس مسئلے پر رپورٹ پیش کرنا پڑی کیونکہ ان کے تخمینوں کے مطابق جس قیمت پر فولاد ہندوستان میں درآمد کیا جاسکتا تھا اس میں فولادی صنعت کی عالمی کساد بازاری اور ممالک یورپ کے مبادلوں کے تزلزل کی وجہ سے بڑی گڑبڑ ہو گئی، فولاد کی قیمت بہت زیادہ گر گئی اور درآمد بہت بڑھ گئی، لہذا ٹائٹا کیمنی نے تاہم حاصل میں اضافے کی درخواست کی تاکہ نئی قیمتوں پر تاہم کا پرانا معیار باقی رہ سکے ٹیرف بورڈ نے اکتوبر ۱۹۱۷ء میں اس مسئلے پر رپورٹ کرتے ہوئے متلافی محاصل کا مشورہ دیا، لیکن حکومت نے اس کا بدلہ یہ تجویز کیا کہ ایک سال کے واسطے ۵۰ لاکھ کی بیشترین رقم امداد کے لیے مقرر کر دی۔ ۱۹۱۷ء میں مزید تحقیقات ہوئی اور حکومت امداد کے ذریعے مزید اعانت کرنے پر تیار ہو گئی اور آئندہ دو سال کے واسطے ۶۰ لاکھ کی امدادی رقم منظور کی۔ ۱۹۱۷ء میں تین سال کی اصل مدت ختم ہو گئی اور ٹیرف بورڈ کو دوبارہ فولاد کی صنعت کو تاہم دینے کے

متعلق غور کرنا پڑا۔

بنگال کی لوہے کی کھپنی سب سے پہلی کھپنی ہے جس نے تجارتی طریق پر ہندوستان میں لوہے کی پیدائش کا کام شروع کیا، زیر تبصرہ دور میں اس کی ترقی ابھی خامی رہی، جنگ کے زمانے میں اس کی پیداوار بڑھتی رہی اور جنگ کے آخری سالوں میں اس نے برآمد کے واسطے مقناطیس کثیر مقدار میں تیار کرنا شروع کیا۔ جنگ کے بعد والی کساد بازاری کا اثر خام لوہے کی صنعت پر کچھ زیادہ نہ ہوا، اس صنعت میں ہندوستان کو مخصوص طور پر چند فوائد حاصل تھے اور ۱۹۱۴ء میں ٹیرف بورڈ نے لکھا ہے کہ ہندوستان دنیا کے تمام دیگر ملکوں کے مقابلے میں خام لوہا ارزاں طریقے پر نکالتا ہے۔ ۱۹۱۴ء تک خام لوہے کی پیدائش خصوصیت سے منافع بخش رہی، لیکن فولادی صنعت میں کساد بازاری کی وجہ سے اس صنعت پر اثرات پڑنا لازمی تھے اور ۱۹۲۵ء میں طلب میں کمی اور قیمتوں میں بہت زیادہ تخفیف ہو گئی، بنگال کی لوہے کی کھپنی کو اپنا لگتی کا کارخانہ کچھ عرصے کے لیے بند کرنا پڑا، اس مرتبہ قیمتوں میں اس قدر تخفیف ہوئی کہ ٹیرف بورڈ نے اندازہ لگایا کہ تائین کے تحت ٹائٹا کے واسطے یہ زیادہ منافع بخش ہے کہ وہ لوہے کو خام شکل میں فروخت کرنے کے بجائے اس کو زیادہ سے زیادہ فولاد میں ڈھالے، خام لوہے کی صنعت میں کساد بازاری بہت جلد ختم ہو گئی اور اس کے کچھ سال بعد ہندوستانی پیداوار میں تیزی سے اضافہ ہوا، بنگال کے لوہے کا کارخانہ ۲ لاکھ ٹن سالانہ خام لوہا پیدا کر سکتا ہے اور اس کا بڑا حصہ خود کھپنی کے ہاں یا ہندوستان کے دوسرے لوہا ڈھالنے والے کارخانوں میں استعمال ہوتا ہے۔

لوہے کا دوسرا اہم کارخانہ انڈین آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی ہے جس کا آغاز جنگ کے فوراً بعد ہی ہوا، یہ کارخانہ آئسنبرگ کے قریب ہیراپور میں واقع ہے، دھونکنے والی بھٹی نے سب سے پہلے نومبر ۱۹۲۲ء

میں کام شروع کیا، اصل تجویز میں فولاد کی پیدائش شامل تھی لیکن جنگ کے بعد فولادی صنعت کی حالت کے مد نظر یہی طے کیا گیا کہ فی الحال صرف خام لوہا ہی پیدا کیا جائے، اس کا رخلنے میں اوسطاً سال بھر میں $3\frac{1}{4}$ لاکھ ٹن خام لوہا پیدا کرنے کی صلاحیت ہے اور یہ سب کا سب فروخت کیا جاتا ہے اور اس کا بڑا حصہ ہندوستان سے برآمد کیا جاتا ہے۔ اب ہندوستان میں لوہے کی صنعت مستحکم بنیادوں پر قائم ہو چکی ہے، جنگ کے بعد والے دور میں خام لوہے کی پیدائش میں کافی اضافہ ہوا، درآمد میں تخفیف ہو کر اب وہ بالکل معمولی سطح پر آگئی ہے، ہندوستان میں نہ صرف اتنا خام لوہا پیدا ہوتا ہے جتنا کہ فولاد کی بھٹیوں کے واسطے ضروری ہے بلکہ اس کے پاس برآمد کے لیے کچھ حاصل بھی بچ رہتا ہے، حالیہ سالوں میں تجارت برآمد میں اچھی خاصی ترقی ہوئی اور جاپان اس کا خاص خریدار ہے، لیکن ۱۹۴۳ء کے درمیان تجارت کی حالت کچھ اچھی نہ رہی۔

ہندوستان کے فولادی کارخانوں میں صرف ٹاٹا کے لوہے و فولاد کا کارخانہ ہی اہمیت رکھتا ہے، مشکلات اور دقتوں کے باوجود ۱۹۴۳ء میں جب اس کاروبار کو تائین مل گئی تو اس نے اپنی حالت درست کرنا شروع کی، اگرچہ اس زمانے میں یہ کوئی خاص منافع تقسیم نہ کر سکا اور یہ اس وجہ سے ممکن نہ تھا کیونکہ تائین محض صنعت کے عبوری دور میں اس کی اقل ترین ضرورت کو پوری کرنے کے واسطے عطا کی جاتی ہے۔ جنوری ۱۹۴۴ء میں پانچویں بجٹی کا اضافہ ہوا اور اب خام لوہے کی سالانہ پیدائش کا اوسط ۹ لاکھ ٹن ہو گیا۔ ۱۹۴۳ء میں اس میں کافی توسیع ۲۶۵ ہوئی، نئی دورخی بھٹیوں کی وجہ سے فولاد کی پیدائشی صلاحیت کافی بڑھ گئی، ذیلے ہوئے فولاد کی پیداوار ۱۹۴۳-۴۴ء میں ایک لاکھ ۶۳ ہزار ٹن، ۱۹۴۴-۴۵ء میں ۳ لاکھ بیس ہزار ٹن اور ۱۹۴۵-۴۶ء میں ۴ لاکھ بیس ہزار ٹن رہی، ۱۹۴۶ء میں ٹیرف بورڈ نے اندازہ لگایا کہ تائین کے دور میں

بہتر طریقوں کی ترویج ہوئی، اس کی بدولت نیز کاروبار میں اضافے اور کوئلے کی قیمت میں کمی کی وجہ سے مصارف پیدائش میں تخفیف ہو گئی، لہذا بہتر طریقوں کے استعمال کے اثرات پوری طرح واضح نہ ہو سکے، اب پرانی مشینیں فرسودہ ہو چکی تھیں اور کاروبار جس طرح قائم تھا اس میں کوئی موزوں تناسب باقی نہ رہا تھا، لہذا ان دقتوں کو دور کرنے کے لیے کمپنی نے توسیع کا ایک نیا خاکہ تیار کیا جس کو بورڈ نے منظور کر لیا۔ اس کی بدولت چند سال میں ڈھلے ہوئے فولاد کی پیدائش کا اوسط ۶ لاکھ ٹن تک پہنچ جائے گا، اور مصارف پیدائش میں بھی کمی ہو جائیگی بورڈ کا خیال تھا کہ اگرچہ باہارت بیرونی لوگوں کے بجائے کچھ ہندوستانیوں کا تقرر ہو رہا ہے لیکن ابھی تک نیم ماہر اور غیر ماہر شدہ لوگوں کی تعداد زیادہ ہے، بورڈ اس نتیجے پر پہنچا کہ گو صنعت کی حالت رو بہ ترقی ہے مگر ابھی اس کو تائین کی ضرورت ہے۔ مگر اس کا معیار پہلے سے کم ہونا چاہئے، سات سال کے لیے تائین کی سفارش کی گئی اور ٹائٹا والوں کا خیال تھا کہ ۱۹۳۳-۳۴ تک صنعت اس قابل ہو جائے گی کہ وہ بلا کسی تائین کے سہارے کھڑی ہو سکے تائین کی حد کا اندازہ اسی طرح لگایا گیا جیسا کہ ۱۹۲۷ء میں کیا گیا تھا، امدادی رقوم کو منسوخ کرنے اور ادنیٰ شرح محاصل کے پیمانے کو راج کرنے کی تجویز کی گئی، اگرچہ تائین کی سفارش صرف جمشید پور کے حالات کو پیش نظر رکھتے ہوئے ہی کی گئی تھی، لیکن یہ بھی یقین تھا کہ اگر ہندوستان میں فولاد کا کوئی اور کارخانہ کھلا تب بھی یہ کافی ہوگی بورڈ نے اس امر پر بھی زور دیا کہ ہندوستان میں تائین کی کوئی تجویز اس وقت تک کامیاب نہیں ہو سکتی جب تک کہ ریلوں کا تعاون حاصل نہ ہو، کیونکہ ہندوستان میں فولاد کی سب سے بڑی خریدار وہی ہے۔ بورڈ کی اصل تجویز کو حکومت نے منظور کر لیا ۱۹۲۷ء میں فولاد کو تائین عطا کرنے والا قانون نافذ ہو گیا، اگرچہ مجلس مقننہ میں بورڈ کی اس سفارش کی بڑی مخالفت ہوئی کہ اس نے برطانوی

اور غیر برطانوی فولاد میں امتیاز کیا۔ ۱۹۲۷-۲۸ء جدید تائمن کا پہلا سال تھا اور اس سال ٹائمن نے مزید توسیع وغیرہ پر ۵۰ لاکھ روپیہ صرف کیا۔ ان کاموں کی مجموعی لاگت کا اندازہ تین کروڑ روپیے ہے اور پانچ چھ سال کے اندر ان کی تکمیل ہو سکے گی توسیع کی خاص باتیں نرکول، خام لوہے اور فولاد کی پیدائش کے اضافے پر مشتمل ہوں گی اور ان کی وجہ سے ڈھالنے والی گرینوں اور کارخانے کے دوسرے شعبوں میں حسب ضرورت اضافہ کیا جائے گا۔ ۱۹۲۷-۲۸ء میں کمپنی کی پیداوار (ہزار ٹنوں میں) حسب ذیل تھی۔ نرکول ۴۰، تارکول ۲۵، ایمونیا سلفیٹ ۹، گندھاک کا تیزاب ۱۵، خام لوہا ۶۴۴، فولادی پٹنیں ۶۰۰ اور فولاد کا سامان ۴۰۸۔

اب ہندوستان میں لوہے و فولاد کی صنعت ایک جسا ہوا کاروبار سمجھا جاسکتا ہے اور معقول اندازوں کے مطابق چند سال میں اس کو تائمن کی ضرورت بھی نہ رہے گی۔ سینگ بھوم اور بہار واٹرلیہ کے دوسرے حصوں میں ہندوستان کے پاس خام لوہے کے ایسے ذخیرے موجود ہیں جن کا کیفیت اور کمیت دونوں لحاظ سے دنیا کے کسی ملک سے مقابلہ کیا جاسکتا ہے اور ہندوستانی فولادی صنعت جس قیمت پر خام لوہا پیدا کر سکتی ہے، اس حیثیت سے اس کو دوسرے ملکوں کی تمام مصنوعات پر تفوق حاصل ہے، چونا اور انعطافی مائے قریب ہیں اور ازران ہیں، لیکن نرکول کی تیاری میں صورت حال اس قدر اچھی نہیں ہے، ہندوستان میں جو کوئلہ دستیاب ہوتا ہے وہ دوسرے فولاد پیدا کرنے والے ملکوں کی بہ نسبت اتنی اقسام کا ہے

۱۹۲۹-۳۰ء میں ملعی دارچادروں کی قیمت اس قدر ادنیٰ سطح پر آگئی کہ ٹائمن کمپنی مجبور ہوئی کہ اس صنعت کی پیداوار کے واسطے تائمن کی درخواست کہے، ٹیٹن بورڈ کی تحقیقات کے بعد ۱۹۳۱ء میں حکومت نے ملعی دارچادروں کی درآمد پر ایک مزید محصول عائد کیا۔

کمپنی کی سالانہ رپورٹ بابت ۱۹۳۷ء۔

اور اس کی مقدار بھی محدود ہے ٹیرف بورڈ نے یہ مشورہ دیا کہ ہندوستان میں زکول بنانے کے فلزاتی ذرائع کو ترقی دینے کی کوشش کرنا چاہیے لیکن موجودہ صورت حال سے صنعت کو کوئی نقصان اس لیے نہیں پہنچتا کیونکہ کوئلہ کو ادنیٰ ہے لیکن نہایت اڑاں ہے پھر یہ کہ لوہا ڈھالنے والے تینوں کارخانوں کے پاس چونے اور ڈولومیت (Dolomite) کی اپنی کانیں اور کول سالیں ہیں، اور کہیں بھی خام مال کے واسطے دو سو یا ڈھائی سو میل سے زیادہ فاصلہ طے نہیں کرنا پڑتا بلکہ فاصلہ عموماً اس سے کم ہی ہے۔ اگرچہ ابتدا میں محنت اس وجہ سے گراں رہی کیونکہ ماہر مزدوروں کو باہر سے درآمد کرنا پڑتا تھا، لیکن اب ہندوستانیوں کو تربیت دینے کا کام قابل اطمینان طریقے پر جاری ہے، تمام حالات اس بات کی طرف اشارہ کر رہے ہیں کہ آخر کار ہندوستان میں فولاد کی خود کفیل صنعت قائم ہو جائے گی اور ۱۹۵۲ء میں ٹیرف بورڈ نے پیشین گوئی کی اگر اس صنعت کے مگر اس ترقی یافتہ مسلک پر قائم رہے تو اس کا مستقبل خوشگوار ہے۔

۲۶۶

۱۹۵۲ء تک ٹانٹا کے لوہے و فولاد کا کارخانہ صرف ہلکی اور بھاری ریل کی پٹریاں تو بے جوڑ، اور سلاخیں بنانے کا کام کرتا رہا لیکن اب وہ پلٹ، مین کی سلاخیں، سیاہ چادریں، قلعی دار چادریں، اور ریل کی پٹریوں کے فولادی کندے بھی تیار کرنے لگا ہے کیونکہ خام لوہے کی پیداواریں کے مقابل کارخانے کی فولاد سازی کی صلاحیت کم ہے اس وجہ سے ۱۹۵۲ء کے بعد کارخانے میں خام لوہے کی بڑی مقدار فروخت کے واسطے بچنے لگی، لیکن اس کی مقدار میں بتدریج کمی ہوتی رہی، اور اب جتنا خام لوہا پیدا ہوتا ہے اس کا بڑا حصہ خود کارخانے کے اندر صرف ہوجاتا ہے، کمپنی کو کول تار اور ایمونیا سلفیٹ کی بڑی مقدار بھی فروخت کے واسطے دستیاب ہوجاتی ہے جو زکول کی ذیلی پیداواریں ہیں، اس صنعت کی موجودہ مشکلات بہت زیادہ ہیں، فولاد کی قیمتیں

بہت ہی ادنیٰ معیار پر آگئی ہیں اور کساد بازاری کی وجہ سے ہندوستانی ریلیں جو طلب کا ایک اہم ذریعہ تھیں متاثر ہوئیں ٹیرف بورڈ نے اس امر کی طرف اشارہ کیا ہے کہ ان کی تجاویز کی کامیابی کا بڑا دار و مدار ہندوستانی ریلوں کے اشتراک پر ہے، چند سال سے ریلوں کی جانب سے حسب توقع فرمائشات نہیں آرہی تھیں اور اس وجہ سے ٹاٹا والے مجبور ہوئے کہ اپنی فولادی صنعت کے واسطے بیرونی بازار تلاش کریں، حال ہی میں ٹاٹا کا نفرنس کے ذریعے برطانوی فولادی صنعت سے معاہدہ کر لینے کی وجہ سے ان کو ایک جزوی بازار مل گیا، ریلوں کی فرمائشات میں جو کمی ہوئی اس کی جزوی تلافی اس طرح کی گئی کہ ریلیں ٹاٹا کے کارخانے سے جو پٹریاں خریدتی ہیں ان پر معاہدے کے حساب سے ۲۰ روپے فی ٹن زائد ادا کریں، یہ معاوضہ ٹیرف بورڈ کے اشارے پر عمل میں آیا۔

کچھنی صرف خام فولاد پیدا کرتی ہے لیکن یہ ظاہر ہے کہ جمشید پور ان تمام صنعتوں کا ایک مرکز بن جائے گا جن میں خام فولاد ایک اہم خام مال کی حیثیت سے استعمال ہوتا ہے، جنگ کے بعد والے دور خوش حالی میں جبکہ تمام صنعتوں میں ترقی کی بڑی بڑی امیدیں وابستہ کی گئی تھیں تو اس وقت یہ تجویز تھی کہ جمشید پور اور اس کے گرد و فواہ میں کم سے کم سترہ ذیلی صنعتیں قائم کی جائیں۔ لیکن ان میں سے اکثر تو ابتدائی مراحل ہی میں ختم ہو گئیں جن محوزہ صنعتوں کا خیال ترک کیا گیا ان میں سب سے زیادہ اہم برما کارپوریشن کی خام جست کو پگھلانے کی تجویز تھی اور تنہا اسی پر ہندوستان میں کندھک کے تیزاب بنانے کا انحصار تھا۔ بعض اور تجاویز تھیں جنہوں نے عملی صورت اختیار کر لی ان میں ریلوں کے ڈبے، انجن، زرعی آلات، تار کی مصنوعات، ٹین کی چادریں، لوہے کا قلعی دار سامان اور تار وغیرہ بنانے کے کارخانے قائم ہوئے، ان میں سے اکثر مثلاً اسمیل وائر س پروڈکٹس محدود اینیلیڈ ایرن

دیرس محدود، انڈین ٹن پلیٹ کمپنی کو ٹائٹا کمپنی نے فولاد مہیا کرنے کے خاص انتظامات کیے، ان میں سے بعض صنعتیں کساد بازاری کے زمانے میں پریشان رہیں اور انھوں نے ٹیرف بورڈ کے سامنے تائین کے واسطے اپنے دعاوی پیش کیے۔

ہندوستان میں ریل کے ڈبے بنانے کا آغاز جنگ سے پہلے نہیں ہوا، دراصل اس کا محرک حکومت کو قرار دیا جاسکتا ہے، جس نے ۱۹۱۵ء میں اس بات کی ضمانت لی کہ وہ ہر سال ایک مقررہ تعداد میں ڈبے خرید کرے گی۔ بشرطیکہ ان کی قیمت ان ڈبوں سے زیادہ نہ ہو جو درآمد کیے جاتے ہیں۔ اس اعلان کے فوراً بعد ہی ٹوی انڈین اسٹینڈرڈ لیگن کمپنی قائم ہوئی، لیکن ۱۹۲۴ء تک بیرونی مسابقت کی وجہ سے کوئی خاص کامیابی نہیں ہوئی، ۱۹۲۴ء میں ٹیرف بورڈ نے اس صنعت کے تحفظ کے واسطے امداد کی سفارش کی، حکومت نے ۱۹۲۴ء سے ۱۹۲۶ء تک تین سال کے لیے اس صنعت کی امداد منظور کر لی، لیکن اپنی پچھلی ذمہ داری سے سبکدوشی حاصل کر لی کیونکہ اب صنعت کو تائین مل چکی تھی، تائین کی بدولت ۱۹۲۴ء میں ہندوستان میں مسابقتی قیمت پر ڈبے تیار کرنا ممکن ہوا، بشرطیکہ فرمائشات کافی ملتی رہیں اور ہندوستان ریلوں کی کثیر طلب کا بڑا حصہ مقامی طور پر پورا کیا جائے، لیکن اس صنعت کو برقرار رکھنے کے واسطے جتنی فرمائشات کی ضرورت تھی وہ برابر نہ آ رہی تھیں۔ ۱۹۲۴ء اور ۱۹۲۵ء کے درمیان اکثر اوقات اس بات کی شکایت کی گئی کہ ہندوستانی ریلوں نے اپنی فرمائشیں باہر بھیج دی ہیں، لیکن سب سے زیادہ وقت یہ ہوئی کہ ریلوے بورڈ نے ۱۹۲۵ء میں یہ محسوس کیا کہ اس کے پاس ضرورت سے زائد ڈبے موجود ہیں، اور اس نے فوراً ہی اپنی فرمائشات میں کمی کر دی، ۱۹۲۵ء میں جب یہ مسئلہ ٹیرف بورڈ کے سامنے پیش ہوا تو اس نے بتایا کہ صنعت کو تائین کی چنداں ضرورت نہیں، لیکن یہ ضروری ہے کہ تمام فرمائشات

ہندوستان ہی سے پوری کی جائیں، ان سفارشات کو منظور کر لینے کے باوجود یہ شکایت کی گئی کہ فرمائشیں بہت کم ہیں اور حکومت کے ریلوں کے ورکشاپ (مثلاً جمشدرپور میں انجن سازی کا کارخانہ) کی وجہ سے فرمائشوں میں اور کمی ہو گئی۔ لہذا اس وقت صنعت کی حالت بڑی خراب ہے ہندوستان میں انجن بنانے کی کوشش صرف ایک کمپنی نے کی، لیکن یہ کوشش کچھ زیادہ کامیاب نہ رہی، اور بعد میں اس کے ۲۶۹ کارخانے کو حکومت نے لے لیا، ۱۹۲۱ء میں ٹیئر ف بورڈ نے تار اور کیبل کی صنعت کے واسطے اس بنا پر تائین کی سفارش کی کیونکہ یہ فولاد کی ایک ضمنی صنعت ہو جائے گی۔ لیکن ٹائٹل کمپنی تار کی سلاخوں کی مطلوبہ مقدار فراہم کرنے سے قاصر رہی اور صنعت کو اپنے کام کے واسطے خام مال درآمد کرنا پڑا، یہ بات غیر نفع بخش رہی اور باوجود تائین اور حکومت بہار و اڑیسہ کی کافی امداد کے یہ کمپنی معاشی طور پر ناکام رہی، آخر کار ۱۹۲۱ء میں کارخانہ بند کرنا پڑا۔ اور اس وجہ سے ۱۹۲۱ء میں ٹیئر ف بورڈ نے خاص محاصل اٹھا لینے کی سفارش کی، اس کمپنی کو پھر دوبارہ زندہ کرنے کی کوشش کی گئی اور ۱۹۳۱ء میں تائین کے واسطے تازہ درخواست پیش ہوئی یہ ٹیئر ف بورڈ کے سامنے آئی اور اس کی سفارش پر حکومت نے مارچ ۱۹۳۲ء میں تار اور کیبل پر تائین محاصل عائد کر دیے۔

ہندوستان میں ٹین کی پلیٹوں کی صنعت کی تاریخ اس سے بالکل متضاد ہے، ٹائٹل کے لوہے و فولاد کے کارخانے اور برما کی تیل کی کمپنی کے باہمی اشتراک سے ”انڈین ٹن پلیٹ کمپنی“ کی بنیاد پڑی، دسمبر ۱۹۲۱ء سے کام شروع ہوا، یہ صنعت ایک عرصے سے جنوبی ویلکے ساتھ مخصوص ہو گئی تھی اور یہ اندیشہ تھا کہ موسمی حالات اور باہماریت محنت کی قلت کی وجہ سے ہندوستان میں یہ صنعت ترقی نہ کر سکے گی مگر دوسری طرف ملک میں اس کی کثیر طلب موجود تھی، اور یہ ایک فائدہ تھا، ۱۹۲۲ء میں صنعت کے واسطے تائین کی سفارش کی گئی اور اس کے اثر سے آئندہ

تین سال میں اس صنعت نے تیزی سے ترقی کی، مقدار پیدایش میں اضافہ اور مصارف میں تخفیف ہو گئی، ۱۹۲۱ء میں ٹیرف بورڈ کی رائے تھی کہ یہ ایسی صنعتی ترقی کی بڑی اچھی مثال ہے جس نے امتیازی تائین کی بدولت نسبتاً بہت ہی قلیل عرصے میں ترقی کی، اس صنعت کی ترقی سے یہ بھی ظاہر ہو گیا کہ ہندوستانی مزدوروں کو آسانی سے تربیت دی جاسکتی ہے اور اس کی وجہ سے چھ سال کے اندر درآمدی مزدوروں کی تعداد نصف کے قریب رہ گئی۔ ۱۹۲۱ء میں ٹیرف بورڈ نے اس کے واسطے تخفیف شدہ پیمانے پر سات سال کے واسطے تائین کی سفارش کی، اور ویکلز کے کارخانہ داروں کا یہ اعتراض مسترد کر دیا کہ ہندوستان میں یہ صنعت کبھی اپنے پاؤں پر کھڑی نہ ہو سکے گی۔

ہندوستان میں انجینیری کی صنعت نسبتاً ایک پرانی صنعت ہے اگرچہ اس کو خام مال کا بڑا حصہ باہر سے درآمد کرنا پڑتا ہے، اس میں ۲۸۰ گونا گوں اقسام کی چیزیں مثلاً ڈبھری اور پیچ سے لیکر ریلوں کے پل تک تیار ہوتے ہیں، پھر یہ سارے ملک میں پھیلی ہوئی ہے ۱۹۲۲ء میں ٹیرف بورڈ نے ہندوستان میں تمام ڈھلے ہوئے فولاد پر ۲۵ فی صدی محصول بحساب قیمت عائد کرنے کی سفارش کی تاکہ اس طرح صنعت کی وہ دشواری دور ہو جائے جو کہ خام فولاد پر بڑھے ہوئے محصول کی وجہ سے پیش آتی ہے، ۱۹۲۱ء تک یہ صنعت کافی ترقی کر چکی تھی اس لیے محصول ۱۱ فی صدی کر دیا گیا، اگرچہ وہ تمام توقعات جو ۱۹۲۲ء میں وابستہ کی گئی تھیں پوری نہ ہوئیں لیکن جنگ کے بعد والے دور میں ہندوستان میں نہ صرف فولاد کی صنعت قائم ہو گئی بلکہ مختلف اقسام کی ایسی متعدد صنعتیں قائم ہو گئیں جو ٹاٹا کا تیار کردہ فولاد بطور خام مال استعمال کرتی تھیں۔

جنگ اور جنگ کے بعد ساری دنیا میں ٹیرول کی صنعت اہمیت اور وسعت دونوں لحاظ سے بہت بڑھ گئی، اس زمانے میں

دنیا کی کل پیدائش تقریباً تگنی ہو گئی اور پٹرول کی مصنوعات کے استعمال کے بہت سے نئے طریقے وجود میں آ گئے، مگر ہندوستان کی صنعت نے اس عرصے میں کچھ زیادہ ترقی نہیں کی۔ برما ہی معدنی تیلوں کی پیداوار کا ایک اہم ذریعہ ہے، برما کی کانوں کی پیداوار جنگ کے زمانے میں بڑھی رہی لیکن ۱۹۲۱ء کے بعد سے ان میں برابر تخفیف ہو رہی ہے، برما میں تیل کی پیدائش کے متعلق ٹیرف بورڈ کی رائے ہے کہ یہاں سوائے سنگو اور انداک کی کانوں کے دوسری تمام کانیں بیشترین حد پر پہنچ گئی ہیں اور ان میں آئندہ مزید تخفیف کا امکان ہے۔ البتہ آسام اور اٹاک کی نئی کانوں میں وسعت کے کافی امکانات موجود ہیں، ۱۹۲۱ء سے آسام کی کانوں میں کافی ترقی ہو رہی ہے اور اب آئندہ کے لیے اٹاک کی کانوں سے بڑی امیدیں وابستہ ہیں، ۱۹۲۲ء کے بعد سے برما کی مقدار پیدائش میں برابر کمی ہو رہی ہے، اس کے برخلاف آسام اور اٹاک دونوں کی پیدائش بڑھ رہی ہے، ۱۹۲۲ء میں ۳۰۶۰ لاکھ گیلن کی کل مقدار میں سے برمانے ۲۵۳۴ لاکھ، آسام نے ۳۳۵ اور پنجاب نے ۱۹۲ لاکھ گیلن پٹرول پیدا کیا۔ پٹرول کی صنعت کی حالت اس کی بازاد کی وجہ سے بہت ہی مستحکم ہے، ہندوستان میں مٹی کے تیل کی طلب برابر بڑھ رہی ہے اور در آمد جو جنگ کے زمانے میں بہت کم رہی وہ ۱۹۱۸ء میں بہت ہی ادنیٰ حد پر آ گئی لیکن اس میں پھر اضافہ ہونے لگا اور یہ قبل از جنگ والے دور سے بڑھ گئی، یہ اندازہ لگایا گیا کہ اس وقت مٹی کے تیل کی اندرونی رسد کل مقدار رسد سے ۳۰، ۴۰ فی صدی کے درمیان کم ہے۔ حالیہ سالوں

۱۹۱۳ء میں ہندوستان نے ساری دنیا کی پیدائش کا ۲ فی صدی حصہ فراہم کیا لیکن ۱۹۲۳ء میں

یہ مقدار صرف ۱۴ فی صدی رہ گئی، اس کے بعد سے تناسب برابر کم ہوتا جا رہا ہے۔

تیل کی صنعت کو تائین عطا کرنے کی بابت رپورٹ ص ۲۔

۱۹۱۳ء حوالہ جات گزشتہ۔

میں پٹرول کی دوسری مصنوعات کی طلب بھی برابر بڑھ رہی ہے، ۱۹۲۰ء کے مقابلے میں ۱۹۲۷ء میں پٹرول کی طلب میں ۲۶۱ فی صدی کا اضافہ ہوا۔ لیکن چونکہ برما کی پیدائش بھی بڑھ گئی اس لیے ۱۹۲۹-۳۰ء تک عملی طور پر ہندوستان اپنے پٹرول کے معاملے میں بیرونی ذرائع کا محتاج نہ تھا۔ اگرچہ درآمد میں اضافہ ہو رہا ہے مگر بحیثیت مجموعی اس کی مقدار قلیل ہے ۱۹۳۱-۳۲ء میں صرف ۱۳۰ لاکھ گیلن درآمد رہی، اس سے یہ بھی ظاہر ہو جاتا ہے کہ جنگ کے بعد والے دور میں ذرائع نقل و حمل میں موٹروں کا دائرہ بڑھ رہا تھا۔ ایندھن کے واسطے تیل کی طلب میں حیرت انگیز اضافہ ہو رہا ہے، اس کی مقامی پیدائش بہت ہی مختصر ہے اور استعمال ہونے والے تیلوں کی بڑی مقدار درآمد کرنا پڑتی ہے، جنگ سے پہلے ان کی درآمد صرف ۸۰ لاکھ گیلن کے قریب تھی لیکن اس وقت کوئلے کی گرانی کی وجہ سے ریلوں، جہازوں اور دوسرے کاروباری اداروں کو تحریک ہوتی کہ وہ تیل بطور ایندھن استعمال کرنا شروع کر دیں، اس لیے جنگ کے زمانے میں بھی درآمد میں کچھ اضافہ ہوا، لیکن سب سے پہلی مرتبہ اضافہ ۱۹۱۸-۱۹ء میں ہوا جب درآمد ۲۷۶ لاکھ گیلن ہوئی، اس کے بعد سے صرف میں اضافہ ہوتا رہا اور درآمد جو صرف کے بڑے حصے پر مشتمل ہوتی تھی ۱۹۲۹ء کے بعد کبھی ۱۰ کروڑ گیلن سالانہ سے کم نہیں رہی، اس صنعت کی تمام مصنوعات کی ملکی طلب کثیر ہے اور صنعت کو اس پر پورا اقتدار بھی حاصل ہے، ۱۹۲۷ء کے درمیان ہندوستانی صنعت کو بیرونی سرمایوں کی وجہ سے قیمتوں کے شدید مسابقتی دور سے گزرنا پڑا لیکن یہ ایک اتفاقی صورت تھی اور ٹیرف بورڈ کی رائے میں اس صنعت میں اس مشکل پر غالب آنے کی کافی صلاحیت تھی

پٹرول کی صنعت (مجموعی پیداوار)

۱۹۱۶ء ۱۹۱۷ء ۱۹۱۸ء ۱۹۱۹ء

تیل گیلنوں میں ۸۷۷۸۹ ۷۷۸۹۷ ۲۹۷۷۷ ۵۷۷۷۷ ۳۷۷۷۷ ۲۷۷۷۷ ۱۷۷۷۷ ۰۹۳۷۷۷۷۷

خام منغیسہ ہندوستان کی اُن معدنی پیداواروں میں شامل ہے جو خام شکل میں برآمد کی جاتی ہیں، جنگ کے ابتدائی سالوں میں اس صنعت کو بعض دشواریاں پیش آئیں لیکن ۱۹۱۶ء کے بعد حیرت انگیز تمام اتحادی ملکوں میں ذخائر حرب کی کثیر طلب محسوس کی جانے لگی تو یہ ۲۷۷۷۷ صنعت تیزی سے بحال ہو گئی، خام منغیسہ کی طلب وافر تھی اور قیمتیں بہت اعلیٰ ہو گئیں، لیکن مقدار پیدایش میں جہانزوں کی غیر معمولی دشواری کی وجہ سے اضافہ نہ ہو سکا، اگرچہ کسی حد تک اس دشواری کو خاص انتظامات کی بدولت رفع کرنے کی کوشش کی گئی، جنگ کے فوراً بعد ہی ۱۹۱۷ء میں پیداوار ایک یادگاری حد پر پہنچ گئی اور ۱۹۱۸ء میں پھر اس میں کمی ہو گئی، بعد میں پھر اس نے اپنی حیثیت بحال کر لی اور اس کی ترقی برابر قائم رہی، جنگ کے بعد والے دور میں ہندوستان کا خاص حریف روس میدان سے الگ رہا، اور نقل و حمل کی دشواریوں کی وجہ سے برازیل کی مسابقت کے اثرات بھی محسوس نہ ہوئے، مگر حال میں اس نے اپنی حالت سنبھال لی نیز فولاد کی پیدایش میں تخفیف کی وجہ سے یہ صنعت بڑی سرور ہو گئی۔ ہندوستانی صنعتی ارتقا کے لحاظ سے اس صنعت کی کوئی فوری اہمیت نہیں ہے، اگرچہ ملک کے خام منغیسہ کے مخزنوں سے آئندہ فولاد کی اعلیٰ اقسام کی تیاری کی ترقی میں کافی مدد ملے گی۔ جنگ کے آخری سال میں یہ چیز منافع بخش معلوم ہوئی کہ مقناطیس بنا کر درآمد کیا جائے، یہ کام خاص طور پر بنگال آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی نے کیا۔ اور ۱۹۱۷ء میں تقریباً ۱۱ ہزار ٹن برآمد کیا گیا،

یورپ اور امریکا میں جس قسم کے مقناطیس کی طلب تھی اس کی پیدائش میں دشواری کی وجہ سے بعد میں یہ کاروبار پھر سرد پڑ گیا۔ اور حالیہ سالوں میں اس کی برآمد ۲ ہزار سے ۵ ہزار ٹن کے درمیان متغیر ہوتی رہتی ہے، اور ۱۹۲۰ء کے بعد سے یہ برآمد قریباً بالکل ختم ہو گئی ہے۔

ہندوستان ابرک پیدا کرنے والے ملکوں میں ابھی تک ایک ممتاز حیثیت رکھتا ہے، ابرک کی پیداوار کا خاص خطہ بہار و اڑیسہ ہے، ہندوستان میں اس کی کان کنی بہت ہی فرسودہ طریقوں پر ہوتی ہے اور ابرک کے چھوٹے چھوٹے ٹکڑے زیادہ تر سلطنت متحدہ کو براہ راست برآمد کیے جاتے ہیں، آغاز جنگ پر ابرک کی صنعت کو بڑا نقصان پہنچا کیونکہ جنگ سے پہلے اس میں جو من مفادات کو بڑا دخل تھا اور برقی صنعت پر نگرانی تھی جو اس کی خاص خریدار تھی۔ طلب میں بڑی تخفیف ہو گئی اور حکومت کی نگرانی نے اس کی حالت اور خستہ کر دی، چونکہ یہ ذخائر حرب میں استعمال ہوتی تھی اس لیے ۱۹۱۶ء سے حکومت نے ابرک کی بڑی مقدار خریدنا شروع کر دی، اور قیمتوں کے اضافے کی وجہ سے اس صنعت میں خوش حالی کا ایک دور پیدا ہو گیا، جو اختتام جنگ تک جاری رہا۔ خوش حالی میں سب برابر کے شریک تھے کیونکہ ادنیٰ و اعلیٰ دونوں قسموں کی عام طلب موجود تھی، ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء کے درمیان اگرچہ ابرک کی اعلیٰ قسم کی طلب برقرار رہی مگر ادنیٰ اقسام کی مانگ زیادہ نہ رہی، اس وجہ سے پیداوار میں تخفیف ہو گئی، آئندہ دو سال یعنی ۱۹۲۱ء اور ۱۹۲۲ء ابرک کی صنعت کے واسطے شدید کساد بازاری کے فتنے سنیں ۱۹۲۳ء کے بعد سے طلب، اور پیداوار دونوں میں خصوصاً اس وجہ سے بھی اضافہ ہوا کہ ابرک کی قسم اچھی گر دی گئی تھی۔ ہندوستان میں ابرک بہت ہی کم صرف ہوتی ہے اور اس کی زیادہ مقدار برآمد ہی کی جاتی ہے، کساد بازاری نے قدرتی طور پر ابرک کی پیدائش اور برآمد دونوں کو متاثر کیا، اور مزید براں یہ اندیشہ بھی ہے کہ روڈیشیا ایک نئے

مسابقت کفایت کی حیثیت سے عالمی بازار میں ہندوستان کی اس حیثیت کو بھی متاثر کر دے گا جو اس کو اب تک حاصل ہے۔

ہندوستان میں نائٹریٹ کے ٹکڑوں کے ساتھ ملے ہوئے شوے کی پیدائش کا عمل بہت قدیم زمانے سے جاری ہے۔ سترہ تک ہندوستان کو شورے کا اجارہ حاصل تھا، لیکن جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے چلی کے نائٹریٹ کے انکشاف کے بعد اس صنعت کی اہمیت میں بڑی کمی ہو گئی، شورے کی پرانی طلب زیادہ تر آلات حربہ کے واسطے تھی مگر انیسویں صدی کے آخری عشروں میں اس میں بڑی کمی آگئی، البتہ چین میں آتشبازی کے واسطے اور لنکا اور مارشس میں کھاد کے واسطے اس کی طلب برابر باقی تھی، یہاں وائرلہ صوبہ متحدہ اور پنجاب کے بعض اضلاع میں شورہ جمع کرنا یا فرسودہ طریقوں پر شورہ سازی کرنا بعض مزارعین کی ذیلی آمدنی کا قابل لحاظ حصہ تھا، ان اضلاع میں شورہ صاف کرنے والے چند کارخانے بھی تھے، جنگ کی وجہ سے آلات حربہ کے واسطے شوے کی مانگ بڑھی اور جنگ کے زمانے میں یہ صنعت خوش حال رہی، شوے کی قیمتیں بڑھ گئیں اور حکومت نے شورہ سازی کو ترقی دینے کی کوششیں شروع کیں۔ خوش حالی چند روزہ بھی اور لڑائی کے ختم ہوتے ہی اس صنعت میں زوال شروع ہو گیا، جنگ سے پہلے شوے کی برآمد کا اوسط ۳۰۵ ہزار ہنڈرڈ ویٹ تھا، جنگ کے زمانے میں یہ ۴۴۰ ہزار ہنڈرڈ ویٹ ہو گیا، آلات حربہ کے لیے طلب ختم ہو گئی اور چلی کے نائٹریٹ اور فرانس کے پوٹاش نمکوں کی وجہ سے کھادوں کے واسطے بیرونی طلب میں بھی کمی آگئی، جنگ کے بعد برآمد کا اوسط قبل از جنگ والے اوسط سے بھی کم رہ گیا، اور ۱۹۲۵ء کے بعد سے برآمد کا اوسط تقریباً ایک لاکھ ہنڈرڈ ویٹ کے قریب رہا۔ شورے کی ملکی طلب میں صرف آسام کے چائے کے باغات قابل لحاظ ہیں جو کھاد کے واسطے شورہ خریدتے ہیں

ہندوستان کی معدنی پیداواروں میں قیمت کے لحاظ سے سونے کی ابھی تک اہمیت ہے، ورنہ ویسے یہ ایک غیر اہم صنعت ہے، ہندوستان میں کل دنیا کی مقدار پیدایش کا صرف ۲ فی صدی کے قریب سونا پیدا ہوتا ہے اور اہم کانوں میں صرف کولار کی کانیں ہیں، ۱۹۵۰ء کے بعد سے کولار کی کانوں کی حالت بڑی خراب ہو گئی ہے اور سونے کی قیمتوں میں تخفیف کی وجہ سے زیر تبصرہ دور میں سونے کی پیدایش میں براہِ تخفیف ہوتی رہی۔

ہندوستان میں سیسے کی پیدایش ایک نئی معدنی صنعت ہے، اس کا آغاز شمالی برما میں باؤڈن کی کانوں سے ہوا، جو اب دنیا میں سیسے، چاندی اور جست کی ایک بڑی کان بن گئی ہے۔ ہندوستان کی طلب بہت زیادہ ہے، اور مزید ترقی کے بعد یہ ساری طلب ملکی پیدایش سے پوری ہو جایا کریگی، ۱۹۵۰ء کے بعد سے پیداوار میں تیزی سے اضافہ ہو رہا ہے، چنانچہ ۱۹۵۹ء میں مقدار پیدایش ۱۹۰۰۹۰ ٹن سے بڑھ کر پانچ سال یعنی ۱۹۶۳ء میں ۴۶۰۰۶۰ ٹن ہو گئی۔ اس کے ساتھ ان کانوں سے جست اور چاندی بھی کافی مقدار میں حاصل کی گئی۔ ۱۹۵۳ء پیدایش کا ایک یادگاری سال تھا جس میں ۸۱۴۸۲ ٹن خام چاندی اور سیسہ نکالا گیا۔ جس میں ۴۸۰۳۰ ٹن صاف شدہ ۱۰۰ ٹن سرے دار سیسہ، ۲۰۶۵۴ ٹن ۵۰ داونس صاف شدہ چاندی، ۱۴۶۱۱ ٹن گندھکی تانبہ، ۵۰۳۱۵ ٹن بجل کے مرکبات اور ۶۲۰۵۷ ٹن جست کے ٹکڑے تھے۔

زیر تبصرہ دور کے بیشتر حصے میں چائے کی صنعت خوش حالی کے اچھے دور سے گزرتی رہی، یہ صنعت اپنے آغاز سے تقریباً مسلسل اور

۱۔ ہندوستان کی معدنی پیداواروں کی پینالہ رپورٹ ۱۹۵۹-۶۰ء۔

۲۔ ہندوستانی معدنیات کے صدر ناظر کی رپورٹ بابت ۱۹۵۹ء۔

برابر ترقی کرتی چلی آ رہی ہے اور جب۔ لڑائی شروع ہوئی تھی اس وقت اس کی حالت غیر معمولی طور پر اچھی تھی۔ لڑائی چھڑتے ہی فوراً قیمتیں بڑھنا شروع ہوئیں، لہذا کاشت عمیق کی ترغیب شروع ہوئی، پیدائش اور برآمد دونوں لحاظ سے مقدار گزشتہ اعداد سے آگے نکل گئی۔ جنگ کے آخری سالوں میں جہازوں کی قلت کی دشواریوں کا سامنا رہا، اور قیمتوں کا وہ معیار قائم نہ رہا جو ۱۹۱۶-۱۷ء میں پہنچ گیا تھا، دوسری اشیائے برآمد کی طرح چمے کی برآمد پر بھی جنگ کے آخری سالوں میں حکومت کی نگرانی قائم ہو گئی اور سلطنت متحدہ کی وزارت خور و نوش کے ذریعے چمے کثیر مقدار میں خریدی جانے لگی، اور اس وجہ سے ان سالوں میں ہندوستانی صنعت کی حالت بہت بہتر ہو گئی، ۱۹۱۴-۱۵ء کے سال نخل بندوں کے لیے بڑے اچھے تھے، ۱۹۱۴-۱۵ء تک قیمتیں قبل از جنگ والے معیار سے اونچی رہیں، دوسری طرف مزدوروں کی اجرتیں یکساں رہیں، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ یہ زمانہ اعلیٰ منافعوں کا دور رہا، جدید باغ اور نئی توسیعیں شروع ہوئیں اور پرانے باغوں نے اپنی پیداوار بڑھانا شروع کی، ۱۹۱۹ء میں اس کی راہ میں دشواری پیدا ہو گئی اور آئندہ دو سال سخت کساد بازاری کے رہے، ان دو سالوں کی مالی دشواریوں کے دو اسباب تھے، پہلا تو شرح مبادلہ میں اضافہ اور دوسرا چمے کی قیمتوں میں تخفیف، قیمتوں میں تخفیف عام کساد بازاری کی وجہ سے ہوئی، طلب کی کمی کے ساتھ افراطی پیدائش اور کچی کوپلوں کا توڑ لینا مل گیا، ۱۹۲۰-۲۱ء چمے کی کمپنیوں کے لیے بہت ہی خطرناک سال تھا، لیکن دوسری صنعتوں کے برخلاف بحالی بہت تیزی سے پیدا ہو گئی۔ ۱۹۲۱-۲۲ء کے بعد سے دوسرا دور شروع ہوا جس میں قیمتوں اور پیدائش دونوں میں اضافہ شروع ہوا اور مقدار جنگ کے زمانے سے آگے نکل گئی۔ ۱۹۲۵ء میں قیمتیں پھر گر گئیں، لیکن مقدار پیدائش کو محدود کر دینے کی وجہ سے ۱۹۲۵ء کی خستہ حالی دوبارہ پیدا

نہ ہو سکی ۱۹۳۰ء کی عالمی کساد بازاری نے چائے کی صنعت کو متاثر نہیں کیا، کیونکہ جاوے کے عالمی پیدا کنندوں میں مقدار کی تحدید کر دینے کے مکمل معاہدے ہو گئے تھے۔ دوسرے سال معاہدے کی تحدید نہ ہو سکی، اور چائے کی قیمتیں ۱۹۳۱ء کے بعد تیزی سے گرنے لگیں، اس تخفیف کی وجہ یہ تھی کہ جاوا اور سماٹرا میں مقدار پیدایش بہت بڑھ گئی تھی، ہندوستانی چائے کا بازار زیادہ تر بیرونی ہے اور کل پیداوار کا تقریباً ۱/۳ حصہ برآمد کیا جاتا ہے، گزشتہ عشرے میں ہندوستانی صنعت نے اپنے قبل از جنگ دوائے ایک اہم خریدار یعنی روس کو کھو دیا، اس نقصان کی تلافی اس طرح کی گئی کہ سلطنت متحدہ، کناڈا، اور ریاستہائے متحدہ کو برآمد ہونے والی مقدار میں اضافہ کر دیا گیا۔

مزدوروں کے مسئلے میں ہمیشہ مختلف دشواریاں حاصل رہیں، بالخصوص آسام کے چائے کے باغوں میں حالت بڑی خراب تھی، مزدوروں کی بھرتی کے طریقے اور نخل بندیوں میں جو حالات مروج تھے ان پر ہمیشہ نکتہ چینی ہوتی رہی، قیمتوں میں اضافہ ہو گیا، مگر اس کے معاوضے میں اجرتوں میں کوئی اضافہ نہیں ہوا تھا اور اس کے مضر اثرات سارے ہندوستان کے مزدور پیشہ لوگوں پر پڑ رہے تھے، چائے کے باغات میں صورت حال خاص طور پر ابتر تھی، یہاں مزدور بمشکل آزاد حیثیت رکھتے تھے، بیشتر صورتوں میں طویل مدت کے معاہدے ہوتے تھے اور اجروں کو اپنے مزدوروں پر غیر معمولی قانونی اختیارات حاصل تھے، اور اکثر صورتوں میں وہ غیر قانونی سختیاں بھی برتتے تھے، ۱۹۲۲ء میں جس کمیٹی نے آسام کے مزدوروں کے حالات کی تحقیقات کی تو اس کو معلوم ہوا کہ بعض باغوں میں مزدوروں کی اجرت میں تقریباً ریلج صدی سے کوئی تبدیلی نہیں ہوئی۔

۲۶۹

لے آسام کے مزدوروں کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ باب پنجم (۱۹۲۲ء)۔

حتیٰ کہ خود نخل بندوں نے ۱۹۱۸ء میں یہ بات تسلیم کر لی تھی کہ ان کی اجرتوں میں اضافہ ضروری ہے مگر اس کے باوجود ۱۹۲۲ء تک یہ نہیں دیا گیا، کپڑے اور اشیائے خوردنی کی اعلیٰ قیمتوں نے مزدوروں کی حالت بہت ہی نازک کر دی، اور جہاں ان کو دھان کے لیے الاؤنس دیے جاتے تھے وہاں بھی وہ عام طور پر ناکافی تھے، اور ان کو خراب چاول ملتا تھا، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ نخل بند کاروبار کے مزدوروں کا معیار زندگی بہت ہی پست ہو گیا۔ مزدوروں کو بھرتی کرنے والے باغ کے سردار ہوتے تھے، جو صوبہ متحدہ، بہار و اڑیسہ کے گنجان اضلاع سے مزدور بھرتی کیا کرتے تھے، اعلیٰ اجرت ہی مزدوروں کو ترک وطن کی ترغیب کا باعث ہو سکتی ہے اور یہاں ۱۹۲۲-۱۹۲۱ء تک چائے کے باغات کا یہ عالم تھا کہ بہت سے چائے کے باغوں کے وہ متلی، جنھوں نے وہاں کے حالات سے تنگ آکر ملازمت چھوڑ دی اپنے آبائی وطن کے اضلاع میں بہت آسانی سے اعلیٰ اجرت پر کھپ گئے۔ بعض حصوں میں صورت حال اس قدر خراب رہی کہ وہاں مسلسل ہڑتالیں اور جھگڑے ہوتے رہے اور ایک مقام کو تو تقریباً بالکل خالی کر دیا گیا ۱۹۵۰ء سے قلیوں اور نخل بندوں کے تعلقات قانونی طور پر منضبط کر دیے گئے تھے لیکن انھوں نے اجروں کو اپنے مزدوروں پر نامناسب اختیار عطا کر دیے تھے، ۱۹۱۸ء کا قانون جس نے طویل مدت کے معاہدوں کو کچھ منضبط کیا ۱۹۱۸ء میں منسوخ کر دیا گیا اور ۱۹۲۲ء میں ۱۹۱۸ء کے قانون میں مزید ترمیمات ہوئیں، ۱۹۲۲ء میں جس دفعہ کی سب سے اہم ترمیم ہوئی وہ یہ تھی کہ ایک سال سے زائد مدت کے معاہدوں کو غیر قانونی قرار دیا گیا۔ چائے کی انجمنوں کی جانب سے اس نئی دفعہ کی بڑی سخت مخالفت ہوئی اور ۱۹۲۲ء میں کمیٹی نے یہ محسوس کیا کہ اکثر صورتوں میں اس کی کھلم کھلا خلاف ورزی ہو رہی ہے

بہر حال معاہدہ ۱۹۲۲ء کے قانون تک قابلِ تعزیر رہا اور ۱۹۲۲ء سے منسوخ قرار دیا گیا۔ صوبہ مدراس میں آجروں اور مزدوروں کے درمیان اس قسم کے تعلقات ۱۹۲۹ء تک جاری رہے، ۱۹۲۲ء کی کمیٹی کی اکثریت کی رائے تھی کہ ”دواروں“ میں آزاد مزدوروں کا جو طریقہ ہے اس کے مقابلے میں آسام میں مزدور بھرتی کرنے اور ان پر نگرانی رکھنے کا طریقہ بہت ہی خراب ہے، کمیشن مزدوران نے بھی اسی پر زور دیا۔ کمیشن نے یہ تسلیم کرتے ہوئے کہ بھرتی کی نگرانی کے قاعدے میں کوئی فوری تغیر نہیں کیا جاسکتا، یہ سفارش کی کہ سلسلہ کا قانون منسوخ کر دیا جائے اور اس کے بجائے ایک دوسرا قانون نافذ کیا جائے جو کم تحدید کرنے والا ہو، اور اس میں ایسی دفعات ہوں تاکہ معاہدہ کچھ مدت میں خود بخود ختم ہو جائے، انھوں نے آسام کی مجلس مزدوران کو توڑنے اور اس کے بجائے تارکان وطن کے واسطے ایک محافظ کے تقریر کی سفارش کی، کمیشن نے سب سے زیادہ اہم مشورہ یہ دیا کہ تمام نقل وطن کرنے والے مزدوروں کو یہ حق دیا جائے کہ وہ تین سال کی ملازمت کے بعد آجروں کے خرچ سے اپنے گھر واپس لوٹ سکیں۔

ہندوستان میں جدید نخل بند کاروبار میں ربر کا اور اضافہ ہوا، ۱۹۲۲ء سے قبل یہ صنعت بالکل ابتدائی حالت میں تھی اور مقدار برآمد بہت ہی کم تھی، ۱۹۲۲ء میں ربر کے تحت مجموعی رقبہ تقریباً ۴۶ ہزار ایکڑ تھا، جنگ کے زمانے میں اور اس کے بعد ربر کے بازار اور اس کے استعمال دونوں میں تیزی سے اضافہ ہوا، اور ساری دنیا میں اس کی پیداوار دن دوئی اور رات چوگئی بڑھنے لگی۔ ہندوستان میں بھی اوسط

کمیشن مزدوران کو معلوم ہوا کہ اس ترمیم سے مزدور کمیشن کے دوسرے وقت تک بے خبر تھے ہندوستان میں مزدوروں کے متعلق شاہی کمیشن کی رپورٹ (۱۹۳۱ء) صفحات ۷۸-۳۷۷۔

لے موائے مندرجہ بالا، ابواب - ۱۹، ۲۰۔

بڑھ گیا اور ۱۹۱۹ء میں ۵۰۰ ادا ایکڑ اور ۱۹۲۷ء میں ۸۰۰ ادا ایکڑ رقبہ زیر کاشت رہا۔ لہر کی پیدائش کے سلسلے میں ہندوستان کی حیثیت بہت ہی معمولی ہے اور یہاں دنیا کی کل پیداوار کا تقریباً تین فی صدی لہر پیدا ہوتا ہے، اور خام ربر کا بازار دوسرے کاروبار کرنے والوں کی نگرانی میں ہے، ۱۹۲۷ء میں کل رقبے کا ۱۵ فی صدی برما میں، ۳۱ فی صدی ٹرانکوور میں، ۹ فی صدی مدراس میں اور ۶ فی صدی کوچین میں تھا، اور اس صنعت میں اوسط روزانہ ۸۹۹ ۵۲۰ آدمی کام کرتے تھے۔

ہندوستان میں بھاری کیمیاوی اشیا کی عدم موجودگی کو صنعتی کمیشن نے سب سے اہم صنعتی نقص بتلایا ہے، جنگ کے زمانے میں جب آلات حرب کے واسطے مختلف کیمیاوی اشیا کی طلب بڑھی تو اس وقت اس صنعت کی قومی اہمیت پر زور دیا گیا۔ اور یہ توقع کی گئی تھی کہ جنگ کے زمانے میں چونکہ ان کو خاص مواقع اور ترغیبات حاصل رہیں گی لہذا ہندوستان میں کیمیاوی صنعتیں مستحکم طور پر قائم ہو جائیں گی۔ لیکن یہ امیدیں پوری نہ ہو سکیں۔ فی الوقت ہندوستان میں کیمیاوی اشیا کی طلب مختصر ہے کیونکہ ملک میں ایسی صنعتیں موجود نہیں جو کیمیاوی اشیا مثلاً شیشہ، صابن یا رنگ اور دواؤں کو بڑی مقدار میں استعمال کرتی ہوں، مثال کے طور پر گندھک کا تیزاب کیمیاوی صنعت میں استعمال ہونے والی ایک خاص شے ہے اور یہ کہا گیا ہے ۲۷۸ کہ اگر گندھک کے تیزاب کی طلب کو ہندوستان کی کیمیاوی صنعتوں کی پیمائش کا آلہ قرار دیا جائے تو ہندوستان میں صنعتی ترقی بالکل ابتدائی حالت میں ہے۔ توقع یہ تھی کہ جمشید پور میں جست کو صاف کرنے والے کارخانوں میں گندھک کے تیزاب کی کافی مانگ ہوگی۔ لیکن یہ تجویز

عملی صورت اختیار نہ کر سکی، اس وقت ہندوستان میں جو تیزاب بنایا جاتا ہے وہ باہر سے آئی ہوئی گندھاک سے تیار ہوتا ہے، لہذا اس کی قیمت لازمی طور پر زیادہ ہوتی ہے اور دراصل جن کی ضرورت ہے وہ ارزاں قسم کے تیزاب اور اقلی ہیں، ہندوستان میں درآمد ہونے والی کیمیائی اشیاء میں سوڈے کے مرکبات ممتاز حیثیت رکھتے ہیں، اور مقامی طور پر ان کی ارزاں طریقے پر عدم فراہمی ایک بڑی دشواری ہے۔ چند سال پہلے یہ خیال کیا گیا تھا کہ صوبہ متحدہ کی زیر زمینوں یا ہندوستان کے دوسرے حصوں سے ارزاں قلعوی مرکبات حاصل ہو سکیں گے، لیکن یہ توقعات پوری نہ ہوئیں۔

جنگ کے زمانے سے ہندوستان میں کیمیائی اشیاء کی طلب میں قابل لحاظ اضافہ ہو گیا ہے اور خصوصاً اس صنعت کے اس شعبے میں اضافہ ہوا جس کی بنیاد گندھاک کے تیزاب پر ہے، پیدائشی اکائیاں ہر صورت میں بہت مختصر ہیں، اور ان کے کارخانے بڑے بڑے صنعتی مرکزوں کے قریب مقامی طلب پوری کرنے کے واسطے قائم ہو گئے ہیں ٹیرف بورڈ کے سامنے جب اس صنعت کو تائین دینے کی درخواست پیش ہوئی تو اس نے بتایا کہ بھاری کرایوں کی وجہ سے ہندوستان میں تیزابوں کی تیاری کا کام نفع بخش طریقے پر کیا جاسکتا ہے، لیکن اس قسم کی قدرتی تائین کی عدم موجودگی کی وجہ سے گندھاک کے تیزاب سے جو مختلف نمک ماحصل کئے جاسکتے ہیں، ان کی پیدائش کسی بڑے پیمانے پر نہ ہو سکی، بورڈ کی رائے تھی کہ مقامی طور پر گندھاک کی فراہمی کوئی ایسی بڑی دشواری نہیں ہے، اور اس کا خیال تھا کہ قومی اہمیت کے لحاظ سے یہ صنعت تائین کی مستحق ہے، ٹیرف بورڈ کو اپنی حقیقی تجاویز پیش کرنے

لے دانش دکر جی، ”محاذوں پر یہ کی تجارتی نادیت“ جرنل آف انڈین انڈسٹریل سائنس (مئی ۱۹۶۲ء)۔

میں جس خاص دشواری کا سامنا ہوا وہ یہ تھی کہ کوئی مخصوص کارخانہ ایسا نہ تھا جس کی بنیاد پر مصارف پیدائش کا یقین کیا جاسکے، کیونکہ تحقیقات کے وقت جتنے بھی کارخانے موجود تھے وہ سب کے سب بہت ہی چھوٹے پیمانے پر کام کر رہے تھے، ہندوستان میں ان کیمیائی اشیاء کی طلب کا سب سے بڑا بازار بھئی ہی تھا، لہذا ٹیرف بورڈ نے اپنی تجاویز کو محض اسی ایک کارخانے پر منحصر کر دیا جو ۲۷۹ بھئی کی طلب پوری کر رہا تھا۔ بورڈ کی یہ رائے بھی تھی کہ مناسب ہو گا کہ اس کاروبار کی تجدید اس بنیاد پر کی جائے کہ سارے ہندوستان کی طلب ایک ہی واحد اکائی سے پوری ہو سکتی ہے، بہر حال اس نے کوئی ایسی تجویز پیش نہیں کی جس سے اس میں یا دوسرے کاروبار میں کوئی انضمام ہو جائے، حکومت نے بھی اپنی تحریک (ستمبر ۱۹۲۱ء) میں اس بات کو تسلیم کر لیا کہ محاصل کا تعین صنعت کو دوامی استحکام عطا کرنے کے بجائے محض اس میں کچھ تغیر کر دے گا۔ تاہم اس نے جو محصول ٹیرف بورڈ نے تجویز کئے تھے ان کو مناسب خیال کیا اور ان میں سے بیشتر کو مصنوعات کی مختلف اقسام پر عائد کر دیا۔

۱۹۲۲-۲۵ء کے بعد سے ساری دنیا میں بحیثیت مجموعی شکر کی مقدار پیدائش میں اضافہ ہوتا رہا۔ اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ قیمتیں مسلسل گھٹنے لگیں، ہندوستان میں اعلیٰ محاصل مال کے باوجود ممالک میں کھانڈ اور جدید کارخانوں کی پیدا شدہ شکر دونوں کی قیمتیں غیر منافع بخش تھیں، اور اس کا اثر ہندوستان کے کثیریشکر کی کاشت کرنے والے صوبوں یعنی صوبہ متحدہ، بہار و اڑیسہ، اور پنجاب پر پڑا۔ اور یہاں کی صوبہ واری حکومتوں نے شاہی تحقیقاتی زرعی کونسل کے حوالہ قائم شدہ ادارے کے توسط سے شکر کو تائین عطا کرنے کی درخواست کی، اس مسئلے کی تحقیقات کے سلسلے میں ٹیرف بورڈ کو عجیب و غریب حالات سے سابقہ پڑا شکر کی صنعت کو تائین عطا کرنے کا مسئلہ مختلف

اقسام کے پیدا کنندوں پر مشتمل تھا، سب سے پہلا کاشتکار تھا اور ہندوستان کے اکثر حصوں میں نیشکر اس کی معیشت میں بڑا اہم درجہ رکھتی تھی، پھر گڑ پیدا کرنے والا تھا، اگرچہ ٹیرف بورڈ کی رائے میں یہ نیشکر کی قیمتوں سے براہ راست متاثر نہیں ہوتا۔ اس کے بعد مختلف اقسام کی شکر مثلاً دیسی کھانڈ، یا لال شکر یا دیسی طریقوں پر سفید شکر بنانے والے یا گڑ صاف کرنے والے کارخانے تھے اور سب کے بعد میں نیشکر سے براہ راست شکر تیار کرنے والے جدید کارخانے تھے، یہ پہلا موقع تھا جب زرعی مفادات کو تاجمن عطا کرنے کا مسئلہ پہلی مرتبہ ٹیرف بورڈ کے سامنے آیا۔ اور بورڈ نے یہ فیصلہ کیا کہ نیشکر کی کاشت کی اہمیت کے مد نظر یہ ضروری ہے کہ نیشکر کے کاشتکاروں کے مفاد کی حفاظت بھی کی جائے، بورڈ اس نتیجے پر بھی پہنچا کہ قومی مفاد کے تحت نیشکر کے رقبہ کاشت میں تخفیف کرنا ضروری ہے اور نیشکر کے واسطے ایک نئی راہ اس طرح تلاش کی جائے کہ سفید شکر کی صنعت میں توسیع کی جائے لیکن جب تک سفید شکر کی صنعت کو ترقی دینے کی کوشش ہو تو امکان ہے کہ گڑ کے بازار میں سر دبا زاری پیدا ہو جائے جو طبقہ فزاعین کو بری طرح متاثر کرے گی، اور زرعی طریقے میں گڑ بڑ پیدا کر دے گی، اس کی وجہ سے گنے کی کاشت بڑے رقبوں پر ختم ہو جائے گی۔

اگرچہ ٹیرف بورڈ کا خیال تھا کہ سفید شکر کی درآمد نے اب تک شکر کی قیمتوں کو متاثر نہیں کیا تاہم اسے اندیشہ تھا کہ جاوہر کے گڑ اور درآمد شدہ شکر سے مصنوعی گڑ کی تیاری کہیں شکر کی صنعت کو نقصان نہ پہنچا دے، لہذا انھوں نے شکر کی درآمد پر محصول عائد کرنے کی سفارش کی۔ سفید شکر کی صورت میں انھوں نے محصول کے ایسے پیمانے کی سفارش کی جس سے جدید کارخانوں اور دیسی طریقوں پر شکر بنانے والوں دونوں کی ضروریات پوری ہو جائیں، اس لحاظ سے پندرہ سال کے واسطے تاجمن

کی سفارش کی گئی اور بورڈ کا یہ خیال تھا کہ اس مدت کے اختتام پر گوہندوستانی شکر کی قیمتیں جاوا اور کیوبا کا مقابلہ نہ کر سکیں گی تاہم یہ دنیا کے دوسرے ملکوں سے پیچھے نہ ہوں گی، ستمبر ۱۹۱۷ء میں حکومت نے ان سفارشات کو منظور کر لیا، اس کا اور ساتھ ہی ساتھ ساری دنیا میں شکر کی پیدائشی تحدید کا نتیجہ یہ ہوا کہ گڑ اور دیسی کارخانے والی دونوں قسم کی شکر کی مقدار پیدائش بڑھ گئی اور دوسرے سال ملک میں شکر کے متعدد نئے کارخانے کھل گئے۔

جنگ کے زمانے میں چمڑے اور دباغت کی صنعت کو کافی تقویت پہنچی کیونکہ فوجی جوتوں کی مانگ بہت بڑھ گئی تھی، اس وقت یہ صنعت تقریباً اسی حالت میں ہے جیسی کہ ۱۹۱۷ء میں تھی، جنوبی ہند اور صوبہ بہئی میں متعدد کارخانے ہیں جو گالیوں کی کھالوں سے نیم پختہ چمڑے تیار کر کے زیادہ تر برآمد کرتے ہیں، اس صنعت میں مشینوں کا استعمال بہت کم ہے، جدید قسم کے چمڑے کا کام کرنے والے چند کارخانے بھی ہیں، یہ جنگ سے قبل خاص طور پر کانپور میں تھے، جنگ کے اختتام پر کلکتے کے گرد و نواح اور دوسرے مقامات پر چمڑے کے کارخانے کھولے گئے، لیکن ان میں سے بیشتر نے صرف معمولی ترقی کی اور نہ یرتبصرہ دور میں اس صنعت میں کوئی خاص ترقی نہیں ہوئی۔

سمنٹ اور دیا سلائی دو ایسی جدید صنعتیں تھیں جن کا آغاز اس دور میں ہوا جنگ سے قبل ہندوستان میں سمنٹ کا صرف ایک کارخانہ تھا، لیکن جنگ شروع ہونے کے بعد تین نئے کارخانوں کا اضافہ ہوا، جنھوں نے جنگ کے زمانے میں پیدائش کا کام شروع کر دیا، یہ پور بندر، کٹنی اور بوندی کے کارخانے تھے، یہ کارخانے حکومت کے لیے بہت ہی باموقع ثابت ہوئے، لہذا جنگ کے آخری سالوں میں یہ سرکاری نگرانی میں رہے، جو ۱۹۱۷ء کے وسط تک جاری رہی، جنگ کی وجہ سے ان کو اچھا خاصا آغاز مل گیا اور خوش حالی کے دور میں تعمیراتی

کاموں میں اضافے کی وجہ سے ان کو مزید مدد مل گئی، پورٹ لینڈ سمنٹ نے حالیہ زمانے میں غیر معمولی اہمیت اختیار کر لی ہے اور دنیا کے دوسرے ممالک کی طرح ہندوستان میں بھی اس کا صرف تیزی سے بڑھ رہا ہے، ہندوستان میں اعلیٰ درجے کے چونے کی پختات ہے اور یہ سارے ملک میں پھیلا ہوا ہے، جنگ اور بعد از جنگ والے دور کی خوش حالی سے اس صنعت کو کافی امداد ملی۔ ۱۹۲۲-۲۵ء کے درمیان ملک کے مختلف حصوں میں سات نئی کمپنیاں قائم ہوئیں، اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ افراطی پیدائش اور قیمتوں میں شدید مسابقت شروع ہو گئی ۱۹۲۳-۲۵ء کے سال خاص طور پر اس صنعت کے لیے خراب تھے اور اس نے حکومت سے تائین کی استدعا کی، ٹیرف بورڈ کی رائے تھی کہ اندرونی بازار میں اس صنعت کی تباہی کی ذمہ داری باہمی مسابقت پر تھی، اور صنعت کو بھٹی اور کلکتے کی بندرگاہوں میں بڑی دشواری تھی کیونکہ ہندوستان میں پورٹ لینڈ سمنٹ کے خاص خریدار یہی تھے اور یہاں برآمدی سمنٹ ہندوستانی سمنٹ سے کافی ارزاں تھا، بورڈ نے تائین کی جو سفارش کی وہ یہ تھی کہ ہندوستانی سمنٹ کو ان دونوں بندرگاہوں پر امدادی رقم دی جائے مگر حکومت نے یہ تجویز قبول نہ کی، بہر حال صنعت کساد بازاری سے جلد ہی نکل گئی اور حالیہ سالوں میں ہندوستانی مقدار پیدائش بڑھ رہی ہے۔

ہندوستان میں دیاسلائی کی صنعت کو محصول مال سے ایک عجیب قسم کی تائین ملنے کی صورت نظر آتی ہے ۱۹۲۳ء میں حکومت نے مالی اغراض کے واسطے دیاسلائی کی درآمد پر ڈیڑھ روپیہ فی گروس کے حساب سے محصول عائد کیا، اس سال سے قبل ہندوستان میں دیاسلائی کی صنعت کوئی خاص حیثیت نہ رکھتی تھی، لیکن اس اعلیٰ شرح محصول کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں چند ہی سال میں یہ صنعت کامیاب طریقے سے بڑے پیمانے پر شروع ہو گئی، دیاسلائی کی صنعت میں تقریباً تمام کام

یا تو ہاتھ سے کیے جاتے ہیں یا مشین سے، اور اس میں پیدایش کے مختلف مدارج نظر آتے ہیں، مثلاً وہ کارخانے جن میں مشین استعمال ہوتی ہے اور جن کی پیدایش یہاں تکبیر پہنچتی ہے اور دوسری طرف وہ گھریلو صنعتیں ہیں جن میں کسی قسم کی مشین کا استعمال نہیں ہوتا۔ ہندوستان میں مقامی طور پر اس کی طلب کا بڑا بازار موجود ہے، لیکن دیاسلائی کے لیے موزوں قسم کی لکڑی بڑی مقدار میں دستیاب نہیں ہو رہی ہے، لہذا جزو یا کلیتہً درآمدی لکڑی استعمال کی جاتی ہے، اندرونی صنعت کی ترقی سے درآمد اور محصول مال دونوں میں تخفیف ہونے لگی اور ۱۹۲۶ء میں حکومت نے ٹیرف بورڈ کو اس نئی صورت حال پر غور کرنے کے لیے مامور کیا، اور بورڈ نے سفارش کی کہ محصول مال کو اسی مقدار سے تاہینی محصول میں تبدیل کر دیا جائے، اور یہ رائے بھی ظاہر کی کہ آگے چل کر اس صنعت کو تاہین کی ضرورت باقی نہ رہے گی۔ مندرجہ ذیل اعداد سے اس صنعت کی ترقی کا حال معلوم ہو سکے گا۔ قبل از جنگ درآمد کا اوسط ۴۶ لاکھ گروںس تھا اور جنگ کے بعد ۱۲ لاکھ گروںس رہا۔ ۱۹۲۶ء میں یہ گھٹ کر ۴۳ لاکھ گروںس رہ گیا، اور ۱۹۳۱ء میں اس کا اوسط صرف ایک لاکھ گروںس رہا۔ اس صنعت کو تاہین عطا کرنے کی وجہ سے یہ سوال پیدا ہو گیا کہ کس طرح بیرونی سرمایہ داروں کو تاہین کے فوائد سے محروم کیا جانا چاہیے کیونکہ اس وقت ہندوستان میں اس صنعت کا بڑا حصہ اسکیڈ ہی نیویا سٹڈ کیٹ پر مشتمل ہے۔

ظاہر ہے کہ اس دور میں ہندوستانی صنعتوں میں قابل لحاظ ترقی ہوئی لیکن اصلی صورت حال میں بہت کم تبدیلی ہوئی، قومی معیشت میں منظم صنعتوں کا حصہ بہت ہی کم ہے اور صنعتی آبادی کا بڑا حصہ معمولی موسمی یا متفرق صنعتوں یا مرمت کے کاموں میں لگا ہوا ہے، روٹی دابنے اور صاف کرنے، جوٹ دبانے والے، چاول اور چوبیسنے کی گرنیاں، انجینری کے کارخانے، اور ڈھانے والے کارخانے ہی ایسے ہیں جن میں ہندوستان کی

جدید صنعتوں کی آبادی کا بڑا حصہ مصروف ہے۔ سال ۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے صنعتی اعداد کی جو خصوصیت تھی وہی صورت سال ۱۹۲۱ء کے صنعتی اعداد و شمار میں بھی نظر آتی ہے جیسا کہ مندرجہ ذیل اعداد سے ظاہر ہوگا۔ سال ۱۹۱۱ء میں تعریف کو وسیع کر دیا گیا اور اس میں وہ کاروبار آگئے جہاں دس سے زائد اجرتی مزدور کام کرتے ہوں، لہذا سال ۱۹۱۱ء کے اعداد سے ان کا تقابل نہیں کیا جاسکتا۔ درج ہونے والے کارخانوں کی تعداد ۶۰۶، ۵۵۱ تھی، جن میں ۱۲۵، ۸۱۴ آدمی (۳۱۳، ۹۴۲ مرد اور ۸۱۱، ۸۶۷ عورتیں) کام کرتے تھے۔ ۱۵۰، ۸۰۰ کارخانوں میں کسی قسم کی قوت متحرکہ کا استعمال ہوتا تھا۔ ۲۹۳، ۵۰۰ کارخانے بھاپ سے، ۱۳۳، ۵۰۰ تیل سے، ۱۳۴، ۱۰۰ بجلی سے ۱۶۵ گیس سے اور ۸۵ پانی سے چلتے تھے، صنعتوں کی اہم اقسام حسب ذیل تھیں :-

صنعت	کام کرنے والے مزدور	صنعت	کام کرنے والے مزدور
چائے کے باغات	۶۶۱، ۴۶۱	آٹے اور چاول کی گرنیاں	۱، ۹۹۱، ۴۹
روئی کاتنے اور بننے والی گرنیاں	۶۶۹، ۳۵۰	چھاپے خانے	۴۸، ۲۹
جوٹ کی گرنیاں	۳۳۶، ۲۸۸	کافی کے باغات	۴۴، ۳۰۰
کول سائیں	۴۴، ۱۵۸	لوہے و فولاد کے کارخانے	۴۹، ۳۹
ریلوں کے کارخانے	۳۲، ۱۱۲	پٹرول صاف کرنے والے کارخانے	۳۲، ۵۳
روئی اوٹنے اور دبانے والی گرنیاں	۵۵، ۸۳	پتھر اور مرمر کی کانیں	۶۰، ۲۵
وحیات اور انجینیری کے کارخانے	۱۸۲، ۸۲	شکر کے کارخانے	۶۹، ۱۲۳
اینٹ اور کوئلو کے کارخانے	۲۰، ۷۵	معدن ہائے طلا	۸۶، ۲۲

چونکہ سال ۱۹۲۱ء میں صنعت کی تعریف میں وسعت پیدا کر دی گئی تھی

لہذا سال ۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے نتائج ابھی یہاں نہیں ہوئے۔

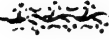
لہذا آسانی تقابل کی خاطر سلاسلہ کے نمونے پر بھی ایک جدول تیار کی گئی اس میں بعض اعداد و گھسپ ہیں، مثلاً بجلی کی اہمیت کا اندازہ اس طرح ہوتا ہے کہ سلاسلہ میں گیس اور بجلی کے کارخانوں کی تعداد ۴۲ اٹھی جس میں ۴۶۸۰ آدمی مصروف تھے اور سلاسلہ میں ان کی تعداد ۸۰ تھی جن میں ۵۲۸ رازہ دور کام کرتے تھے، اینٹوں کے کاروبار اور چونے کی بھٹیوں میں کثیر اضافے سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ سلاسلہ کے بعد تعمیراتی کاموں میں کافی اضافہ ہو گیا تھا، اس کے برخلاف دوسری صورتوں میں یا تو اضافہ بالکل نہیں ہوا یا بہت کم ہوا لیکن یہ بات پیش نظر رہنا چاہیے کہ سلاسلہ اکثر صنعتوں کے واسطے شدید کساد بازاری کا سال تھا۔

صنعتی مردم شماری میں جو اعداد پیش کئے گئے ہیں ان سے یہ پتا نہیں چلتا کہ ہندوستان میں کتنے آدمی جدید صنعتوں میں مصروف ہیں، کیونکہ اکثر صورتوں مثلاً چائے اور کافی کے باغات میں جو آدمیوں کی ایک کثیر تعداد مصروف ہے وہ دراصل ایک زرعی پیشے میں لگی ہوئی ہے، ہندوستان کے بڑے صنعتی کاروبار کے جو اعداد کبھی کبھی حکومت کی جانب سے شائع کئے جاتے ہیں ان سے تصویر کے صحیح رخ کا زیادہ اندازہ ہو سکتا ہے، اس وقت تازہ ترین اعداد ۱۹۲۹ء کے ہیں، ان سے کل کارخانوں کی تعداد ۵۸۷۹ اور کام کرنے والوں کی تعداد ۳۷۹۵۵۵ معلوم ہوتی ہے ۲۸۴ مندرجہ ذیل صنعتوں میں اوسطاً دس ہزار سے زائد آدمی کام کرتے ہیں :-

صنعت کا نام	کارخانوں کی تعداد	مزدوروں کی تعداد	صنعت کا نام	کارخانوں کی تعداد	مزدوروں کی تعداد
روئی کے کارخانے	۹۵۸۷	۳۱۹۵۷۷	جہاز سازی اور انجینیری	۱۹	۴۳۴۳
جوٹ کی گرنیاں	۹۶	۳۵۸۹۸۲	دفاعی حرب کے کارخانے	۲۴	۱۹۳۳
روئی اوٹنے اور دبانے والی گرنیاں -	۲۵۹۹	۱۰۲۱۰۲۱	آراکشی کے کارخانے	۲۱۴	۸۰۶۱۷
ریلوں کے کارخانے	۱۵۴	۱۵۲۲۳۴۷	دیا سلائی	۴۴	۸۴۱۱۶
چاول کی گرنیاں	۱۶۸۱	۶۹۶۷۷	شکر کے کارخانے	۴۵	۷۷۰۱۵
چائے کے کارخانے	۹۳۵	۶۳۰۸۶	اینٹ اور کوئلو	۱۲۹	۱۳۷۹۶
عام انجینیری کے کارخانے	۳۰۶	۲۹۹۶۴	رسن سازی	۴۰	۵۱۰۸
چھاپے خانے و پرنٹنگ	۳۸۹	۲۱۰۰۲	تیل کی گرنیاں	۲۷۹	۱۳۷۲۷
لوہا و فولاد	۶	۳۶۵۹۰	پٹرول صاف کرنے والے	۱۳	۷۷۰۱۲
جوٹ دبانے والے	۱۱۵	۳۷۳۰۰	سمنٹ اور پونا وغیرہ	۳۲	۷۷۰۱۱
مٹی کے تیل کے پیپے بنانا اور بند کرنا	۲۹	۱۰۹۹۱	تمباکو	۱۸	۷۷۰۱۰

بعض موسمی صنعتوں مثلاً روئی اوٹنے اور چاول کی گرنیوں کے اعداد اور مردم شماری کے نقشے میں جو اختلاف ہے اس کی وجہ یہ ہے کہ مردم شماری سے صرف سال میں ایک دن کے حالات کا پتا چلتا ہے دوسرے جو تقسیم اختیار کی گئی ہے وہ مختلف ہے مثلاً چائے کی صنعت میں صرف اس آبادی کو شامل کیا گیا ہے جو صنعتی کام میں مصروف ہے، ان اعداد میں معدنیاتی صنعتیں شامل نہیں، بڑی صنعتیں جو اس نقشے میں شامل کی گئی ہیں ان کی تفصیل علیحدہ علیحدہ دکھائی گئی ہے اس نقشے سے ہندوستان میں صنعتی، موسمی اور مرمت کے کاموں کی اہمیت کا اندازہ بھی ہو جاتا ہے، نیز کارخانوں میں جو قلیل آبادی مصروف ہے وہ بھی ظاہر ہو جاتی ہے، قریب قریب یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس وقت

ہندوستان میں تقریباً بیس لاکھ آدمی جدید صنعتوں میں مصروف ہیں،
اور ان میں سے بھی وہ بڑا حصہ جو موسمی صنعتوں میں مصروف ہے
اس کا خاص پیشہ زراعت ہی ہے۔



فصل سوم

مزدور

۱۹۴۷ء کے کیشن مزدوران کی رپورٹ پر حکومت نے ڈاکٹر نائٹ کے خاص نقاط نظر کو تسلیم کر لیا اور ۱۹۴۷ء میں ایک مسودہ پیش کیا جو ۱۹۴۷ء میں قطعی طور پر منظور ہو گیا۔ سوتی اور غیر سوتی کارخانوں کا پچھلا فرق اب بھی باقی رکھا گیا، اس قانون کی رو سے بچوں اور عورتوں کے اوقات کار علی الترتیب سات اور گیارہ گھنٹے مقرر ہوئے اور تمام کارخانوں میں دوپہر میں نصف گھنٹے کا وقفہ لازمی قرار پایا بچوں کے لیے کام کرنے کی عمر حسب سابق ۹ سے ۱۴ سال تک برقرار رہی لیکن عمر کا صداقت نامہ پیش کرنے پر زور دیا گیا، سوتی کارخانوں میں بچوں کے واسطے چھ اور بڑوں کے لیے ۱۲ گھنٹے مقرر ہوئے اور ان کو روزانہ ۱۲ گھنٹے سے زائد میکانی یا برقی طاقت استعمال کرنے کی ممانعت کر دی گئی مزدوروں کی صحت اور ان کی حفاظت کے متعلق چند نئی دفعات کا اضافہ کیا گیا، جیسا کہ بتایا جا چکا ہے ۱۹۴۷ء کا قانون بڑی حد تک بیکار محض تھا کیونکہ مشینوں کی دیکھ بھال کے انتظامات نہ تھے، نئے حالات کے تحت اس کا علاج تجویز کیا گیا اور نگرانی کے واسطے اچھے انتظامات کیے گئے، لیکن ۱۹۴۷ء کے قانون سے جو ایک نئی خرابی پیدا ہو گئی

وہ یہ تھی کہ بچے اب دو مختلف کارخانوں میں کام کرنے لگے، اور نیم وقتی مزدور پورے وقت کام کرنے والوں میں تبدیل ہو گئے۔

کارخانوں کے مزدوروں کے حالات کے متعلق ۱۹۰۶ء میں جس تحقیقات کا آغاز ہوا اس کی وجہ یہ تھی کہ بمبئی کی گزنیوں میں برقی روشنی کی ترویج کی بدولت بعض خرابیاں پیدا ہو گئی تھیں۔ یہ بھی صحیح ہے کہ اکثر صورتوں میں حتیٰ کہ خود سلاٹ کے قانون میں لنکا سائز اور ڈنڈی کے کارخانہ داروں کے اثرات کو بڑی حد تک دخل تھا۔ اور کسی صورت میں یہ نہیں کہا جاسکتا کہ خود مزدوروں نے اپنے حالات کو بہتر بنانے کے واسطے کوئی آواز بلند کی ہو، لیکن جنگ کی وجہ سے صورت حال میں تھوڑی سی تبدیلی ہو گئی، اور اب ہندوستان میں سب سے پہلے وہ چیز پیدا ہوئی جس کو صحیح معنوں میں مزدور تحریک کہا جاسکتا ہے، عام بیداری جنگ کا ایک عالمی نتیجہ تھی۔ اور اسی کے ساتھ اعلیٰ قیمتوں اور جمودی اجرتوں نے رہنے سہنے کے حالات کو اور بدتر کر دیا، یہ سب باتیں اس کی ذمہ دار ہیں۔ جنگ کے آخری دور میں ہندوستان کی تمام صنعتیں بہت اچھی طرح چل رہی تھیں، تیار شدہ اشیاء کی قیمتیں بہت زائد بڑھ گئیں اور اس کے ساتھ اجرتوں میں کوئی اضافہ نہیں ہوا۔ ہندوستان میں سب سے پہلی مزدور سبھا کے قیام کا سہرا مدراس کی مزدور سبھا کے سر ہے، جو ۱۹۱۶ء میں مسٹر بی۔ پی۔ واڈیا کی کوششوں سے قائم ہوئی، اس قسم کی جماعتیں تیزی سے دوسرے صنعتی مرکزوں میں بھی قائم ہونے لگیں، اس کے بعد اجرت میں اضافے کے مطالبے کے واسطے ہڑتالیں شروع ہوئیں، ظاہر ہے کہ یہ ابتدائی صورتیں کچھ زیادہ منظم نہ تھیں، لیکن مزدوروں نے جنگ کے بعد والے دور میں تنظیم کے فوائد اور ہڑتال کے کارگر حربے کو محسوس کر لیا تھا، ۱۹۱۶ء سے ۱۹۱۷ء کے سال ہندوستان میں نئی مزدور تحریک کے لیے بڑے اچھے رہے، اس زمانے میں صنعتوں کی عام حالت اچھی تھی اور آجریہ نہ چاہتے تھے کہ وہ خوش حالی کے زمانے میں

کام کے دنوں کا حرج کریں، سطح اجرت، عام قیمتوں کے اضافے سے بہت پیچھے تھی، اس لیے اضافے کی ابھی خاصی حد موجود تھی، لہذا اس زمانے میں مختصر اور کامیاب ہڑتالیں ہوتی رہیں، ہڑتالوں کی کامیابی سے تحریک میں جان پڑ گئی اور یہ سارے ہندوستان میں تیزی سے پھیلنے لگی مخصوصاً ۱۹۲۱ء میں چھوٹی چھوٹی کامیاب ہڑتالوں کا ایک سلسلہ جاری رہا۔ کلکتے کی جوٹ کی گرنیوں جمشید پور، کوئلے کی کانوں اور بہئی و احمد آباد کی سوت کی گرنیوں میں ہڑتالیں ہوتی رہیں، اس کے علاوہ ریلوں، گودیوں اور محکمہ ٹیپ وغیرہ میں بھی ہڑتالیں ہوئیں، اکثر صورتوں میں ان کا نتیجہ اضافہ اجرت کی صورت میں نمودار ہوا، بہئی اور احمد آباد کے مزدوروں نے اپنے آجروں سے دس گھنٹے کا دن منوالیا۔ لیکن یہ چیزیں جاری رہنے والی نہ تھیں، اکثر صنعتوں میں خوش حالی کا دور ۱۹۲۱ء میں ختم ہو گیا اور ۱۹۲۲ء کے ربع اول میں تو یہ تقریباً بالکل ختم ہو گیا اور اسی کے ساتھ ہڑتالوں میں کمی ہو گئی مگر اس دور میں طویل اور ناکام ہڑتالوں کا ایک رجحان نظر آتا تھا۔ یہ رجحانات سوائے روئی کی صنعت کے ہر جگہ عام تھے کیونکہ صنعت ابھی تک خوش حال تھی اور یہیں ۱۹۲۱ء کے ربع آخر میں بونس کے سلسلے میں بعض کامیاب ہڑتالیں ہوئیں، ۱۹۲۲ء کے بعد سے کامیاب ہڑتالوں کا سلسلہ حتیٰ کہ روئی کی صنعت میں بھی بالکل ختم ہو گیا اور مزدور تحریک کو صنعت کی کساد بازاری کی وجہ سے دشواریوں کے ایک شدید دور سے گزرنا پڑا، ۱۹۲۳ء میں شدید قسم کی ہڑتال صرف ایسٹ انڈیا ریل میں ہوئی۔ اور ۱۹۲۳ء میں احمد آباد کی گرنی کی ہڑتال سے اس جدوجہد کا آغاز ہوا جو اجرتوں میں تخفیف کے خلاف ہو رہی تھی۔ چند سال تک ہڑتال کا حرح بہ کم سے کم استعمال کیا جاتا رہا۔ اور جب کساد بازاری کے پورے اثرات ابھی طرح محسوس ہونے لگے تو ۱۹۲۵ء

سے پھر ہڑتالوں کا آغاز ہوا۔ ان میں ۱۹۲۸ء میں جمشید پور کا شدید جھگڑا اور ۱۹۲۹ء میں بمبئی کی سوئی صنعت کی طویل شکست خاص خصوصیت رکھتی ہے، ۱۹۲۹ء کے بعد مزدوروں کے جھگڑوں کی تعداد اور شدت دونوں میں کمی آگئی کیونکہ مزدور طبقوں کی عام بے روزگاری کی وجہ سے ان کی حیثیت بہت ہی خراب ہو گئی تھی۔

ہندوستان میں مزدور سبھا تحریک ابھی بمشکل دس سالہ ہے اور اس لیے یہ بات کچھ تعجب خیز نہیں کہ وہ ابتدائی منازل میں ہے، شروع میں جو سبھائیں قائم ہوئیں ان کی حیثیت ہڑتالی کمیٹیوں سے کچھ زیادہ نہ تھی اگرچہ وفاقی اور اتحادی کمیٹیاں اس تحریک میں بہت جلد قائم ہو گئیں لیکن ان کو ایک مرکز پر لانے کی کوشش بہت ہی مختصر ہے، گزشتہ عشرے کی تاریخ ہی دراصل مزدور سبھا تحریک کی ساری تاریخ ہے، تحریک کا آغاز ان طویل ہڑتالوں کے ایک سلسلے سے شروع ہوا جو تجارتی دور کے عروجی زمانے میں ہوئیں اور اس وجہ سے ان کی تعداد اور طاقت دونوں میں اضافہ ہوا۔ لیکن مخالف دور کے آغاز کیساتھ ہی ان میں سے نمائشی سبھاؤں کا خاتمہ ہو گیا، اور اراکین کی تعداد اور ذخیروں کی کمی دونوں سبب سے یہ ساری تحریک بڑی پست سطح پر آگئی۔

ہندوستان میں ابتداء ہی سے مزدور سبھا تحریک کو جس دوسری دشواری کا سامنا کرنا پڑا وہ قانونی ذمہ داری تھی، اور سبھا کے جو عہدہ دار ہڑتالیں کراتے تھے ان پر دیوانی اور فوجداری کے مقدمات دائر ہو جاتے تھے، اس مسئلے پر حکومت نے سب سے پہلے توجہ کی اور ۱۹۲۶ء میں قانون مزدور سبھا کا نفاذ ہوا اور اس کے تحت رجسٹری شدہ

لے شاہی کمیشن مزدوران کی رپورٹ (۱۹۳۱ء) باب ۱۸۔

لے حادہ گزشتہ، اور ۱۹۲۶ء کے مزدوروں کے تنازعات، لیبر گزٹ جنوری ۱۹۳۳ء۔

مزدور سبھاؤں کے واسطے اس ذمہ داری سے تحفظ کے چند طریقے اختیار کیے گئے، کمیشن مزدوران نے مزدور سبھاؤں یا ان کے عہدہ داروں کی جدوجہد پر جو پابندیاں عائد ہیں ان کے پیش نظر خصوصیت سے اس قانون میں ترمیم کی سفارش کی۔

اس کے بعد ہی ۱۹۲۷ء میں ہندوستان کی مزدور سبھاؤں کے رہنماؤں میں اختلاف پیدا ہو گیا اور آج کل یہ تحریک بہت ہی ادنیٰ سطح پر ہے، یہ اندازہ کرنا مشکل ہے کہ اس تحریک میں کتنے لوگ شریک ہیں، لیکن وہ کمیشن کے اندازے کے مطابق ۱۹۲۹ء میں ۸۷ سبھاؤں تھیں جو ۳۰۰۰۰۸ ارکان کی نمائندگی کا دعویٰ کرتی تھیں، اور جن کی قانون مزدور سبھا کے تحت رجسٹری ہو چکی تھی، ان میں سے ۳۸ سبھاؤں جن کے ارکان کی تعداد نوے ہزار تھی صوبہ بھٹی میں تھیں۔ اس ملک میں سبھاؤں تحریک کو جو غیر معمولی دشواری پیش آئی وہ اس کا عدم جواز تھا، نیز یہاں بیرونی رہنماؤں کا مسئلہ بھی خاص تھا کیونکہ مزدوروں میں تعلیم کے بالکل فقدان کی وجہ سے مزدور سبھا تحریک کو رہنمائی اور ہدایت کے واسطے بیرونی رہنماؤں پر نظر ڈالنا پڑتی تھی، اور اس وجہ سے آجروں کو ان کے جواز کو تسلیم نہ کرنے کا ایک بہانہ ہاتھ آجاتا تھا، قانون مزدور سبھا نے اس بات کی بھی تشریح کر دی کہ ہر رجسٹری شدہ سبھا میں کم سے کم نصف مزدور ہوں یا وہ لوگ ہوں جو حقیقتہً اس صنعت سے متعلق ہوں جس کی سبھا نمائندگی کرتی ہے۔ کمیشن مزدوران نے یہ سفارش کی کہ یہ اقلترین تعداد دو تہائی کر دی جائے۔ ہندوستانی مزدور سبھا تحریک میں دوسری دشواری یہ ہے کہ یہاں کے مزدوروں میں نقل مقام کی صفت پائی جاتی ہے، جب بے روزگاری پھیلتی ہے تو لوگ بڑی تعداد میں اپنے قریبوں میں واپس ہونا شروع ہو جاتے ہیں اور اس سے سبھا کی رکنیت متاثر ہوتی ہے، یہ تحریک

۲۸۸

صوبہ بھٹی میں سب سے زیادہ اہم ہے اگرچہ کل ہند کے اعداد و شمار موجود نہیں مگر خوش قسمتی سے گزشتہ عشرے کی بابت اس صوبے کے متعلق ہمارے پاس تفصیلی معلومات موجود ہیں، ان اعداد سے پتا چلتا ہے کہ جون ۱۹۲۲ء میں اس صوبے میں ۲۲ سبھائیں تھیں جن کے اراکین کی تعداد تقریباً ۵۸ ہزار تھی۔ اس کے بعد چار سال تک اگرچہ سبھائوں کی تعداد میں اضافہ ہوا لیکن ان کی رکنیت یا تو یکساں رہی یا اس میں تخفیف ہوئی، ۱۹۲۶ء سے ان کی تعداد میں پھر اضافہ ہونا شروع ہوا اور مارچ ۱۹۲۹ء میں یہ پھر ایک اعلیٰ حد پر پہنچ گئی جب ۹۵ سبھائیں تھیں جن کے ارکان کی تعداد دو لاکھ تھی، مگر ۱۹۳۱ء اور ۱۹۳۲ء کے سالوں میں پھر تخفیف ہو گئی، ستمبر ۱۹۳۲ء میں یہاں سو سبھائیں تھیں جن کے ارکان کی تعداد ایک لاکھ بارہ ہزار تھی رکنیت کا بڑا تناسب غیر صنعتی کاموں پر مشتمل ہے جیسا کہ فریل کے فی صدی اعداد سے ظاہر ہوگا۔ پارچہ بانی ۲۷۶۱، ملاح ۲۶۶۷، ریلیں ۲۳۶۳، ٹیپ و تار ۸۵، میونسپل کے ملازم ۲۵۶، متفرق ۱۲۶۶۔

۱۹۱۹ء سے مزدوروں کی دنیا میں جو جوش پیدا ہوا اس نے ہندوستان میں بہت سے لوگوں کی توجہ کام کے حالات کی طرف مبذول کرائی، لیکن قانون کارخانہ جات میں جو مزید ترمیم ہوئی اس کی تحریک اس مرتبہ بھی باہر ہی سے ہوئی، ہندوستان مجلس اقوام کا ایک رکن تھا، مزدور کانفرنس منعقدہ واشنگٹن نے جن تحریکات یا سفارشات کو منظور کیا ان کی وجہ سے قانون مزدوران پر نظر ثانی کرنا ضروری ہو گیا جن کو حکومت ہند نظر انداز نہیں کر سکتی تھی۔ ۱۹۲۱ء میں مجلس وضع قوانین نے کانفرنس کے دستور کو تسلیم کرنے کی ایک تحریک منظور کی اور دوسرے سال نیا قانون کارخانہ جات نافذ ہو گیا، نئے قانون میں کارخانے کی تعریف کو بہت وسیع کر دیا گیا اور اب اس سے مراد ایسی جگہ لی جائے گی جہاں ایسی آدمی سے کم کام نہ کر رہے ہوں اور میکانیکی طاقت کا استعمال ہو رہا ہو، سوئی اور غیر سوئی کی قدیم تقسیم جواب تک تمام قوانین میں موجود تھی وہ بھی منسوخ

کردی گئی، بچوں کی ملازمت کی اقل ترین عمر ۹ سال سے بڑھا کر ۱۲ سال کر دی گئی اور بیشترین عمر ۱۴ سے ۱۵ سال قرار پائی اور کسی بچے کو بغیر طبی صداقتنامے کے ملازم نہیں رکھا جاسکتا تھا، مردوں کے کام کی مدت ۶۰ گھنٹے فی ہفتہ مقرر کی گئی اور دوپہر کے نصف گھنٹے کے وقفے کو ایک گھنٹے کا کر دیا گیا، نیز وقت مقررہ سے زائد کام کے لیے زائد معاوضے کے متعلق بھی ضابطہ بنائے گئے، خاص دفعات بھی تھیں، اس قانون میں تھوڑی سی تبدیلی ۱۹۲۳ء اور پھر ۱۹۲۶ء میں ہوئی، ۱۹۲۶ء میں جو ترمیمات کی گئیں ان کا مقصد یہ تھا کہ قانون اچھی طرح عمل کر سکے، اور یہ مختلف صوبوں کے حکام خانوں کے ناظران خصوصی کی کانفرنس کی سفارشات کا نتیجہ تھا، ان میں جو سب سے زیادہ اہم ترمیم ہوئی وہ یہ تھی کہ وہ والدین یا سرپرست جو اپنے بچے کو دو کارخانوں میں کام کرنے کی اجازت دیں گے مزاکرے مستوجب ہوں گے، اس دفعہ کا مقصد اس خرابی کو روکنا تھا جس کا تذکرہ اوپر کیا جا چکا اور جو بعض صنعتی مرکوزوں اور بالخصوص احمد آباد میں ۱۹۲۶ء کے بعد سے بہت عام ہوتی جا رہی تھی، پرانے قانون کے مقابلے میں نئے قانون کا دائرہ بہت وسیع ہو گیا اور اس کے تحت نگرانی کا انتظام بھی کافی اچھا ہو گیا ہندوستان میں مزدوروں کے متعلق شاہی کمیشن نے دوسری چیزوں کے ساتھ یہاں کے قوانین مزدوران کا بھی تفصیلی مشاہدہ کیا اور موجودہ قانون میں مزید ترمیمات کی سفارش کی، جن میں سب سے زیادہ اہم سفارش یہ تھی کہ ہفتہ واری گھنٹوں کی مقدار گھٹا کر ۴۵ کر دی جائے اور روزانہ دس گھنٹے کام ہو، تاکہ قانون کے نفاذ کے بعد اس بات کا تحفظ ہو جائے کہ کسی ایک مزدور کو انفرادی حیثیت سے ایک دن میں اوقات کار سے زیادہ کام نہ کرنا پڑے، اور وہ مناسب اور مسلسل آرام سے بھی محروم نہ رہے، یہ سفارش اس لیے کی گئی تھی کہ کمیشن نے محسوس کیا کہ یہ خرابی خصوصیت سے ان مقامات اور جوت کی گریوں میں موجود ہے جہاں باری سے کام کرنے کا طریقہ رائج ہے، اس بات کی بھی سفارش کی گئی

کہ ۱۵ سے ۱۶ سال کے درمیانی لوگ اس وقت تک بڑے مزدور نہ سمجھے جائیں جب تک کہ ان کے پاس طبی صداقت نامہ نہ ہو، نیز نائڈاز وقت کام کو بھی سختی سے منضبط کرنے کی کوشش کی اور سارے ہندوستان میں یکساں معیار اختیار کرنے کی سفارشات کی نئے اوقات کی سفارشات موسمی کارخانوں کے لیے نہیں کی گئی ان کے واسطے ایک علیحدہ قانون پر زور دیا گیا تاکہ وہ بھی ایک سطح پر آجائیں، جہاں مصنوعی نمی سخت تکلیف کا باعث ہوتی ہے اس پر نگرانی کے واسطے خاص سفارشات کی اور مزدوروں کے لیے آب رسانی، آرام گاہیں، بیت اخلا، ابتدائی طبی امداد وغیرہ کے لیے قانونی ضابطے بنانے کی ۲۹۰ سفارشات کی، کمیشن نے یہ بھی سفارشات کی کہ وہ بعض کارخانے جو اس وقت غیر منظم ہیں، ان کو بھی قانون کے تحت لانے کی کوشش کی جائے، وہ چھوٹے کارخانے جو میکانیکی طاقت استعمال کر رہے ہیں ان کے واسطے یہ سفارشات کی کہ مقامی حکومت کو یہ اختیار دیا جائے کہ وہ قانون کارخانہ کی بعض دفعات کا اطلاق ان مقامات پر کر سکے جہاں صورت حال بہت خطرناک ہے وہ کارخانے جو طاقت استعمال نہیں کر رہے ہیں اور اس وقت بالکل بے ضابطہ ہیں ان کے واسطے کمیشن نے ایک علیحدہ مختصر قانون کی سفارشات کی، کمیشن بیڑی اور قالین کے کارخانوں میں بچوں کی حالت دیکھ کر بہت متاثر ہوا، اور ان حالات سے بھی اظہار قبول کیا جو ان صاف کرنے والے اور لاکھ و دباغت کے کارخانوں میں رائج تھے، اور مزدوروں کی صحت کے لیے بہت مضر تھے اور جہاں صفائی کے حالات بڑے گندہ تھے، لہذا انھوں نے بچوں کی عمر کے تعین، کام کرنے والے بچوں کے اوقات کار، اور مزدوروں کی صحت اور صفائی کی تدابیر کے متعلق بھی قانون سازی کی سفارشات کی۔

کارخانوں اور بالخصوص پارچہ بانی کی گریوں میں مزدوروں کی حالت قبل از جنگ والے دور کے مقابل سنبل گئی تھی، اس کے برخلاف

معدنیات میں صورت حال بے حد خراب اور بے ضابطہ تھی، ۱۹۰۱ء کا قانون معدنیات ایک غیر کارآمد قانون تھا، اور اس خرابی کا علاج ۱۹۲۳ء کے قانون معدنیات سے ہوا، اس قانون کا دائرہ وسیع ہو گیا اور اس کی تعریف میں اٹھلی سطح پر کام کرنے والے بھی آ گئے، اس کی رو سے ۱۳ سال سے کم عمر کے بچوں کو کام کرنے کی قطعی ممانعت ہو گئی۔ سطح زمین پر کام کرنے والے مزدوروں کے اوقات کار ۶ گھنٹے فی ہفتہ اور زیر زمین کام کرنے والوں کے لیے ۴۵ گھنٹے مقرر ہوئے، ہفتے میں ایک دن کی تعطیل لازمی قرار دی گئی، معدنیات کے مالک مزدوروں کے متعلق قانونی شرائط کی تکمیل بہت کم کرتے تھے اور نہ وہ فوراً ہی اس قانون پر عمل پیرا ہونا چاہتے تھے اور ۱۹۲۳ء میں صدر ناظر معدنیات نے اپنی رپورٹ میں بتایا کہ اگرچہ قانون کا نفاذ جولائی ۱۹۲۳ء سے ہو چکا تھا لیکن معدنیات میں بچوں کی ملازمت کا ابھی تک خاتمہ نہیں ہوا، کمیشن مزدوران نے سفارش کی کہ سطح زمین پر کام کے اوقات ۴۵ گھنٹے فی ہفتہ مقرر کئے جائیں اور ۱۴ سال سے کم عمر کا کوئی بچہ سطح زمین یا کانوں کے اندر کام کرنے کے واسطے ملازم نہ رکھا جائے۔ انھوں نے یہ سفارش بھی کی کہ زیر زمین کام کرنے والوں کے اوقات کار پر نظر ثانی کی جائے اور معدنی مجلس میں مزدوروں کی نمائندگی زیادہ ہو، نیز معدنی علاقوں میں مزدوروں کی فلاح و بہبود کی طرف زیادہ توجہ کی جائے، ۱۹۲۳ء کے قانون میں جو تبدیلیاں کی گئیں وہ کافی وسیع تھیں لیکن پھر بھی یہ قانون ایک چیز کے متعلق بالکل خاموش تھا اور یہ عورتوں کا زیر زمین کام کرنے کا سوال تھا اور ہندوستان میں جس وجہ سے اس مسئلے پر مسلسل زور دیا جاتا رہا وہ معدنیات میں خاندانی طریق پر محنت کرنے کا رواج تھا عورتوں کے کام کرنے کی قطعی ممانعت کی بار بار حمایت کی جا رہی تھی لیکن صنعت کی جانب سے اس کی شدت سے مخالفت ہوتی تھی کیونکہ

انھیں اندیشہ تھا کہ کہیں اس طرح ان کی کفایت محنت کا سارا مسئلہ الٹ نہ جائے۔ سن ۱۹۰۱ء کے قانون معدنیات نے گورنر جنرل کو اس بات کا اختیار دیا تھا کہ وہ عورتوں کو زیر زمین کام کرنے کی ممانعت کر دے، لیکن اس اختیار کو کبھی استعمال نہیں کیا گیا، سن ۱۹۱۲ء میں جب یہ مسئلہ دوبارہ چھڑا اور اس پر رائے طلب کی گئی تو بنگال و بہار کی کونسلوں کی جانب سے اس کی سخت مخالفت ہوئی اور ان میں یا پنجاب کی نمائندگی کی کانوں میں سب سے زیادہ عورتیں ملازم تھیں، اور امتناع کے خلاف یہ دلیل پیش کی گئی کہ چونکہ مزدوروں کا بڑا حصہ عورتوں پر مشتمل ہے لہذا اگر اس طریقے کی فوری ممانعت کر دی گئی تو محنت کی قلت ہو جائے گی، نیز زیر زمین کام کرنے کے حالات عورتوں کے لیے نہ تو جسمانی نقطہ نظر سے مضر ہیں اور نہ ان میں کوئی اخلاقی برائی ہے کیونکہ کام خاندان کے ساتھ کیا جاتا ہے۔ آخر الذکر سلسلے میں صدر ناظر معدنیات کی رائے کافی قبیح ہے جب وہ یہ کہتا ہے کہ وہ خاندانی طریق ہمیشہ ایسا نہ ہوتا تھا جیسا کہ وہ نظر آتا ہے، چنانچہ یہ کچھ غیر معمولی بات نہ تھی کہ ڈھونے والی عورت دوسرے کی بیوی ہوا کرتی تھی۔ اب یہ بات تسلیم کی جا چکی ہے کہ کچھ عرصے کے بعد عورتوں کے کام کرنے کی قطعی ممانعت ہو جائے۔ لیکن حکومت نے جس نقطہ نظر کو منتخب کیا وہ یہ تھا کہ فوری ممانعت کوئلے کی پیداوار کو متاثر کر دے گی۔ البتہ حال میں ایسے ضابطے بنائے جن سے کوئلے کی خاص کانوں اور پنجاب کی نمائندگی کی کانوں کے علاوہ صوبوں کی دوسری تمام کانوں میں عورتوں کو زیر زمین کام کرنے کی فوری ممانعت کر دی گئی اور ان دونوں مقاموں پر بھی اہستہ آہستہ عورتوں کی تعداد گھٹائی جا رہی

ملہ معدنیات میں عورتوں کی ملازمت، ہندوستانی صنعتوں اور مزدوروں کا لیٹن نمبر ۳۴ (۱۹۲۶ء)
ملہ رپورٹ بابت ۱۹۲۳ء۔

ہے اور ۱۹۳۹ء تک عورتیں زیر زمین کام سے بالکل مستثنیٰ ہو جائیں گی۔ کمیشن مزدوران نے برما کی سیسے اور پٹرول کی کانوں کے متعلق بھی خاص سفارشات کیں، اس نے یہ سفارش بھی کی کہ سلطنت متحدہ کے قانون معدنیات ۱۹۲۹ء کا اس غرض سے مطالعہ کیا جائے کہ ہندوستان میں پٹے دینے کے سلسلے میں اس قسم کی دفعات کس حد تک مفید ہو سکتی ہیں۔ اس سلسلہ قوانین کا دوسرا اہم جزو قانون معاوضہ مزدوران تھا جو ۱۹۲۳ء میں نافذ ہوا، اس کا انطباق ریلوں اور ٹریوں کے ملازموں، کارخانوں، معدنیات جہاز اور گودیوں کے مزدوروں تعمیراتی کاموں، تار و ٹیلیفون کے لائن محافظوں، زیر زمین صفائی کرنے والوں اور فائر بریگیڈ کے ملازموں پر ہوتا ہے۔ حکومت ہند نے مخصوص اعلان کے ذریعے اس قانون کا انطباق ان تمام کاموں پر کر دیا جو خطرناک ہیں قانون میں مزدوروں کو دیے جانے والے معاوضے کا تعین کر دیا گیا اور اختلافی صورتوں کے واسطے ثالثی مجالس کی تشکیل عمل میں آئی کمیشن مزدوران کی سب سے اہم سفارش یہ تھی کہ جہاں تک ممکن ہو اس قانون کا اطلاق تمام منظم صنعتوں پر ہونا چاہئے، خواہ ان کے کام خطرناک ہوں یا نہ ہوں، آغاز ان کاموں سے ہو جو بہت زیادہ خطرناک ہیں، اور پھر آہستہ آہستہ اس کی توسیع ان کاروبار تک ہو جائے جو غیر منظم ہیں، انھوں نے مزدوروں کے نقطہ نظر سے اس قانون کو زیادہ وسیع کرنے کے واسطے بعض چھوٹی چھوٹی ترمیمات کا مشورہ بھی دیا۔

مسلسل اور جامع اعداد و شمار کی غیر موجودگی کی وجہ سے یہ اندازہ لگانا بہت مشکل ہے کہ زیر تبصرہ دور میں مزدوروں کی اجرت کا کیا حال رہا۔ لیکن عام طور پر یہ پتا چلتا ہے کہ ۱۹۱۱ء کے بعد سے اجرتوں

لے یکم جولائی ۱۹۳۱ء کے قانون سے عورتوں کو زیر زمین کام کرنے کی قلعی ممانعت کر دی گئی مگر جنگ کی وجہ سے ۱۹۳۱ء میں پھر اس میں کچھ ترمیم ہو گئی (مترجم)۔

میں کوئی اضافہ نہیں ہوا، لیکن اس کے بعد ۱۹۲۱ء تک صنعتی مرکزوں کی اجرتوں میں تدریجی اضافہ ہوتا رہا۔ اضافے کا تناسب مختلف صنعتوں میں مختلف تھا، ۱۹۲۱ء میں کیشن زر کے رو برو ایک شہادت میں جو اعداد پیش کیے گئے ان کو یہاں نقل کیا جاتا ہے۔ بنگال کی جوٹ کی گرنیوں میں ۱۹۱۹ء میں پہلی مرتبہ قابل لحاظ اضافہ ہوا، یہ ۱۹۱۹ء کے مقابلے میں ستمبر ۱۹۱۹ء میں کوئی ۵ فی صدی بڑھ گئیں اور ۱۹۲۱ء میں بھی یہ معیار قائم رہا۔ بھٹی کی سوئی صنعت میں سب سے پہلا اضافہ جولائی ۱۹۱۹ء میں ہوا جب دس فی صدی بوش منظور کیا گیا جنوری ۱۹۱۹ء میں اس کی مقدار ۵۰ فی صدی کر دی گئی، اور جنوری ۱۹۱۹ء میں ۳۵ فی صدی ہو گئی۔ جنوری ۱۹۱۹ء میں اس کی مقدار ۵۵ سے ۷۵ فی صدی کے درمیان رہی جنوری ۱۹۲۱ء میں اوقات کار بھی ۱۲ گھنٹے سے گھٹا کر دس گھنٹے کر دیے گئے، نومبر ۱۹۲۱ء میں اجرتوں میں مزید اضافہ ہوا اور ایک اندازے کے مطابق ۱۹۲۱ء میں بھٹی میں جو اجرتیں ملتی تھیں وہ ۱۹۱۹ء کے مقابلے میں ۱۳۱ فی صدی زائد تھیں، ان کی کچھ زیادہ تفصیلات بھٹی کے مزدوروں کے اخبار میں دی گئی ہیں۔ اور اس میں ۱۹۱۹ء، ۱۹۲۱ء اور ۱۹۲۳ء ۲۹۳

میں سوئی بھٹی کی صنعت پارچہ بانی کا تقابل کیا گیا ہے، اس سے پتا چلتا ہے کہ اس صنعت میں کام کرنے والے تمام مزدوروں کی حقیقی اجرت مئی ۱۹۱۹ء کے مقابل مئی ۱۹۲۱ء میں بھٹی اور شولا پور میں دو گنی سے کم ہے اور احمد آباد اور دوسرے چھوٹے مرکزوں میں دو گنی سے زائد ہو گئی ہے۔ اس کے برخلاف مئی ۱۹۲۱ء سے اگست ۱۹۲۳ء کے اعداد سے پتا چلتا ہے کہ بھٹی میں اجرتیں قائم تھیں، احمد آباد میں قدرے تخفیف ہوئی اور شولا پور اور دوسرے مرکزوں میں بہت زیادہ کمی ہو گئی۔ بتایا گیا ہے کہ کوئلے کی کانوں

میں اجرتیں ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء کے درمیان بڑھیں اور ۱۹۲۰ء سے ان میں پھر تخفیف شروع ہو گئی۔ لیکن ان رجحانات کی حد کا اندازہ لگانا مشکل ہے، کمیشن مزدوروں کی رائے تھی کہ قبل از جنگ والے دور کے مقابلے میں ۱۹۲۰ء میں مزدوروں کی حالت بہتر تھی۔ اس دلیل کے جواز میں رپورٹ میں کوئی اعداد پیش نہیں کیے گئے، بہر حال یہ بہت زیادہ اساسی معلوم ہوتے ہیں، غالباً یہ مضامین کے اس مسلسل سالانہ سلسلے پر مبنی ہیں جو صوبہ بھٹی کے مزدوروں اور اجرتوں کے متعلق مزدوروں کے اخبار میں شائع ہوئے۔ لیکن جو اعداد پیش کیے گئے ہیں اور خصوصاً قبل از جنگ والے ان پر زیادہ اعتماد نہیں کیا جاسکتا۔ اس میں کوئی کلام نہیں کہ موجودہ کساد بازاری میں اجرتوں میں اس قدر تخفیف نہیں ہوئی جتنی کہ قیمتوں میں ہوئی ہے مگر یہ کوئی فائدہ بخش چیز اس لیے نہیں کہ اس زمانے میں بے روزگاریوں کی تعداد زائد رہی۔

کمیشن مزدوران نے ہندوستان کے مختلف حصوں میں مزدوروں کی آمدنی اور ان کے مصارف کے متعلق قابل وثوق معلومات حاصل کرنے کی کوشش کی لیکن اس میں کچھ زیادہ کامیابی نہیں ہوئی۔ لیکن جو مواد فراہم ہو سکا اس سے یہ پتا چلتا ہے کہ مختلف صوبوں کی شرح اجرت میں قابل ذکر اختلاف پایا جاتا ہے، سارے ہندوستان کے مقابلے میں برما میں اجرتیں سب سے زیادہ اعلیٰ ہیں، پھر خود صوبوں میں بھی اختلاف موجود ہے مثلاً صوبہ متحدہ، مدراس، صوبہ متوسط اور بہار و اڑیسہ کی بیشتر صورتوں میں جو اجرت درج کی گئی ہے وہ ۱/۲ روپے ماہانہ سے کم تھی اور بھٹی میں ان پیشوں کی اجرت

۱۔ صدر ناظر معنیات کی رپورٹیں بابت ۱۹۱۹ء، ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۱ء -

۲۔ رپورٹ ص ۱۹۶ -

۳۔ مثال کے لیے ملاحظہ ہو لیبر گزٹ دسمبر ۱۹۳۲ء -

۱۵ روپے سے کم تھی، پنجاب اور بنگال میں اجرت کا اوسط مندرجہ بالا چاروں صوبوں سے زائد تھا۔ اگرچہ کمیشن مزدوران ہندوستانی مزدوروں کی قلیل اجرت سے متاثر ضرور ہوا، تاہم وہ چائے کے باغات کے مزدوروں کے علاوہ عام قانونی اقل ترین اجرت معین کرنے سے قاصر رہا۔ اندر آخر الذکر صورت میں بھی یہ اس لیے ممکن ہو سکا کہ مزدور کی مخصوص علیحدگی کی صورت، مستحکم تنظیم، نخل بندوں کے مروجہ اجرتی معاہدے اور مختلف رعایات وغیرہ ایسی تھیں جن سے حقیقی اجرت متعین ہوتی تھی لہذا کمیشن نے سفارش کی کہ یہ مناسب ہے کہ اگر ممکن ہو سکے تو اس نظم کو چلانے کے واسطے قانونی اجرت مقرر کر دی جائے۔

صنعتی مزدوروں کا معیار زندگی بڑھانے کے واسطے کمیشن نے جو چند دوسری سفارشات کیں وہ یہ تھیں کہ جہاں تک ممکن ہو ہنگامی مزدوروں کو مستقل مزدوروں میں تبدیل کیا جائے، اجرتوں کا ایک معیار ہو اور بالخصوص بھٹی کی روٹی اور کلکتے کی جوٹ کی صنعتوں میں یکسانیت ہونا چاہئے، نیز اس قسم کا قانون بھی بنایا جائے جس کی رو سے مزدوروں کے جرمانون اور ان کی اجرتوں میں جو منہائیوں کی جاتی ہیں ان کی مقدار معین کر دی جائے، کمیشن نے متاثر ہو کر اس بات کی سفارش بھی کی کہ بڑے صنعتی شہروں میں شراب کی فروخت پر قیود عائد کی جائیں نیز سندھ انھوں نے مزدور کی مژمن قرضداری پر بھی زور دیا جو اس کے معیار زندگی کو متاثر کرتی ہے۔ اس سلسلے میں انھوں نے متعدد سفارشات کیں، مثلاً

لے اگرچہ قطعی اعداد موجود ہیں تاہم کمیشن مزدوران کا اندازہ تھا کہ بیشتر صنعتی مرکزوں میں مقروض خاندانوں یا افراد کا تناسب کل تعداد سے کسی طرح دو تہائی سے کم نہ تھا۔ اکثر صورتوں میں قرضے کی تعداد تین ماہ کی اجرت سے زیادہ تھی اور بعض وقت اس سے بہت زائد تھی، انھیں یہ بھی معلوم ہوا کہ عام طور پر مزدوروں کو اپنے قرضے پر ۵ فی صدی سالانہ سود ادا کرنا پڑتا تھا۔ رپورٹ

یہ کہ وہ تمام مزدور جو ۳۰۰ روپے ماہوار سے کم اجرت یا تنخواہ پاتے ہیں ان کو قرتی سے مستثنیٰ قرار دیا جائے، اور خصوصاً وہ لوگ جن کی آمدنی سو روپے ماہوار سے کم ہے ان کو قرضے کے سلسلے میں گرفتار یا قید نہ کیا جائے۔ آجروں کو پچھتہ وار اجرت ادا کرنی چاہئے اور مزدوروں کے غیر محفوظ قرضوں کی بے باقی کے واسطے ایک مختصر قانون بنایا جائے اور قرضوں کی واپسی کے لیے کسی صنعتی ادارے کے قیام کو خلاف قانون قرار دیا جائے۔ سب سے آخر میں ہندوستان میں مزدوروں کی فراہمی کے سوال پر غور کرنا ہے، ہر صنعت میں مزدوروں کی فراہمی کی نوعیت مختلف ہے، ان کی خاص خصوصیات کا تذکرہ ہم ادیر کر چکے ہیں، ہندوستانی مزدور کا ابھی تک زمین سے کچھ تعلق باقی ہے جو ہر جگہ صحیح ہے لیکن اب اس کا حال اگلا سا نہ رہا۔ آسام کے چائے کے باغوں میں اس کا انحصار نخل بند کے رحم و کرم پر ہے اور نخل بندوں کے لیے اس میں سہولت ہے کہ وہ اپنے مزدوروں کو چاول کی زمینیں یا کاشت کے واسطے باغات کے چند ٹکڑے دے کر ان کو روک لیں، اور اس طرح یہ لوگ جزو وقتی کاشتکار میں تبدیل ہو جاتے ہیں، بنگال اور بہار و اڑیسہ کی کوئلے کی کانوں میں مزدوروں کا بڑا حصہ محض ہنگامی حیثیت رکھتا ہے اور زرعی موسم کے لحاظ سے مزدوروں کی رسد میں اختلاف ہوتا رہتا ہے، دوسرے صنعتی مرکزوں میں زراعت سے تعلق مختلف مدارج کا ہے حتیٰ کہ بھی جیسے شہر میں پہنچ کر یہ قریب قریب بالکل ختم ہو جاتا ہے، لیکن آخر الذکر کا یہ مطلب ہے کہ ان کی اکثریت اپنے دیہی وطن لوٹنے کی عادی ہے، مزدوروں میں اس قسم کی تبدیلی مکمل طور پر نہ ہونے کے علاوہ یہ بات بھی قابل غور ہے کہ جہاں صنعتیں بڑے پیمانے پر قائم ہیں وہاں مستقل صنعتی آبادی پیدا نہ ہونے کا سبب یہ ہے کہ حالات اتنے خوشگوار

۲۹۵

نہیں ہیں، اجرتیں ادنیٰ ہیں، کام سخت ہے اور مکانات وغیرہ کی حالت بڑی خراب ہے، کلکتے کی جو ٹنی گریوں میں اجرتیں اتنی کافی تو ضرور ہیں کہ وہ صوبہ متحدہ کے مزدوروں کو اپنی طرف کھینچ لیتی ہیں مگر وہ مقامی مزدوروں کے لیے باعث ترغیب نہیں ہے، تاوقتیکہ کسی مقام پر زرعی مزدوروں کے مقابلے میں صنعتی مزدوروں کے حالات زندگی بہتر نہ ہوں اس وقت تک کسی دائمی صنعتی آبادی کا وجود ممکن نہیں، کوئلے کی خاص کانوں میں اجرتوں کا معیار ہندوستان کے دوسرے حصوں کی کانوں کے مقابلے میں بہت ادنیٰ ہے۔ لہذا مزدوروں کی بڑی تعداد کو ترغیب نہیں ہوتی اور اس کو مقامی جنگلی قبائل کے مزدوروں پر اکتفا کرنا پڑتا ہے، صوبہ مدراس میں مزدور زیادہ تر نقل مقام کرنے والے نہیں ہیں اور یہاں یہ کہا جاسکتا ہے کہ جیسے ہی کوئی منظم صنعت مستقل طور پر قائم ہو جاتی تو چند سال کے اندر مزدوروں کی ایک ایسی جماعت پیدا ہو جاتی ہے جس کا انحصار زرعی روزگار کے بجائے اس صنعت پر ہوتا ہے۔ معقول اجرت ادا نہ کرنے کی خواہش اور صنعتی شہروں میں زندگی کا غیر خوشگوار ہونا ہی دراصل وہ خاص اسباب ہیں جن کی بدولت ایسی صورتوں میں مزدوروں کی قلت پیدا ہوتی ہے، ہم اوپر ڈاکٹر نائر کی رائے درج کر چکے ہیں کہ بھٹی کی سوتی صنعت کا کام انسان کو بہت جلد ناکارہ کر دیتا تھا غیر حاضری کی سب سے بڑی خرابی دراصل کام کے حالات کا نتیجہ تھی، حال ہی میں ایک مشاہدہ کرنے والے کا بیان ہے کہ ”ہندوستان میں یقیناً وقت کا سوال بہت ہی اہم ہے اور بعض صورتوں میں اس سے اس تکان کا پتا چلتا ہے جو کام سے ہو جاتی ہے“

لہ بروجن، ہندوستانی صنعتوں کے مزدور، باب پنجم (۱۹۲۳ء)۔

۲۹۶ لہ کارخانوں کے صدر ناظر کی رپورٹ (۱۹۲۳ء)۔

لہ لوک ناٹھس، مدراس کے صنعتی مزدور، مقالہ جو ساتویں معاشی کانفرنس میں پڑھا گیا۔ (۱۹۲۴ء)۔

جب اجرتیں معقول ہوں تو لوگ معمولی وجہ کی بنا پر کام سے غیر حاضر نہیں رہتے، اور جہاں وہ ایسا کرتے ہیں وہاں وہ دراصل اپنی صرف شدہ طاقت کو بحال کرنا چاہتے ہیں مثلاً کوئلہ کاٹنے کے کام میں مزدوروں کی قلت محض اس وجہ سے ہے کہ وہ کام بہت ہی سخت ہے، ہندوستان میں رہائش کے دوسرے حالات بھی مستقل قسم کی صنعتی آبادی کو بڑھنے سے روکتے ہیں اور ان میں سب سے زیادہ اہم مکانات کی حالت ہے۔ اکثر مشاہدہ کرنے والے اس بات پر متفق ہیں کہ اس وقت بیشتر صنعتی مرکزوں میں مکانات کی جو حالت ہے اس کی وجہ سے خاندانی زندگی کے تسلسل کا کوئی امکان نہیں ہے۔ اور بیشتر صنعتوں میں صورت حال بڑی ابتر ہے، کلکتے میں چند ہی جوٹ کی گرنیاں ایسی ہیں جو اپنے قلیوں کے واسطے مکانات ہیا کرتی ہیں ورنہ باقی لوگوں کو خراب حال بستیوں میں رہنا پڑتا ہے، کوئلے کی کانوں میں بھی جہاں اچھے مکانات کا انتظام ہے مثلاً گری دیہ میں وہاں مزدوروں میں تغیر نظر نہیں آتا ۱۹۱۸ء میں بہار دارلرہ کی کمیٹی نے کام کرنے والوں کے مسئلہ رہائش پر غور کیا اور بتایا کہ نومبر سے مئی تک جو کام کا مصروف ترین زمانہ ہے اس میں بیشتر معدنیات میں سکانون کی قلت رہتی ہے اور مزدوروں کی بڑی تعداد کو گھاس بھوس کی جھونپڑیوں میں رہنا پڑتا تھا۔ بہار دارلرہ کی حکومت نے کمیٹی اکنہ کی سفارشات کو قبول کر لیا لیکن انھوں نے مکانات کی قلت دور کرنے کا جو پروگرام بنایا اس پر کوئلے کی صنعت کی مالی دشواریوں کی وجہ سے عمل نہ ہو سکا۔

کی مردم شماری میں کچھ تفصیلی تحقیقات کی گئی اور اعداد و شمار کے لحاظ سے

۱۔ ہرج ٹن، حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۵۔

۲۔ ہرج ٹن، حوالہ بالا، پنجم اور ڈی، ایف، کرنیل، بنگال کی صنعتوں کی مزدور عورتیں، آئی ایل اور لیبر بیٹیشن سنک باپ سوم اور شاہی کمیشن مزدوران کی رپورٹ صفحہ ۲۴۔

ہندوستان کے بعض گنجان مرکزوں میں مروجہ حالات کی تفصیلات معلوم ہوئیں، بمبئی کی کل آبادی کا ۷۰ فی صدی حصہ ایک کمرے والے مکان میں رہتا ہے اور کم و بیش ایک کمرے میں اوسطاً چار آدمی رہتے ہیں، شہر کے ایک حصے میں آبادی کا ۹۶ فی صدی حصہ ایک کمرے میں رہتا ہے اور فی کمرہ پانچ آدمیوں کا اوسط آتا ہے کراچی میں صورت حال اس سے بھی بدتر ہے، شمالی ہند کے شہروں مثلاً کانپور (جو صنعتی لحاظ سے بہت ہی اہم ہے) میں کل آبادی کا ۶۴ فی صدی حصہ ایک کمرے میں رہتا ہے۔ ان اعداد سے پتا چلتا ہے کہ ہندوستان کے اکثر صنعتی شہروں میں گنجانیت کا کیا عالم تھا اور جب اس کے ساتھ آب رسانی کے نقص اور صفائی کے انتظامات کے قطعی فقدان کو پیش نظر رکھا جاتا ہے تو اس میں تعجب کی کوئی بات نہیں رہتی اگر صنعتی مرکزوں میں مستقل سکونت پذیر آبادی نہیں بڑھتی، اور ہندوستانی مزدور کے تعلقات اپنے گاؤں سے وابستہ رہتے تھے، حالانکہ بہت عرصہ ہوا اس کا تعلق زراعت سے ختم ہو چکا تھا تاہم جب بھی اسے موقع ملتا تو وہ اپنے گاؤں واپس لوٹ جایا کرتا تھا۔

۱۔ ذیل کے اقباس سے رنگوں میں مکانوں کی جو حالت تھی اس کا اندازہ ہو جائے گا، "یہ کوئی غیر معمولی بات نہیں ہے کہ ۱۲ فٹ لمبے اور ۴ فٹ چوڑے کمرے میں ۴۰ سے ۵۰ کے درمیان آدمی رہتے ہوئے بعض کمروں میں دو گروہ رہتے ہیں، ایک دن میں رہتا ہے اور دوسرا رات میں، بعض اوقات ان مکانوں میں خاندان بھی رہتے ہیں، اور پردے کے واسطے ٹاٹ کے پردے ڈال کر مکان کے حصے کے لیے ہاتھ تیس، لیبر گزٹ (دسمبر ۱۹۷۱ء) اس سارے مسئلے کے لیے ملاحظہ ہو شاہی کشن مزدور ملن کی رپورٹ اجماع ہمارا دم اور ہمارا دم۔ ملے کشن مزدوران کا بھی یہی خیال تھا کہ موجودہ حالات میں کارخانوں کے مزدوروں کا دیہات سے تعلق برقرار رکھنا ضروری تھا اور جہاں تک ممکن تھا وہ اس کو استوار کرتے رہنا چاہتے تھے رپورٹ، باب دوم۔

فصل چہارم

قصبائی اور دیہاتی صنایع

ہندوستان کی شہری دستکاریوں کے عبوری دور کی جو عام خصوصیات اوپر بیان کی گئیں۔ ان میں سے ایک چیز قدیم ہندوستانی دستکاریوں کا تنزل تھا اور ان کے بجائے چھوٹی نئی دستکاریوں کا قیام یا پرانی دستکاریوں کی نئی صورتوں کا رواج تھا جو نسبتاً ایک وسیع بازار کے لیے اشیاء تیار کیا کرتی تھیں۔ ان صنعتوں کی خاص تنظیم یہ تھی کہ یا تو صنایع درمیانی آدمی کے لیے کام کرتے تھے یا پھر چھوٹے سے کارخانے کی شکل ہوتی تھی۔ خاص شہری صنعتوں میں اعلیٰ قسم کے کپڑے کی بنائی تانے اور پیتل کے برتن، چھری چاقو، مختلف قسم کا لکڑی کا کام، یا چند متفرق صنعتیں مثلاً صابن سازی وغیرہ شامل تھیں، قدیم دستکاریوں کا زوال تقریباً انیسویں صدی کے آخر تک ختم ہو چکا تھا فراموش شدہ مواد سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ زیر تبصرہ دور میں اس قسم کی صنعتوں میں کوئی خاص تبدیلی نہیں ہوئی اگرچہ اس سلسلے میں ہمارے پاس کوئی قابل اعتماد معلومات نہیں ہیں تاہم

جنگ کے بعد صوبہ متحدہ کے مختلف اضلاع میں جو صنعتی تحقیقات کی گئیں ان سے اسی امر کا پتا چلتا ہے، تحقیقات کی بعض مثالیں ہندوستان کی شہری دستکاریوں کی نمایاں خصوصیات کو مجملہ ظاہر کرنے کے لیے بہت کافی ہیں۔ زردوزی کا کام ہر جگہ ایک قسم کی خانگی بیگاری ۲۹۸ صنعت بن گیا تھا۔ بریلی کے فرنیچر کی صنعت صناعی طریقے کی ترقی کی بڑی اچھی مثال ہے، اس مقام پر حکومت کے مدرسہ تجارتی کی بدولت اچھے نجاروں کا ایک طبقہ پیدا ہو گیا تھا اور یہاں خاص طور پر مغربی طرز کا فرنیچر تیار ہونے لگا تھا۔ لیکن چونکہ یہ لوگ اپنے خریداروں سے تعلق نہ رکھتے تھے اور انھیں سرمایے کی مستقل ضرورت رہتی تھی، لہذا یہ صنعت درمیانی آدمیوں کے ہاتھ میں تھی۔ اور صنایع لازمی طور پر خوش حال نہ تھے، فرنیچر کے کارخانے کے واسطے امداد باہمی کے تجربے کے باوجود اس صنعت میں پیشگیوں کا سلسلہ برابر جاری رہا۔ دیہات اور چھری چاقو کی صنعتوں مثلاً میرٹھ کی قینچیوں کی صنعت یا علی گڑھ کی قفل سازی میں چھوٹے کام گھر نظر آتے تھے، دستی بنائی کی صنعت میں تنظیمی دائرہ ایک آزاد صنایع سے لے کر ایک بڑے کارخانے تک پہنچ جاتا تھا، چنانچہ الہ آباد کی تحقیق میں ۱۲۵ کرگھے والے ایک کارخانے کا ذکر کیا گیا ہے۔ بہتر قسم کی مشینیں بہت استعمال کی جاتی تھیں، مثلاً علی گڑھ کی صنعت قفل سازی کی بہت کافی مانگ تھی مگر یہاں سارا کام ہاتھ سے ہوتا تھا، تنظیم کے فقدان اور بہتر طریقوں کو اختیار نہ کرنے کی وجہ سے اکثر اوقات صنعت بالکل مٹ جاتی تھی جیسا کہ اکثر مرکزوں پر سونے اور چاندی کی تارکشی کا حشر ہوا۔

ہندوستانی دستکاریوں کو جن تغیرات سے دوچار ہونا پڑا اس کی بڑی اچھی مثال سونے اور چاندی کی تارکشی کی صنعت ہے، یہ صنعت ہندوستان کے تمام اہم شہروں میں بہت عرصے سے قائم تھی، درباروں کے خاتمے کے بعد اعلیٰ قسم کے سونے اور چاندی کے تار کی مصنوعات

کی طلب ختم ہو گئی لیکن زردوزی کی معمولی صنعت ہمیشہ خوش حال رہی۔ کیونکہ ارزان تار اور گوٹے کی طلب ہمیشہ کثیر مقدار میں موجود رہی، لیکن بیسویں صدی کے پہلے عشرے سے یہ صنعت تیزی سے اپنی حیثیت کھوئے لگی۔ مثلاً بنگال کے گوٹے اور تار کی صنعت کے رسالے میں کلکتہ کی صنعت کے زوال کی تاریخ ۱۸۷۵ء بتائی گئی ہے، لیکن پھر بھی وہاں کی صنعت کی حیثیت ۱۸۹۵ء تک مضبوط رہی کیونکہ مشین کا بنا ہوا جو سامان درآمد ہوتا تھا وہ ادنیٰ قسم کا ہوا کرتا تھا، لیکن اس کے بعد درآمدی سامان نے اپنی حیثیت سنبھال لی اور دیسی صنعت کا قریب قریب خاتمہ ہو گیا۔ دہلی میں سب سے پہلے ٹگرانی کرنے والی پینچائیتوں کے خاتمے کی وجہ سے آمیزش شروع ہوئی اور اس کے بعد بیرونی مسابقت نے اس صنعت کو بہت زیادہ سرد کر دیا۔ صوبہ بھٹی میں سوائے سورت کے جہاں مشینوں کا استعمال شروع ہو چکا تھا ہر جگہ اس کی حالت خراب تھی، صوبہ متحدہ کے ضلع بریلی میں جہاں بعض میکائی اصلاحیں عمل میں لائی گئیں اور معمولی مقامی طلب کے واسطے بہت زیادہ خراب سامان کا مصنوعی مال تیار ہوتا تھا وہاں اس صنعت کی حالت کچھ اچھی تھی، اور بعد میں بھی اچھی رہی، اس صنعت کا سب سے زیادہ ترقی یافتہ مرکز سورت تھا جہاں جنگ سے پہلے ہی بعض میکائی قسم کی اصلاحوں کی ترویج ہو چکی تھی۔ لیکن ۱۹۱۲ء میں سورت میں بھی یہ صنعت کچھ زیادہ اچھی حالت میں نہ تھی، جنگ کے بعد والے دور میں اس میں خاص طور پر بحالی ہوئی کیونکہ ۱۹۲۲ء میں سونے کے درآمدی تار پر ۳۰ فی صدی محصول مال عائد کر دیا گیا اور چونکہ جنگ کے بعد سونے کے تار کی قیمتوں میں تخفیف ہو گئی تھی، لہذا ہندوستان میں اس کا صرف بڑھ گیا ۱۹۱۵ء میں جب ٹیرف بورڈ نے اس صنعت کی تحقیق کی تو پتا چلا کہ ہندوستانی صنعت کے دو خاص مرکز یعنی سورت اور بنارس (جن میں آخر المذکر خاص اہمیت رکھتا ہے) نے شمالی اور مغربی ہند کے سارے بازار

پر قبضہ کر لیا تھا، صوبہ مدراس کی دستی بنائی کی صنعت درآمدی دھاگے سے اچھی قسم کا کپڑا تیار کیا کرتی تھی۔ ٹیرف بورڈ نے محصول کو ۵ فی صدی بڑھانے کی سفارش کی تاکہ ایک طرف تو چاندنی پیرجھ محصول عائد ہے اس کی تلافی ہو جائے، دوسری طرف اس تائین میں اضافہ ہو جائے جو محصول مال کی صورت میں اس کو حاصل ہو گئی تھی۔ یہ صنعت زیادہ تر تعیشاتی صنعت ہے اور خاص طور پر موجودہ زمانے میں اس کی حالت بڑی خراب ہے۔

ہندوستان کے صنایعوں کا بیشتر حصہ چھوٹے چھوٹے صنایعوں پر مشتمل ہے اور ان کو دو حصوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے، ایک حصے میں اس قسم کے صنایع ہیں جیسے نجار، لوہار جو زیادہ تر مرمی کاموں میں مصروف ہیں، اور دوسرے میں دستی پارچہ باف، کمہار وغیرہ شامل ہیں، دراصل یہی وہ لوگ ہیں جو حقیقی طور پر گھریلو صنعتوں کے بڑے حصے پر مشتمل ہیں، یہ اندازہ لگانا مشکل ہے کہ گھریلو صنعتوں میں کتنے آدمی مصروف ہیں، اور نہ ہمارے پاس ایسے اعداد ہیں جن سے ان صنعتوں کے تغیرات کا پتا چل سکے، مردم شماری کے جو اعداد موجود ہیں وہ قابل اعتماد نہیں کیونکہ مردم شماری کے وقت خاص اور ضمنی پیشے میں امتیاز کرنا دشوار ہے۔ اور گھریلو صنعتوں کا بڑا حصہ زراعت کے ایک ذیلی پیشے کی حیثیت رکھتا ہے، لہذا مردم شماری کے اعداد ان افراد کے سلسلے میں ہماری کوئی رہنمائی نہیں کرتے جو ان صنعتوں میں مصروف ہیں۔ یہی صنایعوں کے بعض طبقوں پر جو چند اہم اسباب اثر انداز

۱۹۴۷ء کی مردم شماری میں یہ امتیاز کیا گیا ہے، لیکن اس کے اعداد شائع نہیں ہوئے (ترجم)۔

۱۹۴۷ء ہندوستان کی رپورٹ مردم شماری میں کرگھوں کے اندراجات کی نفل سے مقابلہ کیے صفحات ۲۴۰ و ۲۴۱ (۱۹۴۷ء)۔

ہو رہے تھے ان کا تذکرہ کسی دوسرے باب میں کیا جا چکا ہے۔ اور زیر تبصرہ دور میں ان حالات میں کسی قسم کی تبدیلی نہیں ہوئی ”دیہی صنعت“ والے باب میں اس قسم کے دیہی صناعتوں کا ذکر کیا گیا ہے اور ان بڑے طبقوں کی طرف توجہ مبذول کرائی گئی ہے جو سارے ہندوستان میں پھیلے ہوئے ہیں، اور جن میں کام ذیلی حیثیت کے بجائے کل وقتی حیثیت رکھتا ہے اور ان متذکرہ طبقوں میں بنجار اور لوہار خود ایک جماعت کی حیثیت رکھتے ہیں، ان کا زیادہ تر کام مرمت کرنا ہوتا ہے اور زرعی معیشت سے ان کا بہت ہی قریبی تعلق ہے اور ان کی حیثیت ان دیہی صناعتوں کے مقابلے میں جن کو ادائیاں کی جاتی ہیں زیادہ مستحکم ہے، دیہی دباغ مسلسل تنزل کر رہا ہے اور چونکہ سماجی نقطہ نظر سے یہ کام حقیر سمجھا جاتا ہے اس لیے یہ کام کبھی ایک عام گھریلو صنعت نہیں بن سکتا۔ اس کے برخلاف رنگائی اور دستی پارچہ بانی خاص گھریلو صنعتیں ہیں اور یہ سارے ہندوستان میں عام ہیں، رنگائی جس کے ساتھ چھپائی بھی ملی ہوئی ہے، اس کو ارزاں مصنوعی رنگوں کی مسابقت سے کافی نقصان پہنچا اور پھر یہ صنعت کچھ سنبھل نہ سکی۔ لیکن دستی پارچہ بانی کا حال مختلف ہے، جیسا کہ اوپر بتایا گیا اس میں اس وقت زوال شروع ہوا جبکہ پہلی مرتبہ اس کو مشین کے بنے ہوئے سامان سے مسابقت کرنا پڑی اور اس میں ہر جگہ تھوڑی سی تخفیف ہونے کے بعد اس کی حالت یکساں ہو گئی اور یہ کہا جاسکتا ہے کہ زیر تبصرہ دور میں اس نے تھوڑی بہت ترقی کر لی۔

صنعتی کمیشن نے اپنی رپورٹ کے ایک علیحدہ نوٹ میں اس صنعت کی وسعت کا اندازہ لگانے کی کوشش کی تو انھوں نے بتا چلا کہ

لے دیکھئے باب دو از دوہم۔

لے ضمیر اول۔

عام علامتوں سے ظاہر ہوتا ہے کہ اس صنعت میں جتنا دھاگا صرف ہوتا ہے، اس میں برابر ترقی ہو رہی ہے اور کم از کم اس صدی کے اوائل سے ہندوستان میں دستی پارچہ بانی کی صنعت نے کافی ترقی کر لی ہے اور یہ باور کرنے کے وجوہ موجود ہیں کہ جنگ کے بعد سے دستی پارچے کی پیدائش جنگ سے پہلے والے دور کے مقابلے میں بڑھ گئی ہے اور جیسا کہ حکومت بہار و اڑیسہ کے ماہر پارچہ مشرکے، 'یس'، راؤ کے تخمینوں سے ۳۰۱ ظاہر ہوتا ہے جنگ کے بعد والے دور میں دستی پارچہ کی پیدائش کا اوسط ۲۰ کروڑ گز سالانہ سے زائد ہے۔ جنگ کے زمانے میں درآمد اور ہندوستانی گریوں کے بنے ہوئے سامان کی قیمتیں بہت زیادہ بڑھ جانے کی وجہ سے موٹے قسم کے کپڑے کا صرف بڑھ گیا، کپڑے کی اعلیٰ اقسام کا قیمتوں میں غیر معمولی زیادتی اور کسی حد تک کھادی کا پرچار بھی اس کے ذمہ دار ہیں، اکثر مقامات پر کام کرنے کے طریقوں کی اصلاح مثلاً خود بخود چلنے والی پھر کی اور اچھے قسم کے سوت کی تیاری وغیرہ کی وجہ سے بھی اس صنعت کو اپنی حیثیت مضبوط کرنے میں مدد ملی، اور بعض صورتوں میں یہ نئے بازاروں پر قابض ہو گئی جیسے کہ برما کی ہاتھ کی بنی ہوئی لنگیوں کی تجارت برآمد شمالی سرکاریں پھیل گئی ہے لیکن اس کا خیال رکھنا چاہئے کہ دستی پارچے کی صنعت اس وجہ سے بھی قائم ہے کہ اس میں شرح معاونہ بہت ہی ادنیٰ ہے اور سخت محنت کرنے کے باوجود پارچہ باف اس پر قانع ہے سوائے سہ پھر کو دو یا تین گھنٹوں کے وقفے کے علاوہ اوقات کار تقریباً سارے دن پر مشتمل ہیں پورا خاندان کام کرتا ہے، مرد جنتے ہیں اور عورتیں اور بچے یا تو دھاگا تیار کرتے ہیں یا تاگا پھرتے ہیں، آمدنی میں اختلاف ہے، ایک حالیہ تحقیق میں حسب ذیل اندازہ لگایا گیا ہے "اپنی قابلیت اور کرگھوں کی نوعیت کے لحاظ

سے ایک پارچہ بان ۴۰ روپے کے اصل سے ۱۵ سے ۲۰ روپے ماہانہ تک کما سکتا ہے۔ اس سے آزاد صنعت کی متوسط آمدنی کا اندازہ ہو جاتا ہے لیکن اس سرمائے کے ساتھ بھی کام کرنے والے خود مختار صناعتوں کی بہتات نہ تھی۔ سوت کی فراہمی اور ساتھ ہی اپنی پیداوار کی فروخت کے واسطے ان میں سے بیشتر جولاہوں کا دار و مدار درمیانی آدمیوں پر ہوتا تھا، بہتر قسم کے کرگھے مثلاً خود بخود چلنے والے پھر کی دار کرگھے تمام حصوں میں عام نہ تھے۔ کوئٹہ کی صنعت کے علاوہ بازاری حالات بھی غیر منظم تھے، ملک کے بعض حصوں مثلاً مالابار یا جنوبی کنسٹر میں چھوٹے چھوٹے کارخانے وجود میں آگئے تھے جو اچھے خاصے چل رہے تھے لیکن ان کے دوش بدوش جولاہوں کے ایسے بڑے طبقے بھی موجود تھے جو اپنا ذاتی سوت خریدتے اور اپنی پیداوار ضلع کے ارد گرد ہفتے واری بازاروں اور میلوں میں خود فروخت کیا کرتے تھے۔

۳۰۲

ہندوستان کی گھریلو صنعتوں میں دستی پارچہ بانی کی صنعت بہت اہم ہے اس کے بعد چند اور صنعتیں ہیں جو اگرچہ اتنی عام نہیں ہیں تاہم ملک کے مختلف حصوں میں اہم ضرور ہیں، دھات کا کام عموماً دیہی صنعت میں شامل نہیں ہے، روغن دار سامان، گڑیوں یا مخصوص قسم کی ظروف سازی کے علاوہ برتن بنانا بھی ایک عام گھریلو صنعت ہے، اور ارزال قسم کے معمولی سامان کی تیاری موڑنی، کھاروں کے ذمے ہے، پیلہ پروری، ریشم اور ٹسر کی بنائی، بھی بعض حصوں کی خاص صنعتیں

۱۷۲۱ء میں گھریلو صنعتوں کی تحقیق (۱۹۲۲ء) ضلع میں سنگہ۔

۱۷۲۱ء کی مردم شماری میں جو معلومات فراہم کی گئیں ان سے پتا چلتا ہے کہ صوبہ مدراس کے اضلاع تامل اور مدراس اور حیدرآباد کے اضلاع تلنگانہ میں خود بخود چلنے والی پھر کیوں کا زیادہ رواج تھا بنگال میں کل کرگھوں کے ایک تہائی حصے میں یہ استعمال ہوتی تھیں، آسام اور بہار وائیس میں یہ تناسب اور کم تھا اور صوبہات متحدہ میں تو اس کا استعمال نسبتاً بہت ہی نادر تھا۔

ہیں، پیلیہ پروری میسور کے چند حصوں اور بنگال و کشمیر تک محدود ہے، اس کے برخلاف صوبہ متوسط بہار و اڑیسہ اور آسام میں جنگلی ریشم تیار کیا جاتا ہے، ریشم کی بنائی بھی کافی وسیع ہے مگر یہ زیادہ تر شہری صنعت ہے، پیلیہ پروری ہر جگہ زراعت کا ایک ضمنی پیشہ ہے، کیڑے پالنے اور ساتھ ہی ریشم بنانے کے طریقے بہت ہی قدیم ہیں اور یہ صنعت تنزل کر رہی ہے، لاکھ سازی اور اس کی فراہمی بھی اس قسم کی ایک ضمنی صنعت ہے، ہندوستان میں اُون سازی بہت زیادہ عام نکلیں اگرچہ اولیٰ قسم کے کپلوں کی بنائی ملک کے اکثر حصوں میں رائج ہے، پنجاب میں اُون کی دستی بنائی کی صنعت کافی پھیلی ہوئی ہے، پانی پت اور اس کے گرد و نواح میں گھوڑے کے بالوں کے ارزاں کپلوں کی تپاری دیہی صنعت کے لحاظ سے اچھی خاصی اہمیت رکھتی ہے۔ گھریلو صنعتوں کے دوسرے درجے میں سہد سازی، حصیر سازی، بید کا کام، رسن سازی، ڈوریاں بنانا، اور ناریل کے ریشموں کی مصنوعات وغیرہ شامل ہیں، ان کا وجود مقامی طور پر خام مال کی فراہمی پر منحصر ہے، مختلف قسم کی ٹوکریاں بنانے کا کام قریب قریب زیادہ عام ہے، اگرچہ پیشے کے اعتبار سے یہ بہت ہی کم منافع بخش ہے، اس درجے کے واسطے ضروری خام مال، ریشے دارسن، سن، جوٹ اور ناریل کے ریشے ہیں، اور ملک کے مختلف حصوں میں یہ صنعتیں ضمنی پیشے کے اعتبار سے کافی اہمیت رکھتی ہیں، جوٹ کی رسیاں اور ڈوریاں بنانے کا کام بنگال کے جوٹ کے اضلاع میں زیادہ تر عورتیں کرتی ہیں، ناریل کے ریشے کا کام مالا بار کی خاص گھریلو صنعت ہے اور یہاں اس کی اس قدر اہمیت ہے کہ بعض اوقات ساحل پر ایک حد تک ناریل کا ریشہ بطور زر استعمال ہوتا ہے۔ جو صنعتیں سیپ اور سینک وغیرہ سے متعلق ہیں،

لے دی فتح - پنجاب کی صنعتیں (صفحہ ۱۱۱)۔

شہ سوڈہ مدراس کی رپورٹ مردم شماری (صفحہ ۱۱۱)۔

وہ بھی خام مال کے لحاظ سے مختلف حصوں میں پھیلی ہوئی ہیں۔ لیکن یہ اقسام کچھ زیادہ اہمیت نہیں رکھتیں، جنگلی اضلاع میں جنگلی پیداوار اور کئی بعض صنعتیں اور صوبہ متحدہ و پنجاب کے بعض اضلاع میں شورہ سازی یا اسی قسم کے دوسرے کام بطور ضمنی پیشے کے مروج ہیں۔

عام طور پر ہندوستان کی شہری اور گھریلو صنعتیں، تنظیم کی کمی اور بہتر طریقوں کو اختیار نہ کرنے کی وجہ سے بڑے نقصان میں رہیں، انھوں نے صنعتی امکانات کے فوائد سے کوئی خاص استفادہ حاصل نہ کیا۔ چنانچہ سید سازی کی صنعت کے متعلق لکھا ہے کہ دو ایک بانغ آدمی کی روزانہ آمدنی کا اوسط چار پانچ آنے کے قریب ہے، درمیانی مارواڑی ان کو بید فراہم کر دیتے ہیں اور آمدنی کے بڑے حصے پر قابض ہو جاتے ہیں، جہاں تک خام مال کی رسد کی فراہمی اور ان کی تیاری کا حال ہے وہ بہت ہی خراب ہے، مثلاً یہ بات معلوم ہو کر تعجب ہوتا ہے کہ ضلع میرٹھ کے کبیل سازوں کی بڑی تعداد خود ٹولیاں بنا کر خام اون کی فراہمی کے لیے راجپوتانے اور پنجاب کا دورہ کرتی ہے اگرچہ اس میں کوئی شبہ نہیں کہ سلسلہ کے بعد سے دیہی اور شہری صنعتوں کی حالت بہت بہتر ہو گئی اور اس کا اندازہ ہندوستانی صنعتی کمیشن کے اس قول سے ہو سکتا ہے جو جولاہے گرنیوں کا بنا ہوا سوت، رنگر بنہ، کیمیاوی رنگ، تانبے اور ٹیٹل کا کام کرنے والے دھات کی چادریں اور لوہار اپنی بعض مصنوعات میں ڈھلا ہوا لوہا استعمال کرنے لگے ہیں، درزیوں کے پاس سلائی کی مشینیں ہیں اور قمیصوں کے صناعتوں نے یورپ اور امریکا کے بنے ہوئے بہتر قسم کے اوزار استعمال کرنا شروع کر دیے ہیں، لیکن پھر بھی یہ

۱۔ بنگال کی گھریلو صنعتوں کی تحقیق (۱۹۲۲ء) ضلع نادیا

۲۔ اضلاع سوہما تھہ کی صنعتی تحقیق، میرٹھ۔

۳۔ حالہ گزشتہ ص ۱۹۲۔

کہنا بالکل صحیح ہے کہ دیہاتی اور قصبائی صنعتوں کے بازار میں کوئی تنظیم موجود نہیں، مگر خام مال اور مصنوعات کی تیاری میں بہتر طریقوں کی ترویج کے امکانات موجود ہیں اور اس کے بعد ان صنعتوں کے کاریگروں کی معاشی حالت درست ہو سکتی ہے۔ 'بنائی'، رنگائی اور چھپائی کے سلسلے میں ۳۰۴ بعض صوبوں میں حکومت نے مظاہرہ کرنے والی جماعتوں اور سفری محلوں کے ذریعے اصلاح کی کچھ کوشش کی ہے، لیکن ابھی ان گھریلو صنعتوں کے لیے جو مخصوص مقامات کے واسطے موزوں ہیں اور موجودہ صنعتوں کی ترقی کے لیے بہت کچھ کرنا باقی ہے۔



فصل پنجم

ریلیں

زیر تبصرہ دور میں ریلوں کے انتظام میں تقریباً انقلابی تبدیلیاں ہوئیں، جنگ کا زمانہ ریلوں کے نظم و نسق کے واسطے بڑی مشکلات کا دور تھا، فوج اور جنگی سامان کی نقل و حمل کی وجہ سے ریلوں پر بڑا بار پڑ رہا تھا، اور جنگ کے زمانے میں ریلوں کا کچھ کام اس وجہ سے بھی بڑھ گیا کہ کوئلے کا بڑا حصہ جہازوں کے بجائے ادھر ادھر ریلوں سے منتقل کیا جا رہا تھا۔ لہذا ریلوں کی خدمات بہت زائد بڑھ گئی تھیں، اور حکومت ریلوں کی مرمت یا توسیع وغیرہ کے واسطے روپیہ صرف کرنے سے قاصر رہی اور ریلوں کو اپنا سامان اور مال نہ مل سکا۔ دوسری طرف جنگ کے واسطے انجن، ڈبوں اور ریل کا دوسرا سامان عراق و عرب بھی دیا گیا، اس وجہ سے ہندوستانی ریلوں کی حالت بڑی ناگفتہ بہ ہو گئی، میکانائیکل کیٹنگ کا اندازہ تھا کہ سو فیصد کے بعد سے ریلیں اپنی طلب کو مناسب طور پر پورا کرنے سے قاصر رہیں، اور جنگ کے آغاز پر حالت بڑی ناقابل اطمینان تھی، جنگ کے زمانے میں یہ خرابی لازمی طور پر اور اتیر ہو گئی اور جنگ کے بعد والے دور میں مال اور مسافر گاڑیوں کی قلت ناقابل برداشت

ہو گئی۔ جنگی سامان کی نقل و حمل کی شدید دشواریوں کو دور کرنے کے واسطے حکومت نے ۱۹۱۷ء میں افسر ٹنگرانی نقل و حمل اور اس کے بعد مرکزی افسر کمیٹی کا تقرر کیا تاکہ مختلف اشیاء کی نقل و حمل کا انتظام ان کی اہمیت کے لحاظ سے کیا جائے، کوئلے کی خرید اور اس کی بار برداری کے مخصوص مسائل کے واسطے ناظم کول کا عہدہ قائم کیا گیا، اگرچہ ۱۹۱۷ء کے بعد نقل و حمل کی مذکورہ بالا قیود میں سے بہت ساری پابندیاں اٹھائی گئیں لیکن اس کے بعد بھی کچھ عرصے تک کوئلے کی نقل و حمل کے واسطے افسر نقل و حمل کول کا عہدہ قائم رہا۔

جنگ کے زمانے میں تجارت قدرتی طور پر شدید مضابطوں کے تابع ہو گئی لیکن جب جنگ کے بعد دوائے خوشحالی کے دور میں دشواریوں میں کمی ہونے کے بجائے اور اضافہ ہو گیا تو ۱۹۱۹ء ۳۰ء میں اصلاحات کے واسطے رائے عامہ بڑھنے لگی۔ اس زمانے میں ریلوں کی سہولتیں کس حد تک عوام کی ضروریات کے واسطے کافی ہوتی تھیں اس کا اندازہ اس مثال سے ہو سکتا ہے جو اس سلسلے میں ایکورٹہ کمیٹی نے اختصار کے ساتھ بیان کی ہے۔ اور ۱۹۱۹ء ہی وہ سال تھا جب حکومت اور ایسٹ انڈیا کمپنی کے مابین انتظام کا معاہدہ ختم ہونے والا تھا لہذا خصوصاً ہندوستانی ریلوں کے آئندہ نظم و نسق اور دوسرے متعلقہ مسائل پر غور کرنے کے متعلق عموماً ۱۹۲۱ء میں وزیر ہند نے ایک کمیٹی مقرر کی۔ اس کمیٹی نے جو تجاویز پیش کیں، بعد میں ان ہی کی بنیاد پر ریلوں کی پالیسی معین ہوئی، لہذا یہاں ان کی نوعیت کو مختصر آ بیان کرنا بے موقع نہ ہوگا کمیٹی نے ریلوں کی امداد کے مروجہ طریق کی متفقہ طور پر خدمت کی اس کی رائے میں یہ طریقہ کہ مالی موازنہ جہاں تک اجازت دے سکے ریلوں کے صرف کے واسطے سالانہ ایک رقم معین کر دی جائے اور ریلوں کے لیے

کوئی ذخیرہ محفوظ نہ ہو، دراصل ریلوں کی ترقی میں رکاوٹ اور اخراجات میں فضول خرچی کا ذمہ دار ہے اس کی وجہ سے مصارف انتظام اور تجدید میں غیر مناسب اخراجات ہوتے ہیں، اس خرابی کو دور کرنے کے واسطے کمیٹی نے حکومت کو مشورہ دیا کہ وہ ریل کے موازنے کو عام موازنے سے فوراً الگ کر دے حکومت کے ٹکراؤ ادارے کے دستور کے متعلق کمیٹی نے ریلوں کے واسطے چیف کمنشنر کا نیا عہدہ قائم کرنے کی سفارش کی اور ریلوں کے بورڈ کے دستور اور فرایض میں بالکل تبدیلی کر دی، ریلوں کے انتظام کو عوام سے قریب تر لانے اور ریلوں اور ان کے گاہکوں کے درمیان تعلقات اچھے رکھنے کے واسطے کمیٹی نے کرایوں کی کمیٹی اور ریل کی نمائندہ مشاورتی کونسلیں قائم کرنے کی سفارش کی، انتظام کے مسئلے پر کمیٹی میں اختلاف رائے ہو گیا کمیٹی اس بات پر متفق تھی کہ لندن سے ریلوں کا انتظام نہ ہونا چاہئے لیکن کمیٹی کے صدر اور چار دیگر ارکان نے یہ خیال ظاہر کیا کہ جب ضمانتی کمپنیوں کے معاہدے ختم ہو جائیں تو حکومت براہ راست ان ریلوں کو اپنے انتظام میں لے لے، ابقیہ پانچ اراکین نے کمیٹی اور سرکاری دونوں انتظامات کو برقرار رکھنے کی رائے دی۔ اور انھوں نے ایسٹ انڈیا کمپنی سے انتظام لے لینے کے بعد ہندوستان میں رہنے والوں کی ایک کمیٹی بنانے کی سفارش کی۔

ہندوستانی رائے عامہ قطعی طور پر ریلوں کو براہ راست سرکاری انتظام میں لے لینے کی حامی تھی، اور ۱۹۲۳ء میں مجلس وضع قوانین نے ایسٹ انڈیا اور گرہٹ انڈین پشٹل ریلوں کو سرکاری انتظام میں لے لینے کی تحریک منظور کی۔ ۱۹۲۵ء میں حکومت نے یہ ریلیں لے لیں اور گویا اس طرح حکومت نے سرکاری انتظام کے مسئلے کو بالکل قبول کر لیا۔ ریل کے موازنے کے حلقہ کر دینے کے سوال کو ۱۹۲۵ء میں مجلس مقننہ نے منظور کر لیا اور عام آمدنی کے واسطے ایک سالانہ رقم کا

تعیین کر دیا گیا اور ریلوں کے مالیہ کو عام سالانہ موازنے کے قیود سے بالکل آزاد کر دیا گیا، اب ذخیرے رکھے جاسکتے تھے اور کئی سال کی ترقی کے واسطے ایک وسیع پروگرام بنایا جاسکتا تھا، اور ان سالوں میں ایک چوتھ کھیتی کی مجوزہ سفارشات کے اصولوں پر تنظیم میں مناسب تبدیلیاں بھی کی گئیں۔

عرصہ دراز سے ہندوستانی ریلوں کے کرائے کے متعلق عوام کی جانب سے شدید اعتراض کیا جاتا رہا اور الزام یہ تھا کہ خاص طور پر کرایے تجارت برآمد و درآمد کے واسطے مفید ہیں لیکن اندرونی تجارت اور صنعتوں کے مفاد کے خلاف ہیں، صنعتی کمیشن نے بھی بڑی حد تک اس رائے سے اتفاق کیا تھا، ابتدا ہی سے ریلوں کے کرایوں کی حکمت عملی کا منشا آمد و رفت بڑھانا نہیں بلکہ اعلیٰ کرایے وصول کرنا تھا اور ضمانتی طریق کے تحت آمد و رفت بڑھانے کی جو کچھ بھی ترغیب تھی وہ بھی جاتی رہی، اور حکومت کرایوں کے مسلک پر کامیاب نگرانی کرنے یا ان پر اثر ڈالنے میں ناکام رہی، کرایوں کے مسلک کی دوسری خرابی یہ تھی کہ مختلف کمپنیاں مخصوص ٹکڑوں کے مختلف کرایے لیتی تھیں تاکہ آمد و رفت ایک کمپنی سے دوسری کمپنی میں تبدیل نہ ہو سکے۔ بعض صورتوں میں یہ خرابی دیگر ذرائع نقل و حمل کو نقصان پہنچانے کے واسطے بڑی بے دردی سے استعمال کی گئی جیسا کہ بروج کی جہاز رانی کی کمپنی کی صورت میں ہوا۔ بعض صورتوں میں دور دراز مقامات کے مقابلے میں چھوٹے فاصلوں کے کرایے زیادہ لیے جاتے تھے مثلاً کھیتی ذخائر نے مثال دی ہے کہ بھیڑی سے لاہور تک کا کرایہ جیل گانوں سے لاہور تک کے کرایے سے کم ہے۔ اور اس سے شکایت کی صلیت ظاہر ہو جاتی ہے۔ مزید براں یہ کہ مخصوص کرایے بہت زیادہ تھے، اور کرایوں کی

۱۔ بی، بی، ہتھا۔ ہندوستانی ریلوں باب چہارم دہم۔

۲۔ ایکورٹہ کمیٹی کے خیال میں غیر معمولی تنجی کرایے کا الزام درست نہیں ہے، کیونکہ ہر ملک میں مندرجہ بالا

ساری حکمت عملی میں تبدیلی کی ضرورت تھی، دراصل بڑی حد تک ان ہی خرابیوں کو دور کرنے کے واسطے ۱۹۲۶ء میں حکومت ہند نے کرایوں کی ایک مشاورتی کمیٹی کا تقرر کیا تا کہ وہ عوام کی ان شکایات پر غور کر کے اپنی رائے پیش کرے جو ان کو مخصوص کرایوں کے متعلق ہیں۔

۱۹۱۹ء کا سال ریلوں کے واسطے بڑی مصروفیت کا رہا، آمد و رفت میں کثیر اضافہ اور ان کو پورا کرنے کے واسطے ریلوں کی ناکافی صلاحیت دونوں سبب اس کے ذمہ دار تھے، جنگ کے فوراً بعد ہی ریلوں کی مرمت اور تجدید کا وہ کام جو کافی عرصے سے ملتوی تھا شروع کیا گیا۔ لیکن ذخائر کی فراہمی میں دشواریوں کی وجہ سے جلد قبل از جنگ والی سطح پر نہ پہنچا جاسکا، مگر اس مصروفیت کا خاتمہ اس کے بعد آنے والی کساد بازاری کی بدولت ہو گیا۔ کساد بازاری، ریلوں کی تجدید کی بڑی تجاویز وغیرہ اور لاگت کی زیادتی کے اثرات یہ ہوئے کہ ان سب نے مل کر سن ۱۹۲۶ء کے بعد پہلی مرتبہ ۱۹۲۱ء میں آمدنی کا اہم ذریعہ بنانے کے بجائے ریلوں کو دین دار بنا دیا۔ تجارت اور سفر واپس کی آمد و رفت بہت جلد اس کساد بازاری سے بحال ہو گئی اور دو سال کے اندر ہی اندر ریلویں پھر کثیر منافع دینے لگیں، ساز و سامان کے نقائص کو تیزی سے دور کیا گیا اور انجنوں اور مال گاڑیوں میں اضافہ اور فنی اصلاحوں کا یہ اثر پڑا کہ ۱۹۲۶ء میں ریلوے بورڈ نے یہ محسوس کیا کہ اس کے پاس ڈپے ضرورت سے بہت زائد ہو گئے ہیں ۱۹۲۹ء تک ریلویں اچھی طرح چلتی رہیں لیکن اس کے بعد کساد بازاری نے ان کو پھر متاثر کیا اور موازنوں میں مسلسل خسارہ آنے لگا۔

ایک اور ترقی کمیٹی کی سفارشوں کو منظور کر لینے اور ریل کے موازنے کو علحدہ کر دینے کی وجہ سے ریلوں کی توسیع میں مسلسل اضافہ ہوتا رہا۔

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ کو آنے اور جانے والے دونوں کرایے مخصوص ہوتے ہیں۔

کثیر اخراجات کی بڑی تجاویز تیار کی گئیں اور یہ اندازہ کیا گیا کہ آئندہ چند سالوں میں ہندوستانی ریلوں کے طول میں ایک ہزار میل کا اضافہ ہو جائے گا اور ان تجاویز کی نمایاں خصوصیت یہ تھی کہ نسبتاً بڑی شاہراہیں تعمیر نہیں کی گئیں، ہم یہ بتا چکے ہیں کہ ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر ان بڑی شاہراہوں سے ہوئی جو ملک کے طول و عرض سے گزرتی تھیں اور بیشتر بڑی لائنیں تیار ہو چکی تھیں، اس کا اندازہ اس طرح بھی ہوتا ہے کہ دولاٹنوں (راچپور و وزگاپٹم اور قاضی پٹھ و بلہار شاہ اور وسط ہند میں کوئلے کی کانوں تک پہنچنے والی ریل) کے علاوہ جنھوں نے جنوبی اور وسط ہند کو شمالی ہند سے ملانے میں آسانی پیدا کر دی تقریباً سو تھی لائنیں بنائی گئیں جن میں سے ہر ایک کا اوسط ۴۹ میل سے زائد نہ تھا، اب جس طریقے پر عمل کیا گیا وہ یہ تھا کہ شاہراہ لائنوں کے درمیان خالی جگہ میں کارآمد شاخیں اور معادنی لائنیں تعمیر کی جائیں کیونکہ ان کی عدم موجودگی کی بھی عرصے سے شکایت کی جا رہی تھی، سن ۱۹۳۱ء میں نئے کاموں کی تعمیر ملتوی کر دی گئی اور صرف زیر تعمیر کاموں ہی کی تکمیل کی گئی۔ تیسرے عشرے کے آخر میں جو کوشش ہوئی اس کا اندازہ ذیل کے اعداد سے بخوبی ہو جاتا ہے، سن ۱۹۱۳ء میں آمد و رفت کے واسطے کل ریلوں کا طول ۶۵۶۶۴ میل تھا تو سن ۱۹۲۰ء میں ۳۷۰۰۲۹ میل سن ۱۹۲۵ء میں ۵۷۹۰۵۹ میل اور مارچ ۱۹۳۱ء کے اختتام تک ۷۲۰۲۸۱ میل تک پہنچ گیا۔ مالی دشواریوں اور موٹروں کی برتری ہوئی ترقی کی وجہ سے کوئی نئی تجویز زیر غور نہیں ہے بلکہ آخر الذکر سبب کی وجہ سے ریلوں کی تعمیر کے مسئلے پر اندر سر نو غور کرنے کی ضرورت ہے۔

یہ ظاہر ہو جائے گا کہ گزشتہ چند سالوں میں ریلوں کے طریق کار میں کس قدر مکمل تبدیلی ہوئی ہندوستانی ریلوں کا بڑا حصہ

اب سرکاری ملکیت ہے ۱۹۲۶ء میں ہندوستانی ریلوں کا ۱۵ فی صدی حصہ سرکاری ملک اور ۲۰۶۲ فی صدی حصہ براہ راست اس کے زیر انتظام تھا اب بہت زیادہ اشتراک عمل ہے اور مختلف ریلوں کی کمپنیوں میں پچھلی سی بے معنی مسابقت باقی نہیں رہی۔ ریل کی پالیسی ایک منظم حیثیت اختیار کرتی جا رہی ہے اور اب رائے عامہ سے بھی کسی حد تک متاثر ہونے لگی ہے اور ملک کی ضروریات کا خیال رکھا جاتا ہے۔

چند سالوں سے موٹروں کی ترقی کی وجہ سے نقل و حمل بذریعہ سڑک کا سوال بہت اہم ہو گیا ہے اور دراصل یہاں ہم ذرائع نقل و حمل میں انقلاب کی ایک ابتدائی منزل پر ہیں، موٹروں کے ابتدائی دور میں یہ ذریعہ ریلوں کی نقل و حمل میں مدد کرنے کے واسطے تھا مگر اب اس نے مسافروں کی آمد و رفت کے سلسلے میں ایک حریف کی صورت اختیار کر لی ہے، اس نے چھوٹی ریلوں کو بہت زیادہ متاثر کیا، لیکن جہاں ریلوں کے متوازی اچھی پختہ سڑکیں موجود ہیں اور خصوصاً جہاں کہ سڑکوں کی مسافت ریل کے مقابلے میں کم ہے وہاں نقل و حمل بذریعہ موٹر گوشت سے محسوس کیا جا رہا ہے ابھی موٹر کے ذریعہ مال و اسباب کی نقل و حمل کا طریقہ رائج نہیں ہوا، لیکن یہ توقع ہے کہ تجارت کی تجدید اور سڑک کے ذریعہ نقل و حمل کرنے والی ایجنسیوں کی بہتر تنظیم سے نقل و حمل کا یہ ذریعہ بھی متاثر ہونے لگے گا، اگر ریلوں کی مزید ترقی میں ریل اور سڑک کی سہولتوں کا مشترک خیال رکھا جائے اور ان دونوں اداروں میں مناسب تعاون پیدا کر دیا جائے تو امکان ہے کہ غیر ضروری اور بے فائدہ مسابقت کا خاتمہ ہو جائے گا۔

۳۰۹

لے پھل و کرک ٹیس۔ ہندوستان میں ریل اور سڑک کی مسابقت پر رپورٹ (۱۹۳۹ء)۔

فصل ششم

اختتام

۱۹۲۱ء کی مردم شماری سے ہندوستان کی شہری آبادی میں کسی خاص اضافے کے رجحان کا پتا نہیں چلتا، کل آبادی کا ۱۰.۶۲ فی صدی حصہ شہری آبادی پر مشتمل تھا اور ۱۹۱۱ء کے مقابلے میں اب صرف ۶.۶ فی صدی کا اضافہ ہوا، یہ کوئی بڑا فرق نہ تھا، قصبوں کے مجموعے کے تناسب میں بھی کوئی قابل لحاظ تغیر نہیں ہوا، ۱۹۱۱ء کے اعداد میں ناظم مردم شماری کو شہری آبادی میں یہ خصوصیت نظر آئی کہ اب وہ بڑے شہروں میں مجتمع ہونے لگی، لیکن محض ایک عشرے کی تبدیلی یہ بات فرض کر لینے کے لیے کافی نہیں کہ اس قسم کا کوئی مسلسل رجحان پیدا ہو گیا تھا، جیسا کہ صفحہ ۱۴۰ (انگریزی متن) کے نقشے سے ظاہر ہو گا ۱۹۱۱ء-۱۹۲۱ء تک ان درجوں میں کوئی خاص فرق نہ ہوا تھا اور مردم شماری کے گزشتہ عشرے میں جو تبدیلیاں ہوئیں وہ بھی قابل لحاظ نہیں، انفرادی قصبات کے اعداد سے بھی کسی خاص خصوصیت کا پتا نہیں چلتا، بڑے شہروں میں قابل لحاظ اضافہ بمبئی، کلکتہ، رانگون، دہلی، لاہور، کراچی، احمد آباد اور شولاپور میں ہوا لیکن حیدر آباد (دکن) الہ آباد بنارس، لکھنؤ، پٹنہ، اورجے پور میں، تنزل ہوا، سب سے زیادہ

حیرت انگیز ترقی جمشید پور میں ہوئی جس کی آبادی سلاسلہ میں ۱۹۶۲ء تھی اور سلاسلہ میں ۱۹۸۵ء ہو گئی۔

سلاسلہ کی مردم شماری میں شہری آبادی بھی کم و بیش اسی حد کے اندر رہی جیسی کہ گزشتہ عشروں میں رہی تھی، ابتدائی شایع شدہ اعداد سے پتا چلتا ہے کہ مجموعی آبادی کے لحاظ سے شہری آبادی کا تناسب ۳۱۰ ان فی صدی کے قریب تھا، نیز اضافہ صرف ان بڑے شہروں میں ہوا جن کی آبادی ایک لاکھ یا اس سے زائد تھی۔ اکثر ایسے شہر جن کی آبادی گزشتہ مردم شمار یوں میں تنزل پذیر رہی اب ان میں متوسط اضافہ ہو رہا تھا، بعض شہروں مثلاً دہلی، لاہور، امرتسر، ناگپور، سیلم کی آبادی میں کافی اضافہ ہو گیا۔ بڑے شہروں میں بنارس اور اجمیر جمودی حالت میں تھے اور مانڈلے اور سورت کی آبادی میں بہت کافی تخفیف ہو گئی۔ اور تعجب تو یہ ہے کہ بمبئی جیسے شہر کی آبادی میں بھی تھوڑی سی کمی ہو گئی۔ تمام صوبوں کی رپورٹوں کی غیر موجودگی اور مختلف، قصبات کے مجموعے میں جو بیشی ہوئی اس کے اعداد کی عدم فراہمی کی وجہ سے ان پر کچھ زیادہ تبصرہ کرنا ممکن نہیں ہے۔

زیر تبصرہ دور میں دو قابل ذکر واقعات پیش آئے یعنی ایک تو صنعتوں کے متعلق حکومت کے طرز عمل میں تبدیلی ہوئی اور دوسرے لوہے و فولاد کی صنعت قائم ہو گئی، پچھلے دور میں حکومت ہمیشہ عدم مداخلت کے سخت اصول پر عامل رہی، لارڈ مارتن نے صوبہ واری محکمہ جات، صنعت و حرفت کے قیام کو بھی مشتبه سمجھتے تھے، محصول ہمیشہ انگریز صنعت گروں کی خواہشات کے مطابق عائد کیے جاتے تھے اور ابتدائی قوانین مزدوراں

۱۹۴۷ء کی مردم شماری کے اعداد اور شہروں کی آبادی کے تقابلی کے لیے ملاحظہ فرمائیے اختتام باب دہم (مترجم) :

۱۹۴۷ء کی مردم شماری کے اعداد اور شہروں کی آبادی کے تقابلی کے لیے ملاحظہ فرمائیے اختتام باب دہم (مترجم) :

کی تحریک بھی اٹھی کی جانب سے ہوئی۔ لیکن جنگ نے اس نظام کو تبدیل کر دیا، اگرچہ جنگ سے پہلے بھی بعض صوبہ داری حکومتیں صنعتوں کی امداد کی ضرورت کو تسلیم کر چکی تھیں مگر وہ بے بس تھیں، جنگ نے بہت ہی واضح طریقہ پر ہندوستانی صنعتی غربت کو ظاہر کر دیا اور حکومت کو ہر جتنی صنعتی ترقی کی قومی اہمیت کا احساس ہوا، حکومت نے صنعتوں اور تجارت پر اپنی نگرانی تو ابتدا ہی میں قائم کر دی اور جیسے کہ جنگ بڑھتی رہی تو بعض صنعتوں کو جلد از جلد ترقی دینے کی ضرورت ناگزیر ہو گئی۔ ذخائرِ حرب کی ضرورت سب سے زیادہ شدید تھی اور فروری ۱۹۱۷ء میں سپہ سالارِ اعظم کے مشورے سے مجلسِ ذخائرِ حرب کا قیام عمل میں آیا، مجلس کو وسیع اختیار است دیے گئے، اس کا خاص مقصد ہندوستان کے صنعتی وسائل کو ترقی دیکر ان کو جنگ کے واسطے استعمال کرنا تھا۔ یہ بھی محسوس کیا گیا کہ محض پیدائش کو ترقی دینے یا باضابطہ کر دینے سے کام نہیں چل سکتا چنانچہ بعض کاموں کو خود حکومت نے اپنے ہاتھ میں لے لیا اور مرکب کاربن ۳۱۱ فوجی دردیوں اور چرمی سامان کے کارخانے قائم کئے گئے۔

ہندوستانی رائے عامہ ہمیشہ سے صنعتوں کی مالی امداد پر اصرار کرتی رہی اور آخر کار ۱۹۱۷ء میں حکومت نے صنعتی کمیشن مقرر کیا تاکہ اس بات کی تحقیق کی جاسکے کہ حکومت صنعتوں کی بالکراست امداد کیسے کر سکتی ہے اصولِ تعیینِ محصول کمیشن کے دائرہ تحقیق میں شامل نہیں کیے گئے، کمیشن نے ۱۹۱۷ء میں رپورٹ پیش کی، اور اس نے حکومت کو صنعتی معاملات میں تیزی سے مداخلت کرنے کا مشورہ دیا۔ اس نے مرکزی اور صوبہ داری محکمہائے صنعت و حرفت کے قیام، سائینفک اور فنی خدمات کی تعلیم، بالخصوص ایک کل ہند کیمیکل سروس صنعتی اور فنی تعلیم کی سہولتوں کی فراہمی، اور ذخائرِ حرب کی خریداری کے سلسلے میں حکومت کے طریقِ عمل میں تبدیلی کی سفارش کی نیز مالی امداد

آزمائشی اور سفارشی کارخانے قائم کر کے صنعتوں کی براہ راست امداد پر بھی زور دیا۔ ان تمام سفارشات کو مرکزی اور صوبہ واری حکومتوں نے تسلیم کر لیا، لیکن اسی زمانے میں جنگی مالیہ نے حکومت کو اشیائے درآمد پر بھاری محصول عائد کرنے پر مجبور کیا اور آزاد تجارت کے نام نہاد مسلک کو عارضی طور پر خیر باد کہہ دیا گیا اور روئی پر محصول جنگی عائد کیا گیا جنگ کے بعد جب اصلاحات عطا کی گئیں تو نئی مالی پالیسی کا آغاز بھی ہوا، ۱۹۲۱ء میں اس طریق عمل پر غور کرنے کے واسطے مالیاتی کمیشن کا تقرر ہوا، کمیشن اس نتیجے پر پہنچا کہ ابھی ہندوستان کی صنعتی ترقی مکمل نہیں ہے اور ہندوستانی صنعتوں کی مزید ترقی میں ہی ملک کا افادہ مضمر ہے، اس نے یہ رائے بھی ظاہر کی کہ اس مقصد کو حاصل کرنے کے لیے تائینی مسلک پر عمل کرنا ضروری ہے، اگرچہ اکثریت نے امتیازی تائین کی حمایت کی، لیکن اکثریت تائین کے اصول کو کسی طرح محدود یا قابل ترمیم بنانا نہیں چاہتی تھی، اکثریت نے اس بات کی سفارش کی کہ امتیازی تائین کے واسطے بعض صنعتوں کو منتخب کر لیا جائے اور تائین کے سلسلے میں اس بات کا خیال رکھا جائے کہ جہاں تک ممکن ہو عوام پر اس کا بار کم سے کم پڑے، اور تائین چاہنے والی صنعتوں کے حالات پر غور کرنے کے واسطے ٹیئر بورڈ مقرر کیا جائے، اور یہ بورڈ تائین کی سفارش کرتے وقت ان حالات کے متعلق اطمینان حاصل کرے کہ آیا صنعت کو قدرتی فوائد حاصل ہیں، دوسرے یہ کہ کیا یہ صنعت بلاتائین کے اس قدر تیزی سے یا بالکل ترقی نہیں کر سکتی جیسی کہ ضرورت ہے، تیسرے یہ کہ بالآخر یہ صنعت، بلاتائین کے مسابقت کا مقابلہ کرنے کے قابل ہو جائے گی۔ حکومت نے ان سفارشات کو منظور کر لیا اور جولائی ۱۹۲۱ء میں ٹیئر بورڈ کا قیام عمل میں آیا۔

۳۱۲

اس طرح لڑائی شروع ہو جانے کی وجہ سے ایک عشرے کے اندر ہی صنعتوں کے متعلق حکومت ہند کے طریق عمل میں بالکل تبدیلی ہو گئی

اصلاحات کا نتیجہ یہ ہوا کہ صنعتیں صوبے واری حکومتوں کے تحت آگئیں اور مختلف صوبوں نے مختلف طریقوں سے صنعتی کمیشن کی تجاویز کو عملی جامہ پہنانے کی کوشش کی، ابتدا میں ہر جگہ صنعت و حرفت کے صوبے واری محکمے قائم کیے گئے لیکن بعد میں مالی دشواریوں اور دوسرے اسباب کی بنا پر صوبے واری حکومتوں کے کام میں ہر جگہ یکساں ذوق شوق نظر نہیں آتا، کل ہند کمیکل سروس کا خیال ابتدائی مدارج ہی میں ختم کر دیا گیا اور اس سلسلے میں صوبے واری حکومتوں نے اپنے طریق کار کو الگ الگ منتخب کر لیا۔ دیرہ دون کا جنگلاتی تحقیق کرنے والا ادارہ مرکزی حیثیت رکھتا ہے۔ صوبہ جات متحدہ کی حکومت نے کانپور میں ایک ادارہ فٹنوں قائم کر رکھا ہے اور کلکتے میں چرم سازی کی تحقیق کے واسطے ایک کارخانہ قائم ہے، مدراس میں چرم تجارت اور سریش وغیرہ کے متعلق کچھ کام کیا گیا۔ وہاں صابن سازی کا ایک کارخانہ بھی قائم ہے، یہ حکومت محکمہ سکیات کو بھی چلاتی ہے، دوسری صوبے واری حکومتوں نے مخصوص صنعتی مسائل کو سلجھانے کی کوشش کی، صوبے واری قوانین کی بدولت انفرادی صنعتیں اپنے اوپر محصول عائد کرنے اور اس رقم سے تجرباتی کام کرنے کے قابل ہو گئیں جیسا کہ نیل اور لاکھ کی صنعتوں میں ہوا، صنعتی تعلیم ہر جگہ پیش پیش ہی اور تقریباً ہر صوبے میں مہائی کے چھوٹے مدرسے قائم کر دیے گئے، دستی پارچہ بانی کو مظاہرہ کرنے والی جماعتوں اور دورہ کرنے والے معلموں سے کافی امداد ملی، صوبہ متحدہ میں تمام صنعتوں کا حال دریافت کیا گیا اور بنگال و مدراس میں گھریلو صنعتوں کی تحقیق عمل میں آئی اور بعض صوبے واری محکمے تجارتی معلومات فراہم کرتے ہیں اور کارخانے قائم کرنے کے بارے میں فنی مشورہ اور امداد بھی دیتے ہیں، براہ راست امداد کے سلسلے میں اکثر صوبوں میں نمائشی کارخانے قائم کیے گئے لیکن ان میں سے بیشتر ناکام رہے۔ اس طریقے سے مدراس میں روشنائی کی صنعت کامیابی سے قائم ہو گئی، لیکن دوسری صورتوں میں تجربات کامیاب

نہیں ہوئے، حکومت پنجاب کا کارخانہ دباغت ناکام رہا اور صوبہ متحدہ کے ریل (گٹھی) بنانے والے سرکاری کارخانے کا بھی یہی حشر ہوا۔ اکثر صوبے واری حکومتوں کے ہاں ایسے قوانین ہیں جن کے تحت وہ صنعتوں کی مالی امداد کرتے ہیں، بنگال میں عنقریب ایک قانون نافذ ہونے والا ہے، صوبے واری حکومتوں نے اب تک جتنے بڑے کاروباروں کی مالی امداد کی ان سب میں ناکامی ہوئی، چنانچہ کرناٹک کے کاغذی کارخانے کو قرض دینے کی وجہ سے حکومت مدراس اور انڈین اسٹیل وائر پروڈکٹس کمپنی کو قرض دینے کی بدولت حکومت بہار و اڑیسہ کو کافی نقصان اٹھانا پڑا، صوبے جات متحدہ کی حکومت نے جتنے بھی بڑے قرضے دیے ان سب میں ناکامی ہوئی، لیکن چھوٹی صنعتوں کو چھوٹی زمین دینے کا طریقہ ہر جگہ کامیاب ثابت ہوا اور حکومت بنگال نے بنائی کے مدراس کے سابق طلباء کو باقاعدہ طریقے پر امداد دینا شروع کی جو بہت کامیاب رہی حکومت ہند نے اپنے خریدی ذخائر کے مسلک میں بھی بڑی تبدیلی کر دی اور کھیتی خریدی ذخائر کی سفارش پر محکمہ ذخائر قائم کر دیا گیا۔ اور یہ بات تسلیم کر لی گئی کہ ملکی تیار شدہ اشیاء اس وقت تک خاص ترجیح کی مستحق ہیں جب تک کہ ان کی قیمت معقول ہو۔

لیکن سب سے زیادہ اہم امداد تائی محاصل یا مالی مدد کی بدولت ہوئی، جولائی ۱۹۱۷ء میں ٹرانس بورڈ کا قیام عمل میں آیا اور جب سے اب تک وہ متعدد صنعتوں کی درخواست پر غور کر چکا ہے اور اس کی سفارشات پر فولاد کی صنعت کو برابر امداد دی جاتی رہی، لہذا یہ کہنا کچھ زیادہ تعجب خیز نہیں کہ ہندوستان میں لوہے و فولاد کی صنعت کامیابی سے اسی وقت قائم ہو سکی جبکہ حکومت نے اپنی مالی مسلک میں تبدیلی کر دی۔ ہم اوپر یہ بتا چکے ہیں کہ کس طرح سوئی یا رجون بھاری کیمیاوی اشیاء، شکر، دیاسلانی اور طلائی تار کو تائین عطائی گئی، بانس سے پہنے والے کاغذ کو تائین دینے کے واسطے ۱۹۲۶ء میں ایک

قانون نافذ ہوا جس کی رو سے ارزراں کاغذ کے علاوہ ہر قسم کے کاغذ کو تائین مل گئی۔ اور پچھلے پنے کی سیاہی کے محصول میں اضافہ کر دیا گیا اس کے برخلاف جست، گندھک، مشینوں، گر نیوں کے سامان وغیرہ پر جو محاصل عائد تھے وہ سب اٹھا دیے گئے تاکہ قلعی دار سامان، کیمیاوی اشیا اور سوئی پارچے کی صنعتیں ترقی کر سکیں، یہ کہنا کچھ زیادہ مبالغہ آئیز نہیں کہ حکومت کے طرز عمل میں تبدیلی کی وجہ سے ہندوستانی صنعتوں نے کافی ترقی کی اور مرکزی اور صوبے واری حکومتوں نے اس سلسلے میں جو نئی کوششیں کیں محض ان کو شمار کر لینے ہی سے تئیر کے رخ کا پتا چل جاتا ہے۔

۳۱۴ اختتام کے ذیل میں یہ ضروری نہیں کہ اسی قسم کے نتائج اخذ کیے جائیں جیسے کہ چودھویں باب میں پیش کیے گئے ہیں، یہاں ان نتائج کا ذکر ضروری معلوم ہوتا ہے جو پچھلے دور میں بعض تحقیقاتوں سے ظاہر ہوئے، اگرچہ ۱۹۱۱ء-۱۹۲۱ء کے درمیان ایک شدید قحط پڑا لیکن ملک کثرت اموات سے محفوظ رہا۔ گزشتہ مرتبہ جو کام قحط کیا کرتے تھے وہ اس مرتبہ انفلوئنزائے کیا اور غالباً یہ بیماری خوراک کی قلت اور کیڑوں کی قیمت کی گرانی کی وجہ سے پھیلی اور اسی وجہ سے ۱۹۲۱ء کی مردم شماری میں ہندوستان کی آبادی میں بہت کم اضافہ ہوا، ۱۹۳۱ء کی مردم شماری میں اس قسم کے غیر معمولی واقعات پیش نہ آئے اور اب آبادی بڑھ کر ۳۵۶ کروڑ ہو گئی۔ اشیائے خوردنی کی برآمدیں کمی، مویشی کی مسلسل اترت اور تقسیم الاراضی میں اضافہ یہ سب چیزیں اس بات کی شاہد ہیں کہ آبادی کا بار زمین پر برابر بڑھتا جا رہا تھا، البتہ پنجاب کی نہری نوآبادیوں نے اپنے علاقے میں کچھ مدد کی اور سکھ کے ہمسند کی وجہ سے بھی یہ مسئلہ کچھ سنبھل گیا۔ لیکن ذرائع آب پاشی کے ترقی کے امکانات محدود ہیں، نیز کسی اور پہلو سے امداد کی کوئی مزید علامت نظر نہیں آتی۔

زیر تبصرہ دور میں ہندوستانی اصل بھی کچھ زیادہ جبری ہو گیا اور غفل اصل کی زائد سہولتیں پیدا ہو جانے کی وجہ سے یہ صنعتی اغراض کے لیے زیادہ استعمال کیا جانے لگا۔ بعض صنعتوں مثلاً چائے کی نخل بند یوں میں یہ رجحان بہت زیادہ نمایاں ہو گیا اور صنعت کے حصے ہندوستانیوں کے ہاتھوں میں زیادہ سے زیادہ منتقل ہونے لگے۔ ان کمپنیوں میں بھی جو غیر ہندوستانیوں کے انضمام میں ہیں اب ہندوستانیوں کے حصے بڑھ رہے ہیں، چنانچہ جوٹ کی سہی صورت رہی، اس رجحان کی مزید علامات یہ تھیں کہ بیرونی اصل کی کھپٹی نے بتایا کہ حکومت کے روپے والے قرضوں میں اضافہ ہو رہا ہے اور ۱۹۱۴ء کے بعد سے حصص مشترک کی کمپنیوں کے سرمائے بھی بڑھ رہے ہیں، لیکن ابھی تک ہندوستانی صنعتوں کا بڑا حصہ بیرونی سرمائے پر مشتمل ہے اور تائینی مسلک اختیار کر لینے کے بعد خارجی اصل کا مسئلہ خصوصیت سے اہمیت اختیار کرتا جا رہا ہے اور کم از کم اب یہ بات تسلیم کر لی گئی کہ تعلیم کے فوائد سے صرف انہی کا روبا رو کو مستفید ہونے کا موقع دیا جائے جن کی رجسٹری ہندوستان میں ہوئی ہو، جن کا سرمایہ روپوں کی شکل میں ہو اور جن کے نظما میں ہندوستانیوں کی ایک خاص تعداد ہو، لیکن اس مسلک کو رو بہ عمل لانے میں مختلف دقتوں کا سامنا ہے اور فی الوقت اس بات کی کوئی ضمانت نہیں ہے کہ تائینی مسلک سے صرف ہندوستانی ہی مستفید ہوں گے۔

۳۱۵

صنعتوں میں ہندوستانی اصل کی تنظیم کے متعلق مرکزی اور صوبے واری بینک کئی کمیٹیوں نے تفصیل سے غور کیا۔ مرکزی کمیٹی نے سفارش کی کہ ہندوستان میں ایسے طریقے کو رائج کرنے کی کوشش کی جائے جس سے صنعتی کمپنیوں اور تجارتی بینکوں کے درمیان براہ راست دوستانہ تعلقات قائم ہو جائیں اور بین بینک ایجنسی طریق کا توسط کم ہو جائے، مرکزی کمیٹی اور اکثر صوبے واری کمیٹیوں نے صوبہ جاتی صنعتی بینک اور اگر ضرورت ہو تو

ان کی شاخیں قائم کرنے کی سفارش بھی کی تاکہ صنعتوں کو طویل مدت کے واسطے قرضے مل سکیں، مرکزی کمیٹی نے مدراس کے صنعتوں کو سرکاری امداد دینے والے قانون کے حامل صوبے واری قانون بنانے کی سفارش بھی کی تاکہ نئی اور نوخیز یا تہی قائم شدہ اور گھریلو صنعتوں کو قرضے کی سہولتیں فراہم ہو جائیں۔ صنعتی کمیشن نے رائے ظاہر کی کہ ہندوستانی مزدور کی کارکردگی کم ہے اور محض اسی وجہ سے اصلاح کے امکانات کافی ہیں، گزشتہ عشرے کے واقعات نے اس چیز کو بڑی حد تک ثابت کر دیا۔ ٹیرف بورڈ نے اس بات کو تسلیم کر لیا کہ دیا سلائی کی صنعت کے مصارف پیداوار میں جو تخفیف ہوئی اس کی وجہ مزدوروں کی بڑھتی ہوئی کارکردگی تھی، مین کی پلیٹوں کی صنعت کی کامیابی ہندوستانی مزدور کی اچھی صلاحیت کی ایک دوسری مثال ہے، جنرل موٹرس کے ”مشرقی خطے واری پیدائش کے منہج“ نے ایک عالیہ ملاقات میں کہا کہ ہندوستانی مزدور کی عام قابلیت اور صلاحیت اتنی ہی اچھی ہے جتنی کہ دوسرے ملک کے مزدوروں کی، اس کی مزید رائے تھی کہ جس چیز کی ضرورت ہے وہ مزدوروں کی تعلیم اور صحیح تربیت تھی تاکہ وہ ان کاموں کو سہولت سے انجام دے سکیں جن کے وہ عادی نہیں رہے۔ صنعتی کمیشن نے اس وقت کی طرف بھی اشارہ کیا جو ہندوستانی صنعت کو بیرونی فورین اور نگرانی کرنے والوں کی وجہ سے پیش آتی ہے، لیکن اس سلسلے میں مختلف صنعتوں میں جو کام ہو رہا تھا وہ قابل اطمینان ہے۔

ہندوستان کے مختلف صنعتی نقائص میں سب سے زیادہ ترقی فلزاتی اشیاء کے درجے میں ہوئی لوہا و فولاد اب ہندوستانی مصنوعات بن گئی ہیں، اور آئندہ توقع ہے کہ لوہے و فولاد کی مصنوعات میں تیزی

لے لیبر گزٹ (جنوری ۱۹۴۸ء) نیز ملاحظہ ہو ”ہندوستانی مزدور کی غیر کارکردگی ایک انسان ہے“ انڈین ٹیکسٹائل جرنل (مارچ ۱۹۴۸ء)۔

سے ترقی ہوگی۔ امید ہے کہ اگر برما کی مختلف خام اشیاء سے پورا پورا استفادہ کیا جائے تو ہندوستان میں فلزاتی اور کیمیائی صنعتوں کا ایک اچھا خاصہ خود کفالتی درجہ پیدا ہو سکتا ہے، بہر حال اس وقت ہندوستان میں کیمیائی اشیاء اور دوسری دھاتوں کی صنعتیں بار آور نہیں ہیں اور اس سلسلے میں دشواریاں بدستور قائم رہیں۔

لیکن اس سے زیادہ اہم واقعہ یہ ہے کہ ایندھن اور قوت محرکہ کا مسئلہ ابھی تک حل طلب ہے دراصل اس کی وجہ ہندوستانی کوئلے کی مقدار کی کمی نہیں ہے بلکہ اس کی نوعیت اور کانوں کا جملے وقوع ناقابل اطمینان ہے، مغربی ہند، مدراس اور پنجاب تک کوئلہ پہنچانے کے مصارف بہت زیادہ ہیں، لہذا ان خطوں کی صنعتوں کو زیادہ بار برداشت کرنا پڑتا ہے، ٹیرف بورڈ کی رائے تھی کہ کھارگھوڑا میں میگنیشیم کلورائیڈ کی تیاری میں جہاں لکڑی بطور ایندھن استعمال کی جاتی ہے وہاں ایندھن کے مصارف بہت زیادہ ہو جاتے ہیں اور اس صنعت کی سب سے بڑی دشواری یہی ہے۔ اس قسم کی دقتیں اکثر سیمنٹ کے کارخانوں کو بھی برداشت کرنا پڑیں، ہندوستان میں صنعت شیشہ کے موزون مقامات پر بحث کرتے ہوئے ڈاکٹر فاکس کہتے ہیں کہ مصارف کے لحاظ سے دوہی چیزیں قابل لحاظ ہیں ایک اقلی اور دوسرا کوئلہ، چونکہ ساری اقلی درآمد کی جاتی ہے لہذا اس صنعت کو کسی بندرگاہ میں قائم ہونا چاہیئے اور اگر کوئلے کے مصارف کو کم کرنا ہے تو یہ صنعت صرف کلکتہ میں قائم کی جاسکتی ہے۔ کلکتہ کے گرد و نواح اور جمشید پور کے رقبے ہی میں مختلف صنعتوں کی ترقی کا امکان ہے۔

ایک زمانے میں ہندوستان میں جل بجلی کی ترقی کے امکانات کے متعلق مبالغہ آمیز امیدیں وابستہ کی گئیں تھیں مگر تحقیقات سے معلوم

ہوا کہ اگرچہ بعض علاقوں میں اس ذریعے سے کافی قوت پیدا کی جاسکتی ہے مگر یہ اتنی سستی نہ ہوگی جتنی کہ امید کی گئی تھی، ہندوستان میں موسمی بارش کی خصوصیت کی وجہ سے قوت تھر کے واسطے سال بھر بہنے والا پانی صرف چند مستثنیاتی خطوں ہی میں پایا جاتا ہے، تقریباً ہر جگہ بارش کی کمی کی وجہ سے پانی کو ذخیرہ کرنے کی ضرورت لازمی ہے، مگر ان صورتوں میں مصارف بہت زیادہ ہوں گے اس لیے قوت تھر کے ارزان نہیں ہو سکتی، ہندوستان میں سب سے پہلا کارخانہ ٹاٹا جل برقی کمپنی تھی جس نے ۱۹۱۸ء سے بجلی مہیا کرنا شروع کی، یہ مغربی گھاٹ میں واقع ہے جہاں بارش کا پانی جمع کر لیا جاتا ہے اس رقبے میں دو اور کمپنیاں ۴۱۷ قائم ہیں جو ٹاٹا کی نگرانی میں کام کر رہی ہیں، انہی سے بمبئی کے تسلیم شہر اور بمبئی کے رقبے میں سو فی گز نیوں کو برقی قوت مہیا کی جاتی ہے۔ ٹاٹا جل برقی کارخانے نے ۱۹۱۸ء سے روئی کی گرہیوں کو بجلی دینا شروع کی، شرح نصف آنہ فی اکائی تھی۔ اور اسی خرچ پر آئندہ دس سال تک بجلی دینے کا وعدہ کیا گیا۔ یہ بہت ارزان تھی، اور خصوصاً جنگ کے بعد والے دور میں جبکہ کوئلے کی قیمتوں میں بہت اضافہ ہو گیا تھا، لیکن ۱۹۲۸ء سے کمپنی نے اپنا نرخ ۳۰ آنے فی اکائی کر دیا۔ اور اب یہ امر مشتبہ ہو گیا کہ آیا بمبئی میں کوئلے کے مقابلے میں بجلی ارزان پڑے۔ ہندوستانی صوبوں میں جل بجلی کا قابل ذکر سلسلہ پنجاب میں منڈی کی تجویز ہے، یہ ابھی ترقی کے ابتدائی مدارج میں ہے اور توقع ہے کہ اس سے پنجاب کے بیس قصبوں کو بجلی پہنچائی جاسکے گی، یہ کہا جاتا ہے کہ اگر اس سے پورا پورا فائدہ اٹھایا جائے تو اس سے بڑی مقدار میں قوت پیدا ہو سکتی ہے اور وہ ملی جیسے دور کے شہروں تک پہنچائی جاسکتی

۱۔ لیکن چھوٹی صنعتوں نے اس ترقی سے استفادہ نہیں کیا کیونکہ ان صنعتوں کو بجلی دینے والی کمپنیوں سے استفادہ ہلاکہ اکائیوں سے کم تھا۔

ہے۔ ابھی صرف اس کا پہلا حصہ منظور ہوا ہے اور اندازہ ہے کہ یہ کارخانہ ۳۰ آگے فی اکائی کے حساب سے بھی ہیا کر سکے گا، بل بجلی کی حالیہ ترقی نے بھی اور اس کے گرد و نواح اور پنجاب کے بعض شہروں میں کم از کم قوت متحرکہ کی ایک متبادل صورت پیش کر دی ہے لیکن ان مقامات پر جہاں کوئلہ خصوصیت سے گراں ہے، اس نے مصارف پیدائش میں کوئی خاص تخفیف نہیں کی۔ ہندوستان کے قوت متحرکہ کے وسائل میں اضافہ ضرور ہوا مگر قوت ارزاں نہیں ہے، صنعتی کیشن نے امید ظاہر کی تھی کہ اگر ارزاں بجلی فراہم ہو جائے تو ہندوستان میں برق کیمیائی صنعتیں اچھی خاصی پیدا ہو سکتی ہیں، مثلاً کوئلن کے بوزٹ (Bauxite) کی مخزنوں کی بدولت المونیم کی صنعت پیدا ہو سکتی ہے۔ برق کیمیائی صنعتوں کے واسطے ارزاں قوت متحرکہ کی ضرورت لازمی ہے اور یہ اندازہ لگایا گیا کہ اس کو کم از کم یون آئے فی اکائی کے حساب سے بجلی ملنا چاہئے، مگر یہ شرح مروجہ شرح سے بہت کم ہے۔ اگرچہ جنگ کے زمانے کی بہت سی امیدیں پوری نہ ہوئیں لیکن بہت کچھ پوری ہو گئیں ملک میں لوہے و فولاد کی صنعت قائم ہو جانے اور حکومت کے مسلک میں تبدیلی ہو جانے کی وجہ سے مستقبل کی توقعات ۳۱۸

سلاسل کے مقابلے میں بہت اچھی ہیں۔ مقداری نقطہ نظر سے ملک میں جو کچھ ترقی ہوئی وہ بہت ہی کم ہے، پھر اس بات کا بھی خیال رکھنا چاہئے کہ ہندوستان علیحدہ علیحدہ قدرتی معاشی خطوں کا ایک وسیع ملک ہے اگرچہ بعض رقبوں میں قابل لحاظ ترقی ہو چکی ہے لیکن اس دور میں دوسرے حصوں میں بہت ہی کم ترقی ہوئی۔ اور مجموعی حیثیت سے مستقبل قریب میں ہندوستان میں کم از کم کسی صنعتی کایا پلٹ کی توقع نظر نہیں آتی۔

ضمیمہ

—————

ہفتہ واری بازار پر ایک نوٹ

—————

ہندوستان کے قدیم معاشی نظام میں بھی میلے کی اہمیت بہت زیادہ تھی اور عمدہ سڑکوں کی تعمیر کے بعد اس میں اور اضافہ ہو گیا۔ چنانچہ اس وقت جب سڑکوں کی تعمیر تیزی سے شروع ہو گئی تھی، صوبجات متوسط کے ایک ضلع کے ہفتہ واری بازار کا مندرجہ ذیل حال ان بعض امور کی وضاحت کر دے گا جن سے باب دو از دہم میں بحث کی گئی ہے۔

”چمنپور کی تجارت میں ہفتہ واری میلے تک پہنچنے والی ایک اہم ترین شے موٹی قسم کا کپڑا ہوتی ہے جو کلینڈ ڈھیر روٹل کے ہاتھ میں ہے، کپڑا موٹا اور مضبوط ہوتا ہے اور برار کے کنبی کاشتکاروں میں بہت مقبول ہے، جن کو انگریزی خوش وضع لیکن نسبتاً کمزور کپڑے باطل پسند نہیں، اس کی

۱۔ ریپٹ کرناک نے روٹی کے ٹکے کی رپورٹ ہایت ۱۹۵۷-۵۸ء میں اس میلے کی تفصیلات بیان کی ہیں
۲۔ انتہاس اعداد و احوال سے لے گئے ہیں صفحات ۲۰-۳۱۔

۳۔ جہاں جوں کی کوئی ذات نہیں ہے بلکہ وہی کمیوں کی ایک بیچ ذات ہے اور باقی دکن کے
ہمارے ملٹی پٹی ہے۔

تجارت خام روئی کی قیمتوں میں اضافے کی وجہ سے اس لیے متاثر نہیں ہوئی کہ کپڑے کی قیمت میں خام مال کے تناسب سے اضافہ نہیں ہوا، لیکن اب اس میں کافی اضافہ ہو گیا تاہم خوشحال گھنٹیوں نے اس کو پہلے سے زیادہ مقدار میں خریدنا شروع کر دیا۔

مسٹر ریورٹ کرناک نے مختلف تجارتی دکانوں کے اعداد و فراہم کیے ہیں، کل ۴۰۴ دکانیں تھیں جن میں اہم یہ تھیں۔

۲۱۔ کپڑا فروخت کرنے والے۔ (۱۱۰ کوشتے دیسی عمدہ کپڑا

بننے والے۔ ۳۵۰ ڈھیر جو خود اپنا بنایا ہوا موٹا کپڑا فروخت کر رہے تھے)۔

۳۹۔ اشیائے خورد و نوش فروخت کرنے والے (۵، راب اور گڑ

۳۰۔ نمک اور ۴۴ مچھلی کی دکانیں تھیں)۔

۶۱۔ ترکاری بیچنے والے۔

۹۶۔ گھاس فروخت کرنے والے۔

۵۷۔ لوہا فروخت کرنے والے (گاڑی کے دھڑے، ہل کے پھل اور

کلباڑیاں وغیرہ زیادہ ہوتی تھیں)۔

۷۰۔ تیل اور کھلی بیچنے والے۔

۶۵۔ پنساری یا کرانا فروش۔

غلے کی صرف تین دکانیں تھیں، البتہ خام روئی کی ۲۵ گاڑیاں

۳۷۰

بھی تھیں جن کو وہ ڈھیر آئندہ ہفتے کی کٹائی اور بنائی کے واسطے خرید

لیا کرتے تھے جو اپنا کپڑا فروخت کرنے میں کامیاب ہو جاتے تھے۔ یہ بات

قابلِ محاذ ہے کہ ۳۵۰ موئی قسم کا کپڑا بننے والوں میں سے صرف ۴۴

باقاعدہ تاجر تھے، باقی سب غریب طبقے سے تعلق رکھتے تھے جو کپڑوں کی

بھجونی چھوٹی گٹھریاں کر پر لا کر لاتے تھے اور ان کی بکری بھی معمولی ہوتی

تھی۔ دیہی جماعتی نظام کے اغرات واضح تھے، کسی زائد مقدار میں لوہے کا

سامان فروخت کرنے والوں کی تعداد دو تھی، یہ وہ تاجر تھے جو گاڑی کے پیسوں اور ہل کے پھلوں کے لیے سارے ملک میں بوبامہیا کیا کرتے تھے۔ اسی طرح ۱۵ بڑھیوں کی دکانیں تھیں جن کے پاس گاڑیاں بنانے کے لیے غیر تیار شدہ لکڑی ہوتی تھی، جو توں اور چرمی سامان کی ۱۴ دکانیں تھیں اور مٹی کے برتن فروخت کرنے والے صرف تین تھے۔

دہلی بنے ہوئے کپڑے کی مقبولیت کے تعلق میں رپورٹ کرنا کہ لکھتے ہیں کہ اس بات کا خیال رکھنا چاہئے کہ بیشتر مقامات پر کسان جس کپڑے پر زیادہ گرتے ہیں وہ ڈھیروں کا بنایا ہوا ہی ہوتا ہے۔

————— چکھل چکھل —————

ت م ک

صحت نامہ

دور جدید میں ہندوستان کا صنعتی ارتقا

(*)

منہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
دیباچہ ۱	۷	مغنیہ	مغنیہ	۴	۱۳	بس	میں
"	"	و نضرم	و لغرم	۵	۱۰	کا	کے
"	۹	البتہ	البتہ	۶	۱۹	فصل	فصل
۲	۱۲	البتہ	البتہ	۷	۲۵	مثنیٰ	مثنیٰ
۵	۹	گرا ہوا	گرا ہوا	۱۵	۱۲	نفل	نفل
دیباچہ ۲	۳	شاخ	شاخ	باب ۱۹	۱۹	دندانہ	دندانہ
"	۵	تصویر	تصویر	۱۹	۲۵	رجے	رجے
"	۱۹	ایک	ایک	۸	۸	کیئے	کیئے
"	"	ذرائع	ذرائع	۲۷	۲	نسبتہ	نسبتہ
"	"	البتہ	البتہ	۳۱	۳	مغرب	مغرب
۸	۱	معینہ	معینہ	۳۲	۴	ہوئے	ہوئے
"	۶	ترتیب	ترتیب	۳۳	۱۹	لیگن	لیگن
"	۱۳	یس	یس	۳۵	۷	قحط کا	قحط کا
باب ۲۰	۱۸	نہ	نہ	۳۷	۳	چارے	چارے
۳	۲۰	ما سکتا	ما سکتا				

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۳۷	۲۰	قیمتیں	قیمتیں	۹۸	(پیشانی)	چہارم	پنجم
۴۱	۵	رحمان	رحمان	۱۶	تجربہ	تجربہ	تجربہ
۴۲	۴	ڈاکٹر	ڈاکٹر	۹۹	(پیشانی)	چہارم	پنجم
باب نمبر ۳	۱۸	ڈاکٹر	ڈاکٹر	۱۰۰	چہارم	چہارم	پنجم
۴۵	۸	ڈاکٹر	ڈاکٹر	۱۰۱	چہارم	چہارم	پنجم
۴۶	۱۸	راج	راج	۱۶	طور	طور	طور
۴۷	۲۵	د	د	۲۳	تخص	تخص	تخص
۴۷	۱۷	دنگاپٹم	دنگاپٹم	۱۰۲	(پیشانی)	چہارم	پنجم
۴۸	۱۴	ضائع	ضائع	۱۵	خاندیس	خاندیس	خاندیس
۴۸	۱۴	ضائع	ضائع	۱۹	رحمان	رحمان	رحمان
۴۹	۹	یرونی	یرونی	۲۳	تخص	تخص	تخص
۵۸	۱۶	حاشیہ	حاشیہ	۱۰۳	(پیشانی)	چہارم	پنجم
۵۸	۲۱	لے	لے	۲۵	و	و	و
باب نمبر ۶۵	۲	انیسویں	انیسویں	۱۰۸	باب نمبر ۱۰۸	حیز	حیز
۵۸	۲۰	ہیں	ہیں	۱۱۰	مغربی	مغربی	مغربی
۸۱	(پیشانی)	صنعتی	صنعتی	۱۱۲	برہم پتر	برہم پتر	برہم پتر
۸۶	۲۳	پنجایت	پنجایت	۱۱۴	دو ابے	دو ابے	دو ابے
۸۶	۲۴	بیڈن	بیڈن	۱۱۴	انجینری	انجینری	انجینری
باب نمبر ۹۲	۱۹	نیرا	نیرا	۱۱۷	صوبہ بھٹی	صوبہ بھٹی	صوبہ بھٹی
۹۵	۲۵	سائیکلک	سائیکلک	۱۲۰	بیان گیا	بیان گیا	بیان گیا
۹۶	۱۷	اگر	اگر	۱۹	خاندیس	خاندیس	خاندیس
۹۷	(پیشانی)	چہارم	چہارم	۱۲۱	تھی	تھی	تھی
۹۷	۹	سر	سر	۱۱	خاندیس	خاندیس	خاندیس
۹۷	۹	سر	سر	۱۶	خاندیس	خاندیس	خاندیس

صوف	سٹر	غلط	صحیح	صوف	سٹر	غلط	صحیح
۱۲۸	۲۳	نٹا ک	نٹا ک	۱۴۵	۱۴	ر سطر	را وسط
یا بی بی ۱۳	۲	ے	نے	۱۴۸	۱۳	مقداد	مقدار
"	"	ا	ا ب	۱۴۹	حاشیہ سطر ۲	شہوں	شہوں
"	۴	چھوٹے	چھوٹے	۱۸۶	۱۴	ہوئی دو	ہوئی وہ
"	۱۸	پر	پر	۱۹۵	۱۱	خورد کلاں	خورد کلاں
۱۳۳	۶	معمولی	معمولی	"	۱۲	خورد	خورد
"	۷	مزودہ	مزودہ	۱۹۷	۵	کنٹوں	کنٹوں
۱۳۴	۳	بیسویں	بیسویں	"	۲۲	ہو جانے	ہو جانے
"	۴	انیسویں	انیسویں	"	حاشیہ سطر ۱	صوبہ بیٹی	صوبہ بیٹی
"	۹	نک	نک	۱۹۹	۵	کی نشکر	کی نشکر
۱۳۵	۱۱	مزودہ	مزودہ	۲۰۳	حاشیہ سطر ۱	ویر	ویر
۱۴۲	۱۹	کاشت	کاشت	۲۰۵	۱۵	ریں	ریں
یا بی بی ۱۴	۱	موٹے	موٹے	۲۰۷	۶	بھتے	بھتے
۱۴۹	۶	ذخیرہ	ذخیرہ	۲۱۷	۲۱	مقتزل	مقتزل
۱۵۰	۹	پانڈا	پانڈا	۲۱۸	حاشیہ سطر ۲	دہریت	دہریت
"	۲۳	خوب	خوب	۲۳۴	۶	وراثت	وراثت
۱۵۳	۱۲	کی	کا	۲۳۴	۲۴	کینوں	کینوں
"	۱۳	رہی	سہا	۲۴۳	۳	مندرجہ	مندرجہ
۱۵۵	۲۵	خاکا	خاکا	۲۴۴	۲۳	تحریک	تحریک
"	"	۱۹-۱۹	۱۹-۱۹	۲۴۸	۳	مشالوں	مشالوں
۱۵۷	۱۳	اتنی	اتنا	"	۱۰	"	"
۱۵۸	۲۳	بالائی	بالائی	۲۴۹	۳	رومی	رومی
۱۶۳	۲	پرانی	پرانی	"	۱۰	ایچی	ایچی

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۲۴۹	۱۲	رنگوں	رنگوں	۳۶۹	۱۶	روک دیے	روک دے
۲۵۶	۶	دُھیروں	دُھیروں	۳۷۲	۶	کافی	کافی
۲۶۰	۲۵	بوجہ	بوجہ	۳۷۳	۱۵	گما	گما
۲۶۲	۱۲	کی	کی	۳۷۳	۱۰	جھریا	جھریا
۲۶۷	۶	فرائضات	فرائضات	۳۷۴	۵	کما یوں	کما یوں
۲۶۹	۴	تغاد	تغاد	۳۷۹	۸	گھڑے	گھڑے
۲۷۱	۲۰	قسم	قسم	۳۷۹	۱۶	نزلزل	نزلزل
۲۷۲	۱۰	ے	کے	۳۸۳	۷	ٹینوں	ٹینوں
۲۷۳	۲۵	سُرق	سُرق	۳۸۳	۱۲	نیگ بھوم	نیگ بھوم
۲۸۳	۱۴	تھیں	تھیں	۳۸۳	۱۲	نعلی دار	نعلی دار
۲۸۵	۱۲	پیدائش	پیدائش	۳۸۳	۱۱	یور	یور
۳۰۸	۸	بیج	بیج	۳۸۴	۱۱	اشارا	اشارہ
۳۲۱	۱	سے	سے	۳۸۴	۱۷	ٹین	ٹین
۳۲۲	۱۰	لکھ دیوزن	لکھ دیوزن	۳۹۳	۱۰	بہار دارسیہ	بہار دارسیہ
۳۲۴	۲۵	لکھ	لکھ	۳۹۳	۲۰	بواش	بواش
۳۳۰	۱۶	معائنے	معائنے	۳۹۳	۲۱	اگنی	اگنی
۳۳۱	۱۹	کے	کے	۳۹۳	۲۳	روٹی دایہ	روٹی دایہ
۳۳۳	۱۶	حال ہی تیار	حال ہی تیار	۳۹۳	۱۹	مزمین	مزمین
۳۴۸	۱۳	تخفیف	تخفیف	۳۹۴	۱۳	تعب	تعب
۳۵۰	۱۲	احترس	احترس	۳۹۴	۲۵	کر دیے	کر دیے
۳۵۳	۸	اقراء رہی	اقراء رہی	۳۹۴	۱۶	نوالا دکا	نوالا دکا
۳۶۴	۱۶	نوالا دکا	نوالا دکا				

